

6. RIMOZIONE DEL MOTORE

RIMOZIONE DEL MOTORE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO..... 6-1

RIMOZIONE DEL MOTORE..... 6-2

6. RIMOZIONE DEL MOTORE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

• Per sostenere e movimentare il motore è necessario un cric idraulico o un altro supporto regolabile.

Durante la rimozione del motore, fare attenzione a non danneggiare la carrozzeria, i cavi e i fili.

• Utilizzare panni da officina per proteggere il corpo macchina durante la rimozione del motore. •

Parti che richiedono la rimozione del motore per la manutenzione:

- Carter motore
- Albero motore

VALORI DI COPPIA

Bullone del motore e dell'ammortizzatore in gomma	420 kgf-cm (42 Nm, 30 ft-lb)/M10 100 kgf-cm
Bullone del motore e dell'ammortizzatore in gomma	(10 Nm, 7,2 ft-lb)/M6 420 kgf-cm (42 Nm, 30
Ammortizzatore in gomma e dadi del telaio	ft-lb)/M10

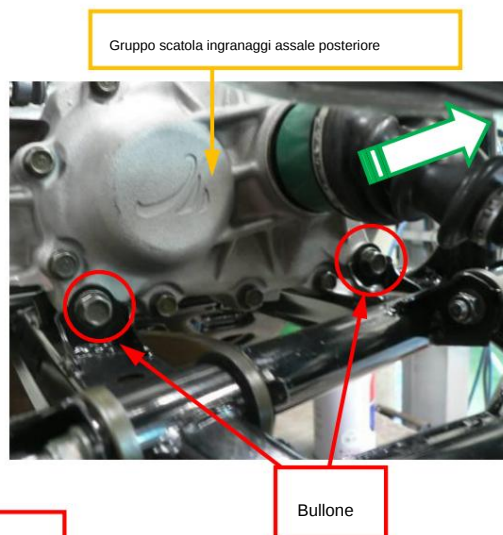
6. RIMOZIONE DEL MOTORE

SMONTAGGIO DEL

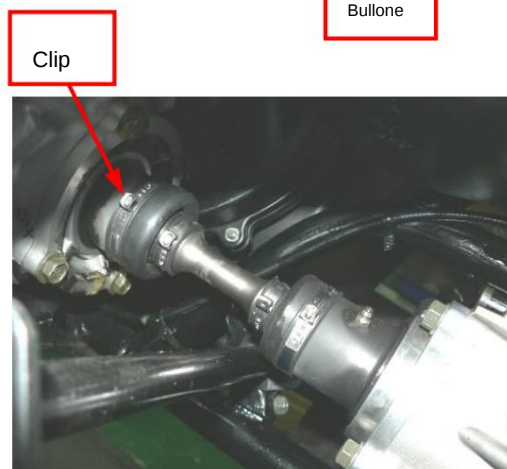
MOTORE Scaricare l'olio motore e l'olio della trasmissione. (Vedere il capitolo 3) Rimuovere i coperchi del telaio e il tubo di scarico. (Vedere il capitolo 2) Rimuovere il filtro dell'aria. (Vedere il capitolo 2) Rimuovere il serbatoio del carburante. (Vedere il capitolo 5)

Rimuovere i 2 bulloni e dadi.

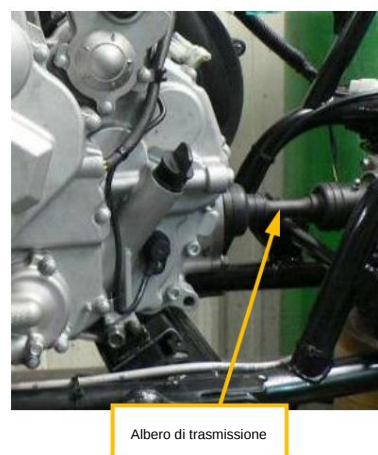
Rimuovere all'indietro il gruppo scatola ingranaggi dell'asse posteriore.



Rimuovere la clip.



Rimuovere l'albero di trasmissione.



6. RIMOZIONE DEL MOTORE

Scollega il tubo dell'acqua.



tubo dell'acqua



Scollegare il tubo di sfiato della pressione.

tubo di rilascio della pressione



Scollega il tubo di spurgo dell'aria.



6. RIMOZIONE DEL MOTORE

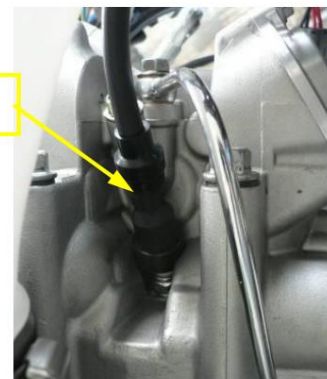
Scollega il cavo del sensore di temperatura, quindi scollega il termostato dalla testata del cilindro.

Cavo del sensore di temperatura



Rimuovere la bobina di accensione.

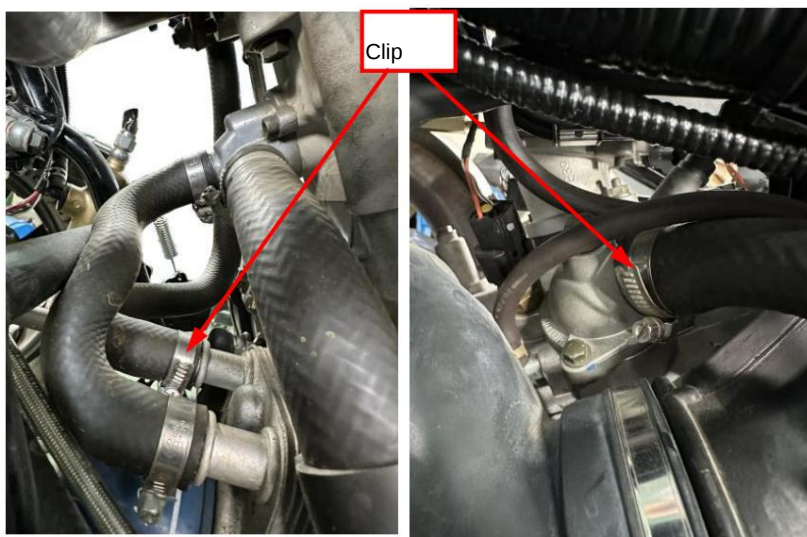
bobina di accensione



Rimuovere le 2 clip.

Rimuovere i tubi dell'acqua.

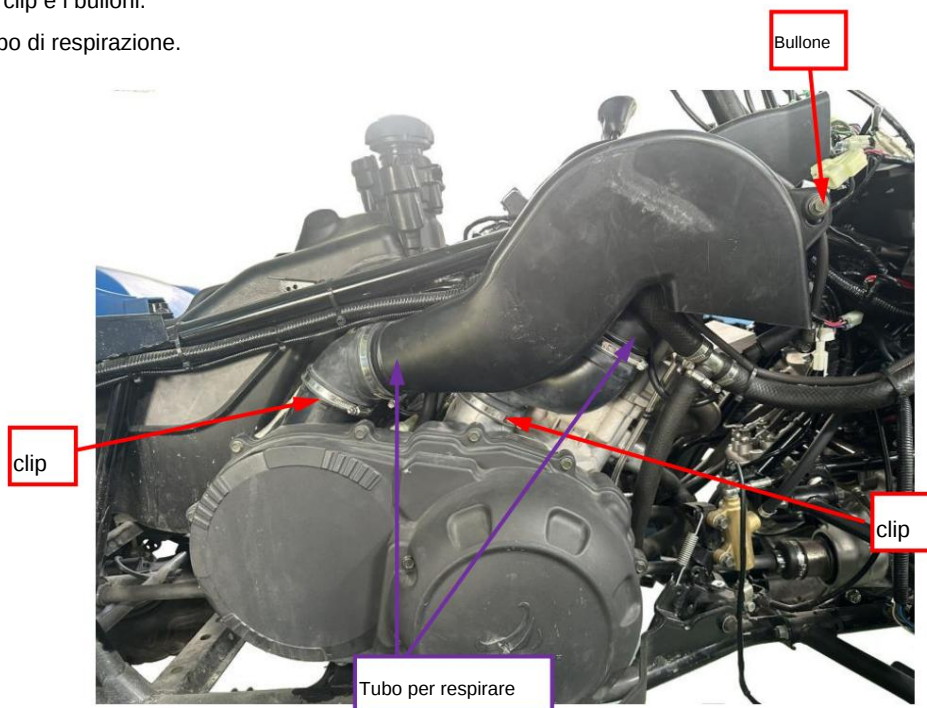
Clip



6. RIMOZIONE DEL MOTORE

Rimuovere le 2 clip e i bulloni.

Rimuovere il tubo di respirazione.

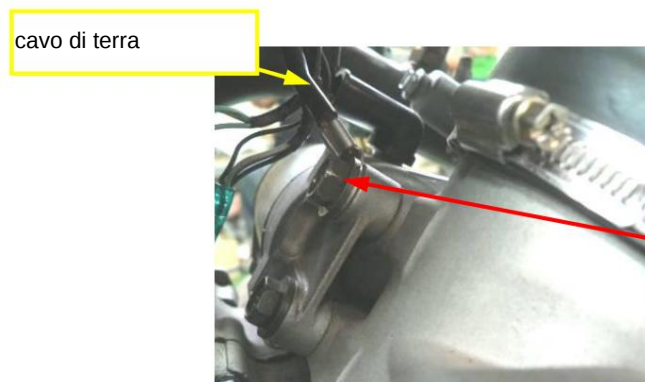


Fai scorrere indietro la guaina di gomma per esporre il dado del filo del motorino di avviamento.

Rimuovere il dado del cavo del motorino di avviamento per scollegare il motorino di avviamento filo del motore.



Rimuovere i bulloni del motore per scollegare il cavo di massa.

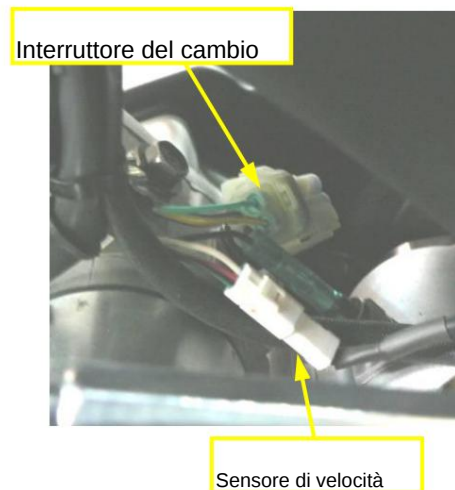


6. RIMOZIONE DEL MOTORE

Scollega il connettore del cavo dell'interruttore del cambio.

Scollegare il connettore del sensore di velocità.

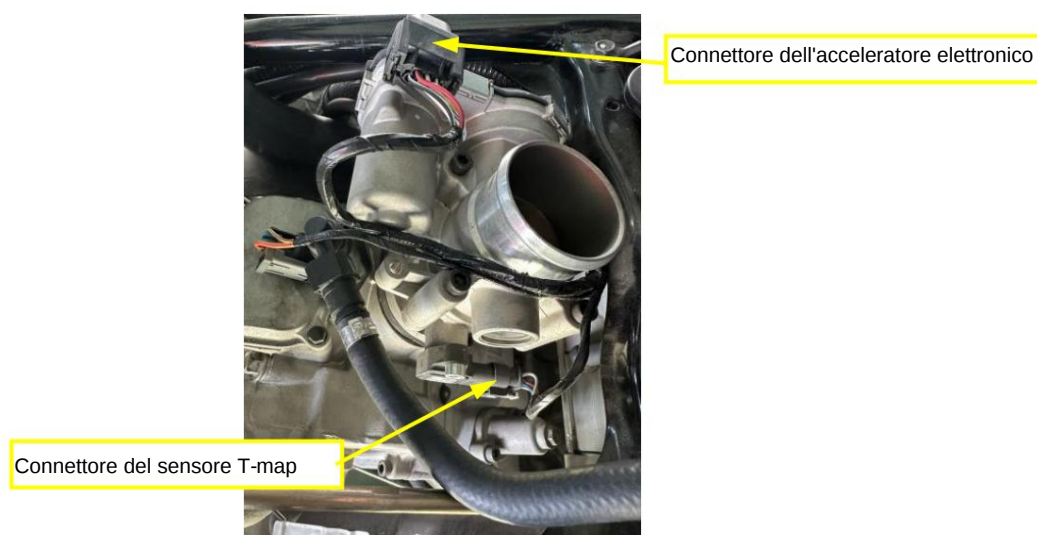
Scollegare il connettore del sensore di retromarcia .



Scollegare il connettore del generatore.



Scollegare il connettore dell'acceleratore elettronico e il connettore del sensore T-map.



6. RIMOZIONE DEL MOTORE

Scollegare il connettore dell'iniezione del carburante.

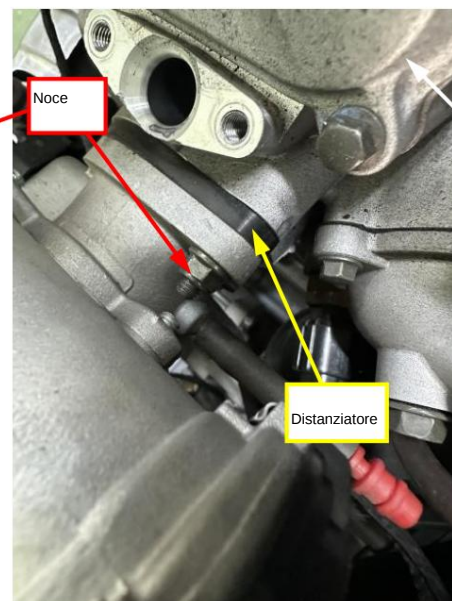
Scollegare il connettore dell'iniezione del carburante e il tubo del carburante.

Rimuovere 2 bulloni a brugola per smontare il sistema di iniezione del carburante.



Allenta i 2 bulloni.

Rimuovere il corpo farfallato, il distanziale e gli O-ring.



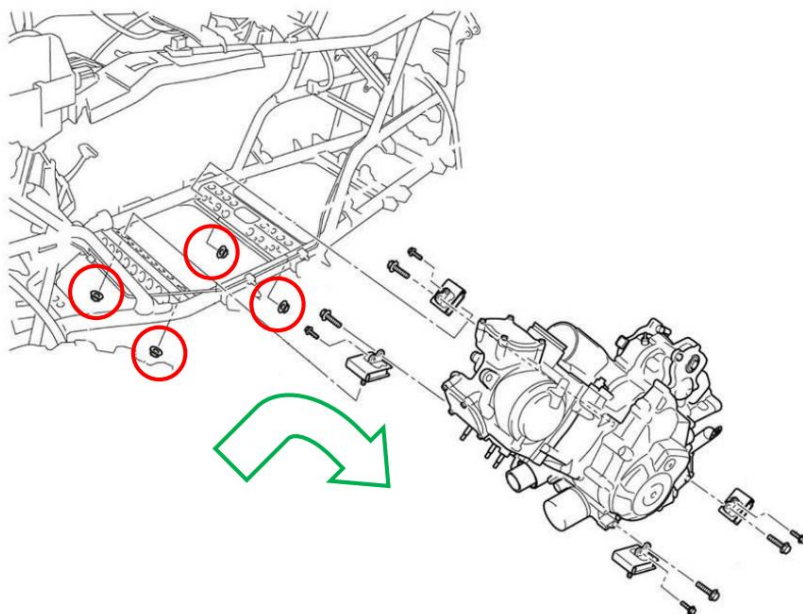
Rimuovere il bullone di collegamento tra il selettore di marcia e il braccio del selettore di marcia.



6. RIMOZIONE DEL MOTORE

Rimuovere i 4 dadi.

Rimuovere il gruppo motore sul lato sinistro del telaio.



L'installazione avviene nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Coppia:

Bulloni del motore e dell'ammortizzatore in gomma	420 kgf-cm (42 Nm, 30 ft-lb)/M10
Bulloni del motore e dell'ammortizzatore in gomma	100 kgf-cm (10 Nm, 7,2 ft-lb)/M6
Ammortizzatore in gomma e dadi del telaio	420 kgf-cm (42 Nm, 30 ft-lb)/M10