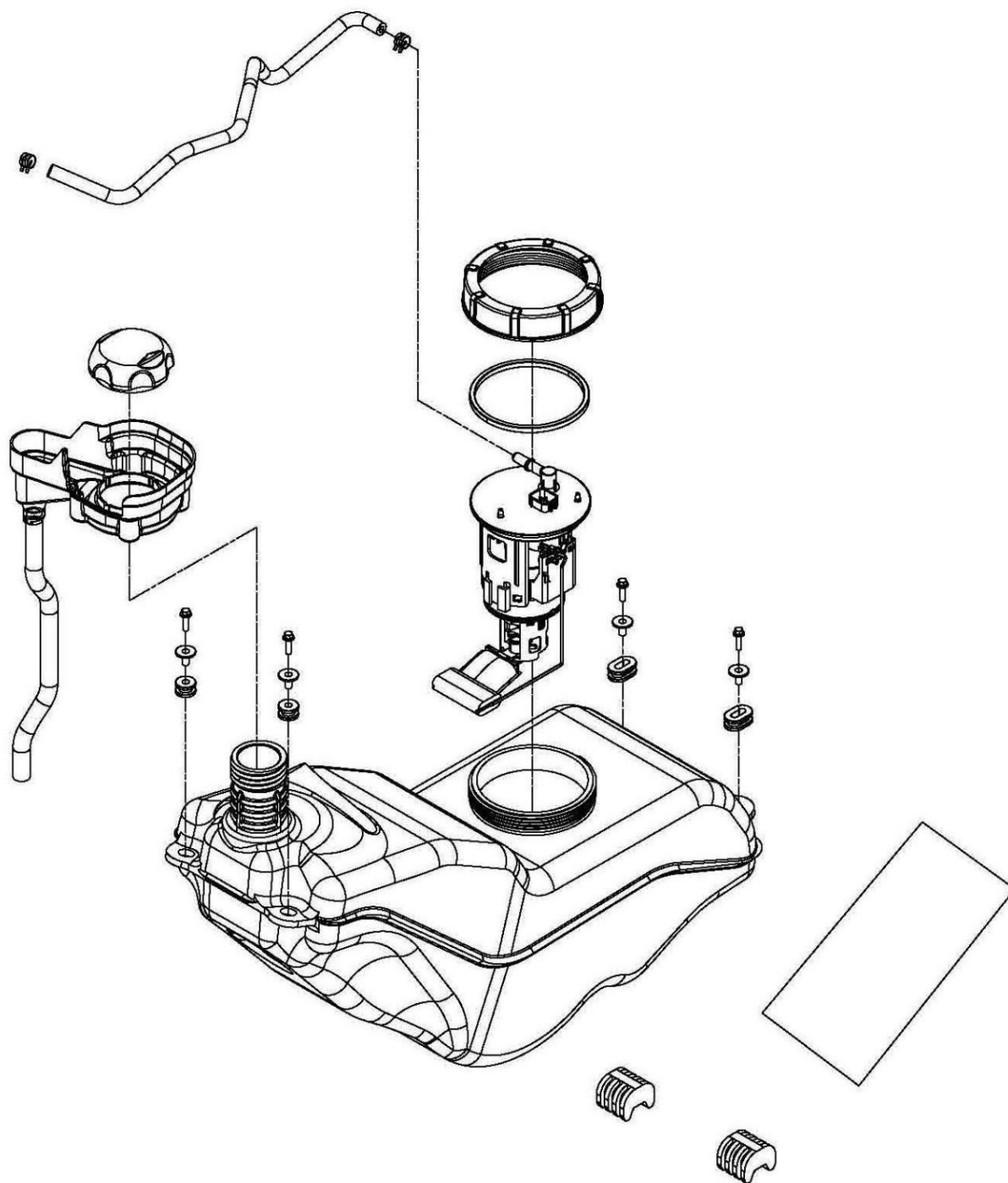


5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	5-2
SERBATOIO CARBURANTE.....	5-3
VALVOLA CARBURANTE.....	5-4
STRUTTURE E CARATTERISTICHE DEI COMPONENTI	
SISTEMA DI CONTROLLO DEL MOTORE A BENZINA	5-5
MANUTENZIONE DEL SISTEMA EMS	5-17
ELENCO DEI CODICI DI ERRORE (PCODE).....	5-21
DIAGNOSTICA DEI PROCESSI DI SISTEMA DE08-ETC	
FLUSSO IN BASE AL CODICE DI ERRORE.....	5-23
ELENCO DEI CODICI DI ERRORE ABS (OPZIONALE).....	5-37
FLUSSO DIAGNOSTICO DEI PROCESSI DEL SISTEMA ABS	
CODICE DI ERRORE (OPZIONE).....	5-39
ELENCO DEI CODICI DI ERRORE ABS (OPZIONE_Innopivot)	5-47
FLUSSO DIAGNOSTICO DEI PROCESSI DEL SISTEMA ABS	
CODICE DI ERRORE (OPZIONE_Innopivot).....	5-48
SISTEMA DE08-ETC DIAGNOSTICO BASATO SUL FLUSSO	
IN CONDIZIONE DI GUASTO	5-60
COME LEGGERE IL CODICE DI ERRORE DELLA CENTRALINA	5-64
ISTRUZIONI PER IL SEGNALE DEL CODICE DI ERRORE.....	5-66

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE



5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI



La benzina è molto pericolosa. Quando si lavora con la benzina, tenere scintille e fiamme lontane dall'area di lavoro.

La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva in determinate condizioni. Assicuratevi di lavorare in un'area ben ventilata.

• Non piegare o torcere i cavi di comando. I cavi di comando danneggiati non funzioneranno correttamente. • Quando si smontano i componenti del sistema di alimentazione, annotare la posizione degli O-ring. Sostituirli con nuovi. • durante il rimontaggio. • Quando l'ATV non viene utilizzato per più di un mese, svuotare la benzina residua dalla camera del galleggiante per evitare un minimo irregolare e l'intasamento del getto del minimo a causa del carburante deteriorato.

ATTREZZI SPECIALI

Pinza per fascette stringitubo carburante 71516-A26-000



Chiave per tappo pompa carburante 71619-A27-000



5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

SERBATOIO CARBURANTE

RIMOZIONE



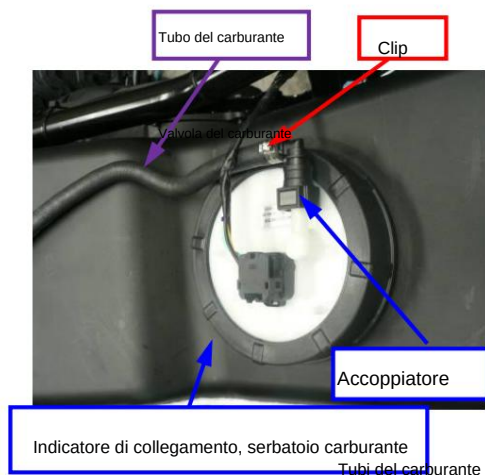
Avvertimento

• Tenere scintille e fiamme lontane dall'area di lavoro. • Pulire immediatamente eventuali fuoriuscite di benzina.

Rimuovere il sedile e i rivestimenti del telaio.

(Vedi capitolo 2)

Scollegare il "Raccordo" e il "Connettore indicatore, serbatoio carburante".



Sostituire i tubi del carburante con tubi nuovi se sono danneggiati o deteriorati.

Utilizzare l'attrezzo a pinza per clip.

Scollega la clip e poi rimuovi il tubo del carburante.

Speciale

Pinza per fascette stringitubo carburante: 71516-A26-000

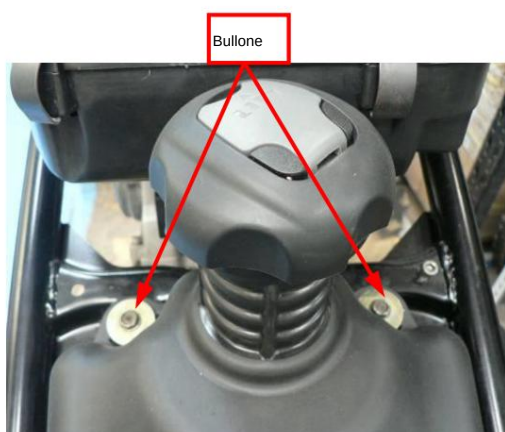


Disconnetti



Collegare

Rimuovere i 4 bulloni e quindi rimuovere il serbatoio del carburante.



INSTALLAZIONE Invertire

la procedura di "RIMOZIONE DEL SERBATOIO CARBURANTE".

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

RIMOZIONE DELLA POMPA DEL CARBURANTE

Utilizzare la chiave per il tappo della pompa del carburante.

Ruotando il tappo della pompa del carburante in senso antiorario, aprirlo e rimuoverlo.

Rimuovere la guarnizione dell'olio della pompa del carburante.

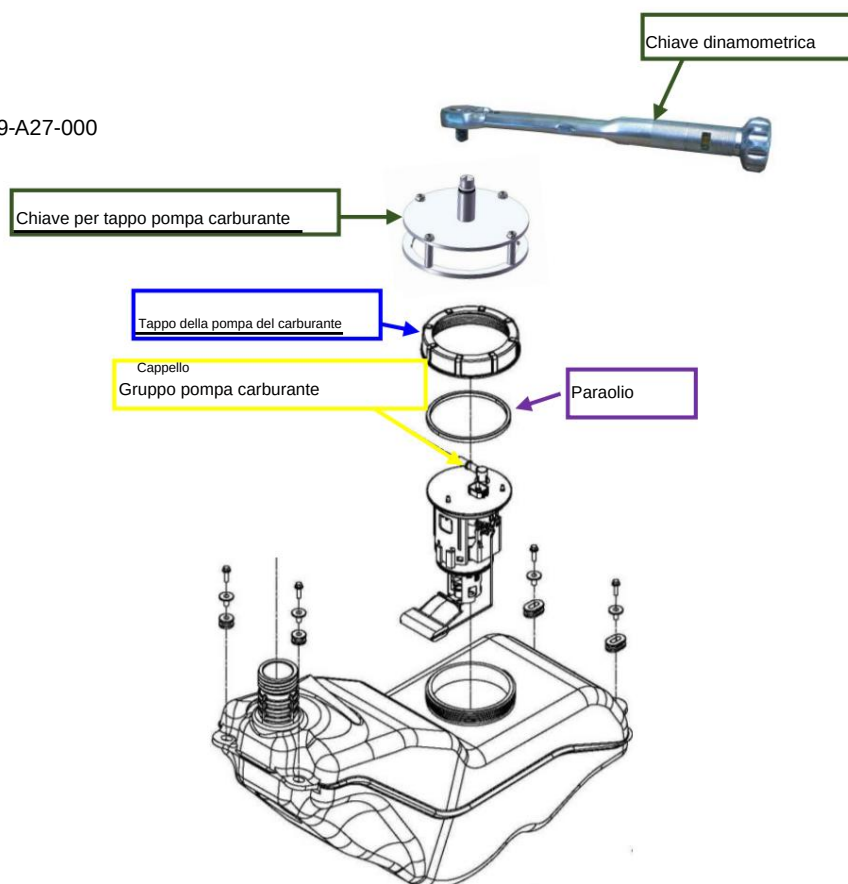
Rimuovere il gruppo della pompa del carburante.

Sostituire la guarnizione dell'olio della pompa del carburante con una nuova se è danneggiata o deteriorata.

Sostituire il gruppo pompa del carburante se presenta crepe o danni.

Speciale

Chiave per tappo pompa carburante 71619-A27-000



L'installazione avviene nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Stringere il tappo della pompa del carburante in senso orario.

Coppia: 250 kgf-cm (25 Nm)

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Struttura dei componenti e caratteristiche del sistema di controllo della benzina Motore

Sensore di pressione/temperatura assoluta dell'aria in aspirazione DS-S3TF

(1) Diagramma illustrativo e spillo



Figura 2-1 Pressione assoluta dell'aria in aspirazione

Sensore di temperatura

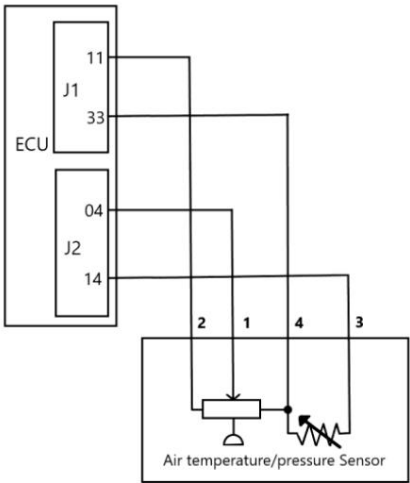


Figura 2-2 Circuito di aspirazione dell'aria assoluta

Pressione/Temperatura

Pin: Il pin n. 1 emette il segnale di pressione; il pin n. 2 si collega a 5V; il pin n. 3 si collega a NTC; il pin n. 4 si collega a GND.

(2) Utilizzo

Quando collegato al condotto dell'aria, il sensore di pressione/temperatura può monitorare e rilevare la pressione assoluta (kPa) e la temperatura (°C) del collettore di aspirazione per fornire dati di carico rilevanti per il motore. La pressione rilevabile varia da 10 a 115 kPa.

(3) Limitazione

Condizione	Valore			Unità
	Il più basso	Standard	Il più grande	
Resistere a potenza/tensione			16	V
Resistere alla pressione			500	kPa
Resiste alla temperatura di conservazione	-40		+130	°C

0(4) Specifiche

Condizione	Valore			Unità
	Il più basso	Standard	Il più grande	
Intervallo di pressione	10		115	kPa
Temperatura di esercizio	-40		125	°C
Tensione di funzionamento	4,75	5.0	5.25	V
Corrente a US=5,0V	6.0	9.0	12.5	
Corrente di carico sul circuito di uscita	-0,1		0,5	
Tempo di risposta			1.0	SM

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Posizione acceleratore DKG

(1) Diagramma illustrativo e spillo



Figura 2-3 Posizione dell'acceleratore

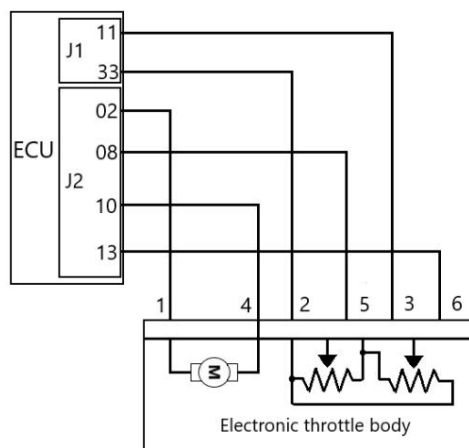


Figura 2-4 Circuito della posizione dell'acceleratore

Spillo:

Per il progetto ruotando l'acceleratore in senso antiorario: il n. 1 si collega al motore -; il n. 2 si collega a 5V

GND; il n. 3 si collega a 5V; il n. 4 si collega al polo positivo del motore; il n. 5 è il segnale 1 dell'acceleratore elettronico; il n. 6 è il segnale 2 dell'acceleratore elettronico .

(2) Utilizzo

Il sensore fornisce alla centralina dati sull'angolo di apertura della farfalla. In base ai dati forniti, la centralina ottiene informazioni sulle condizioni di carico del motore, sulle condizioni di funzionamento (come avviamento, regime minimo, carico parziale, pieno carico, ecc.) e sulle informazioni relative ad accelerazione/decelerazione.

(3) Diagnosi dei guasti

Quando l'angolo di rotazione dell'acceleratore elettronico è maggiore o minore dei suoi limiti superiori/inferiori affidabili, si verifica un guasto. Il segnale di posizione dell'acceleratore verrà attivato.

(4) Limitazione

Condizione	Valore	Unità
La macchina ruota l'angolo tra due estremità	γ 95	grado
Angolo elettrico ammissibile tra le due estremità	86	grado
Corrente ammissibile sul braccio di contatto scorrevole	γ 18	γA
Temperatura di conservazione	-40/+130	°C

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

(5) Specifiche

Condizione	Valore			Unità
	Il più basso	Standard	Il più grande	
Resistenza totale (Perni 1-2)	1.6	2.0	2.4	k $\ddot{y}$
Resistenza protettiva del braccio di contatto scorrevole (Braccio di contatto scorrevole in posizione zero, perno 2-3)	710		1380	$\ddot{y}$
Temperatura di esercizio	-40		130	°C
Tensione di alimentazione		5		V
Rapporto di tensione all'estremità destra	0,04		0,093	
Rapporto di tensione all'estremità sinistra	0,873		0,960	
Tasso di aumento UP/US proporzionale all'angolo dell'acceleratore		0,00927		1/grado
Peso	22	25	28	G

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Sensore di ossigeno

(1) Diagramma illustrativo e spillo

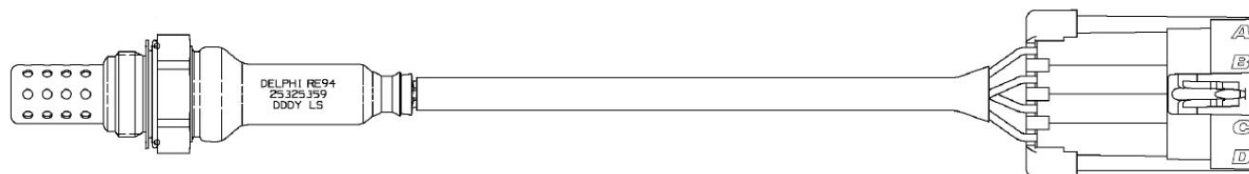


Figura 2-7 Sensore di ossigeno

Ogni connettore elettrico ha 4 pin. Il pin A si collega al catodo del segnale (di colore grigio).

Il filo n. B si collega all'anodo di segnalazione (di colore nero).

Il filo n. C si collega al catodo dell'alimentatore (colore bianco).

Il filo n. D si collega all'anodo della fonte di riscaldamento (colore viola).

(2) Diagnosi dei guasti

La centralina elettronica (ECU) monitora vari sensori, attuatori, circuiti di amplificazione di potenza e circuiti di rilevamento.

Qualora si verifici una delle seguenti condizioni, verrà attivato il segnale di guasto del sensore lambda: (fare riferimento alla sezione "Registro delle condizioni di guasto")

• incredibile segnale del sensore lambda

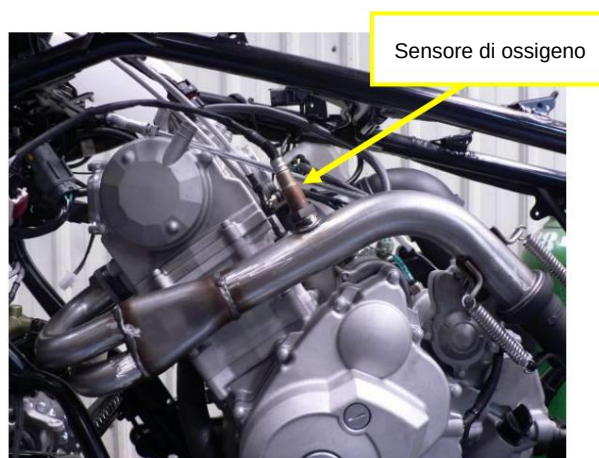
• incredibile tensione della batteria di accumulo

• incredibile segnale di pressione assoluta in aspirazione

• incredibile segnale di temperatura del liquido di raffreddamento del motore

• Guasto dell'iniettore: Quando

il segnale di guasto del sensore lambda è attivo, il controllo a circuito chiuso delle quantità di carburante si disattiva e adotta le quantità di carburante con il tempo di iniezione di base memorizzato nella centralina.



5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

(3) Limitazione

Condizione		Valore			Unità
		Il più basso	Standard	Il più	
Temperatura di conservazione		-40		grande +100	°C
Temperatura di esercizio	Terminale per tubo in ceramica	200		850	°C
	Alloggi esagonali			570	°C
	Anello con fibbia in metallo e cavo di collegamento			250	°C
	Spina di collegamento			120	°C
massimo consentito temperatura quando gli elementi riscaldanti sono collegati (fino a 10 minuti) ciascuno, per un totale fino a 40 ore)	Scarico dell'aria all'estremità del tubo in ceramica			930	°C
	Alloggi esagonali			630	°C
	Anello con fibbia in metallo e cavo di collegamento			280	°C
Tasso di variazione di temperatura consentito all'estremità del tubo in ceramica				100	K/s
Temperatura ammissibile degli elementi ceramici in presenza di acqua di condensa sul lato del tubo di scarico				350	°C
Corrente continua in corrente continua a temperature inferiori a 350°				10	mA
massima corrente alternata continua allo scarico temperatura a 350° 1Hz				±20	mA
Additivo per carburante consentito		carburante senza piombo, oppure consentire un contenuto di piombo pari a 0,15 g/L			
Consumo di carburante e carburante bruciato		Il valore e i dati devono essere confermati dai clienti tramite test appropriati. Valore di riferimento: 0,7 L/1000 km			

(4) Specificazione

Condizione	NUOVO		Dopo un test di 500 ore	
Tensione dell'elemento del	350V	850V	350V	850V
senore di temperatura dei gas di scarico (mV) a $\lambda=0,97$ (CO=1%)	840±70	710±70	840±80	710±70
Tensione dell'elemento sensore (mV) $\lambda=1,10$	20±50	55±30	20±50	40±40
Resistenza interna dell'elemento sensore (k Ω)	1,0	0,1	1,5	0,3
Tempo di risposta (ms) (da 600 mV a 300 mV) Tempo	150	150	300	200
di risposta (ms) (da 300 mV a 600 mV)	150	150	300	200

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

(5) Dati elettrici del sensore

Condizione		Valore	Unità
Resistenza di isolamento tra l'elemento riscaldante del sensore e il connettore del sensore	Temperatura ambiente; disconnessione dell'elemento riscaldante	≥30	MΩ
	Temperatura dei gas di scarico 350°C	≥10	MΩ
	Temperatura dei gas di scarico 850°C	≥100	kΩ
Tensione di alimentazione alla spina	tensione nominale	12	V
	Tensione di lavoro continua	12~14	V
	Tensione di esercizio che può durare l'1% della sua vita utile totale (temperatura di scarico ≥850°C)	15	V
	Tensione di lavoro che può durare 75 secondi (Temperatura dei gas di scarico ≥350°C)	24	V
	Tensione di prova	13	V
Potenza di riscaldamento con tensione di lavoro a 13V, in equilibrio termico (Temperatura di scarico 350°C, portata di scarico circa 0,7 SM)		12	W
Corrente di riscaldamento con tensione di lavoro di 13 V, temperatura ambiente -40 °C (temperatura di scarico 350 °C, portata di scarico circa 0,7 m/s)		5	UN
Fusibile del circuito di riscaldamento		8	UN

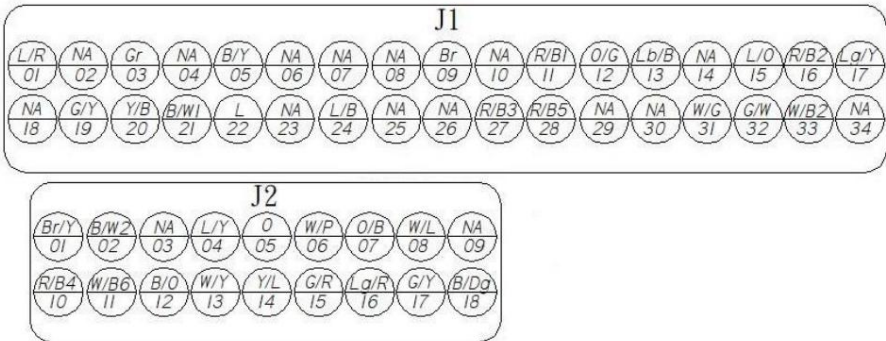
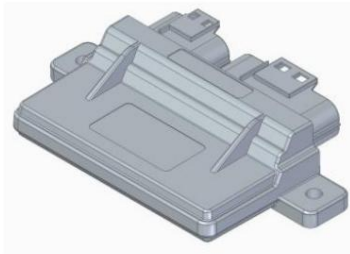
(6) Durata della vita

La durata di vita del sensore lambda è correlata al contenuto di piombo nel carburante, come illustrato di seguito.

Contenuto di piombo nel carburante (g/L)	Durata (km)
≥0,6	30000
≥0,4	50000
≥0,15	80000
≤ 0,005 (carburante senza piombo)	160000

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Unità di controllo elettrico (ECU)



(1) Definizione dei pin della centralina

Pin ECU	Definizione	Pin ECU	Definizione
J1-01	Annulla il limite di velocità	J1-29	VUOTO
J1-02	VUOTO	J1-30	VUOTO
J1-03	Ingresso segnale marcia H	J1-31	controllo della ventola del radiatore
J1-04	VUOTO	J1-32	Segnale del generatore (HI)
J1-05	CAN(LO)	J1-33	GND(5V) 1
J1-06	VUOTO	J1-34	VUOTO
J1-07	VUOTO		
J1-08	VUOTO		
J1-09	Chiave accesa		
J1-10	VUOTO	J2-01	Alimentazione a 12V (relè principale)
J1-11	Alimentazione 5V 1	J2-02	Controllo elettronico dell'acceleratore (LO)
J1-12	Iniettore	J2-03	VUOTO
J1-13	riscaldatore del sensore O2	J2-04	Pressione dell'aria in aspirazione (MAP)
J1-14	VUOTO	J2-05	Temperatura del liquido di raffreddamento (ECT)
J1-15	Segnale del generatore (LO)	J2-06	Segnale acceleratore 1
J1-16	Alimentazione a 12V (batteria)	J2-07	Segnale di commutazione di scarico
J1-17	Segnale di accensione	J2-08	Segnale acceleratore 1
J1-18	VUOTO	J2-09	VUOTO
J1-19	Segnale di frenata	J2-10	Controllo elettronico dell'acceleratore (HI)
J1-20	Ingresso segnale marcia N	J2-11	GND(5V) 2
J1-21	GND (Batteria)	J2-12	Sensore O2
J1-22	CAN(HI)	J2-13	Segnale dell'acceleratore 2
J1-23	VUOTO	J2-14	Temperatura dell'aria in aspirazione (IAT)
J1-24	Relè della pompa del carburante	J2-15	Segnale acceleratore 2
J1-25	VUOTO	J2-16	Ingresso segnale marcia L
J1-26	VUOTO	J2-17	Indicatore luce freno
J1-27	Relè principale	J2-18	Ingresso segnale marcia R
J1-28	Alimentazione 5V 2		

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

(2) Funzioni

- ÿ Ricezione dei segnali del sensore di velocità del motore
- ÿ Ricezione dei segnali di carico del motore
- ÿ Ricezione dei segnali degli interruttori della motocicletta
- ÿ Controllo dell'iniezione
- ÿ Controllo dell'accensione
- ÿ Controllo del regime minimo
- ÿ Fornire alimentazione al sensore: 5V/100mA
- ÿ EEPROM: 2K bit o superiore
- ÿ Uscita del segnale di velocità del motore (segnale TN)
- ÿ Ingresso del segnale di velocità
- ÿ Protocollo KWP2000
- ÿ Diagnosi dei guasti del livello di azionamento e del sensore

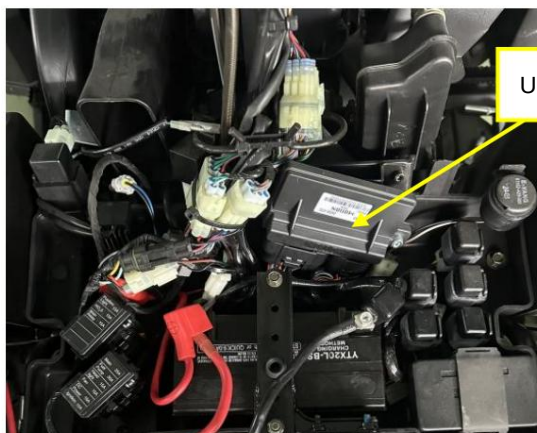
(3) Diagnosi dei guasti

Il pin 26 della centralina si collega alla linea K per la diagnosi dei guasti.

La linea K consente di recuperare i dati relativi ai record di errore o di inserire manualmente alcuni comandi, come l'eliminazione della registrazione dell'errore o l'autoapprendimento, ecc.

(4) Limitazioni

Condizione		Valore			Unità
		Il più basso	Standard	Il più grande	
Tensione della batteria di accumulo	Funzionamento normale	9.0	14,0±0,1	16.0	V
	Funzione limitata	6.0~9.0		16,0~18,0 V	
Limiti e tempi di sovratensione consentiti per la batteria di accumulo	26,0 V	Rimangono alcune funzioni per la diagnosi dei guasti.		1	Min.
Temperatura di esercizio		-20		+70	°C
Temperatura di conservazione		-30		+85	°C



Unità di controllo elettronica

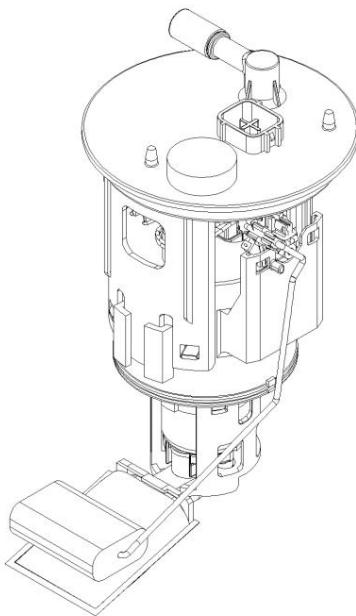
5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Pompa carburante elettrica tipo EKP13.5 (EKPT)

(1) Diagramma illustrativo e spillo

Pin: la pompa del carburante elettrica ha due pin che si collegano al relè della pompa del carburante.

Due involucri della pompa del carburante, oltre ai pin, sono incisi i segni "+" e "-" per indicare che devono essere collegati a anodo e catodo.



(2) Utilizzo

Con una determinata pressione e portata (variabili in ogni sistema) per trasportare il carburante dal serbatoio al motore.

(3) Limitazioni

Condizione	Valore			Unità
	Il più basso	Standard	Il più grande	
Tensione di lavoro	8		14	V(CC)
Temperatura ambiente (Per stoccaggio e trasporto)	-40		+80	°C
Temperatura del carburante consentita	-30		+70	°C

(4) Specificazione

A determinate pressioni di alimentazione, la portata della pompa del carburante elettrica è direttamente proporzionale alla tensione.

Ogni casa automobilistica adotta una pompa del carburante diversa.

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Schema di montaggio dell'iniettore di carburante elettromagnetico (MINI)

- (1) Diagramma illustrativo e spillo
Pin: ogni iniettore ha due pin; quello contrassegnato con “+” sul lato dell'involucro si collega al pin n. 87 dell'uscita del relè della pompa del carburante; l'altro si collega alla centralina elettronica (ECU).



SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO DELL'INiettore - (MINI)[25377439]

- (2) Utilizzo
In conformità con le istruzioni della centralina elettronica (ECU), l'iniettore inietterà il carburante nei tempi specificati per alimentare il motore.

Condizione		Valore			Unità
		Il più basso	Standard	Il più grande	
Temperatura di conservazione (confezione originale)		-40		+70	°C
Temperatura ammissibile dell'iniettore all'interno dell'automobile (quando non in funzione)				+140	°C
Temperatura di esercizio di Iniettore	Continuo	-40		+110	°C
	Poco tempo dopo il riscaldamento Inizio (circa 3 minuti)			+130	°C
Carburante consentito Temperatura all'ingresso dell'iniettore	Continuo			+70	°C
	Poco tempo dopo il riscaldamento Inizio (circa 3 minuti)			+100	°C
Temperatura della portata del combustibile con deviazione inferiore al 5% rispetto a 20y		-40		+45	°C
Perdita ammissibile intorno all'area dell'O-ring a temperature comprese tra -35 e -40y		Deve essere umido, ma non deve gocciolare.			
Accelerazione consentita				400	SM ²
Alimentazione di tensione		6		16	V
Resistenza di isolamento		1			Mÿ
Corrente principale ammissibile				0,75	
Resistere alla pressione interna del carburante				1100	KPa
Coppia di tenuta				6	Nm
Resistere alla forza di trazione				600	N

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

(4) Specificazione

Condizione	Valore			Unità
	Il più basso	Standard	Il più grande	
Pressione di esercizio (differenza di pressione)		300		kPa

(5) Limitazioni (Elemento iniettore EV-Modulo)

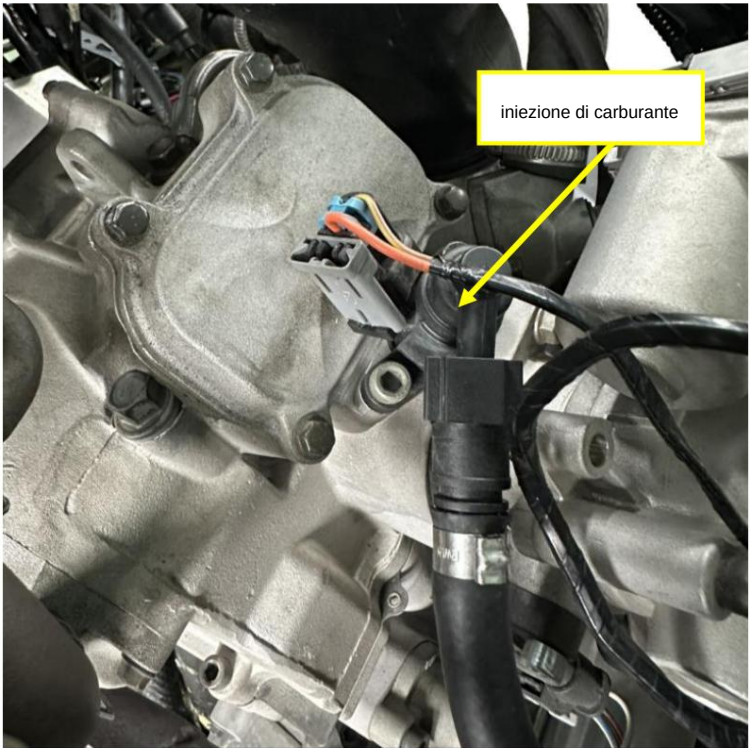
Condizione	Valore			Unità
	Il più basso	Standard più grande		
Temperatura di esercizio	-40		+120	°C
Temperatura massima di esercizio per condizionamento			+130	°C
Picco massimo di accelerazione consentito			300	SM ²

Fare riferimento ai parametri caratteristici della valvola di sicurezza per la pressione del sistema.

Per i requisiti di carburante, fare riferimento ai parametri caratteristici dell'iniettore.

Non è necessaria alcuna perdita di carburante per garantire la tenuta sotto pressione di esercizio.

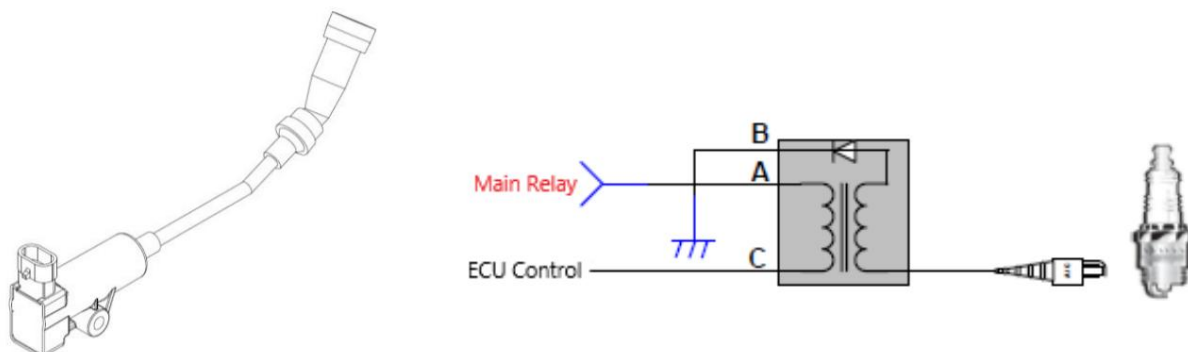
Il diametro del tubo flessibile in gomma per il carburante è 7,5±0,3.



5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Bobina di accensione 28198992-2

(1) Diagramma illustrativo e spillo



Spilli:

Sul lato a bassa tensione della bobina di accensione **28198992-2 sono presenti tre pin**; come indicato nello schema elettrico, il pin 1 si collega al segnale di controllo della centralina; il pin 2 si collega alla massa (GND) della batteria di accumulo; e il pin 3 si collega al relè principale.

L'estremità ad alta tensione della bobina di accensione 28198992-2 si collega al cavo ad alta tensione.

(2) Utilizzo

La bobina di accensione 28198992-2 trasforma la bassa tensione dell'avvolgimento primario in alta tensione dell'avvolgimento secondario. La candela si scarica producendo una scintilla che innesca la miscela aria-carburante nel serbatoio.

(3) Limitazioni

Condizione	Valore			Unità
	Il più basso	Standard	Il più grande	
Temperatura consentita nel punto di prova	-40		+120	°C

(4) Specificazione

Condizione		Valore			Unità
		Il più basso	Standard	Il più grande	
Tensione nominale			14		V
Tensione di funzionamento		6		16.5	V
Resistenza (20~25°C)	Avvolgimento primario	0,74	0,76	0,78	Ω
	Avvolgimento secondario	10.1	10.6	11.1	kΩ
Corrente primaria			7		UN

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Manutenzione del sistema EMS

(1) Informazioni generali sulla manutenzione

• Per l'ispezione dei sistemi di emergenza medica (EMS) è consentito utilizzare esclusivamente un millimetro digitale.

• Per la manutenzione, si prega di utilizzare ricambi originali, altrimenti il normale funzionamento dell'EMS non sarà garantito.

• Durante la manutenzione, utilizzare esclusivamente carburante senza piombo.

• Si prega di seguire le linee guida per la procedura di manutenzione.

• È vietato smontare i componenti del sistema di emergenza medica (EMS).

• Durante la manutenzione, maneggiare con cura gli elementi elettrici (come ECU, sensori); non lasciarli cadere i terreni.

• Promuovere la consapevolezza ambientale e gestire i rifiuti prodotti durante la manutenzione efficacemente.

(2) Note sul processo di manutenzione

1) Non rimuovere o smontare arbitrariamente alcun componente o il relativo connettore dalla posizione di installazione per evitare danni accidentali o ripercussioni sul normale funzionamento dell'EMS dovute all'ingresso di oggetti come acqua o olio.

2) Quando si collegano/scollegano i connettori, assicurarsi che l'interruttore di accensione sia spento. Altrimenti il componente elettrico potrebbe essere danneggiato.

3) Per qualsiasi processo di manutenzione che possa aumentare la temperatura di esercizio, la temperatura della ECU Le unità devono essere sempre al di sotto degli 80°C.

4) La pressione di alimentazione dell'EMS è più elevata (circa 300 kPa). Tutte le tubazioni del carburante possono sopportare pressioni elevate. Anche se il motore non è in funzione, la pressione del carburante viene mantenuta alta nel canale del carburante. Quindi fai attenzione a non rimuovere facilmente il tubo del carburante durante la manutenzione. Nei momenti in cui è necessario eseguire Per la manutenzione dell'impianto di alimentazione, è necessario scaricare la pressione prima di rimuovere il tubo del carburante. Procedura per lo scarico della pressione: rimuovere il relè della pompa del carburante e quindi avviare il motore per il regime minimo fino allo spegnimento automatico del motore. Rimozione del tubo del carburante e sostituzione del carburante La manutenzione del filtro deve essere effettuata in un'area ben ventilata e da personale specializzato.

5) Quando si rimuove la pompa del carburante elettrica dal serbatoio, assicurarsi di spegnere la pompa per evitare scintille.

6) Il test di funzionamento della pompa del carburante non è consentito a secco o in acqua, altrimenti la durata del carburante La pompa verrà ridotta. Inoltre, i connettori anodo/catodo della pompa del carburante non possono essere collegati al contrario.

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

- 7) Durante l'ispezione del sistema di accensione, il test della scintilla viene eseguito solo quando necessario e l'ispezione il tempo deve essere il più breve possibile. Al momento dell'ispezione, la valvola a farfalla deve essere chiusa a Impedisce che il carburante incombusto entri nel tubo di scarico e danneggi il convertitore catalitico a tre vie.
- 8) La regolazione del regime minimo è completamente monitorata dal sistema di gestione del motore (EMS), quindi non è necessaria alcuna regolazione manuale. Le viti del corpo farfallato vengono regolate e fissate in fabbrica dal produttore, non è consentito modificarle posizionare manualmente.
- 9) I poli positivo/negativo della batteria di accumulo devono essere collegati correttamente. Il sistema adotta terra negativa.
- 10) Quando il motore è in funzione, non è consentito scollegare il cavo della batteria di accumulo.
- 11) Prima di saldare, prestare attenzione ai cavi positivo/negativo della batteria di accumulo e delle centraline di controllo elettriche. deve essere rimosso.
- 12) Non forare la superficie del filo per esaminare i segnali di ingresso/uscita dei componenti.

(3) Elenco degli strumenti di riparazione



Nome dello strumento:

Dispositivo diagnostico EMS (Sistema di gestione del motore)

Funzione:

Lettura/cancellazione dei codici di errore del sistema di gestione elettronica del motore (EMS), ispezione dell'elaborazione dei dati, test di funzionamento dei componenti e così via.



Nome dello strumento:

Adattatore EMS (Sistema di Gestione del Motore)

Funzione:

Ispeziona il segnale elettrico di ogni pin della centralina, controlla su circuiti e così via.

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE



Nome dello strumento:

Lampada di fasatura dell'accensione

Funzione:

Verificare la fasatura dell'accensione e così via.



Nome dello strumento:

Millimetro digitale

Funzione:

Verificare i parametri caratteristici quali tensione, corrente e resistenza nell'EMS.



Nome dello strumento:

Manometro del vuoto

Funzione:

Verificare le condizioni di pressione all'interno del collettore di aspirazione.



Nome dello strumento:

Manometro della pressione del cilindro

Funzione:

Verificare la pressione in ciascun cilindro.

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE



Nome dello strumento:

Manometro pressione carburante

Funzione:

Verificare la pressione dell'impianto di alimentazione, accertare il corretto funzionamento della pompa del carburante e del regolatore di pressione del carburante.



Nome dello strumento:

Analizzatore di gas di scarico

Funzione:

Controllare le condizioni dello scarico dell'automobile per aiutare determinazione della diagnosi dei guasti del sistema EMS.



Nome dello strumento:

Analizzatore per la pulizia degli iniettori

Funzione:

Analizzare il processo di pulizia dell'iniettore.

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Elenco dei codici di errore (PCODE)

NO.	Codice P	Descrizione (UAES)
1	P0031	Circuito di controllo del riscaldatore del sensore O2 basso.
2	P0032	Circuito di controllo del riscaldatore del sensore O2 alto.
3	P00D1	La corrente del circuito di riscaldamento del sensore di ossigeno davanti al primo cilindro è troppo bassa.
4	P0105	Segnale del sensore di pressione di aspirazione bloccato.
5	P0107	Tensione bassa/circuito aperto sulla linea del sensore di pressione in ingresso.
6	P0108	Alta tensione sulla linea del sensore di pressione in ingresso.
7	P0111	Segnale del sensore di temperatura dell'aria in ingresso bloccato.
8	P0112	Bassa tensione/cortocircuito nella linea del sensore di temperatura dell'aria in ingresso.
9	P0113	Tensione elevata/circuito aperto sulla linea del sensore di temperatura dell'aria in ingresso.
10	P0114	Il segnale del sensore di temperatura dell'aria in ingresso fluttua correttamente.
11	P0116	Blocco del segnale del sensore di temperatura del cilindro.
12	P0117	Tensione bassa sulla linea del sensore di temperatura del cilindro.
13	P0118	Tensione elevata/circuito aperto sulla linea del sensore di temperatura del cilindro.
14	P0122	Tensione bassa della linea del sensore elettronico di posizione dell'acceleratore n. 1.
15	P0123	Sensore elettronico di posizione dell'acceleratore, linea n. 1, alta tensione.
16	P0131	Cortocircuito del sensore di ossigeno anteriore del primo cilindro.
17	P0132	Circuito aperto del sensore di ossigeno anteriore del primo cilindro.
18	P0134	Tempo di commutazione della risposta all'ossigeno insufficiente nel cilindro n. 1.
19	P014C	La concentrazione di ossigeno davanti al primo cilindro è talmente bassa che la risposta è troppo lenta.
20	P014D	La risposta dell'ossigeno diluito a quello concentrato prima del primo cilindro è troppo lenta.
21	P0222	Tensione bassa della linea del sensore elettronico di posizione dell'acceleratore n. 2.
22	P0223	Sensore elettronico di posizione dell'acceleratore, linea n. 2 ad alta tensione.
23	P0231	Il relè della pompa dell'olio è in cortocircuito.
24	P0232	Il relè della pompa dell'olio è in circuito aperto.
25	P0261	Iniettore del primo cilindro in cortocircuito
26	P0262	Circuito aperto dell'iniettore del primo cilindro.
27	P0300	Mancata accensione di un singolo cilindro o di più cilindri.
28	P0301	Mancata accensione del primo cilindro.
29	P0335	Non è presente alcun segnale sulla linea del sensore di posizione dell'albero motore.

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

30	P0336	Interferenza del segnale di linea del sensore di posizione dell'albero motore.
31	P0500	Il sensore di velocità del veicolo è difettoso.
32	P0504	Guasti relativi all'interruttore del freno.
33	P0505	Guasto al sistema di controllo del minimo.
34	P0562	La tensione del sistema è bassa.
35	P0563	La tensione del sistema è elevata.
36	P0571	Guasto all'interruttore delle luci dei freni.
37	P0601	Errore di verifica della memoria di sola lettura dell'ECM.
38	P060D	Il processore ECM è difettoso.
39	P0641	L'ampiezza della tensione di riferimento A# dell'ETC è difettosa.
40	P0650	Indicatore di guasto del motore difettoso.
41	P0651	L'ampiezza della tensione di riferimento B# dell'ETC è difettosa.
42	P0850	Guasto all'ingresso del circuito dell'interruttore folle/frizione.
43	P1116	La temperatura del cilindro è troppo elevata.
44	P1693	La velocità del motore produce una bassa tensione.
45	P1694	La velocità del motore genera un'alta tensione.
46	P2101	Il driver ETC diagnostica dinamicamente gli errori.
47	P2104	Funzionamento forzato del motore al minimo.
48	P2105	Arresto forzato del motore.
49	P2106	Limitazioni delle prestazioni del motore.
50	P2110	Limitazioni di potenza del motore.
51	P2119	Guasto al sistema di ritorno elettronico dell'acceleratore.
52	P2122	Tensione bassa della linea 1 del sensore elettronico di posizione del pedale dell'acceleratore.
53	P2123	Sensore elettronico di posizione del pedale dell'acceleratore, linea 1# ad alta tensione.
54	P2127	Tensione bassa della linea del sensore elettronico di posizione del pedale dell'acceleratore n. 2.
55	P2128	Sensore elettronico di posizione del pedale dell'acceleratore, linea 2# ad alta tensione.
56	P2135	Errore di correlazione delle linee del sensore elettronico di posizione dell'acceleratore 1#, 2#.
57	P2138	Guasto di correlazione delle linee dei sensori di posizione del pedale dell'acceleratore elettronico 1#, 2#.
58	P2195	Sensore di ossigeno anteriore del primo cilindro in PE troppo sottile (bloccato).
59	P2257	Cortocircuito/bassa tensione della valvola di reintegro secondaria.
60	P2258	Valvola di reintegro secondaria in circuito aperto/alta tensione.
61	P2300	Bobina di accensione "A" (1 cilindro) / cortocircuito.
62	P3106	La pressione di ingresso è troppo bassa in condizioni di regime stazionario.

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

DE08-ETC Elabora il flusso diagnostico in base al codice di errore

Descrizione:

1. Assicurati che si tratti di un errore risolto per poter procedere con il servizio successivo, altrimenti causerebbe diagnosi errata.
2. Il millimetro menzionato è un millimetro digitale; è vietato ispezionare il circuito del sistema EFI con VOM.
3. Durante il servizio del veicolo con dispositivo di sicurezza, prestare attenzione alla programmazione della centralina dopo la centralina è cambiato.
4. Se la descrizione del codice di errore è bassa tensione del circuito, significa che il circuito potrebbe essere in cortocircuito verso GND o aperto; se la descrizione del codice di errore è alta tensione del circuito, significa che il circuito potrebbe essere in cortocircuito alimentazione; se la descrizione del codice di errore è circuito, significa che è possibile un'interruzione o un errore multicircuito.

Supporto alla diagnosi:

1. Se il codice di errore non può essere eliminato, si tratta di un errore fisso; se l'errore si verifica occasionalmente, verificare se il connettore è allentato.
2. L'ispezione è stata effettuata secondo le procedure indicate e non è stata riscontrata alcuna anomalia.
3. Non trascurare le influenze derivanti dalle condizioni di servizio del veicolo, dalla pressione del cilindro e dalla fasatura meccanica durante la diagnosi.
4. Sostituire la centralina e eseguire il test.

Se il codice di errore può essere cancellato in questa fase, il problema risiede nella centralina (ECU). Se invece non è possibile cancellare il codice di errore, rimontare la centralina originale, ripetere la procedura e controllare nuovamente.

Di seguito viene riportato il significato del codice di errore utilizzato nell'attuale DE08-ETC, la relativa strategia diagnostica, le possibili cause e la risoluzione dei problemi; queste informazioni sono fornite a titolo di riferimento per la manutenzione del veicolo.

METODI DI DIAGNOSI DEI GUASTI DEI COMPONENTI

Metodo ABA (analisi avanzata delle parti):

Questo metodo indica che il componente originale del veicolo (A) potrebbe essere difettoso. Dopo averlo sostituito con un nuovo componente dello stesso modello (B), il guasto scompare e il veicolo torna a funzionare normalmente. Successivamente, il componente originale del veicolo (A) viene sostituito nuovamente per verificare se il guasto persiste. Se il guasto si ripresenta dopo aver sostituito nuovamente il componente originale del veicolo, si può concludere che il componente originale è difettoso e deve essere sostituito; Altrimenti, il pezzo originale del veicolo va bene.

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: P0031: circuito di riscaldamento del sensore di ossigeno del cilindro 1 in cortocircuito verso bassa tensione/circuito aperto.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il connettore non garantisce una connessione affidabile. 2) Il circuito di riscaldamento del sensore di ossigeno è guasto. 3) Sensore di ossigeno senza resistenza. 4) Il sensore di ossigeno è danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare i seguenti elementi 1) Utilizzando il metodo ABA per controllare l'ossigeno sensore. 2) Misurare la tensione dal pin J1-13 al polo negativo di 5V (o GND); se la tensione è vicina a 0V, significa che il riscaldamento del sensore di ossigeno è in cortocircuito verso il polo negativo di 5V.
---	---

Codice di errore: P0032: Il circuito di riscaldamento del sensore di ossigeno del primo cilindro è in cortocircuito verso un'alta tensione.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il circuito di riscaldamento del sensore di ossigeno è guasto. 2) Il sensore di ossigeno è danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzando il metodo ABA per controllare l'ossigeno sensore. 2) Misurare la tensione dal pin J1-13 al polo positivo di 5V (o 12V); se la tensione è di 12V, significa che il sensore di ossigeno è in cortocircuito verso il polo positivo di 5V.
--	---

Codice di errore: P0105: Segnale del sensore di pressione di aspirazione bloccato.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il sensore di pressione di aspirazione è danneggiato. 2) Il collegamento della batteria non è stabile.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzare il metodo ABA per controllare il sensore di pressione di aspirazione. 2) Controllare i terminali positivo e negativo della batteria.
---	--

Codice di errore: P0107: Tensione bassa/circuito aperto nella linea del sensore di pressione di aspirazione.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il connettore non garantisce una connessione affidabile. 2) Cortocircuitare il pin del segnale del sensore di pressione di aspirazione verso il negativo a 5V o GND.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Verificare che il connettore sia collegato correttamente. 2) Misurare la tensione della linea J2-04; se è pari a 0, significa che la linea di pressione di aspirazione è in cortocircuito verso il polo negativo di 12V. 3) Collegare il filo dal connettore J2-04 al connettore del sensore di pressione di aspirazione.
---	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: P0108: Tensione elevata sulla linea del sensore di pressione di aspirazione.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La linea di pressione di aspirazione è difettosa.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la tensione della linea J2-04; se è pari o superiore a 5V, significa che la linea di pressione di aspirazione è in cortocircuito verso il polo positivo a 5V o verso il polo positivo della batteria. 2) Collegare il cavo dal connettore J2-04 della centralina al connettore del sensore di pressione di aspirazione.
--	--

Codice di errore: P0111: Segnale del sensore di temperatura dell'aria in ingresso bloccato.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Sensore di temperatura dell'aria in ingresso guasto. 2) Cattivo contatto del componente di inserimento del relè della pompa del carburante (pin ossidato).	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzare il metodo di valutazione ABA per verificare il sensore di temperatura dell'aria in ingresso. 2) Misurare la conduttività tra la temperatura dell'aria in ingresso e il pin della centralina.
--	---

Codice di errore: P0112: Tensione bassa/cortocircuito sulla linea del sensore di temperatura dell'aria in ingresso.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) GND corto circuito del segnale del sensore che è collegato al pin della centralina.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la resistenza tra il circuito del segnale del sensore del pin della centralina e la massa (GND).
--	--

Codice di errore: P0113: Tensione elevata/circuito aperto sulla linea del sensore di temperatura dell'aria in ingresso.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Cortocircuito di alimentazione nel circuito del segnale del sensore collegato al pin della centralina.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la tensione del circuito del segnale del sensore del pin della centralina.
---	--

Codice di errore: P0114: Il segnale del sensore di temperatura dell'aria aspirata fluttua correttamente.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il sensore di temperatura dell'aria in aspirazione è danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzare il metodo ABA per controllare il sensore di temperatura dell'aria aspirata.
--	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: P0116: Blocco del segnale del sensore di temperatura del cilindro.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il sensore di pressione di aspirazione è danneggiato. 2) Il collegamento della batteria non è stabile.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzare il metodo ABA per controllare il sensore di temperatura del cilindro. 2) Controllare i terminali positivo e negativo della batteria.
---	--

Codice di errore: P0117: Tensione bassa sulla linea del sensore di temperatura del cilindro.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La linea di rilevamento della temperatura del cilindro è guasta.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la tensione della linea J2-05; se non è pari a 0,2 V, significa che la linea del sensore di temperatura del cilindro è in cortocircuito verso il polo negativo a 5 V o verso il polo negativo della batteria. 2) Collegare il filo dal connettore J2-05 della centralina al connettore del sensore di temperatura del cilindro.
--	---

Codice di errore: P0118: Tensione elevata/circuito aperto sulla linea del sensore di temperatura del cilindro.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il connettore del sensore di temperatura del cilindro è installazione non corretta. 2) La linea della temperatura del cilindro è guasta.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la tensione della linea J2-05; se è pari o superiore a 5V, significa che la linea del sensore di temperatura del cilindro è in cortocircuito verso il positivo a 5V o verso il positivo della batteria. 2) Collegare il filo dal connettore J2-05 della centralina al connettore del sensore di temperatura del cilindro.
---	---

Codice di errore: P0122: Tensione di linea bassa del sensore elettronico di posizione dell'acceleratore n. 1.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il connettore dell'acceleratore elettronico non è installato correttamente. 2) Il circuito dell'acceleratore elettronico è guasto. 3) Il sensore dell'acceleratore elettronico è danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la tensione tra la linea J2-08 e il polo negativo a 5V (polo negativo della batteria); se è inferiore a 0,2, significa che l'acceleratore elettronico è attivo. Il sensore è corto. 2) Utilizzare il metodo ABA per controllare il sensore dell'acceleratore elettronico.
---	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: P0123: Tensione elevata sulla linea del sensore elettronico di posizione dell'acceleratore n. 1.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il circuito dell'acceleratore elettronico è guasto. 2) Il sensore dell'acceleratore elettronico è danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la tensione tra la linea J2-08 e il polo negativo a 5V (polo negativo della batteria); se è pari o superiore a 5V, significa che l'acceleratore elettronico è attivo. Il sensore è in cortocircuito verso il positivo. 2) Utilizzare il metodo ABA per controllare il sensore dell'acceleratore elettronico.
---	--

Codice di errore: P0131: Cortocircuito del sensore di ossigeno anteriore del cilindro 1 .

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il circuito del segnale del sensore di ossigeno è in cortocircuito. 2) Il sensore di ossigeno è danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la tensione tra il connettore J2-12 della centralina e il polo negativo a 5V (o il polo negativo della batteria). Se la tensione è inferiore a 100 mV (o addirittura 0 V), il sensore di ossigeno è danneggiato. 2) Utilizzando lo strumento diagnostico, verificare i dati di tensione del sensore di ossigeno; se i dati di tensione sono inferiori a 100 mV, il sensore di ossigeno è danneggiato. 3) Utilizzando il metodo ABA per controllare l'ossigeno sensore.
---	---

Codice di errore: P0132: circuito aperto del sensore di ossigeno del cilindro 1 .

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il circuito del segnale del sensore di ossigeno è aperto. 2) Il sensore di ossigeno è danneggiato. 3) Il connettore del sensore di ossigeno non è installato correttamente.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la tensione tra il connettore J2-12 della centralina e il polo positivo a 5V (o il polo positivo della batteria). Se la tensione è pari o superiore a 5V, il sensore di ossigeno è danneggiato. 2) Utilizzando lo strumento diagnostico, verificare i dati di tensione del sensore di ossigeno; se i dati di tensione sono inferiori a 1000 mV, il sensore di ossigeno è danneggiato. 3) Utilizzando il metodo ABA per controllare l'ossigeno sensore.
---	---

Codice di errore: P0134: Tempo di commutazione della risposta dell'ossigeno insufficiente nel cilindro n. 1.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al sensore di ossigeno.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Ispezionare la sonda del sensore di ossigeno: se la sonda è troppo scura o troppo bianca, significa che le attuali emissioni di scarico danneggeranno l'ossigeno sensore.
--	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: P014C: Il sensore di ossigeno nel primo cilindro reagisce troppo lentamente quando la miscela aria-carburante passa da magra a ricca.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il sensore di ossigeno è danneggiato. 2) Contaminazione o avvelenamento del sensore di ossigeno.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Verificare se il connettore del sensore di ossigeno fa un buon contatto. 2) Verificare se la sonda del sensore di ossigeno è sporca.
--	--

Codice di errore: P14D: Il sensore di ossigeno nel primo cilindro reagisce troppo lentamente quando la miscela aria-carburante passa da ricca a magra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il circuito del sensore di ossigeno è aperto. 2) La contaminazione del sensore di ossigeno o avvelenamento.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Verificare se il connettore del sensore di ossigeno fa un buon contatto. 2) Verificare se la sonda del sensore di ossigeno è sporca.
---	--

Codice di errore: P0222: Tensione bassa sulla linea del sensore elettronico di posizione dell'acceleratore n. 2.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Circuito aperto o in cortocircuito dell'acceleratore elettronico n. 2 linea collegata al polo negativo a 5V. 2) Cattivo contatto del componente di inserimento dell'acceleratore elettronico (perno ossidato).	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la conduttività tra il sensore di posizione dell'acceleratore elettronico e il componente della linea n. 2 del pin negativo a 5V (proveniente dalla centralina).
--	--

Codice di errore: P0223: Tensione elevata sulla linea del sensore elettronico di posizione dell'acceleratore n. 2.

Avviso di servizio: 1) Cortocircuito del circuito dell'acceleratore elettronico linea n. 2 collegato al polo positivo a 5V. 2) Cattivo contatto del componente di inserimento dell'acceleratore elettronico (perno ossidato).	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la conduttività tra il sensore di posizione dell'acceleratore elettronico e il componente della linea n. 2 del pin positivo a 5V (proveniente dalla centralina).
--	--

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: P0231: Il relè della pompa del carburante è in cortocircuito o interrotto verso il negativo.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Cattivo contatto del componente di inserimento del relè della pompa del carburante (pin ossidato). 2) Cortocircuito verso la batteria della linea di controllo del relè della pompa del carburante. negativo.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare il cortocircuito del connettore J1-24 della centralina collegato al negativo a 12V. 2) Misurare la tensione della linea J1-24; se è vicina a 0 volt, significa che la pompa del carburante è in cortocircuito verso il polo negativo di 12V. 3) Utilizzare il metodo ABA per controllare la pompa del carburante.
---	---

Codice di errore: P0232: Il relè della pompa del carburante è in cortocircuito verso il positivo.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Cattivo contatto nell'inserimento del relè della pompa del carburante componente (perno ossidato). 2) Cortocircuito verso la batteria della linea di controllo del relè della pompa del carburante. positivo.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare il cortocircuito del connettore J1-24 della centralina, collegato al positivo a 12V. 2) Misurare la tensione della linea J1-24; se è vicina alla tensione della batteria, significa che la pompa del carburante è in cortocircuito verso il positivo a 12V. 3) Utilizzare il metodo ABA per controllare la pompa del carburante.
---	--

Codice di errore: P0261: Cortocircuito dell'iniezione del cilindro 1 .

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il connettore dell'iniezione del carburante o il pin del connettore non sono installati correttamente. 2) Il terminale di controllo dell'iniezione del carburante è in cortocircuito.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la resistenza dell'iniezione del carburante, il valore è di circa 12Ω. 2) Misurare la conduttività tra il connettore J1-12 della centralina e il polo negativo della batteria; se è presente conduttività, significa che la linea di controllo dell'iniezione del carburante è in cortocircuito.
---	---

Codice di errore: P0262: circuito di iniezione del cilindro 1 aperto .

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il terminale di controllo dell'iniezione del carburante è in cortocircuito con polo positivo della batteria.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare lo stato di connessione del circuito e la tensione del circuito. 2) Misurare la conduttività tra il connettore J1-12 della centralina e il polo positivo della batteria; se è presente conduttività, significa che la linea di controllo dell'iniezione del carburante è in cortocircuito verso l'alta tensione.
---	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: P0300: Mancata accensione in un singolo cilindro o in più cilindri.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Candela danneggiata. 2) Bobina di accensione danneggiata 3) Iniettore del carburante intasato o danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzare il rilevatore di candele per controllare la candela. 2) Misurare il valore Ohm della bobina di accensione. 3) Utilizzare la macchina per la pulizia a ultrasuoni per pulire l'iniettore del carburante.
--	--

Codice di errore: P0301: mancata accensione del primo cilindro.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Bobina di accensione che perde. 2) Prima candela danneggiata. 3) 1 ° Iniettore di carburante intasato o danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzare il rilevatore di candele per controllare la candela. 2) Misurare il valore Ohm della bobina di accensione. 3) Utilizzare la macchina per la pulizia a ultrasuoni per pulire l'iniettore del carburante.
--	--

Codice di errore: P0335: Nessun segnale sulla linea del sensore di posizione dell'albero motore.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il connettore del sensore non è installato correttamente. 2) Il sensore di posizione dell'albero motore è danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzare l'oscilloscopio per verificare il segnale del sensore di posizione. 2) Utilizzare il metodo ABA per controllare il sensore.
---	---

Codice di errore: P0336: Interferenza del segnale sulla linea del sensore di posizione dell'albero motore.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al circuito del sensore di posizione dell'albero motore.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la conduzione del circuito tra i circuiti del sensore e GND.
---	---

Codice di errore: P0500: Il sensore di velocità del veicolo è difettoso.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Sensore di velocità danneggiato. 2) Il circuito del sensore di velocità è guasto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la tensione del circuito collegato al pin della centralina. 2) Utilizzando il metodo ABA per verificare la velocità sensore.
--	--

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: P0504: Guasti relativi all'interruttore dei freni.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il circuito dell'interruttore del freno è guasto. 2) Interruttore del freno danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la conduzione tra il circuito e la massa (GND). 2) Utilizzare il metodo ABA per controllare l'interruttore del freno.
---	---

Codice di errore: P0505: Guasto al controllo del minimo.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al circuito dell'acceleratore elettronico. 2) Guasto all'acceleratore elettronico.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il connettore e il pin dell'acceleratore elettronico. 2) Utilizzando il metodo ABA per controllare l'elettronico Il corpo farfallato funziona correttamente o no?
--	---

Codice di errore: P0562: La tensione di sistema è bassa

Codice di errore: P0563: La tensione di sistema è elevata.

:Notifica di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il generatore di corrente danneggiato non può generare Perdita di potenza o di elettricità dalla batteria. 2) Circuito aperto del generatore di corrente. 3) Regolatore del generatore di energia danneggiato che non è in grado di controllare la generazione di energia e causa un'elevata tensione di generazione.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Esaminare la produzione di energia del generatore. (Esaminare la tensione del generatore dopo l'avvio).
---	--

Codice di errore: P571: Guasto all'interruttore delle luci dei freni.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il circuito dell'interruttore del freno è guasto. 2) Interruttore del freno danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la conduzione tra il circuito e la massa (GND). 2) Utilizzare il metodo ABA per controllare l'interruttore del freno.
---	---

Codice di errore: P0601: Errore di verifica della memoria di sola lettura dell'ECM.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La versione dell'errore di scrittura della calibrazione della centralina.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Si prega di contattare ACCESS MOTOR.
---	--

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: P0641: L'ampiezza della tensione di riferimento ETC A# è difettosa.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il circuito è in cortocircuito o il collegamento è errato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzando il metodo ABA per modificare la centralina ECU verificare lo stato del circuito.
---	---

Codice di errore: P060D: Il processo ECM è difettoso.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto alla centralina elettronica (ECU).	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire la centralina elettronica (ECU).
--	--

Codice di errore: P0650: Indicatore di guasto del motore difettoso.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il circuito dell'indicatore di guasto del motore è in cortocircuito. 2) Indicatore di guasto del motore danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la conduzione tra il circuito di pilotaggio dell'indicatore MIL e il pin della centralina. 2) Utilizzando il metodo ABA, sostituire il tachimetro per verificare l'indicatore di guasto.
--	---

Codice di errore: P0651: L'ampiezza della tensione di riferimento ETC B# è difettosa.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il circuito è in cortocircuito o il collegamento è errato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzo del metodo ABA per modificare la centralina ECU per verificare lo stato del circuito.
---	---

Codice di errore: P0850: Guasto all'ingresso del circuito dell'interruttore folle/frizione.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Collegamento errato del circuito dell'interruttore di neutro. 2) Interruttore del folle danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la conduzione tra il circuito dell'interruttore di folle e il pin della centralina. 2) Utilizzare il metodo ABA per verificare l'interruttore di folle.
--	--

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: P1116: La temperatura del cilindro è troppo elevata.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Sensore di temperatura danneggiato. 2) Ventola di raffreddamento danneggiata. 3) Ostruzione del circuito di raffreddamento.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzare il metodo ABA per controllare il sensore di temperatura. 2) Collegare il pin della ventola di raffreddamento al polo positivo della batteria per verificare il funzionamento della ventola. 3) Avviare il motore e attendere che si riscaldi, quindi toccare i tubi di ingresso e di uscita del radiatore per verificare che entrambi siano molto freddi.
---	--

Codice di errore: P1693: La tensione di uscita del regolatore di velocità del motore è bassa.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Sensore del segnale di attivazione RPM danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Verificare lo spazio tra il sensore di attivazione dei giri al minuto e il volano. 2) Utilizzare l'oscilloscopio per misurare la tensione del segnale di trigger.
---	---

Codice di errore: P1694: La tensione di uscita del regolatore di velocità del motore è bassa.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Sensore del segnale di attivazione RPM danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Verificare lo spazio tra il sensore di attivazione dei giri al minuto e il volano. 2) Utilizzare l'oscilloscopio per misurare la tensione del segnale di trigger.
---	---

Codice di errore: P2101: Errore di diagnostica dinamica del driver ETC.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il connettore ETC non è installato correttamente. 2) Circuito ETC aperto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Verificare se il cablaggio del pin dell'attuatore del motore dell'acceleratore è scollegato. 2) Verificare la conduzione tra il terminale J2-10 della centralina e la massa (GND).
---	--

Codice di errore: P2104: Regime minimo del motore forzato.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Qualche problema con l'acceleratore elettronico (corpo farfallato o acceleratore).	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il connettore, il pin e il circuito dell'acceleratore elettronico. 2) Controllare il connettore, il pin e il circuito dell'acceleratore elettronico.
--	--

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: P2105: Arresto forzato del motore.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Qualche problema con l'acceleratore elettronico (corpo farfallato o acceleratore).	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il connettore, il pin e il circuito dell'acceleratore elettronico. 2) Controllare il connettore, il pin e il circuito dell'acceleratore elettronico.
---	--

Codice di errore: P2106: Limitazioni delle prestazioni del motore.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Qualche problema con l'acceleratore elettronico (corpo farfallato o acceleratore).	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il connettore, il pin e il circuito dell'acceleratore elettronico. 2) Controllare il connettore, il pin e il circuito dell'acceleratore elettronico.
---	--

Codice di errore: P2110: Limite di potenza del motore.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Qualche guasto all'acceleratore elettronico (corpo o acceleratore).	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il connettore, il pin e il circuito dell'acceleratore elettronico. 2) Controllare il connettore, il pin e il circuito dell'acceleratore elettronico.
--	--

Codice di errore: P2119: Guasto al ritorno elettronico dell'acceleratore.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola a farfalla elettronica non funziona correttamente.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Spegnerne e poi riaccendere il quadro per verificare se la valvola a farfalla elettronica funziona correttamente a chiave inserita.
--	--

Codice di errore: P2122: Bassa tensione nel circuito n. 1 del sensore di posizione del pedale dell'acceleratore elettronico.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al circuito del segnale APS n. 1.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Verificare se il circuito n. 1 è in cortocircuito verso il polo negativo di 5V.
---	--

Codice di errore: P2123: Alta tensione nel circuito n. 1 del sensore di posizione del pedale dell'acceleratore elettronico.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al circuito del segnale APS n. 1.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Verificare se il circuito n. 1 è in cortocircuito con il polo positivo a 5V o meno.
---	--

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: P2127: Bassa tensione nel circuito n. 2 del sensore di posizione del pedale dell'acceleratore elettronico.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al circuito del segnale APS n. 2.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Verificare se il circuito n. 1 è in cortocircuito verso il polo negativo di 5V.
---	--

Codice di errore: P2128: Alta tensione nel circuito n. 1 del sensore di posizione del pedale dell'acceleratore elettronico.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al circuito del segnale APS n. 2.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Verificare se il circuito n. 1 è in cortocircuito con il polo positivo a 5V o meno.
---	--

Codice di errore: P2135: Guasto di correlazione del circuito dei sensori elettronici di posizione dell'acceleratore n. 1 e n. 2.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Sensore di posizione dell'acceleratore elettronico danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzando lo strumento diagnostico portatile per leggere i dati in tempo reale, se il campo "Stato posizione" mostra "TPS_12_DISAGREE", allora sostituire il corpo farfallato elettronico.
--	---

Codice di errore: P2138: Guasto di correlazione del circuito dei sensori di posizione del pedale dell'acceleratore elettronico n. 1 e n. 2.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) L'acceleratore elettronico è danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzando lo strumento diagnostico portatile per leggere i dati in tempo reale, se 'Accelerare acceleratore della motocicletta il campo di correlazione mostra 'APS_CORR_12_DISAGREE', quindi sostituire l'acceleratore elettronico.
--	---

Codice di errore: P2195: La pressione parziale di ossigeno (PE) del sensore di pre-ossigeno nel cilindro 1 è troppo magra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Iniettore di carburante ostruito. 2) Bassa pressione della pompa del carburante. 3) Mancata accensione o energia di accensione debole.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare l'iniezione del carburante. 2) Utilizzare il tester di pressione della pompa del carburante per testare la pompa del carburante. 3) Verificare la scintilla o l'energia di accensione.
---	---

Codice di errore: P2257: Valvola di alimentazione del gas secondaria in circuito aperto/cortocircuito a bassa tensione.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al circuito della seconda valvola di alimentazione dell'aria.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la conduzione tra la linea di controllo della seconda valvola di alimentazione dell'aria e il polo negativo, verificando se è in cortocircuito con il polo negativo o meno.
---	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: P2258: Cortocircuito della valvola di alimentazione del gas secondaria a causa di alta tensione.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al circuito della seconda valvola di alimentazione dell'aria.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la conduzione tra la linea di controllo della seconda valvola di alimentazione dell'aria e il polo positivo, verificando se è in cortocircuito con il polo positivo o meno.
---	---

Codice di errore: P2300: Cortocircuito della bobina di accensione "A" verso bassa tensione (cilindro 1) / circuito aperto.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il connettore della bobina di accensione non è installato correttamente. 2) Bobina di accensione danneggiata. 3) Guasto al circuito della bobina di accensione.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Reinstallare il connettore. 2) Misurare la conduzione tra il controllo della bobina di accensione e il negativo. 3) Utilizzare il metodo ABA per verificare se la bobina di accensione è funzionante o meno.
--	---

Codice di errore: P3106: Bassa pressione di aspirazione a regime.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Sensore di pressione di aspirazione danneggiato. 2) Guasto al circuito del sensore di pressione di aspirazione. 3) Il problema del connettore della batteria.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Utilizzare il metodo ABA per verificare se il sensore di pressione di aspirazione funziona correttamente. 2) Verificare che il connettore della batteria sia installato correttamente.
--	--

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Elenco dei codici di errore ABS (ABS opzionale)

NO.	codice	Descrizione (UAES)
1	C0044	Tensione di alimentazione troppo elevata.
2	C0045	Tensione di alimentazione troppo bassa.
3	C0046	Bus CAN disattivato.
4	C0047	Errore del segnale dei freni.
5	C0048	Il circuito del motore è aperto.
6	C0049	Errore nel circuito del controller.
7	C004A	Il motore non si chiude.
8	C004B	Sovracorrente del motore.
9	C004C	Il sensore di velocità della ruota anteriore sinistra presenta un circuito aperto.
10	C004D	Sensore di velocità della ruota anteriore sinistra in cortocircuito.
11	C004E	Errore di segnale dal sensore di velocità della ruota anteriore sinistra.
12	C004F	Il sensore di velocità della ruota anteriore destra presenta un circuito aperto.
13	C0050	Sensore di velocità della ruota anteriore destra in cortocircuito.
14	C0051	Errore di segnale dal sensore di velocità della ruota destra anteriore
15	C0052	Il sensore di velocità della ruota posteriore sinistra presenta un circuito aperto.
16	C0053	Sensore di velocità della ruota posteriore sinistra in cortocircuito.
17	C0054	Errore di segnale dal sensore di velocità della ruota posteriore sinistra.
18	C0055	Il sensore di velocità della ruota posteriore destra presenta un circuito aperto.
19	C0056	Sensore di velocità della ruota posteriore destra in cortocircuito.
20	C0057	Errore di segnale dal sensore di velocità della ruota posteriore destra.
21	C0058	La valvola elettromagnetica normalmente aperta è in circuito aperto dal cilindro della ruota anteriore sinistra.
22	C0059	Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente aperta del cilindro della ruota anteriore sinistra.
23	C005A	La valvola elettromagnetica normalmente chiusa è in circuito aperto dal cilindro della ruota anteriore sinistra.
24	C005B	Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente chiusa dal cilindro della ruota anteriore sinistra.
25	C005C	La valvola elettromagnetica normalmente aperta è in circuito aperto dal cilindro della ruota anteriore destra.
26	C005D	Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente aperta dal cilindro della ruota anteriore destra.

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

27	C005E	La valvola elettromagnetica normalmente chiusa è in circuito aperto dal cilindro della ruota anteriore destra.
28	C005F	Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente chiusa dal cilindro della ruota anteriore destra.
29	C0060	La valvola elettromagnetica normalmente aperta è in circuito aperto rispetto al cilindro della ruota posteriore sinistra.
30	C0061	Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente aperta del cilindro della ruota posteriore sinistra.
31	C0062	La valvola elettromagnetica normalmente chiusa è in circuito aperto dal cilindro della ruota posteriore sinistra.
32	C0063	Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente chiusa del cilindro della ruota posteriore sinistra.
33	C0064	La valvola elettromagnetica normalmente aperta è in circuito aperto dal cilindro della ruota posteriore destra.
34	C0065	Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente aperta dal cilindro della ruota posteriore destra.
35	C0066	La valvola elettromagnetica normalmente chiusa è in circuito aperto dal cilindro della ruota posteriore destra.
36	C0067	Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente chiusa dal cilindro della ruota posteriore destra.
37	U0045	Malfunzionamento del segnale del sensore di velocità.

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Il sistema ABS elabora il flusso diagnostico in base al **codice di errore (ABS opzionale)**

1. Assicurati che si tratti di un errore risolto per poter procedere con il servizio successivo, altrimenti causerebbe diagnosi errata.
2. Se la descrizione del codice di errore è bassa tensione del circuito, significa che il circuito potrebbe essere in cortocircuito verso GND o aperto; se la descrizione del codice di errore è alta tensione del circuito, significa che il circuito potrebbe essere in cortocircuito verso l'alimentazione; se la descrizione del codice di errore è circuito, significa che è possibile un'interruzione o un errore multicircuito.
3. Se il codice di errore non può essere eliminato, si tratta di un errore fisso; se l'errore si verifica occasionalmente, verificare se il connettore è allentato.

Codice di errore: C0044 Tensione di alimentazione troppo elevata.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Tensione del cavo principale del veicolo troppo elevata. 2) Il regolatore del raddrizzatore del veicolo non funziona correttamente.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il cavo di alimentazione e la spina dell'ABS. 2) Verificare se la resistenza del regolatore raddrizzatore è corretta. 3) Misurare la tensione di carica del regolatore raddrizzatore.
--	---

Codice di errore: C0045 Tensione di alimentazione troppo bassa.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La tensione del cavo principale del veicolo è troppo bassa. 2) Il regolatore del raddrizzatore del veicolo non funziona correttamente.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il cavo di alimentazione e la spina dell'ABS. 2) Misurare se la resistenza del regolatore raddrizzatore è corretta o meno. 3) Misurare la tensione di carica del regolatore raddrizzatore.
---	--

Codice di errore: C0046 Bus CAN disattivato.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il cavo bus CAN non è collegato correttamente. 2) Il cavo principale è in cortocircuito o non funziona correttamente.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Verificare se il filo CAN e la spina conducono o meno dal cavo ABS. 2) Verificare se il filo CAN e la spina conducono o meno dal cavo principale.
--	--

Codice di errore: C0047 Errore del segnale dei freni.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il connettore del sensore dei freni potrebbe non essere collegato correttamente. 2) Il sensore dei freni potrebbe danneggiarsi.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Verificare che il connettore del sensore dei freni sia collegato correttamente. 2) Verificare se il sensore dei freni funziona normalmente o meno.
--	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: C0048 Circuito motore aperto.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Cortocircuito tra motore e centralina.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
---	---

Codice di errore: C0049. Errore nel circuito del controller.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Anomalia del circuito di azionamento del motore, il motore non può essere aprire.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
--	---

Codice di errore: C004A Il motore non riesce a chiudersi.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Anomalia del circuito di azionamento del motore, il motore non può essere vicino	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
---	---

Codice di errore: C004B Sovraccorrente del motore.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Corrente di funzionamento del motore superiore al limite.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
--	---

Codice di errore: C004C Il sensore di velocità della ruota anteriore sinistra presenta un circuito aperto.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi del sensore di velocità della ruota anteriore sinistra potrebbe non essere collegato al cavo e al connettore. connettersi correttamente. 2) Il sensore di velocità della ruota anteriore sinistra del corpo principale potrebbe essere guasto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il sensore di velocità della ruota anteriore sinistra 1) Il connettore al cavo e al connettore. 2) Misurare il segnale di uscita del sensore di velocità della ruota anteriore sinistra.
--	--

Codice di errore: C004D Cortocircuito del sensore di velocità della ruota anteriore sinistra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi sinistra. 1) Sensore di velocità della ruota anteriore sinistra, connettore o cavo potrebbero verificarsi danni. 2) Il sensore di velocità della ruota anteriore sinistra del corpo principale potrebbe essere guasto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la resistenza del sensore di velocità della ruota anteriore sinistro, controllare la resistenza.
---	--

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: C004E Errore di segnale dal sensore di velocità della ruota anteriore sinistra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi connettore del sensore di velocità della ruota anteriore sinistra è collegato in posizione errata. 2) La distanza tra il sensore di velocità della ruota e il dente di rilevamento potrebbe essere errata.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il sensore di velocità della ruota anteriore sinistra. 1) Il tappo. 2) Misurare la distanza tra il sensore di velocità della ruota anteriore sinistra e il dente di rilevamento.
---	--

Codice di errore: C004F Il sensore di velocità della ruota anteriore destra presenta un circuito aperto.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il connettore del sensore di velocità della ruota anteriore destra potrebbe non essere collegato correttamente. 2) Il sensore di velocità della ruota anteriore destra del corpo principale potrebbe essere guasto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il cavo e la spina del sensore di velocità della ruota anteriore destra. 2) Misurare il segnale di uscita del sensore di velocità della ruota anteriore destra.
---	---

Codice di errore: C0050 Cortocircuito del sensore di velocità della ruota anteriore destra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Sensore di velocità della ruota anteriore della spina destra o Il cavo potrebbe danneggiarsi. 2) Il sensore di velocità della ruota anteriore destra del corpo principale potrebbe essere guasto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare il sensore di velocità della ruota anteriore destra e verificare se la resistenza è pari a 0.
---	---

Codice di errore: C0051 Errore di segnale dal sensore di velocità della ruota anteriore destra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Sensore di velocità della ruota anteriore della spina destra Collegamento nella posizione errata. 2) La spaziatura tra il sensore di velocità della ruota anteriore destra e il dente di rilevamento potrebbe essere errata.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il sensore di velocità della ruota anteriore destra. 2) Misurare la distanza tra il sensore di velocità della ruota anteriore destra e il dente di rilevamento.
--	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: C0052 Il sensore di velocità della ruota posteriore sinistra presenta un circuito aperto.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi del sensore di velocità della ruota posteriore sinistra potrebbe non essere collegato al cavo e al connettore. 2) Il sensore di velocità posteriore del corpo principale sinistro potrebbe rotto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il sensore di velocità della ruota posteriore sinistra 1) Il connettore al cavo e al connettore. 2) Misurare il segnale di uscita del sensore di velocità della ruota posteriore sinistra.
--	--

Codice di errore: C0053 Cortocircuito del sensore di velocità della ruota posteriore sinistra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi sinistra, 1) Collegare la spina del sensore di velocità della ruota anteriore nella posizione sbagliata. 2) Il sensore di velocità della ruota anteriore sinistra del corpo principale potrebbe essere guasto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la resistenza del sensore di velocità della ruota posteriore sinistra e controllare la resistenza.
---	--

Codice di errore: C0054 Errore di segnale dal sensore di velocità della ruota posteriore sinistra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi Connettore del sensore di velocità della ruota posteriore sinistra nella posizione sbagliata. 2) La spaziatura tra il sensore di velocità della ruota posteriore sinistra e il dente di rilevamento potrebbe essere errata.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il sensore di velocità della ruota posteriore sinistra 1) 2) Misurare la distanza tra il sensore di velocità della ruota posteriore sinistra e il dente di rilevamento.
--	---

Codice di errore: C0055 Il sensore di velocità della ruota posteriore destra presenta un circuito aperto.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il sensore di velocità della ruota posteriore della spina destra potrebbe non si connette correttamente. 2) Il sensore di velocità della ruota posteriore destra del corpo principale potrebbe essere guasto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il cavo e la spina del sensore di velocità della ruota posteriore destra. 2) Misurare il segnale di uscita del sensore di velocità della ruota posteriore destra.
---	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: C0056 Cortocircuito del sensore di velocità della ruota posteriore destra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il connettore o il cavo del sensore di velocità della ruota posteriore destra potrebbero essere danneggiati. 2) Il sensore di velocità della ruota posteriore destra del corpo principale potrebbe essere guasto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare il sensore di velocità della ruota posteriore destra e verificarne la resistenza.
---	---

Codice di errore: C0057 Errore di segnale dal sensore di velocità della ruota posteriore destra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi Connettore del sensore di velocità della ruota posteriore destra. Collegamento nella posizione errata. 2) La spaziatura tra il sensore della ruota posteriore destra e il dente di rilevamento potrebbe essere errata.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Controllare il sensore di velocità della ruota posteriore destra 1) 2) Misurare la distanza tra il sensore di velocità della ruota posteriore destra e il dente di rilevamento.
--	---

Codice di errore: C0058 La valvola elettromagnetica normalmente aperta è in circuito aperto dal cilindro della ruota anteriore di

Sinistra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente aperta di La ruota anteriore sinistra e il relativo controller presentano un circuito aperto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
---	---

Codice di errore: C0059 Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente aperta del cilindro della ruota anteriore sinistra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente aperta di Cortocircuito nella ruota anteriore sinistra.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
---	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: C005A La valvola elettromagnetica normalmente chiusa è in circuito aperto dal cilindro della ruota anteriore sinistra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente chiusa di La ruota anteriore sinistra e il relativo controller presentano un circuito aperto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
---	---

Codice di errore: C005B Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente chiusa del cilindro della ruota anteriore sinistra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente aperta di Cortocircuito nella ruota anteriore sinistra.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
---	---

Codice di errore: C005C La valvola elettromagnetica normalmente aperta è in circuito aperto dal cilindro della ruota anteriore destra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente aperta della ruota anteriore destra e il relativo controller sono in circuito aperto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
---	---

Codice di errore: C005D Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente aperta del cilindro della ruota anteriore destra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente aperta di Cortocircuito nella ruota posteriore destra.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
--	---

Codice di errore: C005E La valvola elettromagnetica normalmente chiusa è in circuito aperto dal cilindro della ruota anteriore destra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente chiusa della ruota anteriore destra e il relativo controller sono in circuito aperto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
---	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: C005F Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente chiusa dal cilindro della ruota anteriore destra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente chiusa di Cortocircuito nella ruota anteriore destra.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
--	---

Codice di errore: C0060 La valvola elettromagnetica normalmente aperta è in circuito aperto dal cilindro della ruota anteriore di

Sinistra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente aperta di La ruota posteriore sinistra e il relativo controller presentano un circuito aperto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
---	---

Codice di errore: C0061 Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente aperta del cilindro della ruota posteriore sinistra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente aperta della ruota posteriore sinistra.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
---	---

Codice di errore: C0062 La valvola elettromagnetica normalmente chiusa è in circuito aperto dal cilindro della ruota posteriore di

Sinistra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente chiusa di La ruota posteriore sinistra e il relativo controller presentano un circuito aperto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
---	---

Codice di errore: C0063 Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente chiusa del cilindro della ruota posteriore sinistra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente chiusa di Cortocircuito nella ruota posteriore sinistra.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
---	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: C0064 La valvola elettromagnetica normalmente aperta è in circuito aperto dal cilindro della ruota posteriore destra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente aperta della ruota posteriore destra e il relativo controller sono in circuito aperto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
--	--

Codice di errore: C0065 Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente aperta del cilindro della ruota posteriore destra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente aperta di Cortocircuito nella ruota posteriore destra.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
--	--

Codice di errore: C0066 Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente chiusa del cilindro della ruota posteriore destra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente chiusa di La ruota posteriore destra e il relativo controller presentano un circuito aperto.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
--	--

Codice di errore: C0067 Cortocircuito della valvola elettromagnetica normalmente chiusa del cilindro della ruota posteriore destra.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) La valvola elettromagnetica normalmente chiusa di Cortocircuito nella ruota posteriore destra.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Sostituire l'unità principale ABS.
--	--

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Elenco dei codici di errore ABS (ABS opzionale_Innopivot)

NO.	codice	Descrizione (UAES)
1	C1101	Tensione di alimentazione della centralina troppo elevata.
2	C1102	Tensione di alimentazione della centralina troppo bassa.
3	C1200	Sensore di velocità FL in cortocircuito/circuito aperto.
4	C1201	Segnale del sensore di velocità FL perso.
5	C1202	Sensore di velocità FL: nessun segnale.
6	C1203	Sensore di velocità FR in cortocircuito/circuito aperto.
7	C1204	Segnale del sensore di velocità FR perso.
8	C1205	Sensore di velocità FR: nessun segnale.
9	C1206	Sensore di velocità RL in cortocircuito/circuito aperto.
10	C1207	Segnale del sensore di velocità RL perso.
11	C1208	Sensore di velocità RL: nessun segnale.
12	C1209	Sensore di velocità RR in cortocircuito/circuito aperto.
13	C1210	Segnale del sensore di velocità RR perso.
14	C1211	Sensore di velocità RR: nessun segnale.
15	C1604	Errore della centralina elettronica (ECU).
16	C2112	Errore di inoltro.
17	C2308	Guasto alla valvola di ingresso FL.
18	C2312	guasto alla valvola di uscita FL
19	C2316	Guasto alla valvola di ingresso FR.
20	C2320	guasto alla valvola di uscita FR
21	C2328	Guasto alla valvola di ingresso RL.
22	C2324	guasto alla valvola di uscita RL
23	C2332	Guasto alla valvola di aspirazione RR.
24	C2336	guasto alla valvola di scarico RR
25	C2402	Guasto alla pompa.
26	C2501	Errore BLS.

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Il sistema ABS elabora il flusso diagnostico in base al codice di errore (opzionale) ABS_Innovivot)

1. Assicuratevi che si tratti di un errore risolto per poter procedere con il servizio successivo, altrimenti causerebbe diagnosi errata.
2. Se la descrizione del codice di errore è bassa tensione del circuito, significa che il circuito potrebbe essere in cortocircuito verso GND o aperto; se la descrizione del codice di errore è alta tensione del circuito, significa che il circuito potrebbe essere in cortocircuito verso l'alimentazione; se la descrizione del codice di errore è circuito, significa che è possibile un'interruzione o un errore multicircuito.
3. Se il codice di errore non può essere eliminato, si tratta di un errore fisso; se l'errore si verifica occasionalmente, verificare se il connettore è allentato.

Codice di errore: C1101 Tensione di alimentazione della centralina troppo elevata.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Batteria del veicolo danneggiata. 2) Il regolatore del raddrizzatore del veicolo non funziona correttamente.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la batteria per verificarne la tensione. 2) Verificare se la resistenza del regolatore raddrizzatore è corretta o meno. 3) Misurare la tensione di carica del regolatore raddrizzatore.
--	---

Codice di errore: C1102 Tensione di alimentazione della centralina troppo bassa

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Batteria del veicolo danneggiata. 2) Il regolatore del raddrizzatore del veicolo non funziona correttamente.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la batteria per verificarne la tensione. 2) Verificare se la resistenza del regolatore raddrizzatore è corretta o meno. 3) Misurare la tensione di carica del regolatore raddrizzatore.
--	---

Codice di errore: C1200 FL Sensore di velocità in cortocircuito/circuito aperto.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al circuito del sensore di velocità FL. 2) Sensore di velocità FL danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la conduttività tra il pin del connettore del sensore di velocità FL e il pin del connettore principale dell'ABS. 2) Utilizzo del metodo ABA per verificare la velocità FL sensore.
---	--

Codice di errore: C1201 Segnale del sensore di velocità FL perso.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al segnale del sensore di velocità FL. 2) Sensore di velocità FL danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare lo spazio tra il sensore FL e la corona dentata.
--	--

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: C1202 Sensore di velocità FL nessun segnale.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Sensore di velocità FL danneggiato. 2) Guasto al circuito del sensore di velocità FL.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la tensione tra il pin 22 e il polo negativo ruotando la rotella FL; dovrebbe oscillare tra 0,6 V e 1,2 V. 2) Misurare la continuità tra i pin 1 e 2 del sensore di velocità FL. 3) Misurare la continuità tra l'host ABS pin del connettore e pin del connettore del sensore di velocità FL.
--	--

Codice di errore: C1203 Sensore di velocità FR in cortocircuito/circuito aperto.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al circuito del sensore di velocità FR. 2) Sensore di velocità FR danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la conduttività tra il pin del connettore del sensore di velocità FR e il pin del connettore principale dell'ABS. 2) Utilizzo del metodo ABA per verificare la velocità FR sensore.
--	---

Codice di errore: C1204 Segnale del sensore di velocità FR perso.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al segnale del sensore di velocità FR. 2) Sensore di velocità FR danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare lo spazio tra il sensore FR e la corona dentata.
---	---

Codice di errore: C1205 Sensore di velocità FR nessun segnale.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Sensore di velocità FL danneggiato. 2) Guasto al circuito del sensore di velocità FL.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la tensione tra il pin 6 e In negativo, ruotando la rotella FR, il valore dovrebbe oscillare tra 0,6 V e 1,2 V. 2) Misurare la continuità tra i pin 1 e 2 del sensore di velocità FR. 3) Misurare la continuità tra l'host ABS pin del connettore e sensore di velocità FR pin del connettore.
--	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: C1206 Sensore di velocità RL in cortocircuito/circuito aperto.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al circuito del sensore di velocità RL. 2) Sensore di velocità RL danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la conduttività tra il pin del connettore del sensore di velocità RL e il pin del connettore principale dell'ABS. 2) Utilizzo del metodo ABA per verificare la velocità RL sensore.
--	---

Codice di errore: C1207 Segnale del sensore di velocità RL perso.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al segnale del sensore di velocità RL. 2) Sensore di velocità RL danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare lo spazio tra il sensore RL e la corona dentata.
---	---

Codice di errore: C1208 Sensore di velocità RL nessun segnale.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Sensore di velocità FL danneggiato. 2) Guasto al circuito del sensore di velocità FL.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la tensione tra il pin 6 e il polo negativo ruotando la rotella RL; dovrebbe oscillare tra 0,6 V e 1,2 V. 2) Misurare la continuità tra i pin 1 e 2 del sensore di velocità RL. 3) Misurare la continuità tra l'host ABS pin del connettore e pin del connettore del sensore di velocità RL.
--	---

Codice di errore: C1209 Sensore di velocità RR in cortocircuito/circuito aperto.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al circuito del sensore di velocità RR. 2) Sensore di velocità RR danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la conduttività tra il pin del connettore del sensore di velocità RR e il pin del connettore principale dell'ABS. 2) Utilizzo del metodo ABA per verificare la velocità RR sensore.
--	---

Codice di errore: C1210 Segnale del sensore di velocità RR perso.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Guasto al segnale del sensore di velocità RR. 2) Sensore di velocità RR danneggiato.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare lo spazio tra il sensore RL e la corona dentata.
---	---

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: C1211 Sensore di velocità RR nessun segnale.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Sensore di velocità FL danneggiato. 2) Guasto al circuito del sensore di velocità FL.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la tensione tra il pin 6 e In negativo, ruotando la ruota RR, il valore dovrebbe oscillare tra 0,6 V e 1,2 V. 2) Misurare la continuità tra i pin 1 e 2 del sensore di velocità RR. 3) Misurare la continuità tra l'host ABS pin del connettore e pin del connettore del sensore di velocità RR.
---	---

Codice di errore: C1604 Errore della centralina.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Unità di controllo principale ABS danneggiata	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Eliminare altri possibili guasti e assicurarsi che i connettori siano collegati correttamente e non danneggiati. 2) Sostituire l'unità principale ABS
---	---

Codice di errore: C2112 Errore del relè

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Il relè dell'elettrovalvola è normalmente chiuso. 2) Tensione di alimentazione dell'elettrovalvola superiore al limite.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Misurare la resistenza tra il pin n. 1 e positivo, dovrebbe essere inferiore a 1 ohm. 1) Misurare la resistenza tra il pin n. 38 e negativo, dovrebbe essere inferiore a 1 ohm
---	--

Codice di errore: C2308 Guasto alla valvola di ingresso FL.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Circuito aperto/cortocircuito della linea di controllo della valvola di ingresso FL.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Assicurarsi che il connettore principale dell'ABS sia collegato correttamente e non danneggiato. 2) Sostituire l'unità principale ABS.
--	--

Codice di errore: C2312 Guasto alla valvola di uscita FL.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Cortocircuito/circuito aperto sulla linea di controllo della valvola di uscita FL.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Assicurarsi che il connettore principale dell'ABS sia collegato correttamente e non danneggiato. 2) Sostituire l'unità principale ABS.
--	--

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: C2316 Guasto alla valvola di ingresso FR.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Cortocircuito/circuito aperto nella linea di controllo della valvola di ingresso FR.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Assicurarsi che il connettore principale dell'ABS sia collegato correttamente e non danneggiato. 2) Sostituire l'unità principale ABS.
---	--

Codice di errore: C2320 Guasto alla valvola di uscita FR.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Cortocircuito/circuito aperto sulla linea di controllo della valvola di uscita FR.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Assicurarsi che il connettore principale dell'ABS sia collegato correttamente e non danneggiato. 2) Sostituire l'unità principale ABS.
---	--

Codice di errore: C2324 Guasto alla valvola di ingresso RL.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Circuito aperto/cortocircuito nella linea di controllo della valvola di ingresso RL.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Assicurarsi che il connettore principale dell'ABS sia collegato correttamente e non danneggiato. 2) Sostituire l'unità principale ABS.
---	--

Codice di errore: C2328 Guasto alla valvola di uscita RL.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Circuito aperto/cortocircuito della linea di controllo della valvola di uscita RL.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Assicurarsi che il connettore principale dell'ABS sia collegato correttamente e non danneggiato. 2) Sostituire l'unità principale ABS.
---	--

Codice di errore: C2332 Guasto alla valvola di aspirazione RR.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Cortocircuito/circuito aperto nella linea di controllo della valvola di aspirazione RR.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Assicurarsi che il connettore principale dell'ABS sia collegato correttamente e non danneggiato. 2) Sostituire l'unità principale ABS.
--	--

Codice di errore: C2336 Guasto alla valvola di uscita RR.

Avviso di servizio: L'errore potrebbe essere causato dai seguenti problemi 1) Circuito aperto/cortocircuito della linea di controllo della valvola di uscita RR.	Avviso di servizio: Ispezionare il seguente elemento 1) Assicurarsi che il connettore principale dell'ABS sia collegato correttamente e non danneggiato. 2) Sostituire l'unità principale ABS.
---	--

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Codice di errore: C2402 Errore della pompa.

Avviso di servizio: L'errore può essere causato dai seguenti problemi: 1) Il relè del motore è normalmente chiuso. 2) La tensione di alimentazione del motore è superiore al valore di riferimento.	Avviso di servizio: Verificare il seguente punto: 1) Misurare la resistenza tra il pin n. 1 e il polo positivo; dovrebbe essere inferiore a 2 ohm. 2) Misurare la resistenza tra il pin n. 13 e il polo negativo; dovrebbe essere inferiore a 2 ohm.
--	--

Codice di errore: C2501 Errore BLS.

Avviso di servizio: L'errore può essere causato dai seguenti problemi: 1) Segnale di frenata anomalo.	Avviso di servizio: Verificare il seguente elemento: 1) Controllare il sensore del segnale del freno. 2) Misurare la conduttività tra il pin n. 30 del connettore host ABS e il pin del connettore del cavo principale tramite il cavo principale.
---	--

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Flusso di diagnostica del sistema DE-08_ETC basato sulla condizione di guasto

Prima di avviare la procedura di diagnostica basata sulla condizione di guasto del motore, è necessario effettuare un esame preliminare.

1. Assicurarsi che l'indicatore di guasto del motore sia OK; 2. Ispezionare con uno strumento diagnostico per accertarsi che non vi siano registrazioni di guasto; 3. Confermare l'esistenza del fenomeno di guasto e confermare le condizioni che lo hanno causato.

Procedere quindi all'ispezione dell'aspetto:

- (1) Verificare se ci sono perdite nel tubo del carburante;
- (2) Verificare se il tubo di aspirazione è rotto, attorcigliato o collegato correttamente;
- (3) Verificare se il tubo di aspirazione dell'aria presenta perdite, è ostruito, compresso o danneggiato;
- (4) Verificare se la bobina ad alta tensione del sistema di accensione è rotta, usurata e la correttezza della sequenza di accensione;
- (5) Verificare che il contatto GND del gruppo di cavi sia pulito;
- (6) Verificare se vi sono contatti allentati o difettosi di ciascun sensore e connettore.

Avviso importante: se si verifica

il fenomeno sopra descritto, procedere con l'intervento di assistenza prima che si manifesti, altrimenti ciò potrebbe influire sulla diagnosi e sulla riparazione successive.

Assistenza diagnostica: (1)

Confermare l'assenza di registrazioni di guasti al motore; (2)

Confermare l'esistenza di fenomeni di guasto; (3) Esaminare secondo

la procedura di cui sopra e non si riscontrano condizioni anomale; (4) Non trascurare lo stato di servizio del

veicolo, la pressione del cilindro, il timer meccanico, lo stato del carburante durante

procedura di esame che potrebbe influire sul sistema;

(5) Sostituire la centralina e procedere con il test.

Se l'errore può essere eliminato, si tratta di un guasto della centralina. Se l'errore persiste, rimontare la centralina originale e ripetere la procedura, quindi eseguire nuovamente l'esame. ÿ All'avvio, il motore non si avvia o gira

lentamente. ÿ All'avvio, il motore gira ma non si avvia correttamente. ÿ Difficoltà

di avviamento a motore caldo. ÿ Difficoltà di avviamento a motore freddo. ÿ Regime del

motore normale, difficoltà di avviamento in qualsiasi

momento. ÿ Avviamento corretto ma regime del minimo

instabile in qualsiasi momento. ÿ Avviamento corretto ma regime del

minimo instabile durante il riscaldamento. ÿ Avviamento corretto ma regime

del minimo instabile dopo il riscaldamento. ÿ Avviamento corretto ma regime del minimo

instabile o motore spento con carico parziale (fari accesi). ÿ Avviamento corretto ma

regime del minimo troppo elevato. ÿ Il regime del motore non può aumentare o motore spento durante l'accelerazione. ÿ Reazione lenta durante l'accelerazione.

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

→ Mancanza di potenza in accelerazione, scarse prestazioni.

(1) Il motore non si avvia o si avvia lentamente

Parte di guasto normale:

1. Batteria; 2. Generatore di corrente; 3. Bobina o interruttore di accensione; 4. Parte meccanica del motore

Flusso diagnostico generale:

NO.	Procedura operativa	Risultato	Procedura successiva
1	Esaminare la tensione tra due poli con millimetri e se è 8-12V all'avvio del motore.	Sì	Passo successivo
		NO	Sostituire la batteria
2	Mantieni l'interruttore di accensione in posizione di avviamento e verifica con un millimetro se sul polo positivo del motore sono presenti 8V.	Sì	Passo successivo
		NO	Riparare o sostituire la bobina
3	Smontare il motore e verificarne lo stato di funzionamento. del motore se c'è un cortocircuito o un blocco dovuto a un cattivo grasso.	Sì	Riparare o cambiare l'avviamento motore
		NO	Passo successivo
4	Se il guasto si verifica solo in inverno, controllare se l'olio motore non è corretto causa una forte abrasione all'avviamento del motore.	Sì	Cambiare il lubrificante appropriato
		NO	Passo successivo
5	Verificare se la resistenza meccanica interna di Il motore di avviamento è troppo grande, il che causa il motore non correre o correre lentamente.	Sì	Modificare la resistenza interna del motore
		NO	Ripeti il passaggio precedente

(2) Durante l'avviamento, il motore gira ma non riesce ad avviarsi correttamente.

Parte di guasto generale:

1. Nessun carburante nel serbatoio; 2. Pompa del carburante; 3. Sensore di velocità del motore; 4. Bobina di accensione; 5. Parte meccanica del motore.

Flusso diagnostico generale:

NO.	Procedura operativa	Risultato	Procedura successiva
1	Collegare al manometro della pressione del carburante (accendere il quadro nella parte anteriore del tubo del carburante), ripetere se necessario oppure avviare il motore e controllare se la pressione del carburante è intorno ai 300 kPa.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare la fornitura di carburante sistema
2	Collegarsi allo strumento diagnostico dell'iniettore elettrico, osservare il "regime del motore", avviare il motore e verificare se viene emesso un segnale di regime del motore.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare la linea del sensore di velocità del motore

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

3	Scollega la bobina di accensione ad alta tensione, collegala alla candela e lascia la candela a 5 mm di distanza dal motore, avviare il motore e vedere se c'è è blu e bianco, scintillante fuoco.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare il sistema di accensione
4	Esaminare la pressione del cilindro del motore e verificare se la pressione è sufficiente per il cilindro del motore	Sì	Risolvere il guasto meccanico del motore
		NO	Passo successivo
5	Collegare all'interruttore dell'iniezione elettrica Accendere il sistema, accendere il quadro, verificare se i pin di alimentazione 5#, 10#, 23# sono normali; verificare se il contatto di saldatura dei pin 2# e 21# è normale.	Sì	Assistenza diagnostica
		NO	Esaminare il corrispondente linea

(3) Difficile da avviare quando il motore è caldo

Parte di guasto generale:

1. Il carburante contiene acqua; 2. Pompa del carburante; 3. Sensore del liquido di raffreddamento; 4. Bobina di accensione

Flusso diagnostico generale:

NO.	Procedura operativa	Risultato	Procedura successiva
1	Collegare al manometro della pressione del carburante (il punto di collegamento è l'estremità anteriore del tubo del carburante dell'iniettore), avviare il motore e controllare se il carburante La pressione è di circa 300 kPa.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare la fornitura di carburante sistema
2	Scollega la bobina di accensione ad alta tensione, collegala alla candela e lascia la candela a 5 mm di distanza dal motore, avviare il motore e vedere se c'è è blu e bianco, scintillante fuoco.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare il sistema di accensione
3	Scollegare il connettore del sensore del liquido di raffreddamento, avviare motore e vedere se il motore si avvia correttamente. (Oppure collegare un 300 ÿ resistente al connettore del sensore del liquido di raffreddamento (Sostituire il sensore del liquido di raffreddamento, quindi verificare se il motore si avvia correttamente.)	Sì	Esaminare la linea o cambiare sensore
		NO	Passo successivo
		NO	Passo successivo
4	Esamina lo stato del carburante e verifica se il guasto accade dopo aver fatto rifornimento.	Sì	Cambiare carburante
		NO	Passo successivo
5	Collegare all'interruttore dell'iniezione elettrica	Sì	Assistenza diagnostica

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

	sistema, accendere l'accensione, verificare se i pin di alimentazione 5#, 10#, 23# sono normali; verificare se il contatto di saldatura del pin 2# e 21# sono normali.	NO	Esaminare il corrispondente linea
--	--	----	-----------------------------------

(4) Difficile da avviare quando il motore è freddo

Parte di guasto generale:

1. Il carburante contiene acqua; 2. Pompa del carburante; 3. Sensore del liquido di raffreddamento; 4. Iniettore; 5. Bobina di accensione; 6.

Condotto dell'aria per acceleratore e minimo; 7. Parte meccanica del motore.

Flusso diagnostico generale:

NO.	Procedura operativa	Risultato	Procedura successiva
1	Collegare al manometro della pressione del carburante (il punto di collegamento è l'estremità anteriore del tubo del carburante dell'iniettore), avviare il motore e controllare se il carburante La pressione è di circa 300 kPa.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare la fornitura di carburante sistema
2	Scollega la bobina di accensione ad alta tensione, collegala alla candela e lascia la candela a 5 mm di distanza dal motore, avviare il motore e vedere se c'è è blu e bianco, scintillante fuoco.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare il sistema di accensione
3	Scollega il connettore del sensore del liquido di raffreddamento, avvia il motore e verifica se il motore si avvia correttamente. (Oppure collega un 2500 Ω resistente al connettore del sensore del liquido di raffreddamento (Sostituire il sensore del liquido di raffreddamento, quindi verificare se il motore si avvia correttamente.)	Sì	Esaminare la linea o cambiare sensore
		NO	Passo successivo
4	Tira leggermente l'acceleratore e vedi se il motore può avviarsi facilmente.	Sì	Acceleratore pulito e minimo canale aereo veloce
		NO	Passo successivo
5	Rimuovere l'iniettore, utilizzare lo strumento di analisi della pulizia per verificare se l'iniettore è bloccato o con perdite.	Sì	Sostituire la parte difettosa
		NO	Passo successivo
6	Esamina lo stato del carburante e verifica se il guasto accade dopo aver fatto rifornimento.	Sì	Cambiare carburante
		NO	Passo successivo
7	Esaminare la pressione del cilindro del motore e verificare se la pressione nel cilindro è insufficiente.	Sì	Risolvere il guasto meccanico di motore.
		NO	Passo successivo

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

8	Collegare all'interruttore dell'iniezione elettrica sistema, accendere l'accensione, verificare se i pin di alimentazione 5#, 10#, 23# sono normali; verificare se il contatto di saldatura del pin 2# e 21# sono normali.	Sì	Assistenza diagnostica
		NO	Esaminare il corrispondente linea

(5) Velocità normale del motore, difficile da avviare in qualsiasi momento

Parte di guasto generale:

1. Il carburante contiene acqua; 2. Pompa del carburante; 3. Sensore del liquido di raffreddamento del motore; 4. Iniettore; 5. Bobina di accensione;
6. Condotto dell'aria per acceleratore e minimo; 7. Condotto dell'aria di aspirazione; 8. Timer di accensione; 9. Scintilla; 10. Parte meccanica del motore

Flusso diagnostico generale:

NO.	Procedura operativa	Risultato	Procedura successiva
1	Verificare se il filtro dell'aria è bloccato o se si verificano perdite. Canale di aspirazione dell'aria.	Sì	Esaminare il sistema di aspirazione dell'aria
		NO	Passo successivo
2	Collegare al manometro della pressione del carburante (il punto di collegamento è l'estremità anteriore del tubo del carburante dell'iniettore), avviare il motore e controllare se il carburante La pressione è di circa 300 kPa.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare la fornitura di carburante sistema
3	Scollega la bobina di accensione ad alta tensione, collegala alla candela e lascia la candela a 5 mm di distanza dal motore, avviare il motore e vedere se c'è è blu e bianco, scintillante fuoco.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare il sistema di accensione
4	Controllare la scintilla del cilindro e verificare che il numero di modello e la distanza tra gli elettrodi corrispondano ai requisiti.	Sì	Passo successivo
		NO	Regolare o modificare
5	Scollega il connettore del sensore del liquido di raffreddamento del motore, avvia il motore e verifica se si avvia correttamente.	Sì	Esaminare la linea o cambiare sensore
		NO	Passo successivo
6	Tira leggermente l'acceleratore e vedi se il motore può avviarsi facilmente.	Sì	Acceleratore pulito e minimo canale aereo veloce
		NO	Passo successivo
7	Rimuovere l'iniettore, utilizzare lo strumento di analisi della pulizia per verificare se l'iniettore è bloccato o con perdite.	Sì	Cambiamento fallito
		NO	Passo successivo

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

8	Esamina lo stato del carburante e verifica se il guasto accade dopo aver fatto rifornimento.	Sì	Cambiare carburante
		NO	Passo successivo
9	Esaminare la pressione del cilindro del motore e verificare se la pressione nel cilindro è insufficiente.	Sì	Risolvere il guasto meccanico di motore.
		NO	Passo successivo
10	Verificare se l'accensione meccanica Il timer del motore soddisfa i requisiti.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare il timer di accensione
11	Collegare all'interruttore dell'iniezione elettrica sistema, accendere l'accensione, verificare se i pin di alimentazione 5#, 10#, 23# sono normali; verificare se il contatto di saldatura del pin 2# e 21# sono normali.	Sì	Assistenza diagnostica
		NO	Esaminare il corrispondente linea

(6) Avvio corretto ma il regime minimo non è stabile in nessun momento

Parte di guasto generale:

1. Il carburante contiene acqua; 2. Pompa del carburante; 3. Scintilla; 4. Condotta dell'aria per acceleratore e minimo; 5. Condotta dell'aria di aspirazione; 6. Interruttore di regolazione del minimo; 7. Timer di accensione; 8. Scintilla; 9. Parte meccanica del motore

Flusso diagnostico generale:

NO.	Procedura operativa	Risultato	Procedura successiva
1	Verificare se il filtro dell'aria è bloccato o se si verificano perdite. Canale di aspirazione dell'aria.	Sì	Esaminare il sistema di aspirazione dell'aria
		NO	Passo successivo
2	Verificare se l'interruttore di regolazione del regime minimo è incastrato	Sì	Pulire o cambiare
		NO	Passo successivo
3	Controllare la scintilla del cilindro e verificare che il numero di modello e la distanza tra gli elettrodi corrispondano ai requisiti.	Sì	Passo successivo
		NO	Regolare o modificare
4	Verifica se c'è carbonio accumulato in canale dell'aria dell'acceleratore e del minimo	Sì	Pulito
		NO	Passo successivo
5	Rimuovere l'iniettore, utilizzare lo strumento di analisi della pulizia per verificare se l'iniettore è bloccato o con perdite.	Sì	Cambiamento fallito
		NO	Passo successivo
6	Esamina lo stato del carburante e verifica se il guasto accade dopo aver fatto rifornimento.	Sì	Cambiare carburante
		NO	Passo successivo
7	Esaminare la pressione del cilindro del motore	Sì	Risolvere il guasto meccanico di

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

	e verificare se il cilindro del motore non ha una pressione sufficiente.		motore.
		NO	Passo successivo
8	Verificare se l'accensione meccanica Il timer del motore soddisfa i requisiti.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare il timer di accensione
9	Collegare all'interruttore dell'iniezione elettrica sistema, accendere l'accensione, verificare se i pin di alimentazione 5#, 10#, 23# sono normali; verificare se il contatto di saldatura del pin 2# e 21# sono normali.	Sì	Assistenza diagnostica
		NO	Esaminare il corrispondente linea

(7) Avviamento corretto ma il regime minimo non è stabile durante il riscaldamento

Parte di guasto generale:

1. Il carburante contiene acqua; 2. Sensore del liquido di raffreddamento del motore; 3. Scintilla; 4. Canale dell'aria dell'acceleratore e del minimo; 5.

Canale di aspirazione dell'aria; 6. Interruttore di regolazione del regime minimo; 7. Parte meccanica del motore

Flusso diagnostico generale:

NO.	Procedura operativa	Risultato	Procedura successiva
1	Verificare se il filtro dell'aria è bloccato o se si verificano perdite. Canale di aspirazione dell'aria.	Sì	Esaminare il sistema di aspirazione dell'aria
		NO	Passo successivo
2	Controllare la scintilla del cilindro e verificare che il numero di modello e la distanza tra gli elettrodi corrispondano ai requisiti.	Sì	Passo successivo
		NO	Regolare o modificare
3	Verifica se c'è carbonio accumulato in canale dell'aria per l'acceleratore e il regime minimo.	Sì	Accessori puliti e pertinenti
		NO	Passo successivo
4	Scollega il connettore del sensore del liquido di raffreddamento del motore e verifica se il regime minimo del motore è non stabile durante il riscaldamento	Sì	Esaminare la linea o cambiare sensore
		NO	Passo successivo
5	Rimuovere l'iniettore, utilizzare lo strumento di analisi della pulizia per verificare se l'iniettore è bloccato o con perdite.	Sì	Cambiamento fallito
		NO	Passo successivo
6	Esamina lo stato del carburante e verifica se il guasto accade dopo aver fatto rifornimento.	Sì	Cambiare carburante
		NO	Passo successivo
7	Esaminare la pressione del cilindro del motore e verificare se la pressione nel cilindro è insufficiente.	Sì	Risolvere il guasto meccanico di motore.
		NO	Passo successivo

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

8	Collegare all'interruttore dell'iniezione elettrica sistema, accendere l'accensione, verificare se i pin di alimentazione 5#, 10#, 23# sono normali; verificare se il contatto di saldatura del pin 2# e 21# sono normali.	Sì	Assistenza diagnostica
		NO	Esaminare il corrispondente linea

(8) Avviamento corretto ma il regime minimo non è stabile dopo il riscaldamento

Parte di guasto generale:

1. Il carburante contiene acqua; 2. Sensore del liquido di raffreddamento del motore; 3. Scintilla; 4. Canale dell'aria dell'acceleratore e del minimo; 5.

Canale di aspirazione dell'aria; 6. Interruttore di regolazione del regime minimo; 7. Parte meccanica del motore

Flusso diagnostico generale:

NO.	Procedura operativa	Risultato	Procedura successiva
1	Verificare se il filtro dell'aria è bloccato o se si verificano perdite. Canale di aspirazione dell'aria.	Sì	Esaminare il sistema di aspirazione dell'aria
		NO	Passo successivo
2	Controllare la scintilla del cilindro e verificare che il numero di modello e la distanza tra gli elettrodi corrispondano ai requisiti.	Sì	Passo successivo
		NO	Regolare o modificare
3	Verifica se c'è carbonio accumulato in canale dell'aria per l'acceleratore e il regime minimo.	Sì	Accessori puliti e pertinenti
		NO	Passo successivo
4	Scollega il connettore del sensore del liquido di raffreddamento del motore e verifica se il regime minimo del motore è non stabile durante il riscaldamento	Sì	Esaminare la linea o cambiare sensore
		NO	Passo successivo
5	Rimuovere l'iniettore, utilizzare lo strumento di analisi della pulizia per verificare se l'iniettore è bloccato o con perdite.	Sì	Cambiamento fallito
		NO	Passo successivo
6	Esamina lo stato del carburante e verifica se il guasto accade dopo aver fatto rifornimento.	Sì	Cambiare carburante
		NO	Passo successivo
7	Esaminare la pressione del cilindro del motore e verificare se la pressione nel cilindro è insufficiente.	Sì	Risolvere il guasto meccanico di motore.
		NO	Passo successivo
8	Collegare all'interruttore dell'iniezione elettrica sistema, accendere l'accensione, verificare se i pin di alimentazione 5#, 10#, 23# sono normali; verificare se il contatto di saldatura del pin 2# e 21# sono normali.	Sì	Assistenza diagnostica
		NO	Esaminare il corrispondente linea

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

(9) Avviamento corretto ma il regime del minimo non è stabile o il motore si arresta con carico parziale (faro acceso)

1. Interruttore di regolazione del regime minimo; 2. Iniettore

Flusso diagnostico generale:

NO.	Procedura operativa	Risultato	Procedura successiva
1	Verifica se c'è carbonio accumulato in canale dell'aria per l'acceleratore e il regime minimo.	Sì	Accessori puliti e pertinenti
		NO	Passo successivo
2	Osservare se il carico di lavoro della potenza di uscita aumenta all'avvio del motore, utilizzare lo strumento del sistema di iniezione elettrica per osservare l'accensione, l'iniezione e l'aria aspirata volume.	Sì	Al passaggio 4
		NO	Passo successivo
		NO	Esaminare le condizioni dell'aria sistema
3	Rimuovere l'iniettore, utilizzare lo strumento di analisi della pulizia per verificare se l'iniettore è bloccato o con perdite.	Sì	Cambiamento fallito
		NO	Passo successivo
4	Collegare all'interruttore dell'iniezione elettrica Accendere il sistema, accendere il quadro, verificare se i pin di alimentazione 5#, 10#, 23# sono normali; verificare se il contatto di saldatura dei pin 2# e 21# è normale.	Sì	Assistenza diagnostica
		NO	Esaminare il corrispondente linea

(10) Avvio corretto ma il regime minimo è troppo elevato

Parte di guasto generale:

1. Canale dell'aria dell'acceleratore e del minimo; 2. Valvola a vuoto; 3. Interruttore di regolazione del minimo; 4. Motore

senso del liquido di raffreddamento; 5. Timer di accensione

Flusso diagnostico generale:

NO.	Procedura operativa	Risultato	Procedura successiva
1	Verificare se la stringa dell'acceleratore è bloccata o troppo stretto	Sì	Regolare
		NO	Passo successivo
2	Verificare la presenza di perdite nel condotto di aspirazione dell'aria. sistema e tubo dell'aria compressa collegati.	Sì	Esaminare le assunzioni aria sistema
		NO	Passo successivo
3	Verifica se c'è carbonio accumulato in canale dell'aria per l'acceleratore e il regime minimo.	Sì	Accessori puliti e pertinenti
		NO	Passo successivo
4.	Scollegare il connettore del liquido di raffreddamento del motore	Sì	Esaminare la linea o cambiare

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

	sensore e vedere se il regime minimo del motore è non stabile durante il riscaldamento		sensore
		NO	Passo successivo
5	Verificare se l'accensione meccanica il timer soddisfa i requisiti	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare il timer di accensione
6	Collegare all'interruttore dell'iniezione elettrica sistema, accendere l'accensione, verificare se i pin di alimentazione 5#, 10#, 23# sono normali; verificare se il contatto di saldatura del pin 2# e 21# sono normali.	Sì	Assistenza diagnostica
		NO	Esaminare il corrispondente linea

(11) La velocità del motore non può aumentare o il motore non può spegnersi durante l'accelerazione

Parte di guasto generale:

1. Il carburante contiene acqua; 2. Sensore di pressione dell'aria di aspirazione e sensore di posizione dell'acceleratore; 3. Scintilla; 4. Condotta dell'aria per l'acceleratore e il minimo; 5. Condotta dell'aria di aspirazione; 6. Interruttore di regolazione del minimo; 7. Iniettori; 8. Accensione timer; 9. Scarico

Flusso diagnostico generale:

NO.	Procedura operativa	Risultato	Procedura successiva
1	Verifica se il filtro dell'aria è ostruito.	Sì	Esaminare il sistema di aspirazione dell'aria
		NO	Passo successivo
2	Collegare al manometro della pressione del carburante (il punto di collegamento è l'estremità anteriore del tubo del carburante dell'iniettore), avviare il motore e verificare che la pressione del carburante sia intorno ai 300 kPa.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare la fornitura di carburante sistema
3	Controllare la scintilla del cilindro e verificare che il numero di modello e la distanza tra gli elettrodi corrispondano ai requisiti.	Sì	Passo successivo
		NO	Regolare o modificare
4	Verifica se c'è carbonio accumulato in canale dell'aria per l'acceleratore e il regime minimo.	Sì	Accessori puliti e pertinenti
		NO	Passo successivo
5	Esaminare il sensore di pressione dell'aria di aspirazione, sensore di posizione dell'acceleratore e linea del circuito.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare la linea del circuito o sensore di cambio
6	Rimuovere l'iniettore, utilizzare lo strumento di analisi della pulizia per verificare se l'iniettore è bloccato o presenta perdite.	Sì	Sostituire la parte difettosa
		NO	Passo successivo
7	Esaminare lo stato del carburante e verificare se si verifica un guasto	Sì	Cambiare carburante

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

	accade dopo aver fatto rifornimento.	NO	Passo successivo
8	Verificare se la sequenza di accensione del motore e il timer di accensione soddisfano i requisiti	SÌ	Passo successivo
		NO	Esaminare il timer di accensione
9	Verificare che lo scarico sia in buone condizioni.	SÌ	Passo successivo
		NO	Riparare o sostituire lo scarico
10	Collegare all'interruttore dell'iniezione elettrica Accendere il sistema, accendere il quadro, verificare se i pin di alimentazione 5#, 10#, 23# sono normali; verificare se il contatto di saldatura dei pin 2# e 21# è normale.	SÌ	Assistenza diagnostica
		NO	Esaminare il corrispondente linea

(12) Reazione lenta durante l'accelerazione

Parte di guasto generale:

1. Il carburante contiene acqua; 2. Sensore di pressione dell'aria di aspirazione e sensore di posizione dell'acceleratore; 3. Scintilla; 4. Canale dell'aria dell'acceleratore e del minimo; 5. Canale dell'aria di aspirazione; 6. Interruttore di regolazione del minimo; 7. Iniettori; 8. Timer di accensione; 9. Scarico

Flusso diagnostico generale:

NO.	Procedura operativa	Risultato	Procedura successiva
1	Verifica se il filtro dell'aria è ostruito.	SÌ	Esaminare il sistema di aspirazione dell'aria
		NO	Passo successivo
2	Collegare al manometro della pressione del carburante (il punto di collegamento è l'estremità anteriore del tubo del carburante dell'iniettore), avviare il motore e controllare se il carburante La pressione è di circa 300 kPa.	SÌ	Passo successivo
		NO	Esaminare la fornitura di carburante sistema
3	Controllare la scintilla del cilindro e verificare che il numero di modello e la distanza tra gli elettrodi corrispondano ai requisiti.	SÌ	Passo successivo
		NO	Regolare o modificare
4	Verifica se c'è carbonio accumulato in canale dell'aria per l'acceleratore e il regime minimo.	SÌ	Accessori puliti e pertinenti
		NO	Passo successivo
5	Esaminare il sensore di pressione dell'aria di aspirazione, sensore di posizione dell'acceleratore e linea del circuito.	SÌ	Passo successivo
		NO	Esaminare la linea del circuito o sensore di cambio
6	Rimuovere l'iniettore, utilizzare lo strumento di analisi della pulizia per verificare se l'iniettore è bloccato o perdita	SÌ	Sostituire la parte difettosa
		NO	Passo successivo

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

7	Esamina lo stato del carburante e verifica se il guasto accade dopo aver fatto rifornimento.	Sì	Cambiare carburante
		NO	Passo successivo
8	Verificare se la sequenza di accensione del motore e il timer di accensione soddisfano i requisiti	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare il timer di accensione
9	Verificare che lo scarico sia in buone condizioni.	Sì	Passo successivo
		NO	Riparare o sostituire lo scarico
10	Collegare all'interruttore dell'iniezione elettrica sistema, accendere l'accensione, verificare se i pin di alimentazione 5#, 10#, 23# sono normali; verificare se il contatto di saldatura del pin 2# e 21# sono normali.	Sì	Assistenza diagnostica
		NO	Esaminare il corrispondente linea

(13) Senza potenza durante l'accelerazione, scarsa capacità

Parte di guasto generale:

1. Il carburante contiene acqua; 2. Sensore di pressione dell'aria di aspirazione e sensore di posizione dell'acceleratore; 3. Scintilla; 4. Condotta dell'aria per l'acceleratore e il minimo; 5. Condotta dell'aria di aspirazione; 6. Interruttore di regolazione del minimo; 7. Iniettori; 8. Accensione timer; 9. Scarico; 10. Bobina di impulsi

Flusso diagnostico generale:

NO.	Procedura operativa	Risultato	Procedura successiva
1	Verificare se la frizione slitta o se la gomma è sgonfia. pressione, impianto frenante difettoso o pneumatico sgonfiato misurare.	Sì	Riparazione
		NO	Passo successivo
2	Verifica se il filtro dell'aria è ostruito.	Sì	Esaminare il sistema di aspirazione dell'aria
		NO	Passo successivo
3	Collegare al manometro della pressione del carburante (il punto di collegamento è l'estremità anteriore del tubo del carburante dell'iniettore), avviare il motore e controllare se il carburante La pressione è di circa 300 kPa.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare la fornitura di carburante sistema
4	Scollegare la bobina ad alta tensione dell'accensione, collegarla Per generare una scintilla, lasciarla a 5 mm di distanza dal motore, avviare il motore e verificare se si formano scintille blu e bianche.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare il sistema di accensione
5	Controllare la scintilla del cilindro e verificare che il numero di modello e la distanza tra gli elettrodi corrispondano ai requisiti.	Sì	Passo successivo
		NO	Regolare o modificare
6	Verifica se c'è carbonio accumulato in canale dell'aria per l'acceleratore e il regime minimo.	Sì	Accessori puliti e pertinenti
		NO	Passo successivo

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

7	Esaminare il sensore di pressione dell'aria di aspirazione, il sensore di posizione dell'acceleratore e il circuito stampato.	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare la linea del circuito o sensore di cambio
8	Rimuovere l'iniettore, utilizzare lo strumento di analisi della pulizia per verificare se l'iniettore è bloccato o presenta perdite.	Sì	Sostituire la parte difettosa
		NO	Passo successivo
9	Esamina lo stato del carburante e verifica se il guasto accade dopo aver fatto rifornimento.	Sì	Cambiare carburante
		NO	Passo successivo
10	Verificare se la sequenza di accensione del motore e il timer di accensione soddisfano i requisiti	Sì	Passo successivo
		NO	Esaminare il timer di accensione
11	Verificare che lo scarico sia in buone condizioni.	Sì	Passo successivo
		NO	Riparare o sostituire lo scarico
12	Collegare all'interruttore dell'iniezione elettrica sistema, accendere l'accensione, verificare se i pin di alimentazione 5#, 10#, 23# sono normali; verificare se il contatto di saldatura del pin 2# e 21# sono normali.	Sì	Assistenza diagnostica
		NO	Esaminare il corrispondente linea

5. SISTEMA DI INIEZIONE DEL CARBURANTE

Istruzioni per l'indicatore del codice di errore su

1. Nessun malfunzionamento, la temperatura dell'acqua è inferiore a 105°. L'indicatore del codice di errore non verrà visualizzato.
SU.
2. Se la chiave è inserita, ma il quad non si avvia, la centralina diagnostica un malfunzionamento di alcune parti e la spia del codice di errore rimarrà sempre accesa.
3. Durante la guida, alcune parti risultano fuori servizio secondo la centralina, verrà visualizzato il segnale del codice di errore illuminare costantemente.
4. Quando la temperatura dell'acqua supera i 105°, l'indicatore del codice di errore è acceso, ma non viene visualizzato alcun codice di errore. numero mostrato su di esso. Se si continua a guidare questo ATV, la centralina elettronica (ECU) ridurrà automaticamente la potenza per proteggere il motore e avviserà l'utente che la temperatura dell'acqua è eccessiva.
5. Quando questo ATV ha una cronologia per il codice di errore: con la chiave inserita, senza avviare il motore, l'indicatore del codice di errore rimarrà acceso per 4 secondi e poi si spegnerà. (Questa cronologia significa che il problema si è già verificato in precedenza, è stato riparato, ma i codici di errore non sono stati eliminati.)
6. Se la cronologia dei codici di errore non viene eliminata dopo 20 cicli di funzionamento e arresto del motore, la centralina (ECU) può eliminare automaticamente i codici di errore.