

4. SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	-----	4-1
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	-----	4-1
OLIO MOTORE/FILTRO OLIO	-----	4-2
POMPA DELL'OLIO	-----	4-2

4. SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

- Prestare attenzione durante la rimozione e l'installazione della pompa dell'olio per evitare che polvere e corpi estranei penetrino nel motore e nella tubazione dell'olio.
- Non tentare di smontare la pompa dell'olio. La pompa dell'olio deve essere sostituita come un kit quando raggiunge il suo limite di servizio.
- Dopo aver installato la pompa dell'olio, controllare ogni componente per eventuali perdite d'olio.

SPECIFICHE

Articolo		Standard	Unità: mm (pollici) Limite di servizio
Pompa dell'olio	spazio libero tra la punta del rotore interno e quella del rotore esterno	Meno di 0,12 (0,0047)	0,20 (0,0079)
	spazio libero tra rotore esterno e alloggiamento della pompa dell'olio	0,090~0,170 (0,0035~0,0067)	0,24 (0,0094)
	spazio libero tra l'alloggiamento della pompa dell'olio e il rotore interno ed esterno	0,030~0,100 (0,0012~0,0039)	0,17 (0,0067)

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Livello dell'olio troppo

- basso** • Consumo naturale di olio •
- Perdite d'olio •
- Fasce elastiche usurate o installate male • Guida o guarnizione della valvola usurate

Pressione di lubrificazione insufficiente

- Livello dell'olio troppo basso
- Filtro dell'olio o condotti dell'olio ostruiti
- Non utilizzare l'olio specificato

4. SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

OLIO MOTORE/FILTRO OLIO LIVELLO

OLIO E CAMBIO OLIO Consultare la

sezione "OLIO MOTORE" del capitolo 3 per controllare il livello dell'olio, effettuare il cambio e pulire il filtro dell'olio.

POMPA DELL'OLIO

RIMOZIONE

Prima di smontare la pompa dell'olio, è necessario rimuovere le seguenti parti.

– Testata del cilindro (vedere il capitolo 7) – Cilindro/

pistone (vedere il capitolo 8) – Pulegge primaria e

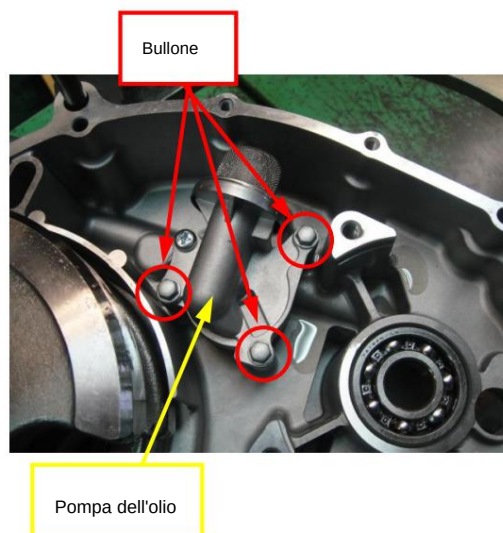
secondaria - frizione (vedere il capitolo 9) – Generatore di corrente alternata (vedere

il capitolo 17) – Sistema di avviamento (vedere il

capitolo 19) – Carter motore (vedere il capitolo 11)

Rimuovere i 3 bulloni.

Rimuovere la pompa dell'olio.

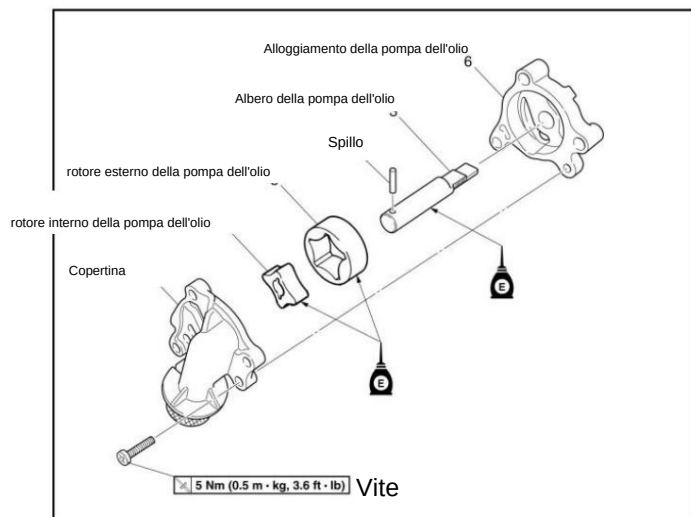


4. SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Smontaggio della pompa dell'olio.

Rimuovere i componenti nell'ordine indicato.

Per il montaggio, invertire la procedura di smontaggio.



CONTROLLO DELLA POMPA DELL'OLIO

Controllare l'alloggiamento e il coperchio della pompa dell'olio.

Crepe / usura / danni → Sostituire

Misurare la distanza tra la punta del rotore interno e quella del rotore esterno.

Meno di 0,12 mm (0,0047 pollici)

Limite di servizio: 0,20 mm (0,079 pollici)



Misurare il gioco tra il rotore esterno e l'alloggiamento della pompa dell'olio. 0,090~0,170 mm (0,0035~0,0067 pollici)

Limite di servizio: 0,24 mm (0,094 pollici)



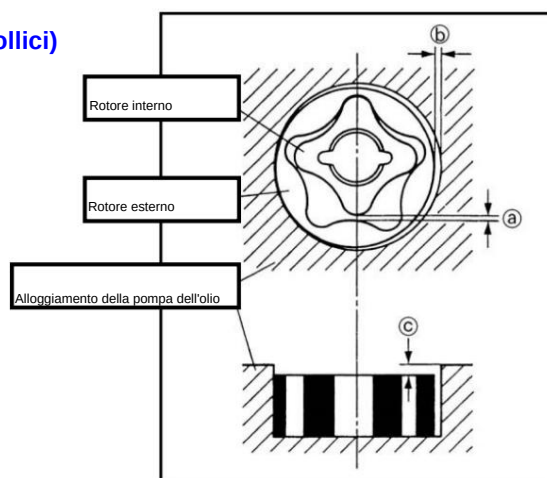
Misurare il gioco tra l'alloggiamento della pompa dell'olio e il rotore interno ed esterno.

0,030~0,100mm(0,0012~0,0039in)

Limite di servizio: 0,17 mm (0,067 pollici)



Fuori specifica → Sostituire

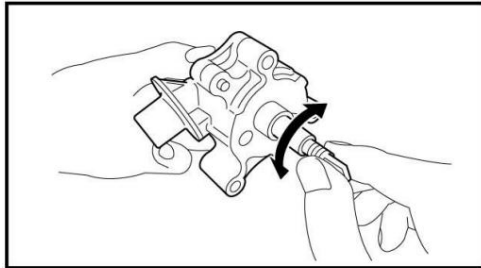


4. SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Verificare il funzionamento della pompa dell'olio.

Movimento irregolare ÿ

Ripetere i passaggi (1) e (2) o sostituire le parti difettose.



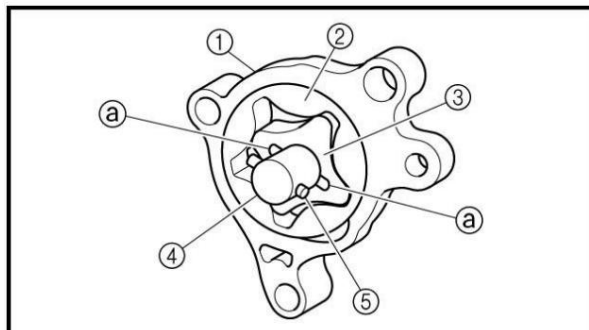
Controllare il filtro dell'olio.

Danni ÿ Sostituzione.

Contaminanti ÿ pulire con olio motore.

ÿ Alloggiamento della pompa dell'olio

ÿ Rotore esterno



*

Quando si installa l'albero della pompa dell'olio allineare il perno ÿ con il
scanalatura  nel rotore interno ÿ.