

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

ISPEZIONE/REGOLAZIONE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	3-1
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	3-2
FUNZIONAMENTO DEL TUBO CARBURANTE/ACCELERATORE	3-4
PURIFICATORE D'ARIA	3-5
ELEMENTO FILTRANTE DELL'ARIA PULITA	3-6
SCARICO DELLA SCATOLA DEL PULITO D'ARIA / TAPPO DI PARCHEGGIO	3-7
COMPRESSIONE DEL CILINDRO/ OLIO MOTORE	3-8
ISPEZIONE DELLE PASTIGLIE DEI FRENI	3-14
CONTROLLO DEL LIQUIDO DEI FRENI / CINGHIA DI TRASMISSIONE	3-15
SISTEMA DI STERZO	3-16
REGOLAZIONE DELLA CONVERGENZA	3-17
RUOTE/PNEUMATICI	3-19
ISPEZIONE E LUBRIFICAZIONE DEI CAVI	3-20
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	3-21
CONTROLLO AMMORTIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI	3-22
REGOLAZIONE DEGLI AMMORTIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI	3-22
REGOLAZIONE DEL GIOCO DELLA VALVOLA	3-23
CONTROLLARE LA FASATURA DELL'ACCENSIONE	3-27
GIUNTO DEL CORPO FARFALLATO	3-27
REGOLAZIONE DELLA LEVA DI SELEZIONE DELLA GUIDA	3-28

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

GENERALE

AVVERTIMENTO

⚠ Prima di avviare il motore, assicurarsi che l'area di lavoro sia ben ventilata. Non avviare mai il motore in un'area vicina. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas velenoso che può causare la morte delle persone.

⚠ La benzina è estremamente infiammabile ed è esplosiva in determinate condizioni. L'area di lavoro deve essere ben ventilata e non è consentito fumare né tenere fiamme libere o scintille nelle vicinanze dell'area di lavoro o dell'area di stoccaggio del carburante.

SPECIFICHE

MOTORE

Distanza tra gli elettrodi della candela: 0,6~0,7 mm (0,002~0,003 pollici)

Candela: Standard: NGK CR8E/SW B8RTC

Gioco valvole: IN: 600cc-0,10~0,10 mm (0,0039~0,0039 pollici)

800cc-0,10~0,10 mm (0,0039~0,0039 pollici)
: EX: 600cc-0,10~0,10 mm (0,0039~0,0039 pollici)

800cc-0,10~0,10 mm (0,0039~0,0039 pollici)

Regime minimo: 1600± 100 giri/minuto

Capacità dell'olio motore:

Quantità totale: 2,9 litri

Senza sostituzione della cartuccia del filtro dell'olio: 2,0 litri

Con sostituzione della cartuccia del filtro dell'olio: 2,4 litri

Compressione del cilindro: 4,5±1 kg/cm²

Fasatura di accensione: 5° prima del punto morto superiore (PMS) / 1600 giri/min

PRESSIONE DEI PNEUMATICI

	1 Cavaliere
Fronte	0,32 kgf/cm² (35 kPa, 5 psi)
Posteriore	0,32 kgf/cm² (35 kPa, 5 psi)

DIMENSIONE PNEUMATICI:

Anteriore: 26*8-14

Posteriore: 26*10-14

VALORI DI COPPIA

Dado della ruota anteriore	450 kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)
Dado della ruota posteriore	450 Kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)
bullone di scarico dell'olio motore	300 kgf-cm (30 Nm, 22 ft-lb)
Cartuccia filtro olio	170 kgf-cm (17 Nm, 12,3 ft-lb)
Tappo di scarico e riempimento dell'olio del differenziale	150 kgf-cm (15 Nm, 10,8 ft-lb)
Bullone di scarico e riempimento dell'olio della marcia finale	150 kgf-cm (15 Nm, 10,8 ft-lb)
Dado terminale del tirante	300 kgf-cm (30 Nm, 22 ft-lb)
Dado dell'asse	1000 kgf-cm (100 Nm, 72 ft-lb)

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Questo capitolo include tutte le informazioni necessarie per eseguire le ispezioni raccomandate e regolazioni.

Se seguite, queste procedure di manutenzione preventiva garantiranno un funzionamento più affidabile del veicolo e una maggiore durata.

La necessità di costosi interventi di revisione sarà notevolmente ridotta.

Queste informazioni si applicano sia ai veicoli già in circolazione sia ai veicoli nuovi in fase di preparazione per la vendita.

Tutti i tecnici dell'assistenza devono conoscere a fondo questo capitolo.

ARTICOLO	CONTROLLA O MANUTENZIONE LAVORO	QUALSIASI VIENE PRIMA	INIZIALE			OGNI	
			mi	200	600	600	1200
			km	300	1000	1000	2000
			MESE 1		3	3	6
Olio motore	• Sostituire (riscaldare il motore prima di svuotare) e collegare il computer per registrare le ore di funzionamento del motore. (La spia MIF sul tachimetro si accenderà quando le ore di funzionamento del motore raggiungono le 30 ore)		• • • •				
Filtro della pompa dell'olio	• Pulire. • Sostituire se necessario		•			•	
Cartuccia filtro olio motore	• Sostituire		• • • •				
Olio per ingranaggi del differenziale e olio per ingranaggi finali	• Controllare il livello dell'olio/eventuali perdite d'olio e, se necessario, intervenire per risolvere il problema. • Sostituire ogni 12 mesi. • Verificare le condizioni.		•			•	
Candela	• Regolare lo spazio e pulire. • Sostituire se necessario.		• • • •				
Liquido di raffreddamento	• Verificare la presenza di perdite di liquido refrigerante. • Sostituire se necessario. • Sostituire il liquido di		• • • •				
Batteria	raffreddamento. • Controllare la densità. • Verificare il corretto funzionamento del tubo di sfiato. • Correggere se necessario.		• • • •				
Parascintille	• Pulire			• • • •			
Elemento filtrante dell'aria (per motore e *cinghia trapezoidale) compartimento)	• Pulire. • Sostituire se necessario.		Ogni 20-40 ore (150~300 km, 100~200 miglia) (Più spesso in zone umide o polverose.)				
• iniezione di carburante	• Controllare e regolare il regime minimo del motore.		• • • •				
• Coperchio della testata del cilindro sistema di sfiato	• Controllare che il tubo di sfiato non presenti crepe o danni. • Sostituire se necessario.			• • • •			
• Sistema di scarico	• Verificare la presenza di perdite. • Stringere nuovamente se necessario. • Sostituire la guarnizione se necessario.				• •		
• Linea del carburante • Cinghia trapezoidale	• Controllare il tubo del carburante per eventuali crepe o danni e sostituirlo se necessario. • Verificare il funzionamento. • Sostituire in caso di danni o usura eccessiva. • Controllare il gioco delle valvole. • Regolare se necessario. • Verificare il funzionamento e correggere. • Controllare il livello del liquido e verificare la presenza di perdite di liquido nell'ATV. • Sostituire le				• •		
• Valvole			• • • •				
• Freno			• • • •				
• tubo freno	pastiglie dei freni. • Verificare la presenza di crepe o altri danni. • Sostituire se necessario. • Sostituire			• • • •			
• Ruote	Verificare bilanciamento/danni/eccentricità. • Sostituire se necessario.		• • • •				

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

• Cuscinetti delle ruote	• Verificare che il gruppo cuscinetto non sia allentato o danneggiato. • Sostituire se danneggiato. •		• • • •				
• Pneumatico	Controllare la profondità del battistrada e la presenza di danni, e sostituire se necessario. • Verificare la pressione e il bilanciamento dell'aria e, se necessario, correggerli.		• • • •				
ARTICOLO	CONTROLLA O MANUTENZIONE LAVORO	QUALSIASI VIENE PRIMA	INIZIALE		OGNI		
			mi	200	600	600	1200
			km	300	1000 1000	2000	
		MESE 1		3	3	6	
Perni e alberi a snodo Albero dello sterzo	• Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.				• •		
• Cuffie per assi	• Verificare la presenza di crepe o altri danni. • Sostituire le pastiglie dei freni se necessario.		• • • •				
Parti mobili e cavi • Lubrificare					• •		
cavo del sistema di sicurezza della leva di selezione della marcia	• Verificare il funzionamento e regolare o sostituire se necessario. •				• •		
• Alloggiamento e cavo della leva dell'acceleratore	Verificare il funzionamento e correggere se necessario. • Verificare il gioco del cavo dell'acceleratore e regolarlo o sostituirlo se necessario. • Lubrificare l'alloggiamento e il cavo della leva dell'acceleratore.		• • • •				
Sistema di sterzo	• Verificare il funzionamento. • Sostituire se danneggiato. • Verificare la convergenza. • Regolare se necessario.		• • • •				
• Giunto universale dell'albero di trasmissione	• Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.			• • • •			
Perni del braccio superiore e inferiore	• Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.			• • • •			
Elementi di fissaggio del telaio	• Assicurarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano correttamente stretto.		• • • •				
• Gruppi ammortizzatori	• Verificare il funzionamento e correggerlo se necessario. • Verificare la presenza di perdite d'olio e, se necessario, sostituire			• • • •			
• Boccole stabilizzatrici	l'olio. • Verificare la presenza di crepe o altri danni. • Sostituire le pastiglie dei freni se necessario. •			• • • •			
• Raccordi e elementi di fissaggio	Controllare tutti i raccordi e i dispositivi di fissaggio del telaio. • Correggere se necessario.		• • • •				
Interruttori dei freni anteriori e posteriori	• Verificare il funzionamento e correggerlo se necessario.		• • • •				
Luci e interruttori	• Verificare il funzionamento e correggerlo se necessario. • Regolare i fasci luminosi dei fari.		• • • •				

• Per motivi di sicurezza, raccomandiamo che questi articoli siano sottoposti a manutenzione contrassegnati da un asterisco solo tramite un rivenditore autorizzato Access Motor.

• Il filtro dell'aria necessita di una manutenzione più frequente se si guida in zone particolarmente umide o polverose.

• Manutenzione dei freni idraulici

*Controllare regolarmente e, se necessario, rabboccare il livello del liquido dei freni.

• Ogni due anni sostituire i componenti interni dei cilindri principali dei freni e pinze dei freni e cambiare il liquido dei freni.

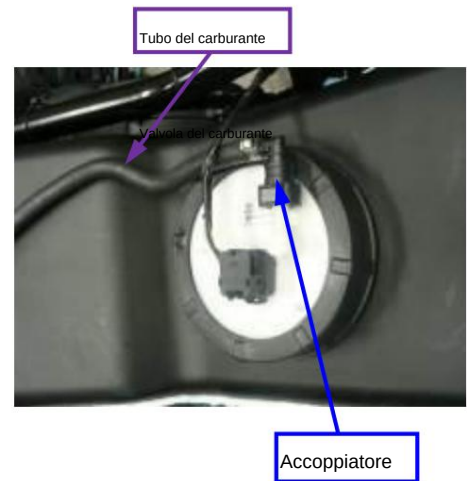
*Sostituire i tubi flessibili dei freni ogni quattro anni e se presentano crepe o danni.

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

TUBO CARBURANTE

Controllare il tubo del carburante e sostituire le parti che presentano segni di deterioramento, danni o perdite. ÿ Non fumare né permettere

fiamme libere o scintille nell'area di lavoro.



Carburante

Tubi

FUNZIONAMENTO DELL'ACCELERATORE

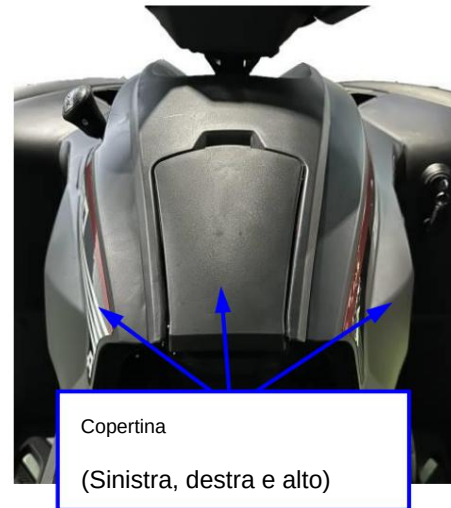
Verificare che l'acceleratore oscilli per un movimento fluido.

ÿQuesto veicolo è dotato di acceleratore elettronico, non necessita di regolazione del gioco libero.

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

SOSTITUZIONE DEL

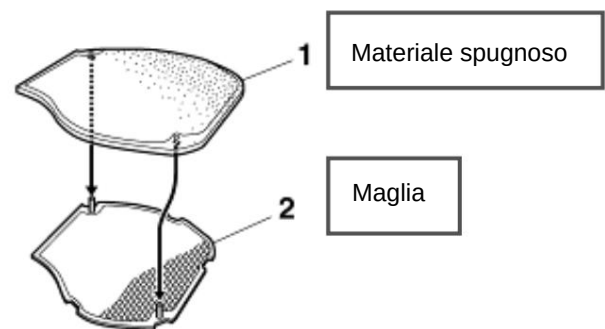
FILTRO DELL'ARIA Rimuovere il sedile e il rivestimento anteriore (sinistro, destro e superiore).
(Vedi capitolo 2)



Sgancia le sei clip di fissaggio sul coperchio del filtro dell'aria e rimuovi il coperchio.



Rimuovere il materiale spugnoso e la rete dall'involucro del filtro dell'aria.



Rimontare il tutto invertendo la sequenza di smontaggio.

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

ELEMENTO FILTRANTE DELL'ARIA PULITA

Lavare l'elemento delicatamente, ma accuratamente, con il solvente.



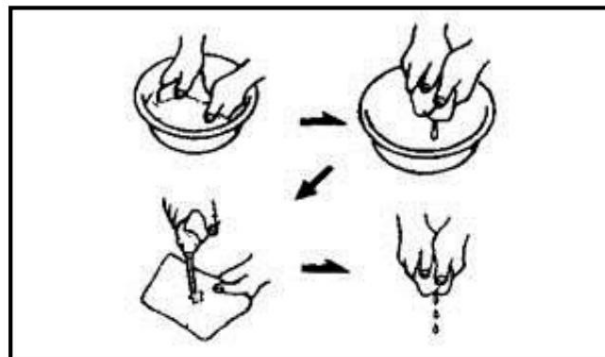
Utilizzare esclusivamente solventi per la pulizia dei componenti.

Non utilizzare mai benzina o solventi a basso punto di infiammabilità, che potrebbe provocare un incendio o un'esplosione.

Spremere il solvente in eccesso dall'elemento e lasciarlo asciugare.



Non torcere o strizzare l'elemento in schiuma. Ciò potrebbe danneggiare il materiale in schiuma.



È necessario sostituirli più frequentemente quando si guida in zone particolarmente polverose o piovose.

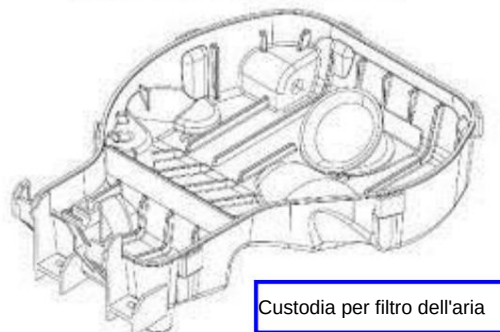
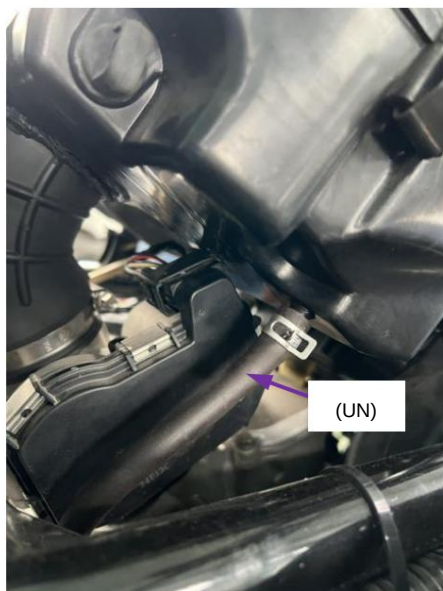
CUSTODIA PER PULTORE D'ARIA

RIMUOVERE

Rimuovere la clip e la cintura.

Scollegare il tubo dell'aria (A).

Rimuovere l'involucro del filtro dell'aria.



Custodia per filtro dell'aria

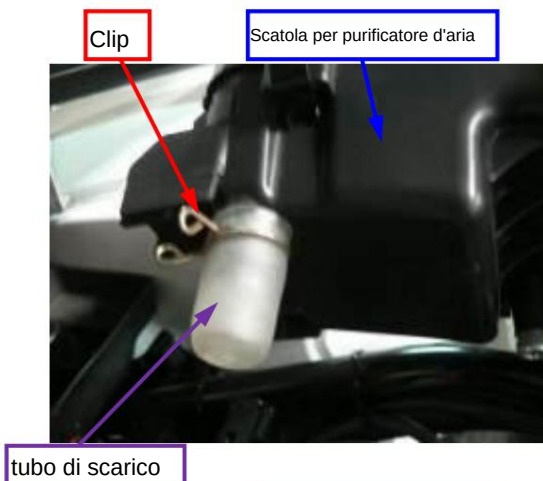
3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

SCARICO DELLA SCATOLA DEL FILTRO

DELL'ARIA Rimuovere il tubo di scarico (sotto l'involucro del filtro dell'aria) svitando la clip.

Drenare i depositi.

Reinstallare il tubo di scarico, fissandolo con la clip.

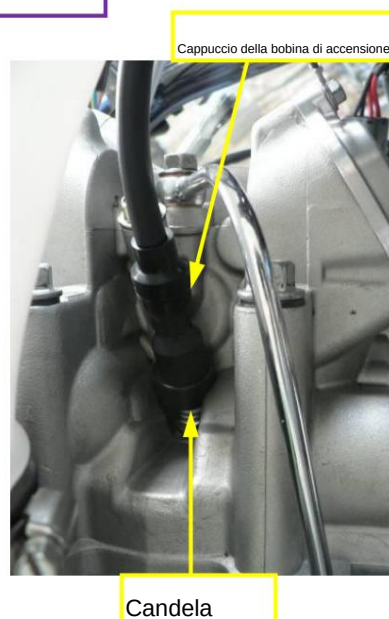


CANDELA

Rimuovere il cappuccio della bobina di accensione e la candela. Controllare la candela per usura e depositi.

Rimuovi eventuali depositi di sporco con un detergente per candele o una spazzola metallica.

Candela specificata: NGK CR8E/SW B8RTC



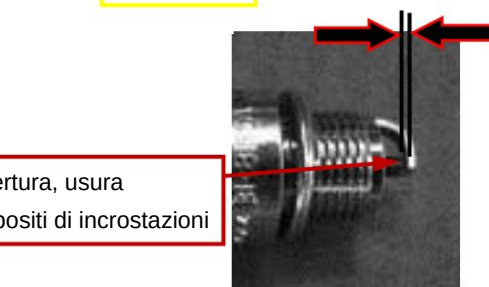
Misurare la distanza tra gli elettrodi della candela.

Distanza tra gli elettrodi della candela: 0,6~0,7 mm (0,002~0,003 pollici)

*

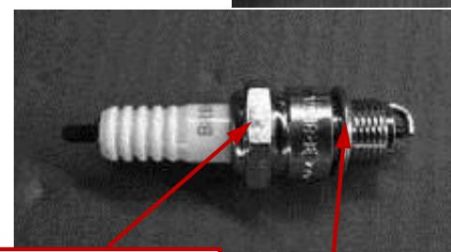
Durante l'installazione, avvitare prima la candela a mano e poi serrarla con una chiave per candele.

Copertura, usura e depositi di incrostazioni



Crepe, danni

Deformazione della rondella



3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

COMPRESSIONE DEL CILINDRO

Riscaldare il motore prima del test di compressione.

Rimuovere la candela.

Inserire un manometro di compressione.

Aprire completamente la valvola a farfalla e premere il pulsante di avviamento per verificare la compressione.

Compressione: $4,5 \pm 1$ kg/cm² Se la compressione è bassa, verificare quanto segue: -

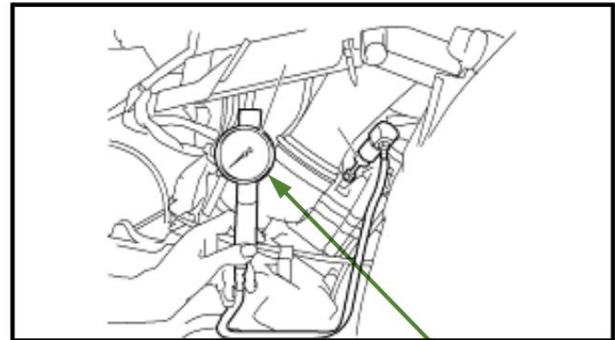
Valvole che

perdono - Gioco

valvole troppo piccolo - Fasce

elastiche usurate -

Pistone/cilindro usurati Manometro di compressione Se la compressione è alta, indica che si sono accumulati depositi carboniosi nella camera di combustione e nella testa del pistone.



Manometro di compressione

LIVELLO OLIO

MOTORE

Riscaldare il motore per alcuni minuti e poi spegnerlo.

*

Avviare il motore per 2-3 minuti e controllare il livello dell'olio dopo averlo spento per 2-3 minuti.

Controllare il livello dell'olio tramite l'astina di livello. Il livello dell'olio deve essere compreso tra il valore massimo e quello minimo.

Se il livello è basso, aggiungere olio per portarlo al livello corretto.



Livello massimo

Asta di livello dell'olio

Livello minimo di riferimento

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

SOSTITUZIONE DELL'OLIO MOTORE

Posizionare la macchina su una superficie piana.
Riscaldare il motore per alcuni minuti e poi spegnerlo.
Posizionare un contenitore sotto il motore.
Rimuovere il pannello.
Rimuovere il tappo dell'astina di livello dell'olio per scaricare l'olio.



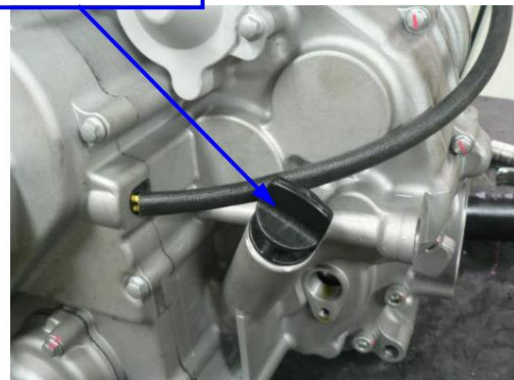
Reinstallare il tappo di scarico e serrarlo bene.

Riempire il motore con olio e installare il tappo di riempimento dell'olio.

*

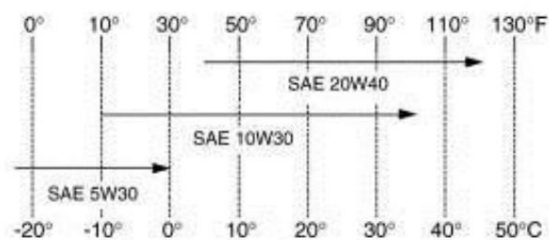
L'olio motore defluirà più facilmente quando il motore è caldo.
Per ridurre il rischio di ustioni, non cambiare l'olio quando il motore è ancora molto caldo.

Asta di livello dell'olio



Capacità olio:

Capacità totale: 2,9 litri Volume
di sostituzione: 2,4 litri

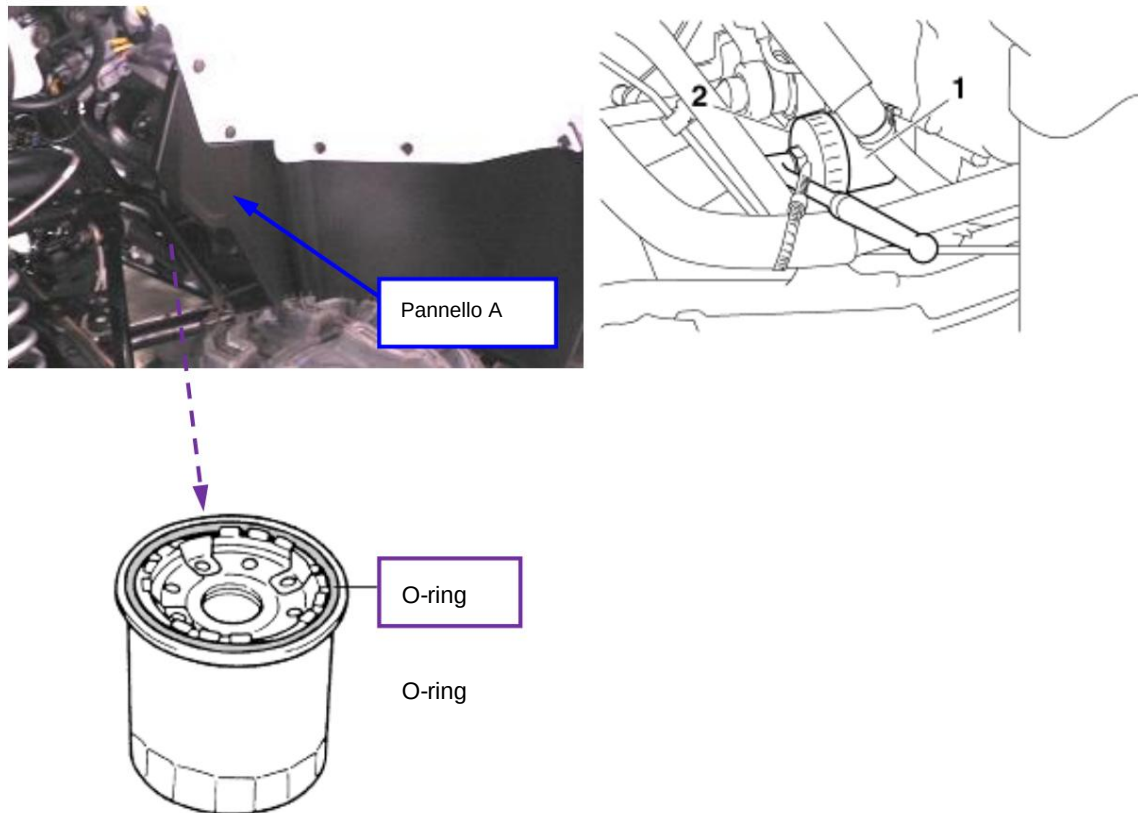


Coppia di serraggio: bullone di scarico dell'olio motore 300 kgf-cm (30 Nm, 22 ft-lb)

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

Se è necessario sostituire anche la cartuccia del filtro dell'olio , eseguire la seguente procedura.

1. Rimuovere il pannello A.
2. Rimuovere la cartuccia del filtro dell'olio **1** con una chiave per filtri dell'olio 2.
3. Applicare un sottile strato di olio motore sull'O-ring della nuova cartuccia del filtro dell'olio.
4. Installare la nuova cartuccia del filtro dell'olio con una chiave per filtri dell'olio e serrarla alla coppia specificata con una chiave dinamometrica.
5. Installare il pannello A.



* Assicurarsi che l'O-ring sia posizionato correttamente.

Coppia di serraggio: cartuccia filtro olio 170 kgf-cm (17 Nm, 12,3 ft-lb)

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

Olio del differenziale L'olio

del differenziale viene sostituito come segue, agli intervalli specificati nel programma di manutenzione periodica.

Sostituzione dell'olio del differenziale 1.

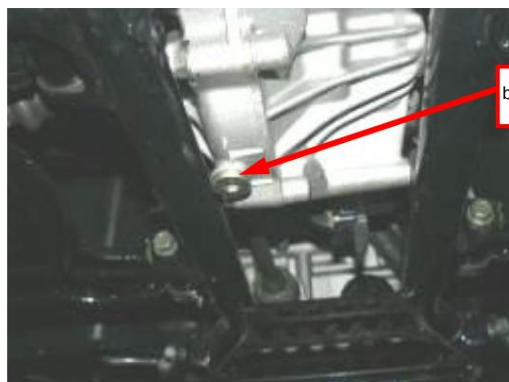
Posizionare l'ATV su una superficie piana.

*

Il livello dell'olio del differenziale deve essere controllato a motore freddo.

2. Posizionare una bacinella sotto il carter del differenziale per raccogliere l'olio esausto.

3. Rimuovere il bullone di riempimento dell'olio del differenziale e il bullone di scarico dell'olio del differenziale per scaricare l'olio dalla scatola del differenziale.



bullone di scarico



Bullone di riempimento

4. Installare il bullone di scarico e serrarlo alla coppia di serraggio specificata.

Coppia di serraggio: bullone di scarico dell'olio del differenziale: 150 kgf-cm (15 Nm, 10,8 ft-lb)

5. Aggiungere l'olio per differenziali raccomandato fino all'orlo del tubo di riempimento, come mostrato in figura.

6. Installare il bullone di riempimento e serrarlo alla coppia specificata.

Coppia di serraggio: bullone di riempimento dell'olio del differenziale: 150 kgf-cm (15 Nm, 10,8 ft-lb)

7. Controllare la presenza di perdite d'olio nel differenziale. In caso di perdite d'olio, individuarne la causa.

Specifiche e grado dell'olio consigliati Specifiche dell'olio:

SAE 85W/140 [Capacità totale: 170 cc](#)

[Volume di sostituzione:](#)

[150 cc](#)

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

Olio per ingranaggi

finali L'olio per ingranaggi finali viene sostituito come segue, agli intervalli specificati nel programma di manutenzione periodica.

Cambio dell'olio del cambio finale 1.

Posizionare l'ATV su una superficie piana.

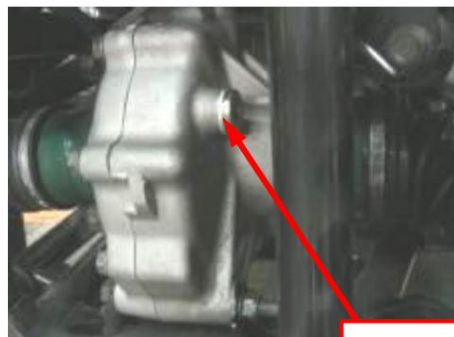
* Il livello dell'olio del cambio finale deve essere controllato a motore freddo.

2. Posizionare una bacinella sotto il carter del cambio finale per raccogliere l'olio esausto.

3. Rimuovere il bullone di riempimento dell'olio dell'ingranaggio finale e il bullone di scarico dell'olio dell'ingranaggio finale per scaricare l'olio dal scatola degli ingranaggi finale.



bullone di scarico



Bullone di riempimento

4. Installare il bullone di scarico e serrarlo alla coppia di serraggio specificata.

serraggio: bullone di scarico Coppia di serraggio del differenziale finale 150 kgf-cm (15 Nm, 10,8 ft-lb) coppia: 5. Aggiungere

l'olio per differenziale finale raccomandato fino all'orlo del tubo di riempimento come mostrato. **riempitore olio differenziale finale**

6. Installare il bullone di riempimento e serrarlo alla coppia specificata.

Coppia di serraggio del bullone: bullone di riempimento dell'olio dell'ingranaggio finale: 150 kgf-cm (15 Nm, 10,8 ft-lb) **1,5 kg-m**

7. Controllare la presenza di perdite d'olio nel carter del riduttore finale. In caso di perdite d'olio, individuarne la causa.

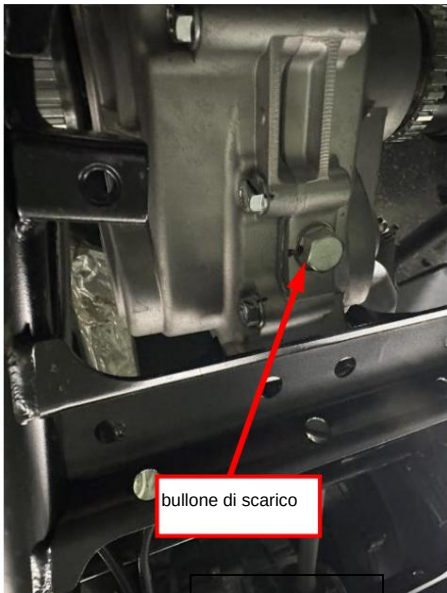
Specifiche e grado dell'olio consigliati Specifiche dell'olio: SAE 85W/

140 **Capacità totale:** 200 cc **Volume di**

sostituzione: 180 cc

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

Ölio per differenziale posteriore (opzionale)



bullone di scarico



Bullone di riempimento

Coppia di serraggio:

Bullone di riempimento dell'olio del differenziale posteriore: 250 kgf-cm (25 Nm, 18 ft-lb)

Bullone di scarico dell'olio del differenziale posteriore: 250 kgf-cm (25 Nm, 18 ft-lb)

Specifiche e grado dell'olio consigliati

Specifiche dell'olio: SAE 85W/140

Cilindrata totale: 360 cc

Volume di sostituzione: 340 cc

Stringere

marcia finale
riempitore d'olio

bullone

1,5 kg-m

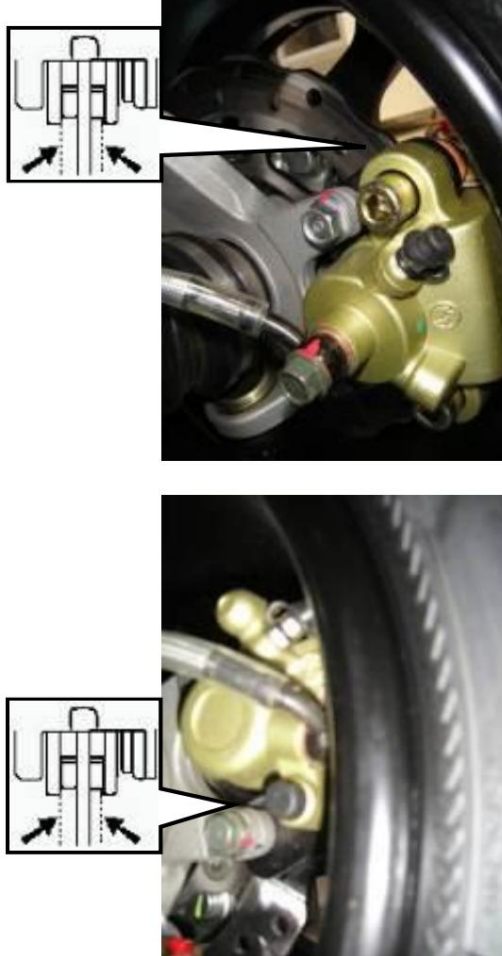
bullone di scarico

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

CONTROLLO DELLE PASTIGLIE DEI

FRENI Su ogni freno è presente un indicatore di usura.

L'indicatore permette di controllare l'usura delle pastiglie dei freni. Verificare la posizione dell'indicatore. Se l'indicatore raggiunge la linea di limite di usura, è necessario sostituire le pastiglie.



3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

CONTROLLO DEL LIQUIDO DEI FRENI Verificare,

attraverso la finestra di ispezione, che il livello del liquido sia al di sotto del segno di livello minimo.



Finestra di ispezione (leva del freno destra/sinistra)



Finestra di ispezione (pedale del freno posteriore)

CINGHIA DI

TRASMISSIONE Rimuovere il coperchio esterno della frizione.

(Vedi capitolo 9)

Controllare la cinghia di trasmissione per individuare eventuali crepe, incrostazioni, scheggiature o usura eccessiva. ȳ

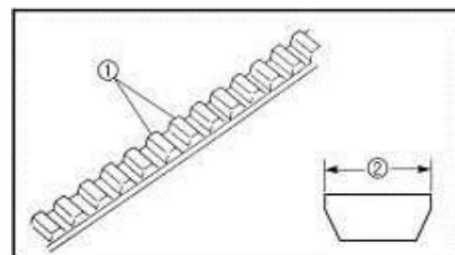
Misurare la larghezza della cinghia trapezoidale ȳ

Limite di servizio: 31,3 mm. Sostituire la

cinghia di trasmissione se fuori specifica.



Coperchio esterno della frizione



3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

ISPEZIONE DEL SISTEMA DI STERZO

Posizionare la macchina su una superficie piana.
Controllare le boccole del piantone dello sterzo.
Muovere il manubrio verso l'alto e verso il basso e/o avanti e indietro.
Sostituire le boccole del piantone dello sterzo se il gioco è eccessivo.



Controllare le estremità del tirante dello sterzo.

Ruota il manubrio a sinistra e/o a destra fino a fermarlo completamente, quindi sposta leggermente il manubrio da sinistra a destra.

Sostituire le estremità del tirante dello sterzo se presentano gioco verticale.

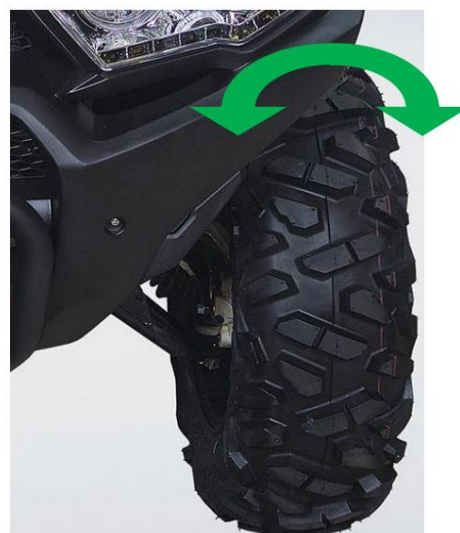


Sollevare la parte anteriore della macchina in modo che non vi sia peso sulle ruote anteriori.

Controllare i giunti sferici e/o i cuscinetti delle ruote.

Muovi le ruote avanti e indietro ultimamente.

Sostituire i bracci anteriori e/o i cuscinetti delle ruote in caso di gioco eccessivo.



3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

REGOLAZIONE DELLA CONVERGENZA

Posizionare la macchina su una superficie piana.

Misura la convergenza e regola se non rientra nelle specifiche.

Procedura per la misurazione della convergenza: Segnare entrambi i centri

della carreggiata anteriore. Sollevare la parte anteriore della macchina in modo che non vi sia peso sulla parte anteriore.

Misurare la larghezza A tra i segni.

Ruotare le ruote anteriori di 180 gradi finché i segni non si trovano esattamente in posizione opposta.

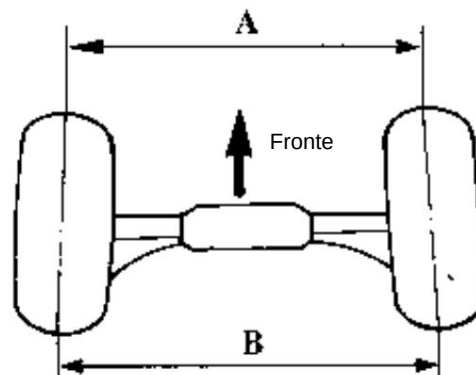
Modifica la larghezza B tra i segni.

Calcola la convergenza utilizzando la formula riportata di seguito.

Convergenza = B-A

Convergenza: 0~10 mm.

Se la convergenza non è corretta, regolarla.



3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

Regolare il passo di convergenza:

Contrassegnare entrambe le estremità del tirante.

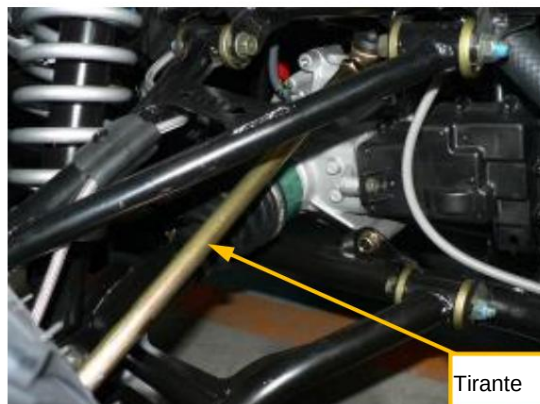
Questo punto di riferimento sarà necessario durante regolazione.

Allentare i dadi di bloccaggio (estremità del tirante) di entrambi i tiranti.

Bisogna dare lo stesso numero di giri a entrambe le barre di accoppiamento, destra e sinistra, fino a ottenere la convergenza specificata, in modo che la lunghezza delle barre rimanga la stessa.

Serrare i controdadi terminali di entrambi i tiranti.

Coppia: 300 kgf-cm (30 Nm, 22 ft-lb)



*

- Assicurarsi che entrambi i tiranti siano ruotati della stessa quantità. In caso contrario, la macchina tenderà a sbandare a destra o a sinistra anche se il manubrio è in posizione diritta, il che potrebbe causare una guida errata e incidenti.
- Dopo aver impostato la convergenza secondo le specifiche, far funzionare la macchina lentamente per un po' di distanza tenendo le mani leggermente sul manubrio; se la risposta è corretta, ruotare la barra di sterzo destra o sinistra entro i limiti di convergenza specificati.



3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

RUOTE/PNEUMATICI

Controlla gli pneumatici per eventuali tagli, chiodi conficcati o altri danni.

Controlla la pressione degli pneumatici.

La pressione degli pneumatici va controllata quando sono freddi.

PRESSIONE DEI PNEUMATICI

	1 Cavaliere
Fronte	0,32 kgf/cm ² (35 kPa, 5 psi)
Posteriore	0,32 kgf/cm ² (35 kPa, 5 psi)

DIMENSIONE PNEUMATICO

Anteriore: 26x8-14

Posteriore: 26x10-14

Verificare che il dado dell'asse anteriore non sia allentato.

Verificare che il dado dell'asse posteriore non sia allentato.

Se i dadi dell'asse sono allentati, serrarli al Coppia specificata.

Coppia:

Anteriore: 1000 kgf-cm (100 Nm, 72 ft-lb)

Posteriore : 1000 kgf-cm (100 Nm, 72 ft-lb)

Ispezionare la superficie degli pneumatici.

Sostituire in caso di usura o danni.

Limite di usura degli pneumatici: 3 mm (0,12 pollici)

ISPEZIONE RUOTE

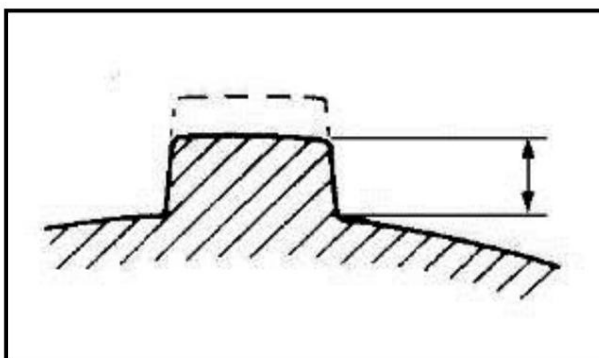
Ispeziona la ruota.

Sostituire in caso di danneggiamento.

Bilanciare sempre la ruota dopo aver cambiato o sostituito uno pneumatico o un cerchione.



Dado dell'asse



*

È pericoloso guidare con un Pneumatico. Quando l'usura di un pneumatico non rientra nelle specifiche, sostituirlo immediatamente.

*

Non tentare mai di effettuare riparazioni, nemmeno di piccola entità, alla ruota.

Dopo aver montato uno pneumatico, guida con prudenza per consentirgli di assestarsi correttamente sul cerchio.

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

ISPEZIONE E LUBRIFICAZIONE DEI CAVI

* Una guaina del cavo danneggiata può causare corrosione e interferire con il movimento del cavo stesso. Ciò può creare una situazione di pericolo, pertanto si consiglia di sostituire il cavo il prima possibile.

Ispezionare la guaina del cavo.

Sostituire in caso di danneggiamento.

Verificare il funzionamento del cavo.

Lubrificare o sostituire in caso di funzionamento irregolare.

★

Fai attenzione a non far cadere corpi estranei nel carter.

LUBRIFICAZIONE DELLA

LEVA Lubrificare le parti pivotanti di ciascuna leva.

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

CONTROLLO DEL LIVELLO DEL

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO DEL SISTEMA DI

RAFFREDDAMENTO Posizionare la macchina su una superficie piana. Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio a motore freddo, poiché il livello varia in base alla temperatura del motore. Il livello del liquido di raffreddamento deve essere compreso tra i segni di minimo e massimo.

Se il livello è basso, rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento e aggiungere liquido di raffreddamento o acqua distillata fino a raggiungere il livello specificato.

Liquido di raffreddamento consigliato: Liquido di raffreddamento

SIGMA (concentrazione standard 30%)

* Il livello del liquido di raffreddamento non cambia indipendentemente dal fatto che il motore sia caldo o freddo. Riempire fino al segno massimo.

SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

* Eseguire questa operazione a motore freddo.

Rimuovere il tappo del radiatore.
Rimuovere il bullone di scarico per svuotare il liquido di raffreddamento.
Svuotare il liquido di raffreddamento dal serbatoio di riserva.
Reinstallare il bullone di scarico. y Il

punto di congelamento del liquido di raffreddamento deve essere 5y inferiore alla temperatura di marcia.
zona.

Capacità del liquido di
raffreddamento: 1500 cc

Capacità del serbatoio di riserva: 270
cc

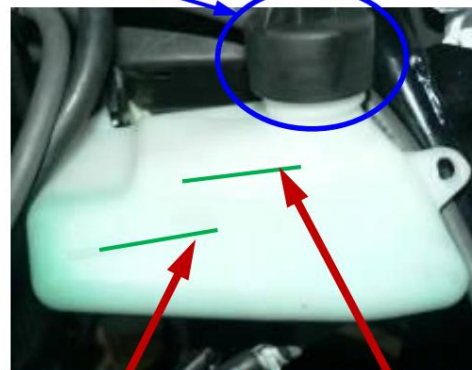
Avvia il motore e verifica che non ci siano bolle nel liquido di raffreddamento e che il livello del liquido di raffreddamento sia stabile. Rimetti il tappo del radiatore.

Se nel liquido di raffreddamento sono presenti bolle, spurgare l'aria dal sistema.

Riempire il serbatoio di riserva con il liquido di

raffreddamento raccomandato fino al livello massimo.

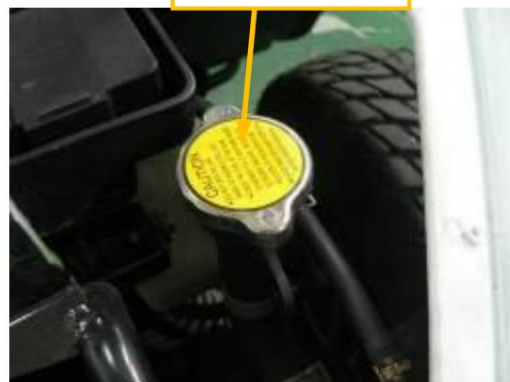
Tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento



Punteggio minimo

Punteggio massimo

Tappo del radiatore



Bullone di scarico



3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

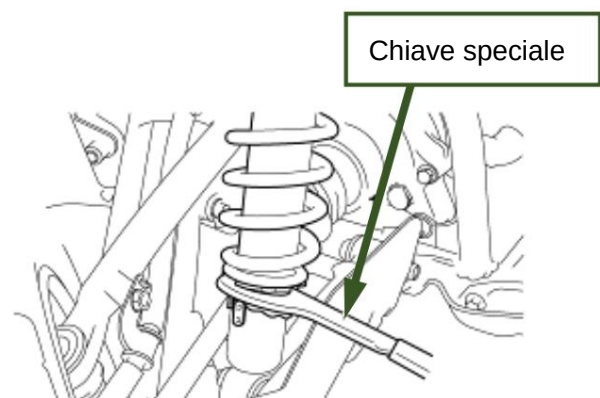
Controllo degli ammortizzatori anteriori e posteriori

Appoggiate il vostro peso sul manubrio e sul poggiatesta posteriore e scuoteteli verso l'alto e verso il basso per verificare che gli ammortizzatori siano a posto.



Regolazione degli ammortizzatori anteriori e posteriori

Per garantire il comfort di guida, la precompressione della molla dell'ammortizzatore posteriore è regolabile.



3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

REGOLAZIONE DEL GIOCO DELLE VALVOLE Rimuovere la sella e il coperchio anteriore (sinistro, destro e superiore). (Vedi capitolo 2)

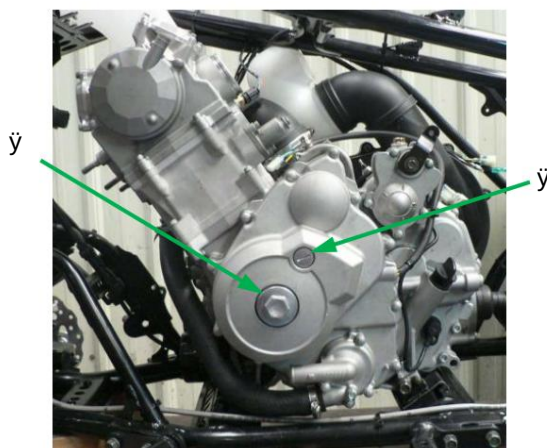
Rimuovere il gruppo filtro dell'aria.
(Vedi capitoli 3-5 e 3-6)

*
La regolazione del gioco delle valvole deve essere effettuata a motore freddo, a temperatura ambiente.
Quando si deve misurare o regolare il gioco delle valvole, il pistone deve trovarsi al punto morto superiore (PMS) nella fase di compressione.

Rimuovere il cappuccio della bobina di accensione e la candela.



Rimuovere la vite di accesso al segno orario.
Rimuovere la vite di accesso all'estremità dell'albero motore.



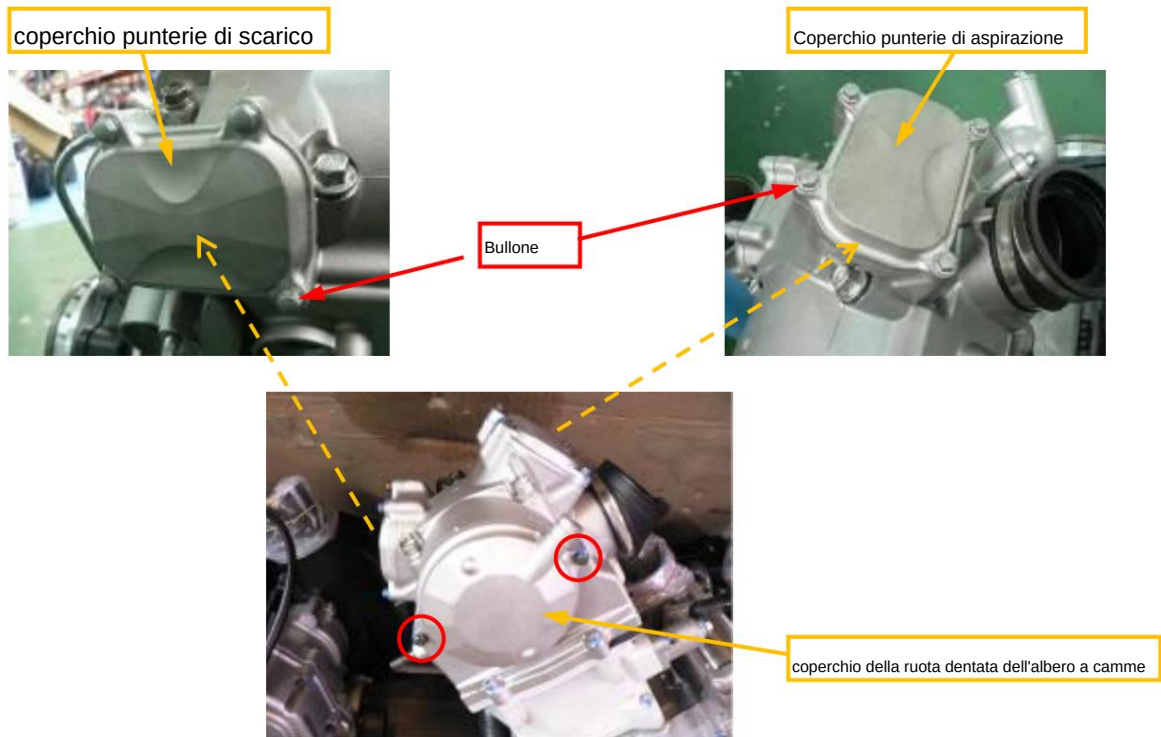
3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

Rimuovere i 4 bulloni.

Rimuovere il coperchio delle punterie di aspirazione e scarico.

Rimuovere i 2 bulloni.

Rimuovere il coperchio della ruota dentata dell'albero a camme.



Misurare il gioco delle valvole.

Fuori specifica ȳ Regolare.

Gioco valvole (a freddo):

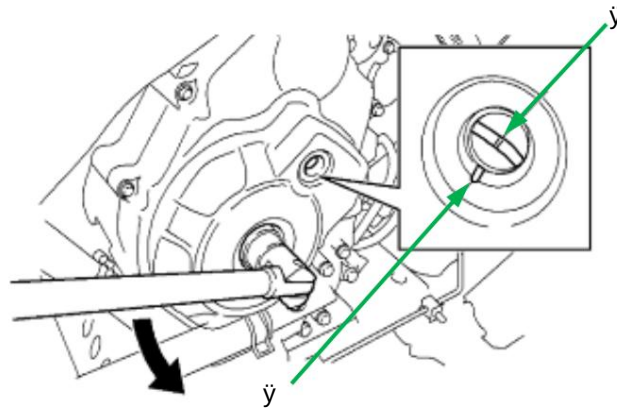
Unità mm (pollici)

Articolo		Standard		Limite di servizio
Gioco valvole (a freddo)	600cc	IN	0,05~0,06ȳ0,002~0,0023ȳ —	
		EX	0,05~0,06ȳ0,002~0,0023ȳ —	
	800cc	IN	0,10~0,10 (0,0039~0,0039) —	
		EX	0,10~0,10 (0,0039~0,0039) —	

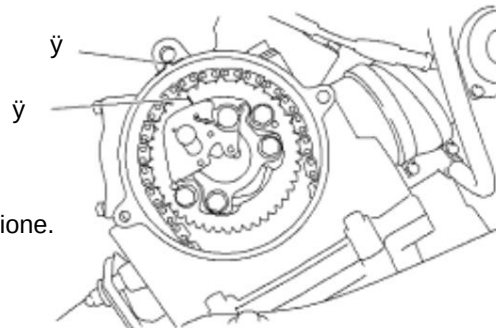
3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

Ruotare l'albero motore in senso antiorario.

Quando il pistone si trova al punto morto superiore (PMS) nella fase di compressione, allineare il Segno "I" ÿ sul rotore del magnete CA con l'indicatore fisso ÿ sul coperchio del magnete CA.



* Per posizionare il pistone al punto morto superiore (PMS) nella fase di compressione, allineare il segno "I" ÿ sulla ruota dentata dell'albero a camme con l'indicatore fisso ÿ sulla testata del cilindro, come mostrato nell'illustrazione.

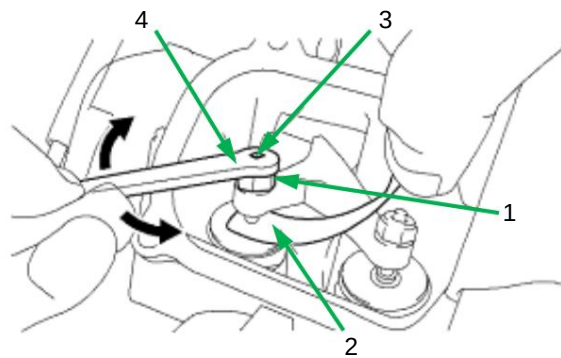


3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

Regolare il gioco delle valvole:

- a. Allentare il controdado 1.
- b. Inserire un calibro di spessore 2 tra l'estremità della vite di regolazione e la punta della valvola. c. Ruotare la vite di regolazione 3 con l'utensile di regolazione della punteria 4 fino a ottenere la valvola specificata
l'autorizzazione è stata ottenuta.
- d. Tenere ferma la vite di regolazione per impedirne il movimento e serrare il controdado al
coppia specificata.
- e. Misurare nuovamente il gioco delle valvole. f.

Il gioco delle valvole è ancora fuori specifica, ripetere tutti i passaggi di regolazione del gioco delle valvole fino a ottenere il gioco specificato.



• Verificare nuovamente il gioco delle valvole
dopo aver serrato il controdado.

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

CONTROLLARE LA FASATURA DELL'ACCENSIONE



Prima di controllare la fasatura dell'accensione, è necessario regolare correttamente il regime minimo del motore e il gioco del cavo dell'acceleratore.

Riscaldare il motore e mantenerlo al minimo.

Rimuovere la vite di accesso al segno orario.

Controllare visivamente il punto fisso •a per verificare che si trovi entro il raggio di tiro richiesto •b indicato sul rotore del magnete CA.

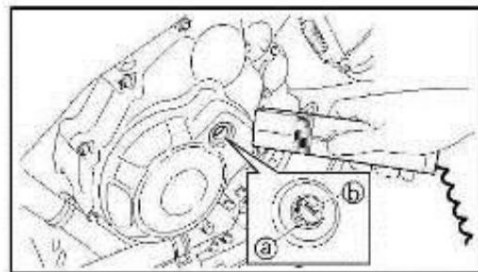


Vite di accesso al contrassegno

Intervallo di innesco errato → Controllare il gruppo bobina di impulso.



Quando si controlla la fasatura dell'accensione, assicurarsi che il cavo della lampada stroboscopica non entri in contatto con la marmitta di scarico.



GIUNTO DEL CORPO FARFALLATO

Ispezionare il giunto del corpo farfallato.

Crepe/danni → Sostituire.



Giunto del corpo farfallato

3. ISPEZIONE/REGOLAZIONE

REGOLAZIONE DELLA LEVA DI SELEZIONE DELLA

MARCIA Portare l'interruttore di accensione su ON e assicurarsi che l'interruttore di arresto del motore sia in posizione OFF.

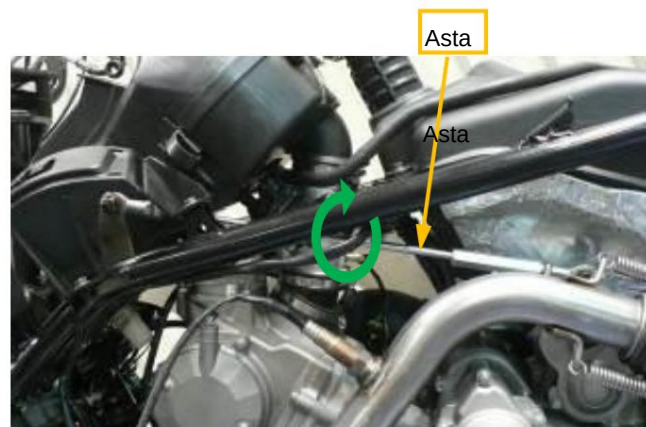
Inserire la retromarcia spostando la leva del cambio e/o ruotando l'asta.

Allentare il controdado dell'asta.

Regolare la "leva del cambio" finché non si accende la spia "R".

Stringere il controdado dell'asta.

Dopo la regolazione, avviare il motore e fare una prova su strada con l'ATV per assicurarsi che la leva di selezione della trazione funzioni correttamente.



Leva del cambio

Leva del cambio



Leva di azionamento