

22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

INFORMAZIONI DI SERVIZIO -----22-5

GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE-----22-7

GRUPPO INGRANAGGI ASSALE POSTERIORE-----22-8

REGOLAZIONE DEL GIOCO DEL PIGNONE DELLA TRASMISSIONE FINALE

----- 22-22

REGOLAZIONE DEL GIOCO DEL PIGNONE DELLA TRASMISSIONE FINALE

22-17

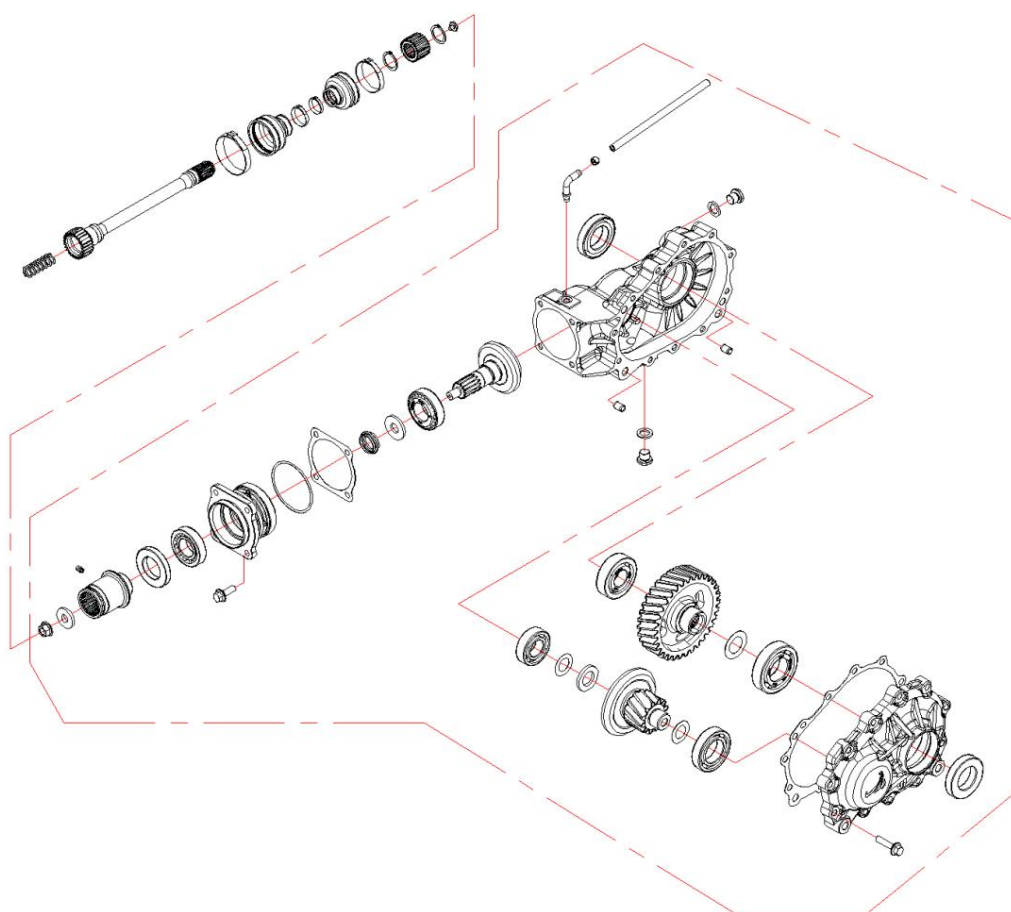
MISURAZIONE DEL GIOCO DELL'INGRANAGGIO FINALE ----- 22-25

RIMOZIONE/SOSTITUZIONE DEL MOTORE-----22-26

22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

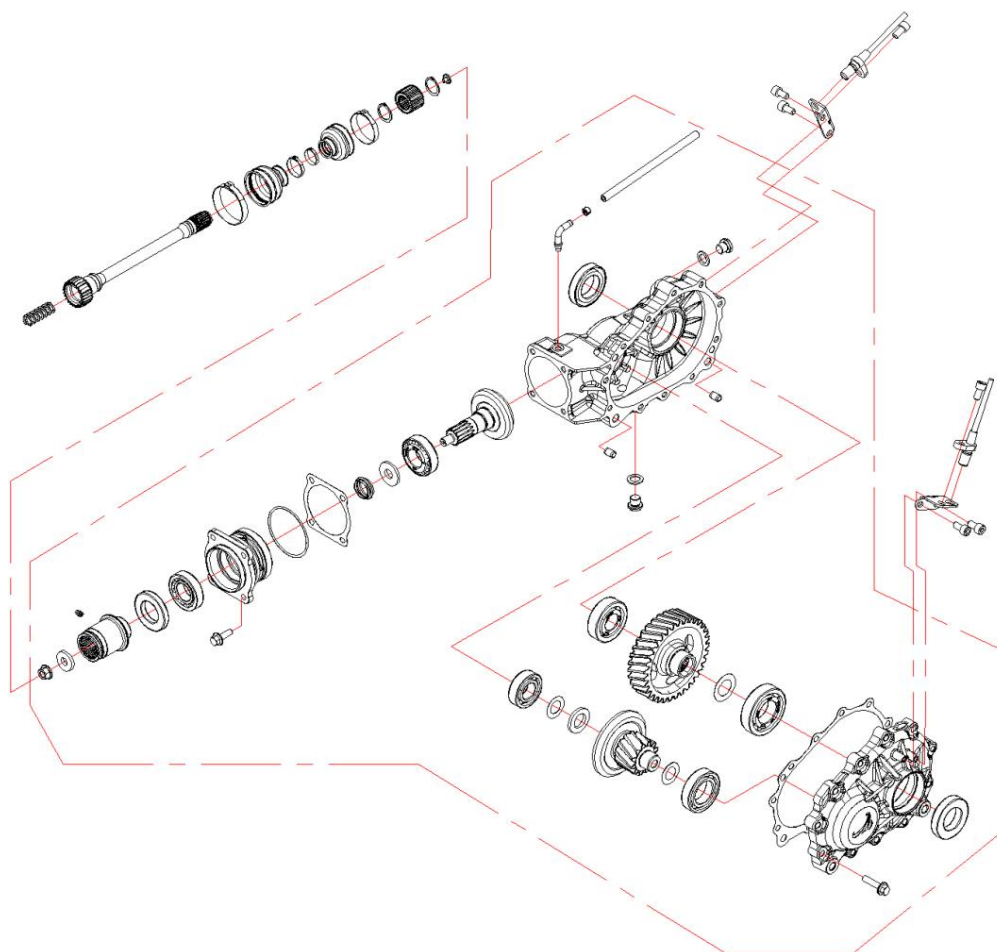
Cambio posteriore



22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

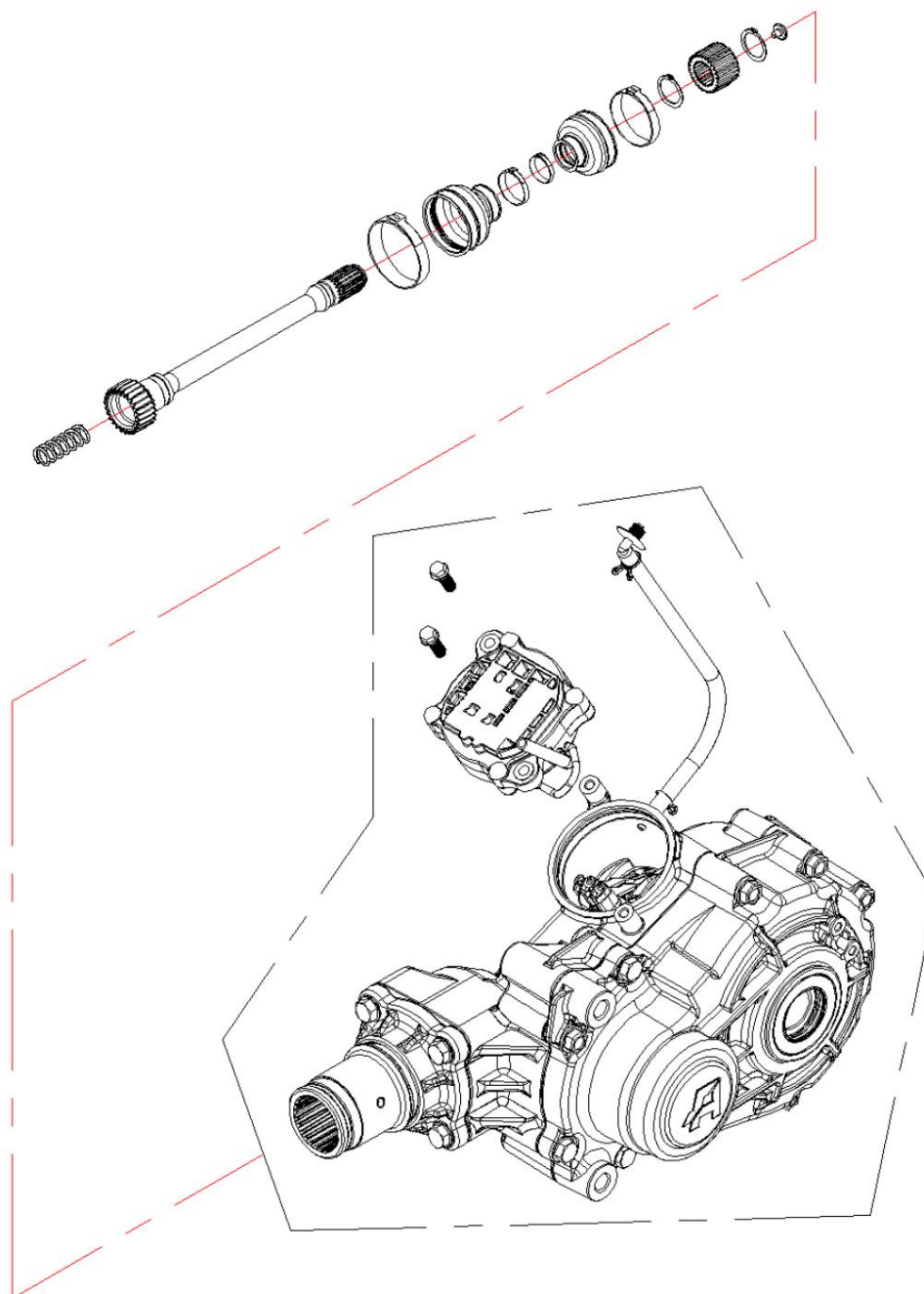
Cambio posteriore {ABS}



22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

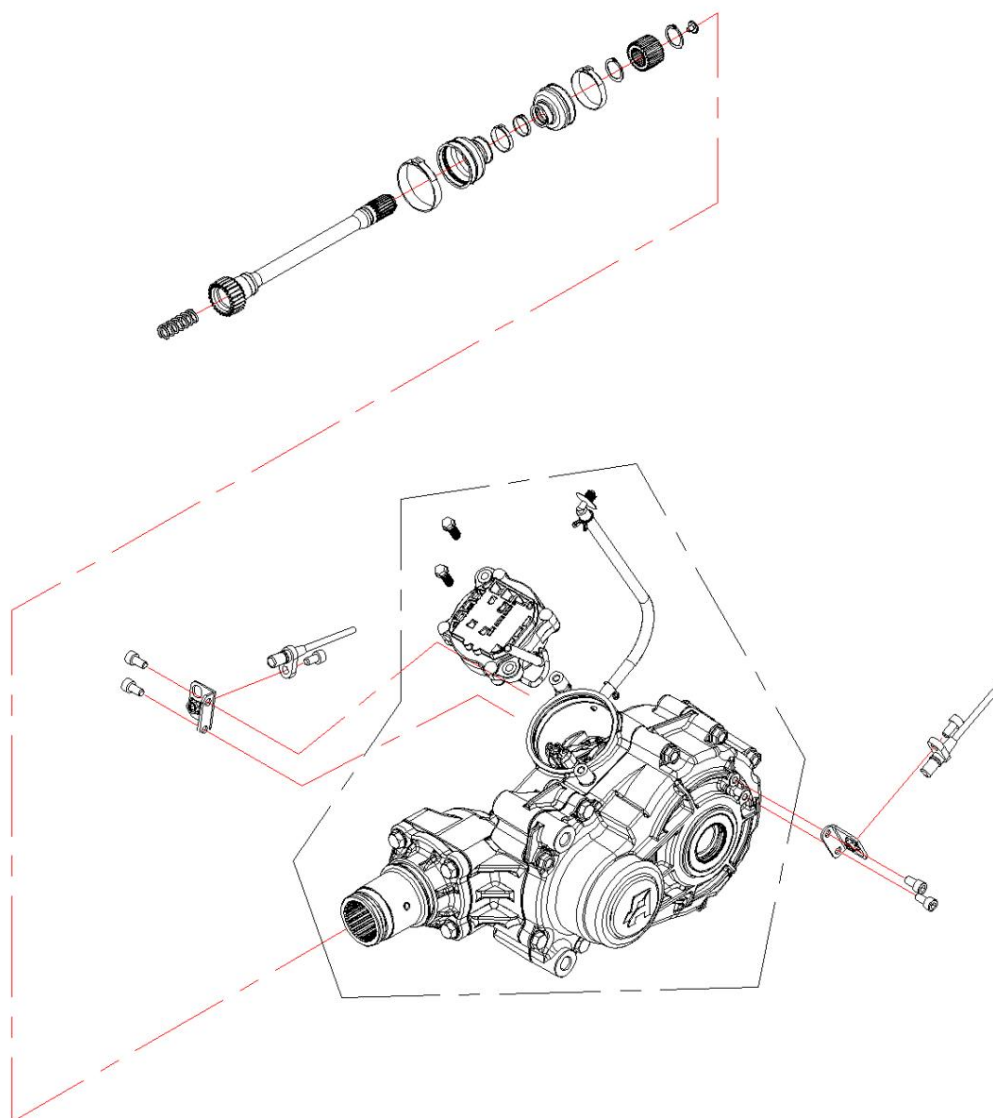
Differenziale posteriore [Opzionale]



22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

Differenziale posteriore {ABS}{Opzionale}



22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

CAMBIO POSTERIORE

ISTRUZIONI GENERALI

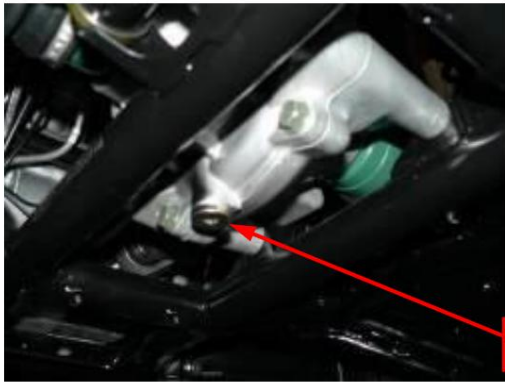
• Posizionare il quad su una superficie piana.

- Posizionare una bacinella sotto il differenziale per raccogliere l'olio esausto.

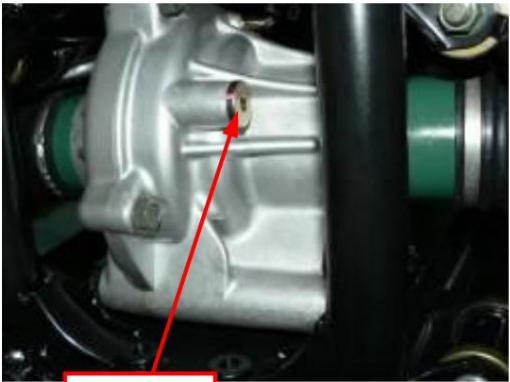
• Rimuovere il bullone di riempimento dell'olio del differenziale finale e il bullone di scarico dell'olio del differenziale finale per svuotare l'olio dalla scatola del differenziale finale.

*

Il livello dell'olio del cambio finale deve essere controllato a motore freddo.



bullone di scarico



Bullone di riempimento

SPECIFICHE

Specifiche dell'olio: SAE 85W/140

Capacità totale: 200 cc Volume

di sostituzione: 180 cc

VALORI DI COPPIA

Bullone di riempimento dell'olio della marcia finale

150 kg-cm (15 Nm, 11 lbf ft)

bullone di scarico dell'olio della marcia finale

150 kg-cm (15 Nm, 11 lbf ft)

Dado, inserire il blocco

800~1000 kg-cm (80~100 Nm, 63~72,3 lbf ft)

bullone dell'alloggiamento

250 kg-cm (25 Nm, 18 lbf ft)

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Perdite di petrolio

• Olio troppo ricco

- Paraolio usurato o danneggiato

ATTREZZI SPECIALI

Supporto per ingranaggio di accoppiamento

71617-E20-000

Pinze per fascette stringitubo carburante

71516-A26-000

Strumento per la misurazione del gioco degli ingranaggi

71616-E20-000

22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

DIFFERENZIALE POSTERIORE [OPZIONALE]

ISTRUZIONI GENERALI

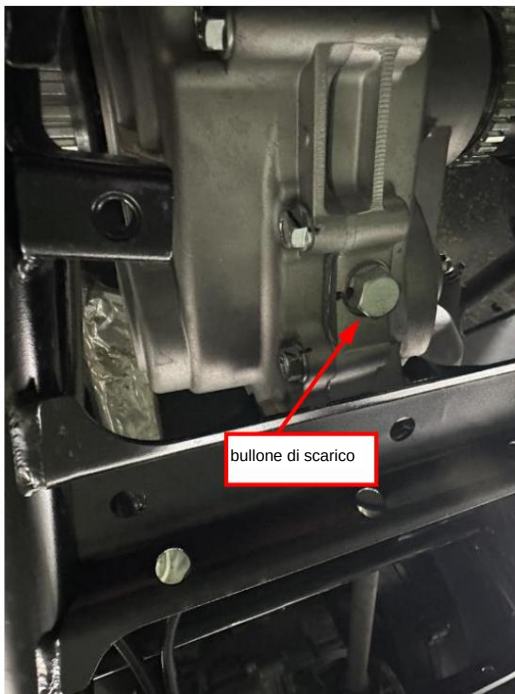
• Posizionare il quad su una superficie piana.

- Posizionare una bacinella sotto il differenziale per raccogliere l'olio esausto.

• Rimuovere il bullone di riempimento dell'olio dell'ingranaggio finale e il bullone di scarico dell'olio dell'ingranaggio finale per scaricare l'olio dalla scatola degli ingranaggi finale.

*

Il livello dell'olio del differenziale posteriore deve essere controllato a motore freddo.



SPECIFICHE Specifiche

dell'olio: SAE 85W/90

Capacità totale: 360 cc

Volume di sostituzione: 340 cc

VALORI DI COPPIA

Bullone di riempimento dell'olio della marcia finale

150 kg-cm (15 Nm, 11 lbf ft)

bullone di scarico dell'olio della marcia finale

150 kg-cm (15 Nm, 11 lbf ft)

Dado, inserire il blocco

800~1000 kg-cm (80~100 Nm, 63~72,3 lbf ft)

bullone dell'alloggiamento

250 kg-cm (25 Nm, 18 lbf ft)

22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

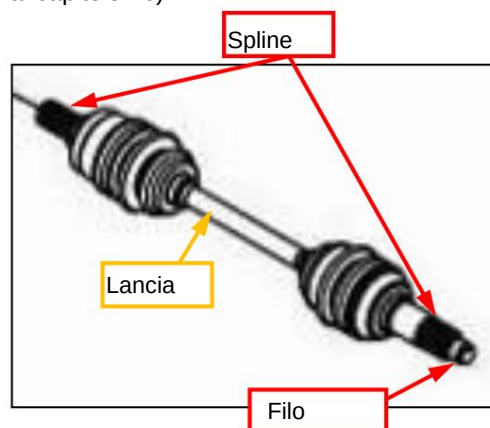
GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

RIMOZIONE E ISPEZIONE

Posizionare la macchina su una superficie piana.

Rimuovere la ruota posteriore e le sospensioni. (Fare riferimento al capitolo 16)

Rimuovere il giunto omocinetico posteriore (destro e sinistro).



Ispezionare il giunto omocinetico

*Scanalato e filettato

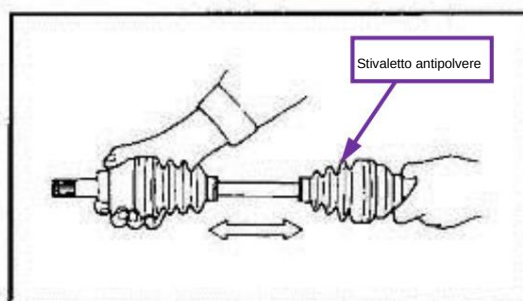
Usura/danni → Sostituisci

→ Stivale antipolvere

Crepe/danni → Sostituire

*Lancia

Piegature/danni → Sostituisci



* Le cuffie di protezione dell'asse devono essere controllate per verificare eventuali danni agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica e lubrificazione. Controlla che le cuffie dei semiassi non presentino strappi o danni. Se riscontri danni, rivolgiti a un concessionario o a un centro assistenza per farle controllare o, se necessario, sostituirle. L'albero del giunto e i perni devono essere lubrificati agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica e lubrificazione.

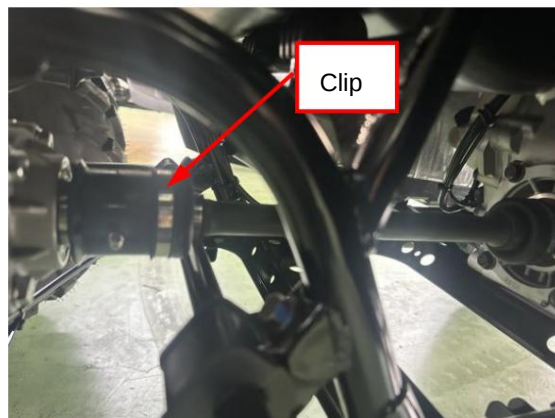
22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

GRUPPO INGRANAGGI ASSALE POSTERIORE

RIMOZIONE

Rimuovere la clip.

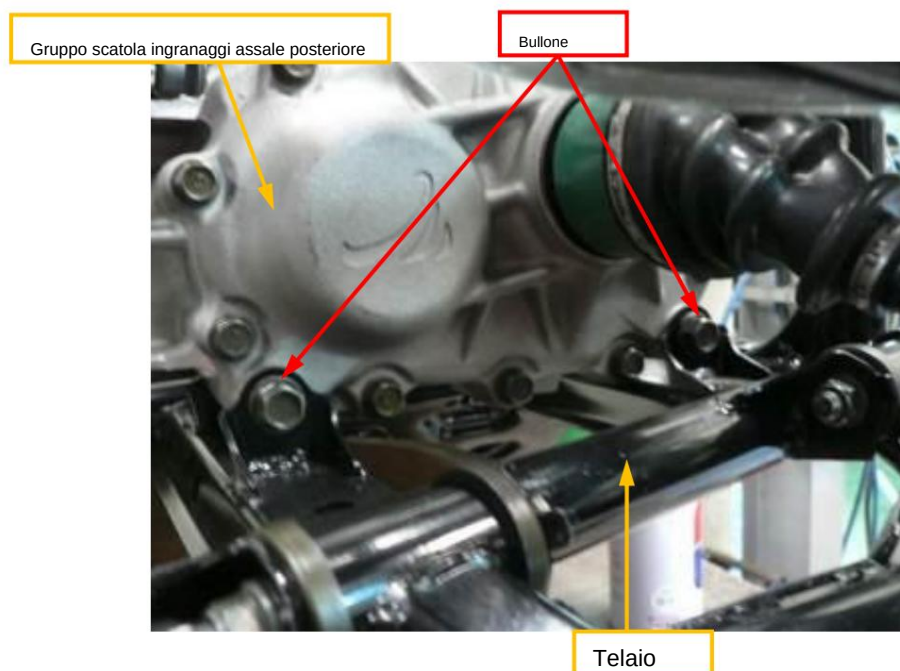


Scollegare i 2 connettori del sensore ABS. **[Versione ABS]**



Allenta i 2 dadi e poi scollega i 2 bulloni e i relativi dadi.

Rimuovere il gruppo scatola ingranaggi dell'asse posteriore dal telaio.



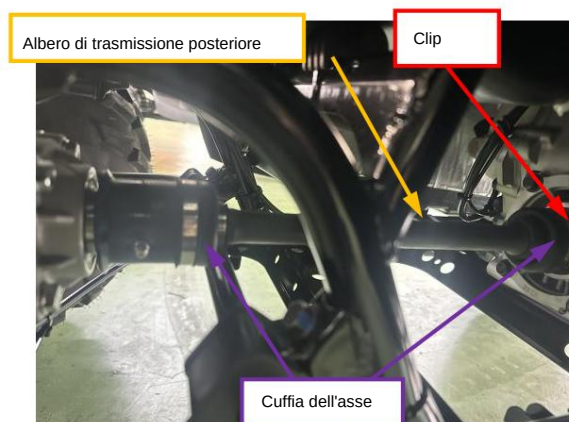
22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

Rimuovere le clip.

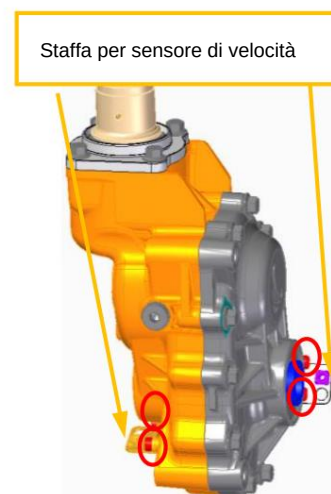
E smonta l'albero di trasmissione posteriore.

* Controlla che le cuffie dei semiassi non presentino strappi o danni. Se riscontri danni, rivolgiti a un concessionario o a un centro assistenza per farle controllare o, se necessario, sostituirle.



Rimuovere i 2 bulloni per rimuovere il sensore di velocità, quindi rimuovere i 4 bulloni per rimuovere il sensore di velocità

staffa del cambio posteriore. [Versione ABS]

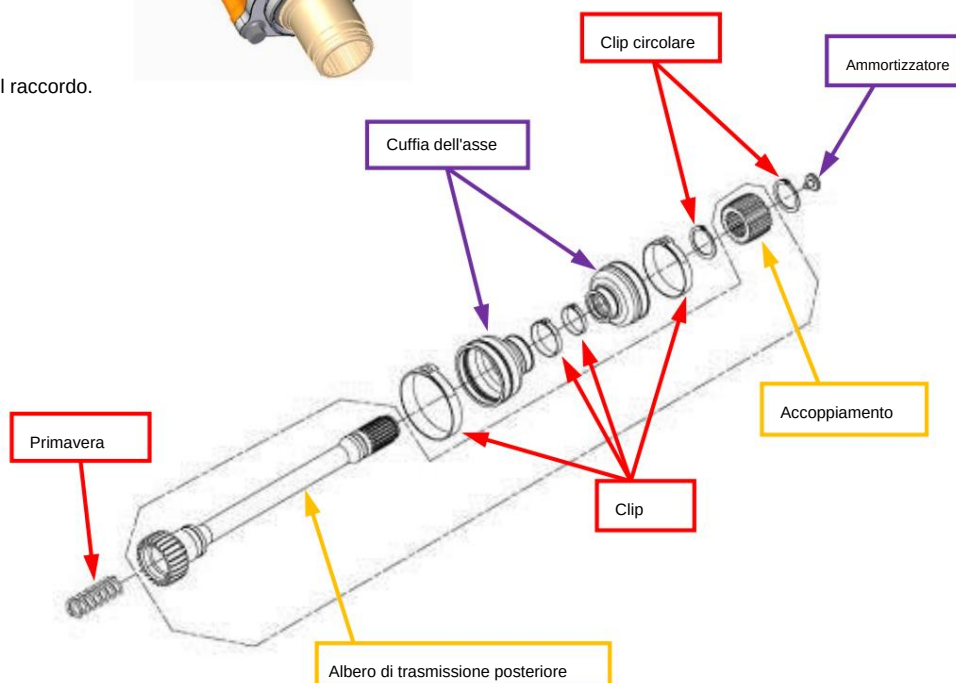


Rimuovere la molla.

Rimuovere 2 clip.

Rimuovere le 2 fascette di sicurezza e il raccordo.

Rimuovere 2 cuffie dell'asse.



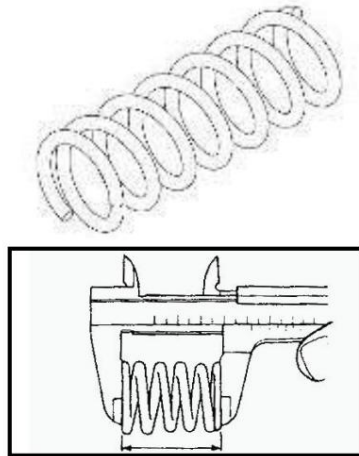
22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

Ispeziona la molla.

Misurare la lunghezza libera.

Sostituire se non conforme alle specifiche.



Ispezionare l'albero della trasmissione
posteriore. Piegature/usura/danni ---Sostituire



Ispezionare l'accoppiamento.
Usura/danni ---Sostituire



Ispezionare
l'ammortizzatore. Usura/danni ---Sostituire.

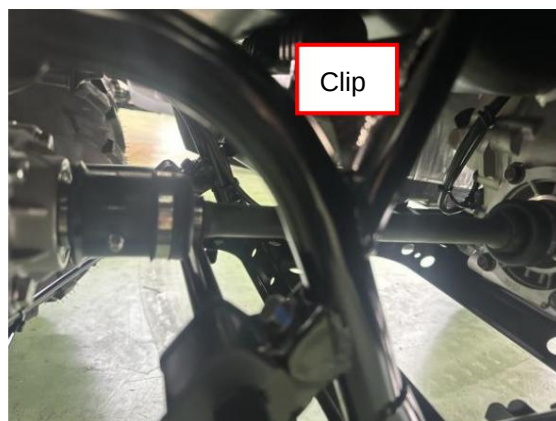
22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

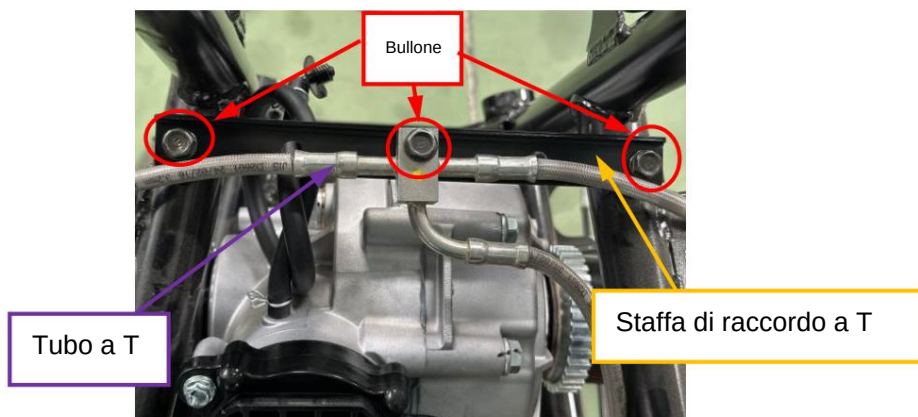
ASSE DIFFERENZIALE POSTERIORE

RIMOZIONE

Rimuovere la clip.



Rimuovere i 3 bulloni per staccare il tubo a T e la staffa di collegamento a T dal telaio.



Scollegare due dei connettori del sensore ABS. [Versione ABS]



22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

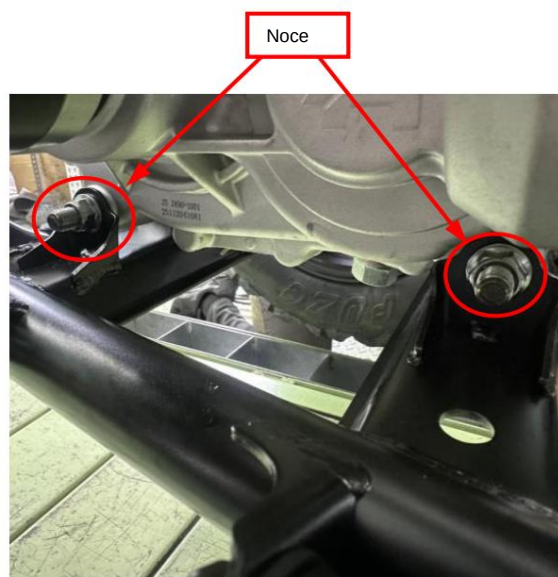
INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

Scollegare il connettore del differenziale posteriore.



Allenta i 2 dadi e poi scollega i 2 bulloni e i relativi dadi.

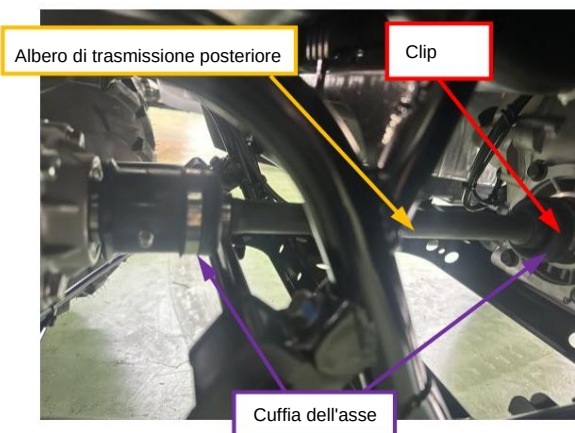
Rimuovere il gruppo scatola ingranaggi dell'asse posteriore dal telaio.



Rimuovere la clip.

E smonta l'albero di trasmissione posteriore.

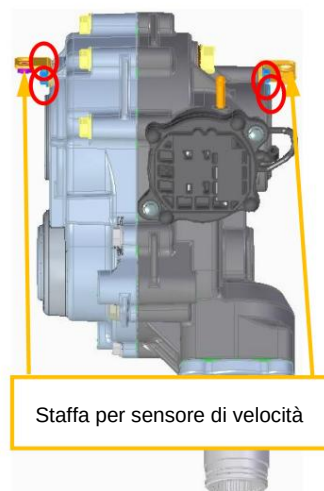
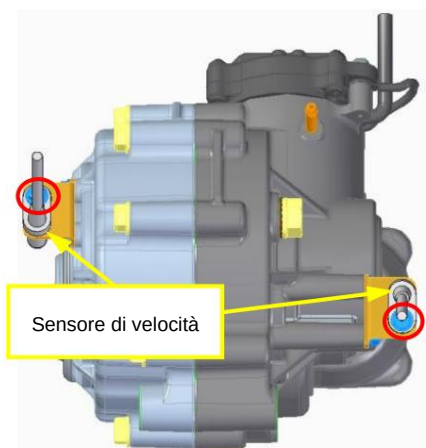
* Controllare le cuffie dell'asse per eventuali strappi o danni. Se si riscontrano danni, si prega di portare il prodotto presso un rivenditore o un centro di assistenza per farlo controllare o sostituirlo.



22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

Rimuovere i 2 bulloni per rimuovere il sensore di velocità, quindi rimuovere i 4 bulloni per rimuovere il sensore di velocità
staffa del cambio posteriore. [Versione ABS]

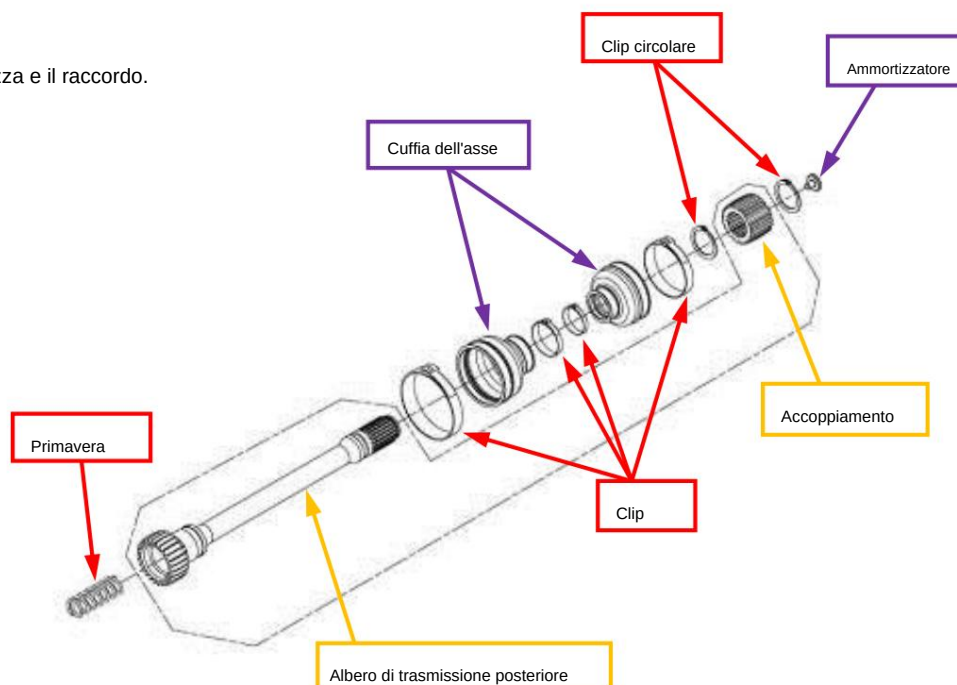


Rimuovere la molla.

Rimuovere 2 clip.

Rimuovere le 2 fascette di sicurezza e il raccordo.

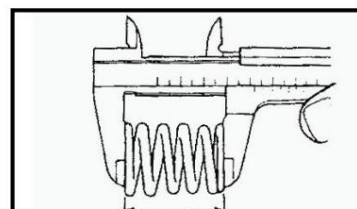
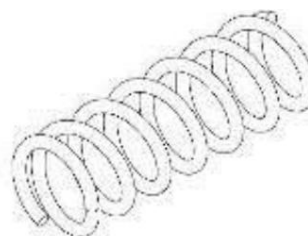
Rimuovere 2 cuffie dell'asse



Ispeziona la molla.

Misurare la lunghezza libera.

Sostituire se non conforme alle specifiche.



22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

Ispezionare l'albero della trasmissione
posteriore. Piegature/usura/danni ---Sostituire



Ispezionare l'accoppiamento.
Usura/danni ---Sostituire

Ispezionare
l'ammortizzatore. Usura/danni ---Sostituire.



INSTALLAZIONE

L'installazione avviene nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

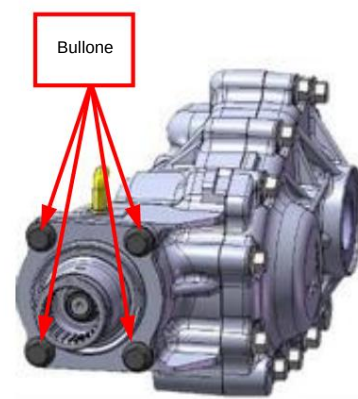
INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

ALLOGGIAMENTO, GRUPPO CUSCINETTO PIGNONE

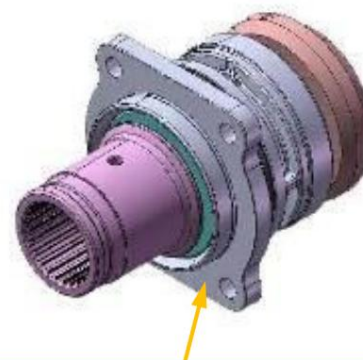
RIMOZIONE

Rimuovere i 4 bulloni.

Coppia di serraggio dei bulloni: 250 kg-cm (25 Nm, 18 ft-lb)



Rimuovere l'alloggiamento e il gruppo cuscinetto pignone.



Alloggiamento, gruppo cuscinetto pignone

Utilizzare l'attrezzo per tenere fermo l'ingranaggio di accoppiamento.

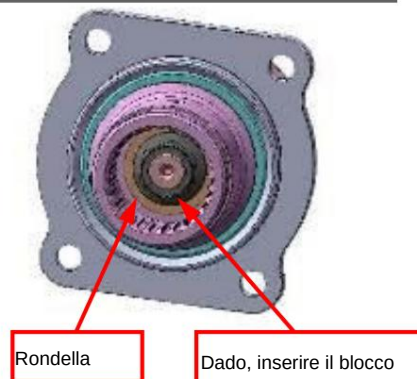
Rimuovere il dado e la rondella.

Speciale

Supporto per ingranaggio di accoppiamento 71617-E20-000



Coppia di serraggio del dado: 800~1000 kg-cm
(80~100 Nm, 63~72 ft-lb)

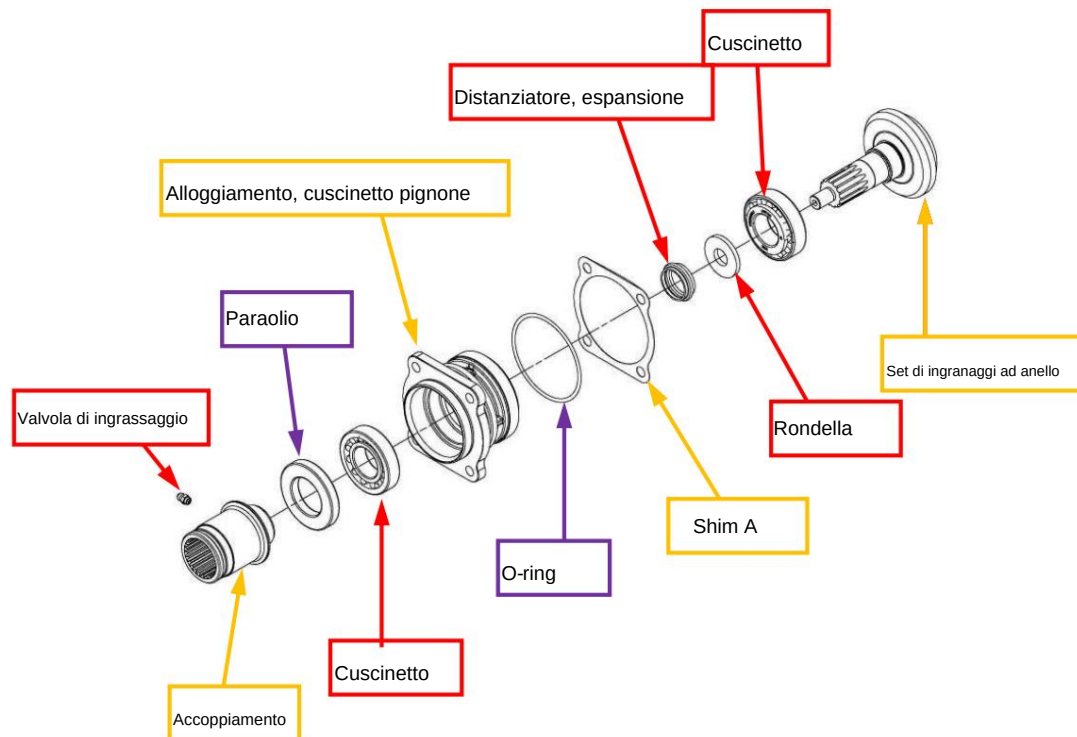


22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

Rimuovere la corona dentata e il giunto.

Rimuovere lo spessore A.



Ispezionare il set di ingranaggi ad anello.

Usura/danni ---Sostituire

Ispezionare l'alloggiamento e il cuscinetto del pignone.

Controllare la guarnizione paraolio interna.

Usura/danneggiamento della guarnizione dell'olio --- Sostituire

Alloggiamento, cuscinetto del pignone incrinato/danneggiato ---Sostituire

Controllare il cuscinetto interno.

Il cuscinetto gira in modo irregolare --- Sostituire.

Ispezionare la fascia

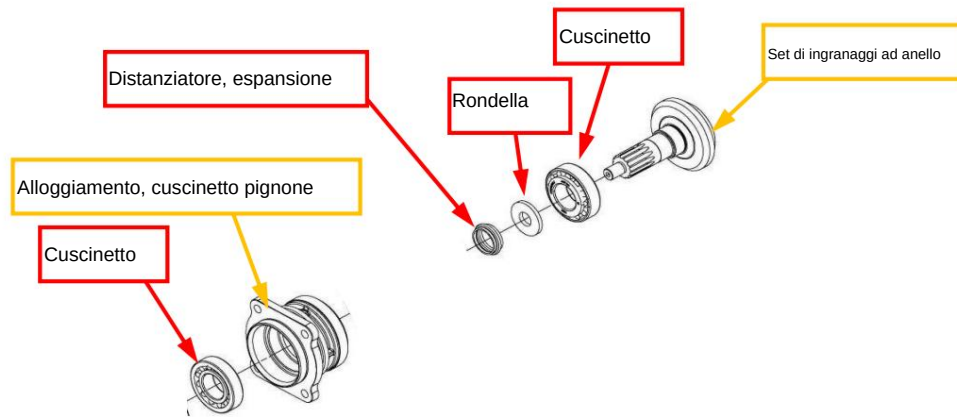
elastica dell'olio. Usura/danni --- Sostituire

22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

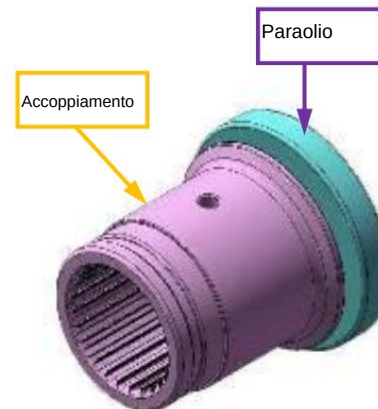
INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

INSTALLAZIONE

Installare il cuscinetto, il distanziale, la rondella e il set di ingranaggi ad anello nell'alloggiamento del cuscinetto del pignone.



Applicare la guarnizione paraolio sull'accoppiamento.

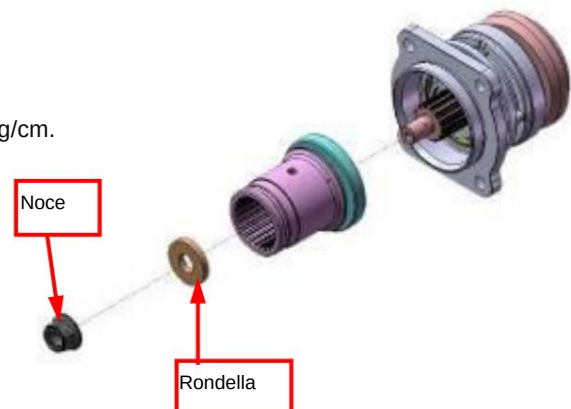


Installare la rondella e il dado.

Serrare il bullone con una coppia di 800 kg/cm, dopodiché testare la coppia di rotazione del gruppo pignone di trasmissione, che deve essere superiore a 0,4 kg/cm.

Se la coppia di rotazione è inferiore a 0,4 kg/cm, la coppia di serraggio del bullone deve essere maggiore, ma non superiore a 1000 kg/cm.
(Intervallo di coppia di rotazione 0,4~0,8 kg/cm)

Se la coppia di serraggio del bullone è di 800 kg/cm, la coppia di rotazione è superiore a 0,8 kg/cm, è necessario sostituire "Spazio, Espansione" e "Rondella"; ripetere il test con una coppia di serraggio di 800 kg/cm.



Se il test è completato, premere il paraolio nell'alloggiamento del cuscinetto del pignone.

22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

REGOLAZIONE DEL GIOCO DEL PIGNONE DELLA TRASMISSIONE FINALE

Spessore del pignone della trasmissione finale A selezionare.

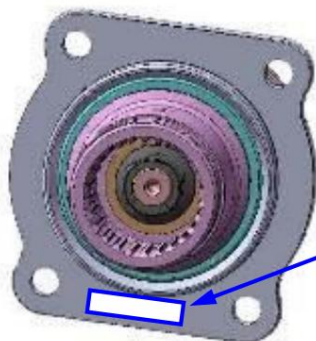
Per calcolare lo spessore A dello spessore del pignone della trasmissione finale, utilizzare la seguente formula.

$$30+(7)-(4)+15= \text{spessore dello spessore A}$$

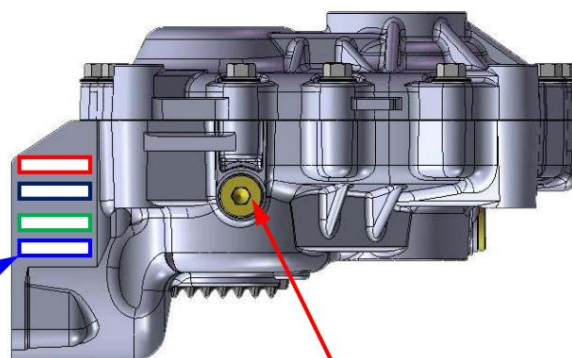
Gli spessori sono forniti nei seguenti spessori.

* Spessore dello spessore A del pignone della trasmissione finale: 0,2, 0,3, 0,4 (mm)

* La dimensione (spessore) della rondella selezionata deve essere uguale o superiore al valore calcolato.



un numero (7)=0 ~ -15



Tappo di scarico dell'olio

un numero (4)=5 ~ -5

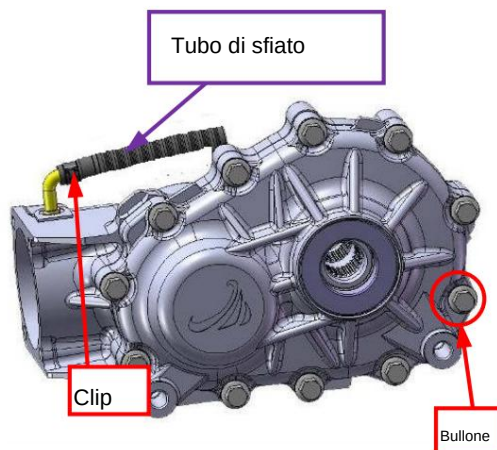
22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

Scollegare la clip e rimuovere il tubo di sfiato.

* Controllare il tubo di sfiato per eventuali strappi o danni. In caso di danni, sostituirlo.

Coppia di serraggio dei bulloni: 250 kg-cm (25 Nm, 18 ft-lb)



Rimuovere gli 11 bulloni.

Rimuovere l'alloggiamento, l'albero di trasmissione, il cuscinetto, il perno di centraggio e la guarnizione.

Ispezionare l'alloggiamento, l'albero di trasmissione e l'alloggiamento, il cuscinetto.

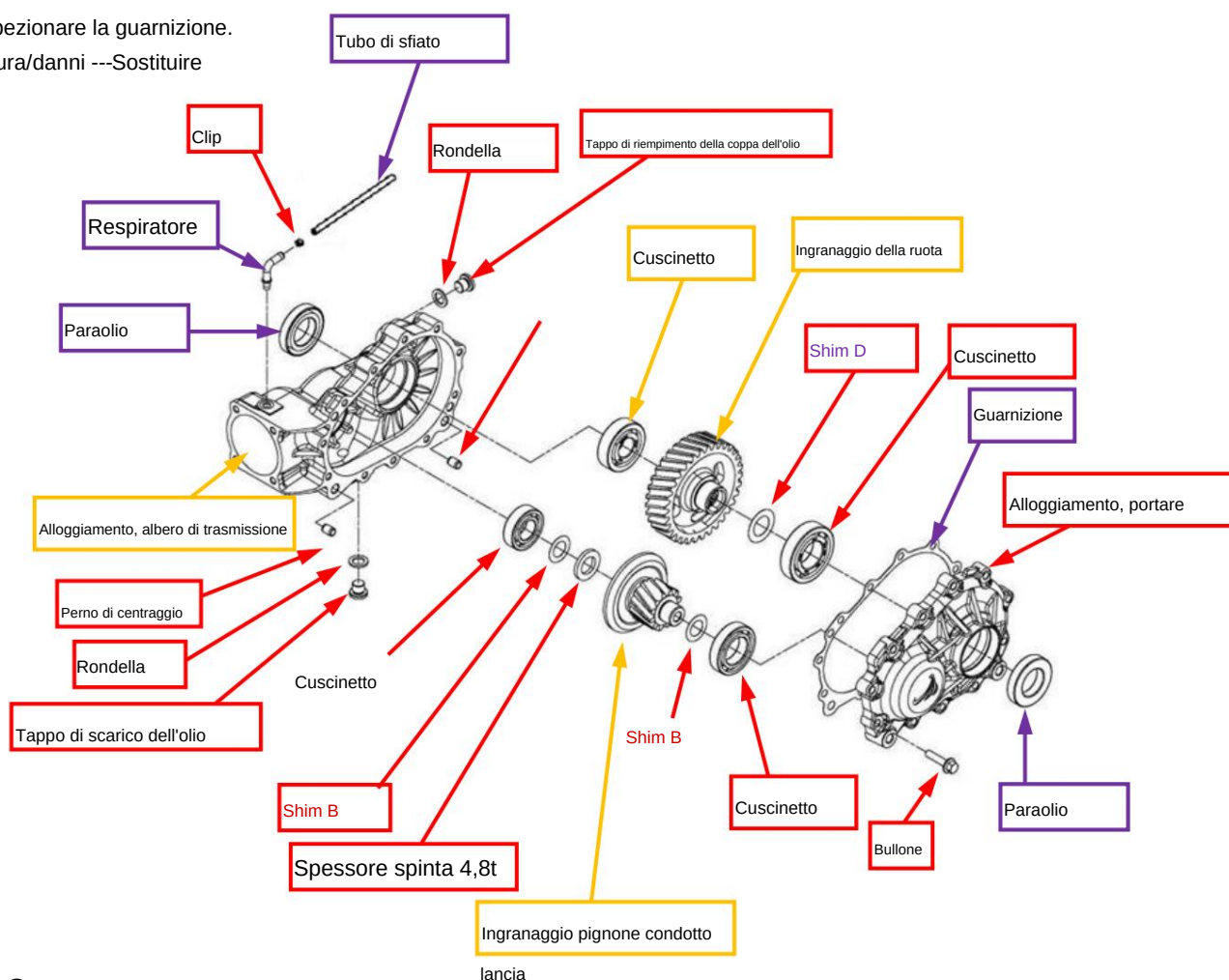
crepe/danni ---Sostituisci

Ispezionare il perno di centraggio.

piegature/danni ---Sostituisci

Ispezionare la guarnizione.

usura/danni ---Sostituire



22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

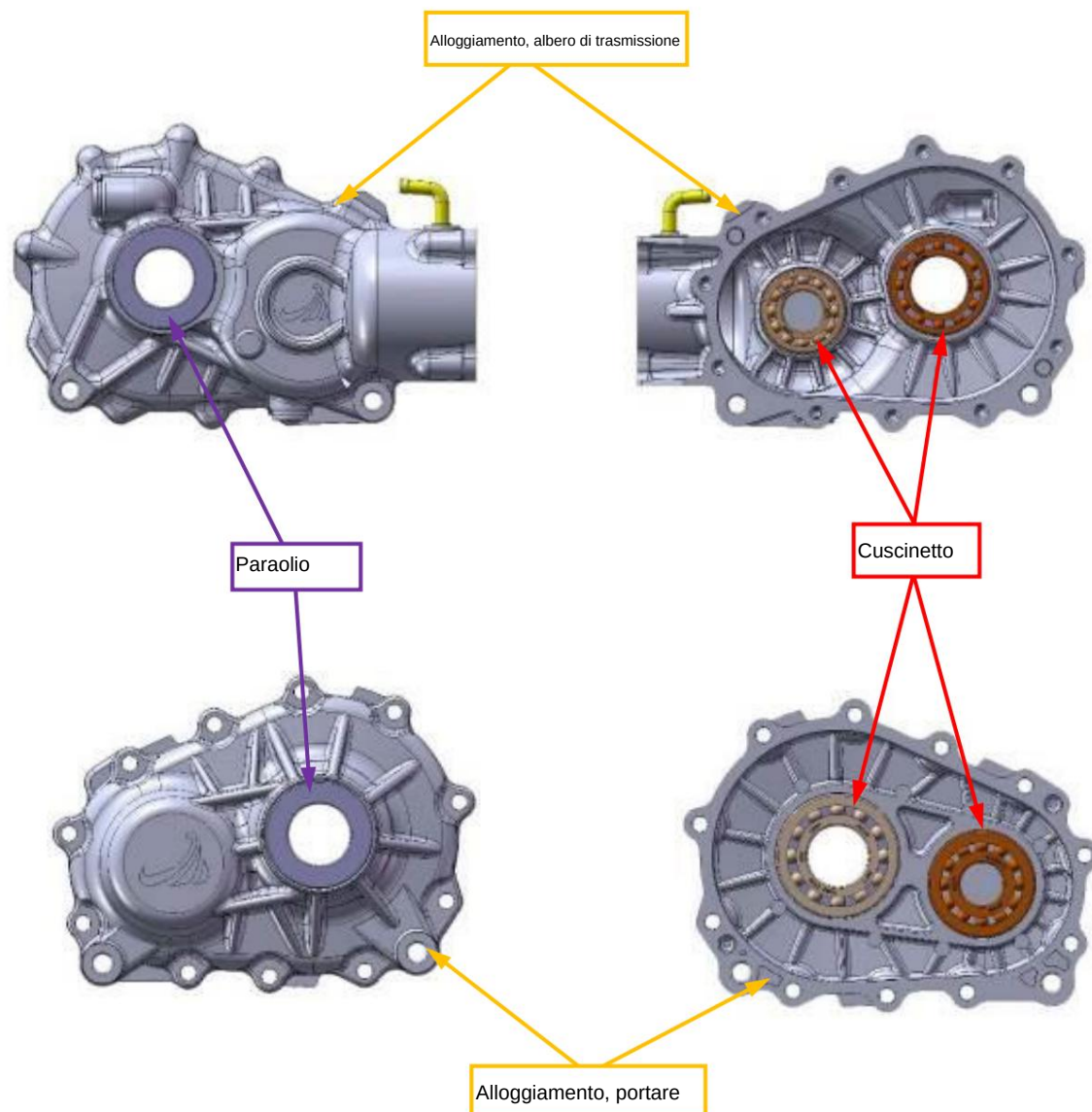
INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

Controllare il cuscinetto interno.

Il cuscinetto gira in modo approssimativo ---Sostituire

Controllare la guarnizione paraolio

interna. Usura/danneggiamento --- Sostituire



Rimuovere il pignone condotto.

Ispezionare il pignone condotto. Usura/
danni ---Sostituire



22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

Rimuovere l'ingranaggio della ruota.
Ispezionare l'ingranaggio della
ruota. Usura/danni ---Sostituire



INSTALLAZIONE

L'installazione avviene nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

REGOLAZIONE DEL GIOCO DEL PIGNONE DELLA TRASMISSIONE FINALE

Spessore B per ingranaggio pignone trasmissione finale .

Per calcolare lo spessore B dello spessore del pignone della trasmissione finale , utilizzare la seguente formula.

$$510-(1)+(2)-480 = \text{spessore dello spessore B}$$

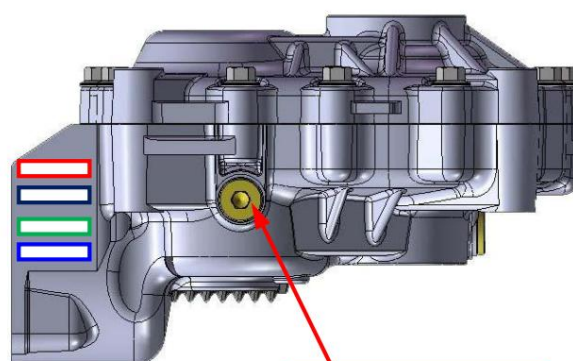
Gli spessori sono forniti nei seguenti spessori.

* Spessore dello spessore B del pignone della trasmissione finale: 0,2, 0,3, 0,4 (mm)

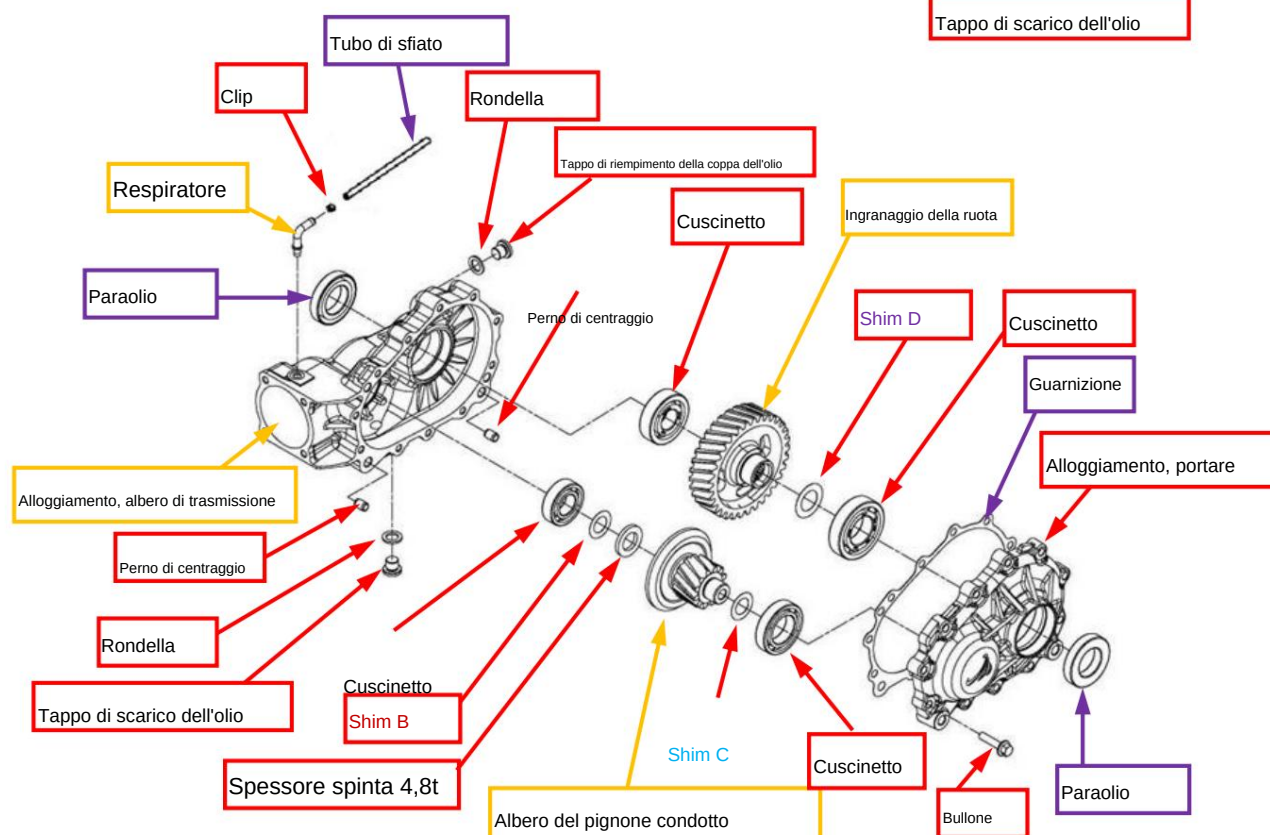
un numero (1)=5 ~ -5

un numero (2)=0 ~ 10

* Selezione della dimensione della rondella (spessore), deve essere uguale o maggiore del valore calcolato.



Tappo di scarico dell'olio



22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

Spessore del pignone della trasmissione finale **C** seleziona.

Per calcolare lo spessore **C** dello spessore del pignone della trasmissione finale, utilizzare la seguente formula.

$$(2)+(5)+40-(8)-10 = \text{spessore dello spessore } C$$

Gli spessori sono forniti nei seguenti spessori.

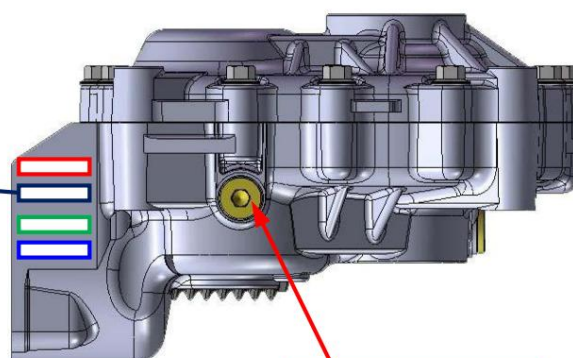
* _____
Spessore dello spessore **C** del pignone della
trasmissione finale : 0,2, 0,3, 0,4 (mm)

Ÿ _____
un numero (2)=0 ~ 10Ÿ

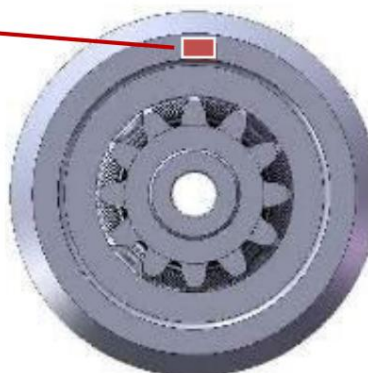
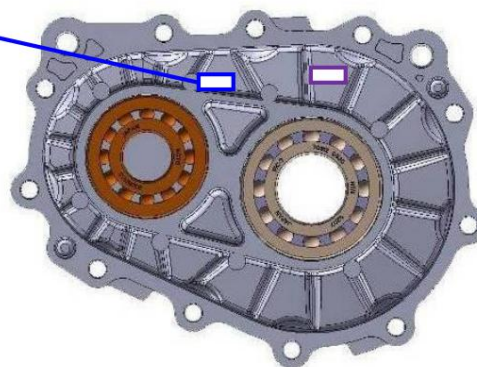
*UN _____
numero (5)=0 ~ 10Ÿ

* _____
Un numero (8)=0 ~ 20Ÿ

* _____
Arrotondare per difetto a 0 la cifra delle
unità calcolata se è compresa tra 1 e 7.
Se la cifra delle unità calcolata è 8 o 9, si arrotonda
il risultato.



Tappo di scarico dell'olio



22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

Spessore del pignone della trasmissione finale **D** selezionare.

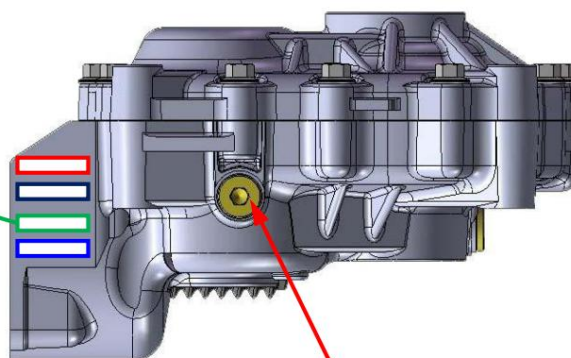
Per calcolare lo spessore **D** dello spessore del pignone della trasmissione finale, utilizzare la seguente formula.

$$(3)+(6)+40-(9)-5= \text{spessore dello spessore D (}\ddot{y}\text{)}$$

Gli spessori sono forniti nei seguenti spessori.

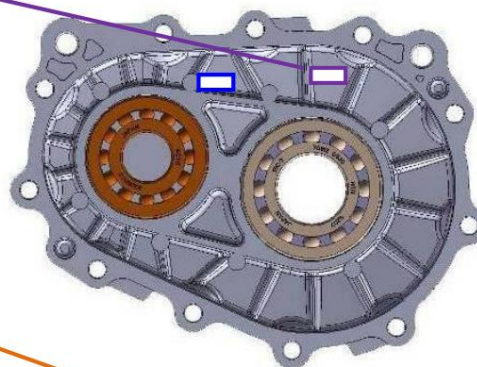
* **Spessore D** del pignone della trasmissione finale
spessore: 0,2, 0,3, 0,4 (mm)

*UN numero (3)=0 ~ 10 $\ddot{y}$

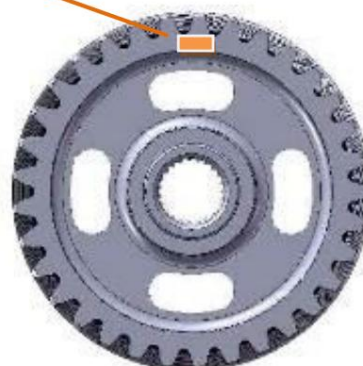


Tappo di scarico dell'olio

*UN numero (6)=0 ~ 10 $\ddot{y}$



*UN numero (9)=0 ~ 12 $\ddot{y}$



* Arrotondare per difetto a 0 se la cifra delle unità calcolata è compresa tra 1 e 7.
Se la cifra delle unità calcolata è 8 o 9, si arrotonda il risultato.

22. GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE FINALE

MISURAZIONE DEL CINTURINO DELL'INGRANAGGIO FINALE

Fissare la scatola degli ingranaggi in una morsa o in un altro dispositivo di supporto.

Rimuovere il tappo di scarico e la guarnizione.

Inserire un bullone della misura specificata nel foro del tappo di scarico.



Stringi il bullone con le dita finché non blocca la corona dentata.
Altrimenti, la corona dentata si danneggerà.



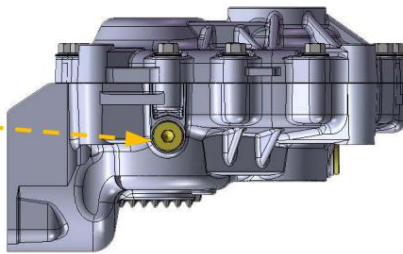
Gioco finale degli ingranaggi: 0,25~1,0 mm
(0,0098~0,0393 pollici)

Fissare la fascia di gioco dell'ingranaggio finale e il comparatore.



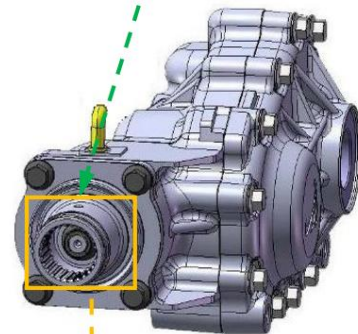
Il punto di misurazione si trova a 58,5 mm (2,30 pollici).

Misurare il gioco degli ingranaggi ruotando delicatamente l'ingranaggio di accoppiamento da un innesto all'altro.



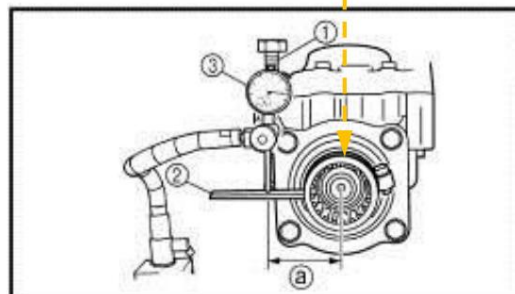
Quando si misura il gioco degli ingranaggi, assicurarsi che il lato destro (lato del bullone di controllo del livello dell'olio degli ingranaggi) del gruppo del carter finale degli ingranaggi sia rivolto verso il basso.

Misurare il gioco degli ingranaggi in quattro posizioni.
Ruotare l'albero di 90° ogni volta.



Speciale

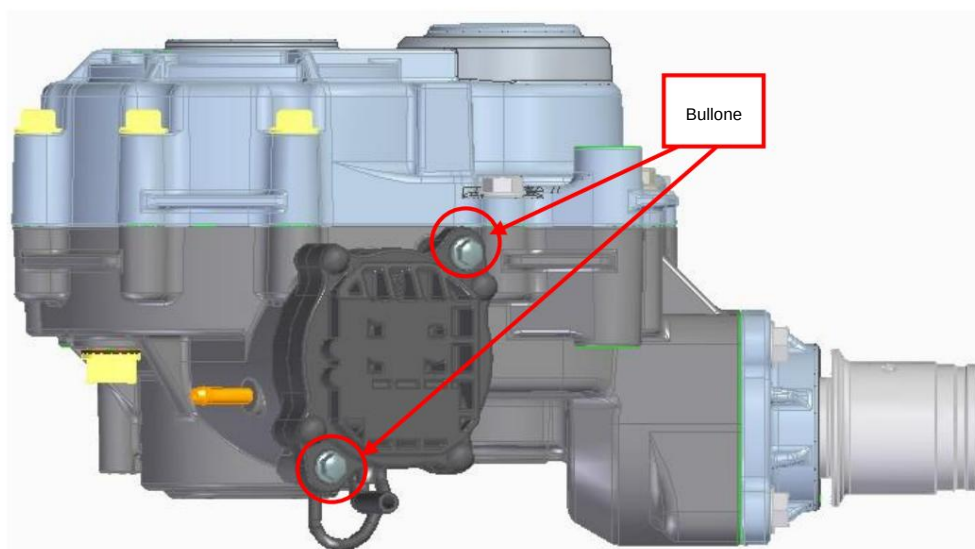
Strumento per la misurazione del gioco degli ingranaggi
71616-E20-000



19. LUCI/INTERRUTTORI

RIMOZIONE/SOSTITUZIONE DEL MOTORE [NUOVA VERSIONE]

Rimuovere i 2 bulloni per smontare il corpo motore.



Ispezionare il corpo del motore.

Usura/danni ---Sostituire



INSTALLAZIONE

L'installazione avviene nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.