

20. LUCI/INTERRUTTORI

LUCI/INTERRUTTORI

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	20-1
RIMOZIONE DELLA LAMPADINA	20- 2
CLACSON (SU STRADA)	20-8
INTERRUTTORE DI ACCENSIONE	20-9
INTERRUTTORE MANUBRIO	20-10
INTERRUTTORE DEL CAMBIO MARCIA.....	20-11

20. LUCI/INTERRUTTORI

INFORMAZIONI DI SERVIZIO ÿ È

possibile effettuare un test di continuità con gli interruttori installati sul veicolo. ÿ Tutti i connettori in plastica hanno linguette di bloccaggio che devono essere rilasciate prima della disconnessione e devono essere allineate durante il ricollegamento. ÿ Per isolare un guasto elettrico, verificare la continuità del percorso elettrico attraverso il parte. Di solito è possibile effettuare un controllo di continuità senza rimuovere il componente dal veicolo. È sufficiente scollegare i connettori e collegare un tester di continuità ai terminali o ai collegamenti.

20. LUCI/INTERRUTTORI

RIMOZIONE DELLE LAMPADINE FARO

Rimuovere la cuffia di gomma dal faro caso.

Scollega il connettore del cavo del faro.

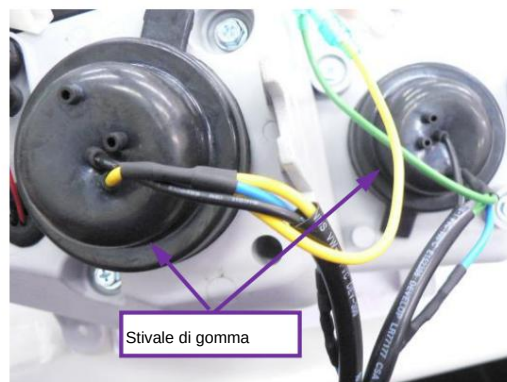
Scollegare il portalampada.

Rilassa le clip di bloccaggio per rimuovere la lampadina e sostituirlo con uno nuovo.

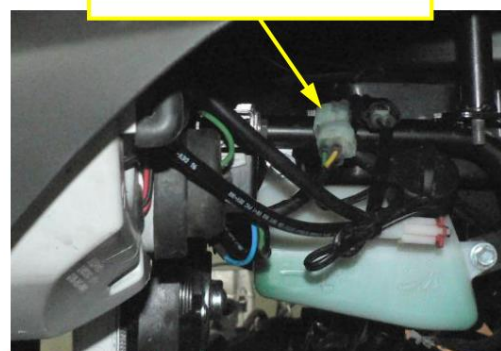
Installa la lampadina, allineando il portalampada scanalatura con la linguetta della lampadina e impostare il blocco Clip.

Portalampada e connettore del cavo del faro.

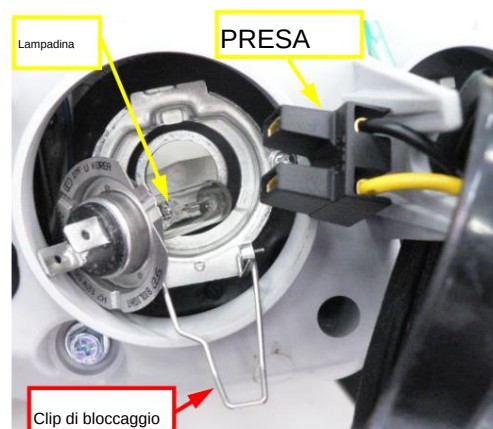
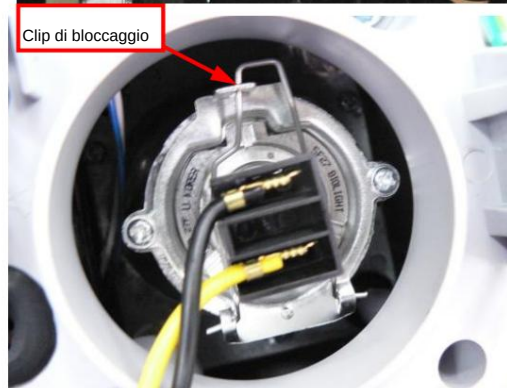
Installare il manicotto di gomma.



Connettore del cavo del faro



Clip di bloccaggio



20. LUCI/INTERRUTTORI

RIMOZIONE DELLE LAMPADINE

FARO

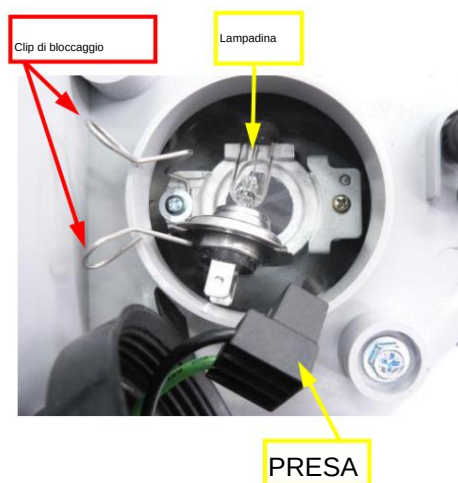
Scollegare il portalampada.

Rilassa le clip di bloccaggio per rimuovere la lampadina e sostituirla con una nuova.

Installa la lampadina, allineando il portalampada scanalatura con la linguetta della lampadina e impostare il blocco Clip.

Portalampada e connettore del cavo del faro.

Installare il copriscarpe in gomma



20. LUCI/INTERRUTTORI

fanale posteriore

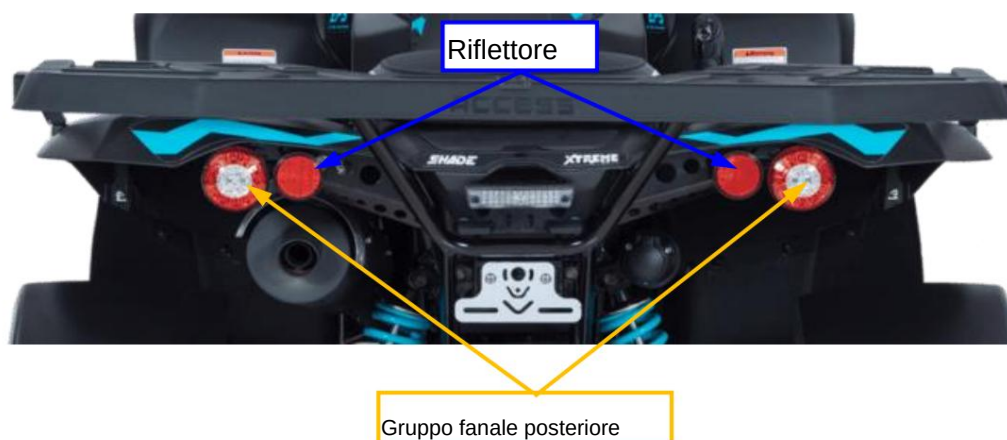
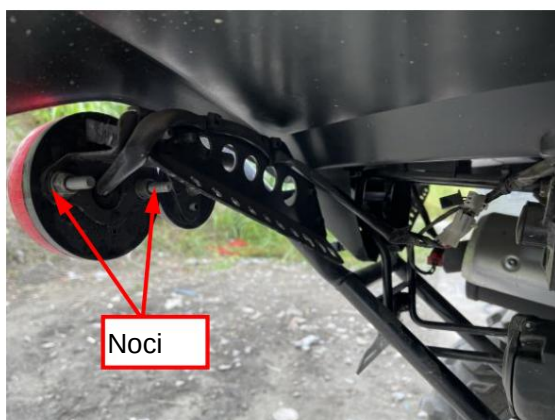
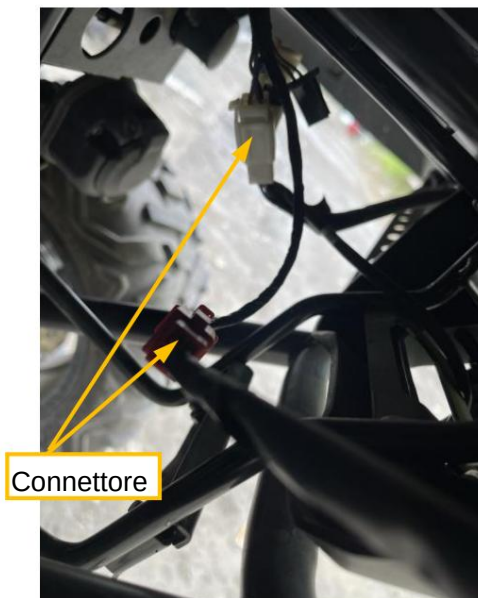
Il fanale posteriore di questo ATV è a LED e svolge tre funzioni in una (luce di posizione, luce freno e indicatore di direzione).

Scollegare il connettore del cavo del fanale posteriore.

Rimuovere i 4 dadi.

Rimuovere il gruppo ottico posteriore.

La sequenza di installazione è l'inverso della procedura di rimozione.



20. LUCI/INTERRUTTORI

SEGNALE SEMAFORO

Fronte

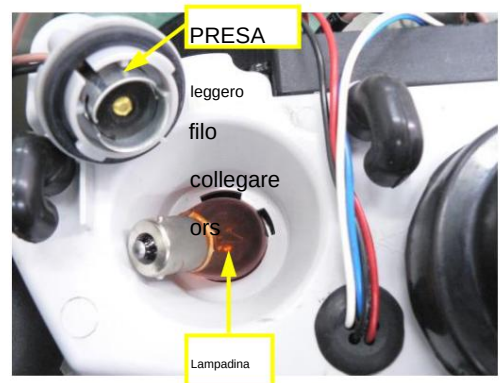
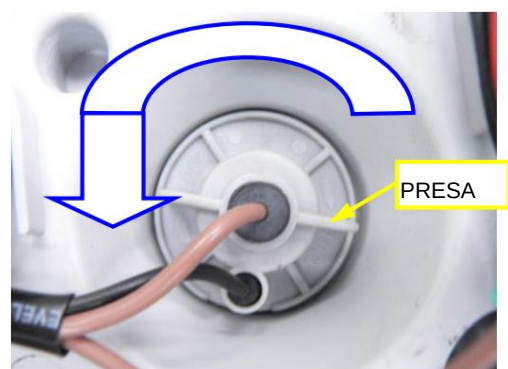
Scollega i connettori dei cavi degli indicatori di direzione.

in senso antiorario Rimuovere il portalamпада.

(Si installa senza viti.) Rimuovere il

portalamпада ruotandolo

In senso antiorario Rimuovere la lampadina.



20. LUCI/INTERRUTTORI

RIMOZIONE LUCE

TARGA

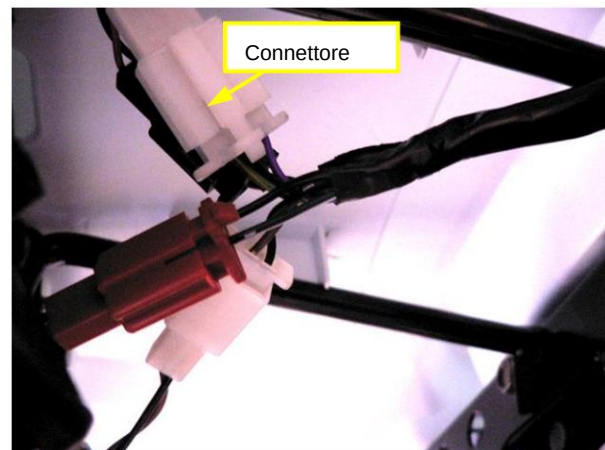
La luce della targa di questo ATV è di tipo LED.

Scollega il connettore del filo della luce della targa.

Rimuovere i 2 dadi.

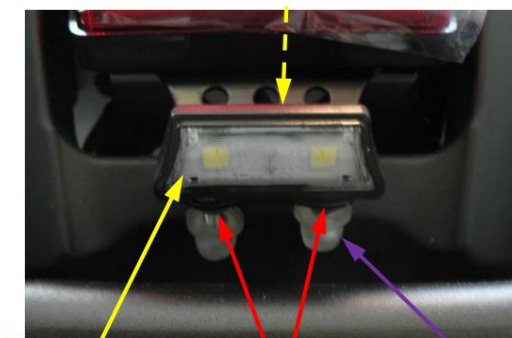
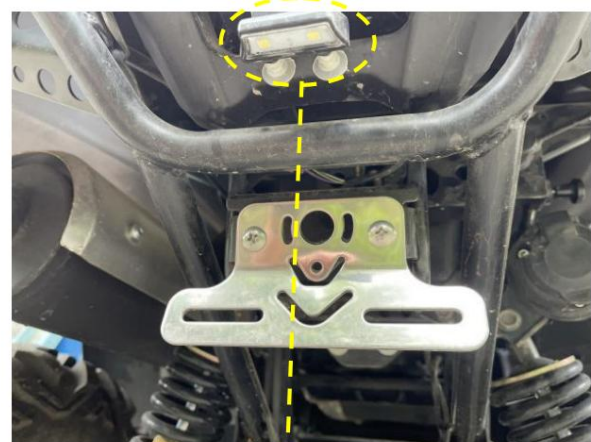
Rimuovere il gruppo luci targa.

Rimuovere la luce della targa difettosa e sostituirla con una nuova.



INSTALLAZIONE

La sequenza di installazione è l'inverso della procedura di rimozione.



Luce della targa

Noce

Manicotto in gomma

20. LUCI/INTERRUTTORI

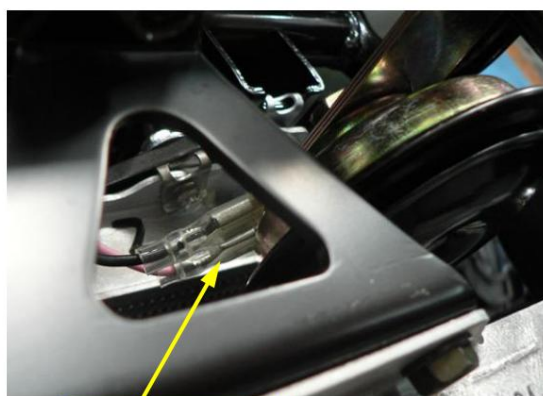
CLACSON (SU STRADA)

RIMOZIONE

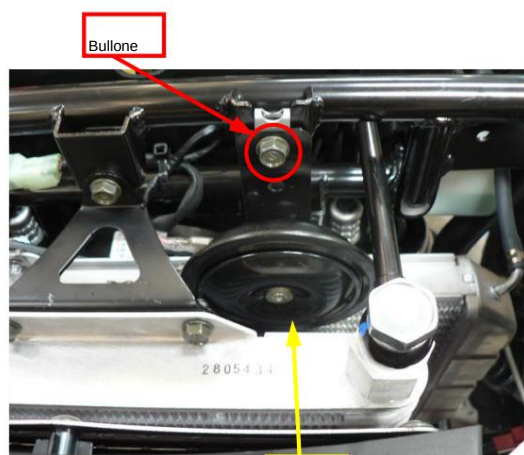
Scollegare i cavi del clacson.
Rimuovere il bullone e il clacson.

INSTALLAZIONE

La sequenza di installazione è l'inverso della rimozione.



Cavi per clacson



Corno

20. LUCI/INTERRUTTORI

CONTROLLO

DELL'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE Scollegare i connettori dell'interruttore di accensione.

Verificare la continuità tra i terminali del connettore lato interruttore in ciascuna posizione dell'interruttore.

Tra i fili codificati a colori dovrebbe esserci continuità, come mostrato a destra:



	R	Br	R/W	L
OFF				
ON	○	○	○	○

SOSTITUZIONE

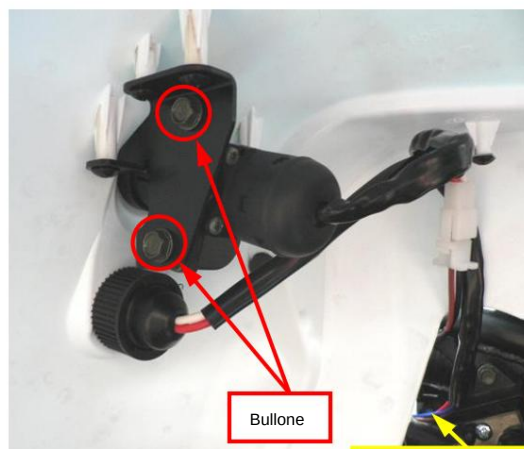
Scollegare i connettori dell'interruttore di accensione.

Rimuovere i due dadi.

Rimuovere l'interruttore di accensione dal coperchio.

Installare un nuovo interruttore di accensione allineando la linguetta di posizionamento con la scanalatura nel coperchio.

Reinstallare i componenti rimossi nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.



Connettore interruttore

20. LUCI/INTERRUTTORI

ISPEZIONE DELL'INTERRUTTORE DEL MANUBRIO

Fare riferimento al capitolo

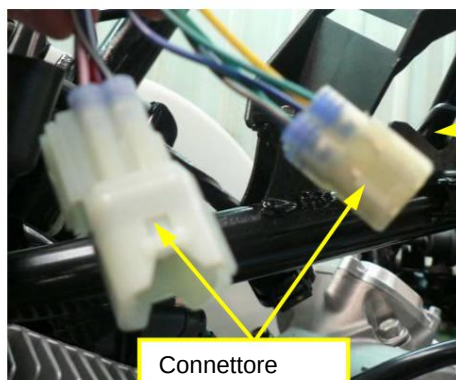
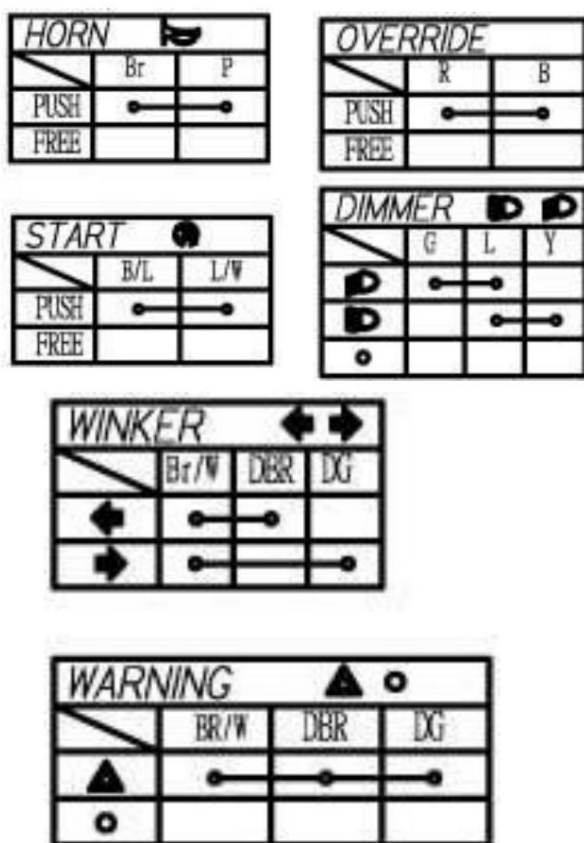
2 Rimuovere il portapacchi anteriore e il relativo coperchio.

Rimuovere il coperchio anteriore.

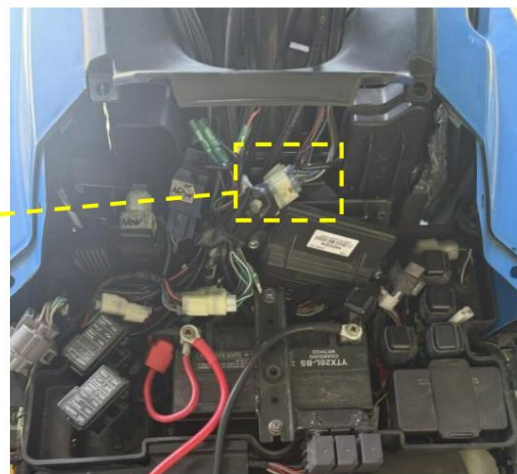
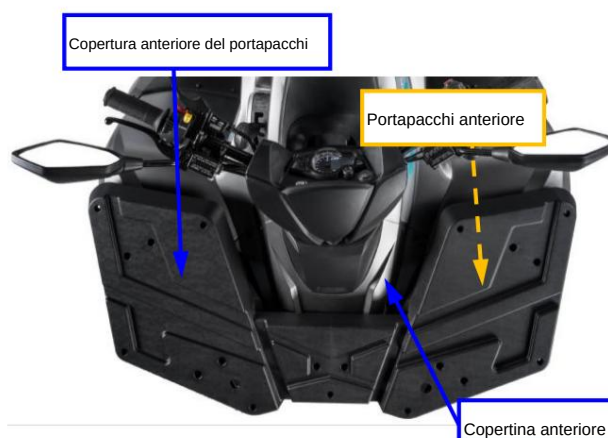
Scollegare i connettori.

Verificare la continuità tra i terminali del connettore lato interruttore in ciascuna posizione dell'interruttore.

Deve sussistere continuità tra i fili codificati a colori come mostrato di seguito:



Connettore



20. LUCI/INTERRUTTORI

INTERRUTTORE DEL CAMBIO MARCIA

ISPEZIONE

Scollegare il connettore del cavo dell'interruttore del cambio.

Verificare la continuità tra il terminale del connettore lato interruttore e la massa del motore.

• **1ª MARCIA** Ci

dovrebbe essere continuità con la trasmissione in 1ª e nessuna continuità con essa in qualsiasi marcia tranne 1ª.

• **2ª MARCIA** Ci

dovrebbe essere continuità con la trasmissione in 2ª e nessuna continuità con essa in qualsiasi marcia tranne 2ª.

• **3ª MARCIA** Ci

dovrebbe essere continuità con la trasmissione in 3ª e nessuna continuità con essa in qualsiasi marcia tranne 3ª.

• **4ª MARCIA** Ci

dovrebbe essere continuità con la trasmissione in 4ª e nessuna continuità con essa in qualsiasi marcia tranne 4ª.

SOSTITUZIONE

Rimuovere la puleggia motrice e quella condotta. (Fare riferimento al capitolo 9)

Rimuovere i due bulloni.

Rimuovere la guarnizione e l'interruttore del cambio.

Installare un nuovo interruttore con un nuovo O-ring.

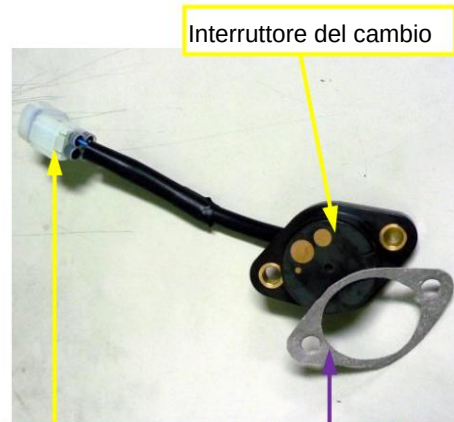
Assicurarsi che la leva del selettore del cambio si innesti correttamente nell'apposita fessura sull'albero del cambio.

Verificare la continuità dell'interruttore utilizzando un tester.

Se si riscontra un'anomalia, sostituire l'interruttore di posizione del cambio con uno nuovo.



Bullone



Interruttore del cambio

Connettore

Guarnizione



O-ring