

1. INFORMAZIONI GENERALI

INFORMAZIONI GENERALI

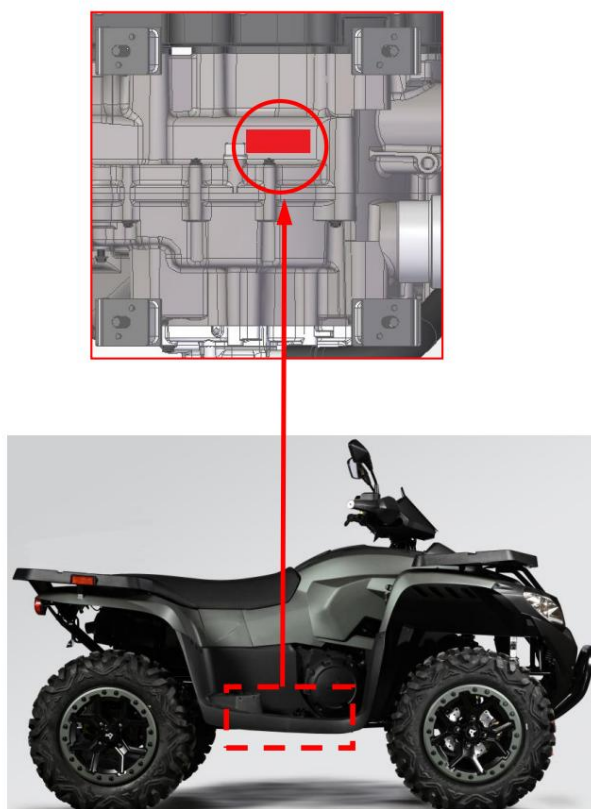
NUMERO DI SERIE	1-1
SPECIFICHE	1-2
PRECAUZIONI DI SERVIZIO	1-3
VALORI DI COPPIA.....	1-11
ATTREZZI SPECIALI	1-13
PUNTI DI LUBRIFICAZIONE.....	1-14
PASSAGGIO CAVI E CABLAGGI	1-18
SCHEMA ELETTRICO	1-27
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	1-28

1. INFORMAZIONI GENERALI

NUMERO DI SERIE



(1) Posizione del numero di serie del telaio. (Numero di identificazione del veicolo)



(2) Posizione del numero di serie del motore. (Parte inferiore del motore)

1. INFORMAZIONI GENERALI

SPECIFICHE

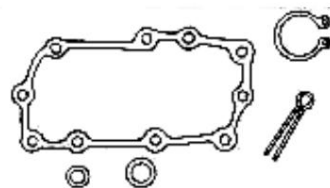
Nome e numero di modello			AMX600 UL	AMX800 UL	
Nome e tipo della motocicletta			AMX600 UL 4x4-EFI	AMX800 UL 4x4-EFI	
lunghezza totale			2250 mm (88,6 pollici)		
Larghezza totale (mm)			1200 mm (47,2 pollici)		
Altezza totale (mm)			1495 mm (58,8 pollici)		
Passo (mm)			1440 mm (56,6 pollici)		
Tipo di motore			SOHC		
Spostamento			608 cm³	781 cm³	
Carburante utilizzato			benzina senza piombo 95#		
peso secco	Ruota anteriore		201 kg (443,1 libbre)		
	Ruota posteriore		169 kg (372,5 libbre)		
	Totale		370 kg (815,7 libbre)		
Peso a vuoto	Ruota anteriore		233 kg (513,6 libbre)		
	Ruota posteriore		212 kg (467,3 libbre)		
	Totale		445 kg (981 libbre)		
Pneumatici	Ruota anteriore		25*8-12		
	Ruota posteriore		25*10-12		
Pressione al suolo			300 mm (11,8 pollici)		
Motore	Sistema di avviamento		Avviamento elettrico		
	Tipo		Benzina, 4 tempi		
	Disposizione dei cilindri		Cilindro singolo		
	Disposizione delle valvole		SOHC, 4 valvole		
	Alesaggio × corsa (mm)		96 × 84 mm (3,38 × 3,31 pollici)	104 × 92 mm (4,09 × 3,62 pollici)	
	rapporto di compressione		10.0:1 9.6:1		
	Valvola di compensazione (Freddo)	Assunzione	0,05~0,06 mm (0,002~ 0,0023 pollici)	0,10~ 0,10 mm (0,0039~0, 0039 pollici)	
		Scarico	0,05~0,06 mm (0,002~ 0,0023 pollici)	0,10~ 0,10 mm (0,0039~0, 0039 pollici)	
	Regime minimo (giri/min)		1500 giri al minuto		
		Tipo di lubrificazione		Pressione forzata e Pozzetto umido	
		Tipo di pompa dell'olio		trocoide	
		Tipo di filtro dell'olio		Filtrazione a flusso completo	
	Olio motore	Capacità dell'olio		2,9 L	
		Scambio di petrolio capacità		2,5 L	
	olio per ingranaggi finali	Capacità massima		200 cc	
		Sostituzione del volume		180 cc.	
	Differenziale olio per scatola ingranaggi	Capacità massima		170 cc	
		Sostituzione del volume		150 cc.	
	Tipo di raffreddamento			Raffreddamento a liquido	

Sistema di alimentazione	Tipo e numero del filtro dell'aria		Elemento a secco
	Capacità carburante		21 L
	Consegna di carburante		Iniezione di carburante (FI), 46 mm
Apparecchiature elettriche	Sistema di accensione	Tipo	Translide digitale completo accensione
		Fasatura dell'accensione	5° BTDC/1500 giri/min
		Candela	NGK CR8E/SW B8RTC
		distanza tra gli elettrodi della candela	0,6~0,7 mm (0,002~0,003 pollici)
Sistema di avviamento di potenza	Sistema di avviamento di potenza		Secco, centrifugo automatico
		Tipo	Ingranaggio elicoidale/ingranaggio cilindrico
Dispositivo mobile	circonferenza di rotolamento del pneumatico FR/RR		1995 mm (78,5 pollici)
	Pressione degli pneumatici	Fronte	0,32 kg/cm² (35 kPa, 5 psi)
		Posteriore	
	angolo di sterzata	Sinistra	40°
Giusto		40°	
Sistema frenante		Posteriore	Freno a disco
tipo		Fronte	Freno a disco
Sospensione tipo	Sospensione tipo	Fronte	Indipendente, doppio Braccio A
		Posteriore	Indipendente, doppio Braccio A

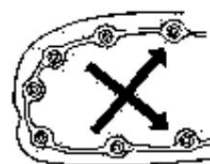
1. INFORMAZIONI GENERALI

PRECAUZIONI PER LA

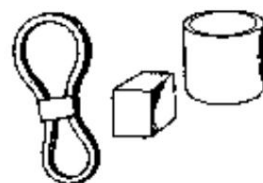
MANUTENZIONE ỹ Assicurarsi di installare nuove guarnizioni, O-ring, clip, coppiglie, ecc. durante il rimontaggio.



ỹ Quando si serrano bulloni o dadi, iniziare con quelli di diametro maggiore e procedere a quelli di diametro minore in più fasi, serrandoli fino alla coppia di serraggio specificata in diagonale.



ỹ Utilizzare ricambi e lubrificanti originali.



ỹ Quando si esegue la manutenzione della macchina, assicurarsi di Utilizzare strumenti speciali per la rimozione e l'installazione.

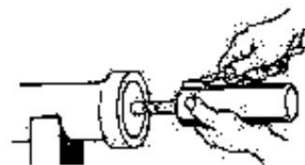


ỹ Dopo lo smontaggio, pulire le parti rimosse.
Prima del rimontaggio, lubrificare la superficie di scorrimento con olio motore.

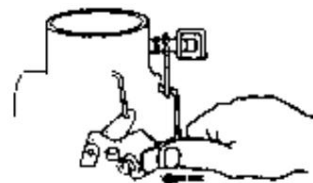


1. INFORMAZIONI GENERALI

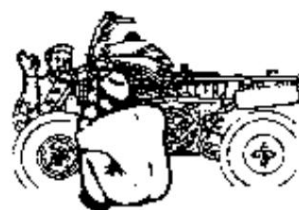
• Applicare o aggiungere i grassi e i lubrificanti indicati nei punti di lubrificazione specificati.



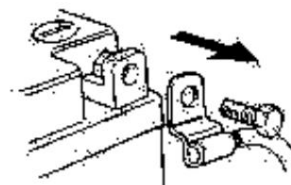
• Dopo il rimontaggio, verificare che tutte le parti siano serrate correttamente e funzionino.



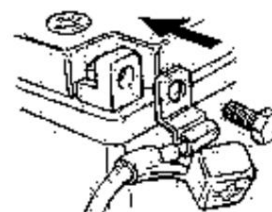
• Quando due persone lavorano insieme, prestate attenzione alla sicurezza reciproca sul lavoro.



• Scollegare il terminale negativo (-) della batteria prima dell'operazione. • Quando si utilizza una chiave inglese o altri strumenti, Assicuratevi di non danneggiare la superficie della motocicletta.

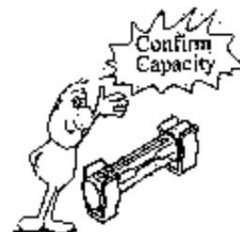


• Dopo l'uso, verificare che tutti i punti di collegamento, i dispositivi di fissaggio e i cavi siano collegati e installati correttamente. • Quando si collega la batteria, il terminale positivo (+) deve essere collegato per primo. • Dopo il collegamento, applicare del grasso ai terminali della batteria. • I cappucci dei terminali devono essere installati saldamente.



1. INFORMAZIONI GENERALI

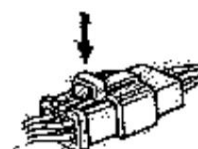
• Se il fusibile è bruciato, individua la causa e riparalo. Sostituiscilo con uno nuovo della stessa capacità.



• Dopo l'operazione, i cappucci dei terminali devono essere installati saldamente.



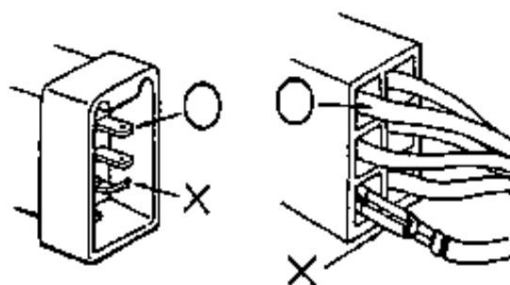
• Quando si estrae il connettore, il blocco
Il connettore deve essere rilasciato prima
dell'operazione.



• Tenere fermo il corpo del connettore durante la
connessione o la
disconnessione. • Non tirare il cavo del connettore.



• Verificare se qualche terminale del
connettore è piegato, sporgente o allentato.



1. INFORMAZIONI GENERALI

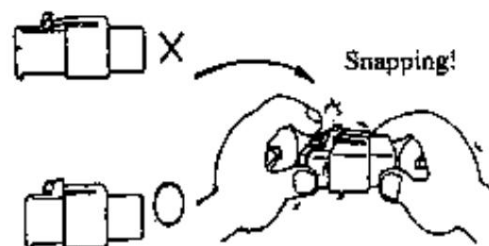
• Il connettore deve essere inserito

completamente.

• Se il connettore doppio è dotato di un blocco,

bloccarlo nella posizione

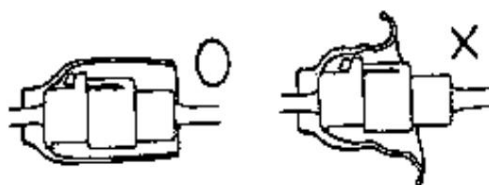
corretta. • Verificare che non vi siano fili allentati.



• Prima di collegare un terminale, verificare che il

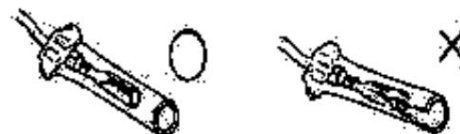
coperchio del terminale non sia danneggiato o che il

terminale negativo non sia allentato.



• Verificare che il coperchio del doppio connettore

sia ben coperto e installato correttamente.



• Inserire completamente il terminale. •

Verificare che il coperchio del terminale sia ben

chiuso. •

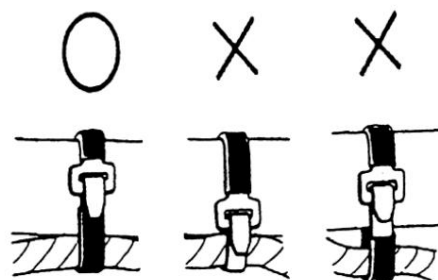
Non posizionare l'apertura del coperchio del terminale verso l'alto.



• Fissare i cablaggi al telaio con le rispettive fascette

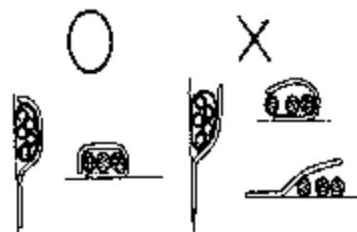
nei punti designati.

Stringere le fascette in modo che solo le superfici isolate entrino in contatto con i cablaggi.

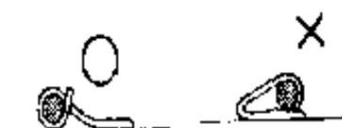


1. INFORMAZIONI GENERALI

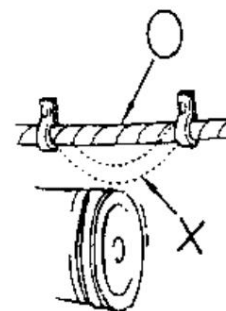
• Dopo il serraggio, controllare ogni filo per assicurarsi che sia sicuro.



• Non premere i fili contro la saldatura o il relativo morsetto.



• Dopo il fissaggio, controllare ciascun cablaggio per assicurarsi che non interferisca con parti mobili o scorrevoli.



• Durante il fissaggio dei cablaggi, evitare il contatto con parti che generano calore elevato.

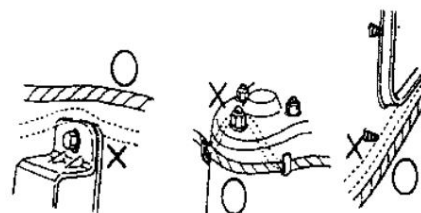


• Instradare i cablaggi in modo da evitare spigoli vivi o angoli.

Evitate le estremità sporgenti di bulloni e viti.

• Instradare i cablaggi facendoli passare lateralmente attraverso bulloni e viti.

Evitate le estremità sporgenti di bulloni e viti.

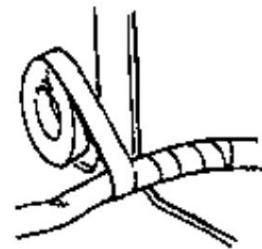


1. INFORMAZIONI GENERALI

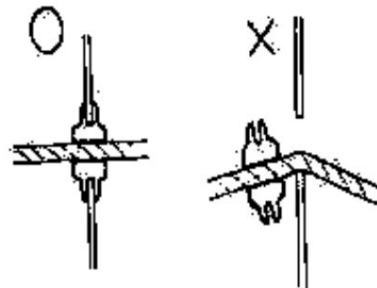
• Instradare le imbracature in modo che non siano né troppo tese né eccessivamente allentate.



• Proteggere i fili e i cablaggi con nastro isolante o tubo protettivo se entrano in contatto con spigoli vivi o angoli.



• Quando si utilizza una copertura protettiva in gomma per proteggere i cablaggi, questa deve essere installata in modo sicuro.



• Non rompere la guaina del filo.

• Se un filo o un cablaggio ha una guaina rotta, riparalo avvolgendolo con del nastro protettivo oppure sostituisilo.

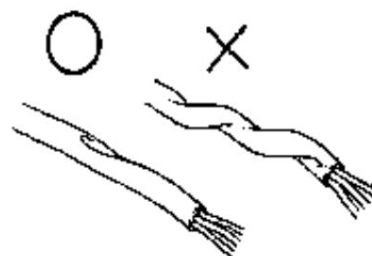


• Durante l'installazione di altri componenti, non premere né schiacciare i fili.



1. INFORMAZIONI GENERALI

• Dopo il passaggio dei cavi, verificare che i cablaggi siano attorcigliati o piegati.



• I cablaggi elettrici instradati lungo il manubrio dovrebbero non essere tirati troppo, non deve avere un gioco eccessivo né interferire con parti adiacenti o circostanti in tutte le posizioni di sterzata.



• Quando si utilizza un dispositivo di prova, assicurarsi di comprendere a fondo le modalità operative e di utilizzarlo attenendosi alle istruzioni per l'uso.



• Fare attenzione a non far cadere alcun componente.



• Quando si trova ruggine su un terminale, rimuovere la ruggine con Carta vetrata o materiale equivalente prima del collegamento.



1. INFORMAZIONI GENERALI

Simboli:

I seguenti simboli rappresentano i metodi di manutenzione e le precauzioni incluse in questo manuale di servizio.



Olio motore

Applicare l'olio motore nei punti indicati.

(Utilizzare l'olio motore specifico per la lubrificazione.)



Grasso

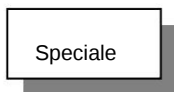
Applicare grasso per la lubrificazione.



Olio per ingranaggi

Olio per differenziale e ingranaggio finale.

(SAE85W140)



Utilizzare l'attrezzo speciale.



:Attenzione.



:Avvertimento.

1. INFORMAZIONI GENERALI

VALORI DI COPPIA

VALORI DI COPPIA STANDARD

Articolo	Coppia kgf-cm (Nm, ft-lb)	Articolo	Coppia kgf-cm (Nm, ft-lb)
bullone e dado da 5 mm	50 (5, 3,6)	vite da 4 mm	30 (3, 2.2)
bullone e dado da 6 mm	100 (10, 7.2)	vite da 5 mm	40 (4, 2,9)
bullone e dado da 8 mm	220 (22, 16)	Vite da 6 mm, bullone SH	90 (9, 6,5)
bullone e dado da 10 mm	350 (35, 25)	bullone e dado flangiati da 6 mm	120 (12, 9)
bullone e dado da 12 mm	550 (55, 40)	bullone e dado flangiati da 8 mm	270 (27, 20)
bullone e dado da 14 mm	700 (70, 50)	bullone e dado flangiati da 10 mm	400 (40, 29)

Le specifiche di coppia elencate di seguito si riferiscono ai dispositivi di fissaggio più importanti.

MOTORE

Articolo	Quantità	Diametro della filettatura (mm)	Coppia kgf-cm (Nm, ft-lb)	Osservazioni
Bullone del motore e dell'ammortizzatore in gomma	4	10	420 (42, 30)	
Bullone del motore e dell'ammortizzatore in gomma	4	6	100 (10, 7.2)	
Bulloni del basamento	11	6	100 (10, 7.2)	
Bulloni del basamento	3	8	250 (25,18)	
Bullone del tendicateni della distribuzione	2	6	70 (7, 5.1)	
Bullone della guida del fermo	2	6	70 (7, 5.1)	
Bullone del sensore di velocità		6	70 (7, 5.1)	
Dado dell'ingranaggio azionato dal		18	800 (80, 58)	
bilanciatore Bullone della	1	6	140 (14, 10)	
leva del cambio Dado dell'ingranaggio		10	220 (22, 16)	
azionato dalla pompa dell'olio Bulloni	1	6	70 (7, 5.1)	
dell'interruttore di posizione		10	170 (17, 12)	
della marcia Interruttore della			170 (17, 12)	
retromarcia Cartuccia del filtro	2	8	300 (30, 22) 700	LOCTITE
dell'olio Bullone della frizione		16	(70, 50)	
unidirezionale Dado del	1	6	70 (7, 5.1)	
rotore del magnete CA Bullone della	2 1	6	100 (10, 7.2)	
bobina dello statore Bullone	1	6	100 (10, 7.2)	
del coperchio del magnete CA		14	300 (30, 22)	
Bullone del motorino di avviamento Bullone di		22	1800 (180, 130)	
scarico dell'olio motore		60	1300 (130, 94)	
Dado dell'ingranaggio		55	800 (80, 58)	
del pignone di trasmissione centrale Fermo posteriore		16	1500 (150, 110)	
Fermo anteriore Dado dell'ingranaggio di accoppiamento		16	1150 (115, 85)	
dell'albero di trasmissione posteriore	3 1 3 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1	10	350 (35, 25)	
Dado dell'ingranaggio di accoppiamento	2	8	380 (38, 27)	
dell'albero di trasmissione anteriore	2	6	100 (10, 7.2)	
Bulloni della testata y Bulloni della testata y Bulloni della testata y Bullone del tendicateni della distribuzione	2	6	100 (10, 7.2)	

1. INFORMAZIONI GENERALI

bullone della ruota dentata dell'albero a camme	2	6	200 (20, 14)	
Bulloni per tubi di mandata dell'olio	2	12	200 (20, 14)	
vite di compressione dell'albero a camme	2	6	100 (10, 7.2)	
Dado del bilanciere	4	6	140 (14, 10)	
bullone del coperchio delle punterie	4	6	100 (10, 7.2)	
bullone del coperchio del magnete		36	100 (10, 7.2)	
Vite di copertura del magnete		14	60 (6, 4.3)	
Bulloni del cilindro y	1	10	500 (50, 36)	
Bulloni del cilindro y	1	6	100 (10, 7.2)	
bulloni del coperchio esterno della frizione	4 2	6	100 (10, 7.2)	
bulloni del coperchio della frizione		6	100 (10, 7.2)	
Bulloni dell'alloggiamento del cuscinetto		6	100 (10, 7.2)	
Dado della puleggia primaria		16	1400 (140, 100)	
Dado porta frizione		22	1900 (190, 140)	
bulloni dell'alloggiamento della frizione		6	100 (10, 7.2)	
Dado della puleggia secondaria		16	1000 (100, 72)	
Dado di supporto della puleggia secondaria	12 8 4 1	1 9 1 1 36	900 (90, 65)	

GIUNTO ANTERIORE A VELOCITÀ COSTANTE

Articolo	Quantità	Diametro della filettatura (mm)	Coppia kgf-cm (Nm, ft-lb)	Osservazioni Rif. capitolo
Bullone di riempimento dell'olio del differenziale		14	150(15, 11)	capitolo 21
Bullone di scarico dell'olio del differenziale		14	150(15, 11)	capitolo 21
Dado, inserire il blocco		12	800(80, 63)	capitolo 21
Bullone della custodia	1	8	250(25, 18)	capitolo 21
bullone di fissaggio del servomotore	1 1 5 3	8	100(10, 7.2)	capitolo 21

GIUNTO VELOCITARIO COSTANTE POSTERIORE

Articolo	Quantità	Diametro della filettatura (mm)	Coppia kgf-cm (Nm, l ft-lb)	Osservazioni Rif. capitolo
Bullone di riempimento dell'olio della marcia finale		14	150(15, 11)	capitolo 22
bullone di scarico dell'olio della marcia finale		14	150(15, 11)	capitolo 22
Dado, inserire il blocco		12	800(80, 63)	capitolo 22
bullone dell'alloggiamento	1 1 1 15	8	250(25, 18)	capitolo 22

1. INFORMAZIONI GENERALI

TELAIO

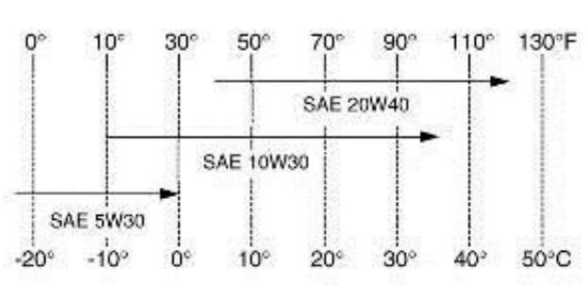
Articolo	Quantità	Diametro della filettatura (mm)	Coppia kgf- cm (Nm, ft-lb)	Osservazioni
Dado del forcellone anteriore e posteriore	16	10	450 (45, 32) 400	
Bullone di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore anteriore e posteriore	4	10	(40, 29)	
Bullone di fissaggio superiore dell'ammortizzatore anteriore e posteriore	4	10	400 (40, 29)	
Dado del piantone dello sterzo		14	700 (70, 50) 700	
bullone di supporto per dispositivi antieffrazione	1	8	(70, 50) 220 (22,	
bullone del piantone dello sterzo	4	8	16) 100 (10, 7)	
bullone della pompa principale	2	6	220 (22, 16)	
bullone del supporto del manubrio	4	8	210 (21, 15) 450	
dado del tirante	4	10	(45, 32) 450 (45,	
Dado della ruota anteriore	4	10	32) 1000 (100, 72)	
Dado della ruota posteriore	8	10	1000 (100, 72) 550	
Dado del mozzo della ruota anteriore	8	20	(55, 40) 550 (55, 40)	
Dado del mozzo della ruota posteriore	2	20	420 (42, 30) 340 (34,	
Scatola e telaio del differenziale	2	10	24) 400 (40, 29)	
Scatola e telaio dell'ingranaggio finale	2	10	200 (20, 14)	
Ammortizzatore in gomma e dado del telaio	2	10		
bullone del tubo del fluido	4	8		
		10		
Bullone di bloccaggio della marmitta di scarico (telaio)		8		
Dado di bloccaggio della marmitta di scarico (motore)	2 1 2			

ATTREZZI SPECIALI

Nome dello strumento	Strumento n.	Osservazioni Rif. capitolo capitolo
Estrattore del volano	71604-E20-000	17 capitolo 9
porta-puleggia	71603-E20-000	capitolo 17
Supporto del volano	71603-E10-000	capitolo 9
compressore molla frizione	71600-E20-000	capitolo 9
Porta frizione universale	71602-E20-000	capitolo 7
bullone a percussione	71609-E20-000	capitolo 7
compressore a molla valvola	71605-E12-000	capitolo 11
Attrezzo per la separazione del basamento	71607-E20-000	capitolo 11
Potatrice per l'installazione del carter motore	71613-E20-000~1	capitolo 11
Blocco di installazione del carter motore	71613-E20-000~2	capitolo 12,
Strumento per la misurazione del gioco degli ingranaggi	71616-E20-000	21, 22 capitolo 13
Installatore dell'albero della pompa dell'acqua	71614-E20-000	capitolo 15
Estrattore per giunti sferici	71608-A03-000	capitolo 12
Porta ingranaggi di accoppiamento dell'albero centrale	71618-E20-000	capitolo 21 e
Porta ingranaggi di accoppiamento	71617-E20-000	22 capitolo 5, 21 e 22
Pinze per fascette stringitubo carburante	71516-A26-000	capitolo 12 e 21 capitolo
Chiave per fermo cuscinetto	71611-E20-000	5
Chiave per tappo pompa carburante	71619-A27-000	

1. INFORMAZIONI GENERALI

PUNTI DI LUBRIFICAZIONE MOTORE

Punti di lubrificazione	Lubrificante
Parte mobile della guida valvola/stelo valvola Lobi a camme Superficie di attrito del bilanciere della valvola Catena di distribuzione Bullone e dado di bloccaggio del cilindro Circondamento del pistone e scanalature delle fasce elastiche Circondamento del perno del pistone Parete interna del cilindro Foro della biella/perno del pistone Estremità grande della biella Perno dell'albero motore; pignone; lobi e paraolio Catena di trasmissione della pompa dell'olio Albero della pompa dell'olio Tamburo del cambio; forcelle; barra guida forcella Ingranaggio di bilanciamento Generatore CA Frizione unidirezionale di avviamento Albero e superficie interna dell'ingranaggio folle di avviamento Ingranaggio della ruota di avviamento Estremità dell'albero dell'alloggiamento della frizione Ingranaggio della frizione e ingranaggio di trasmissione centrale Gruppo portafrizione Parte mobile del cuscinetto Superficie dell'O-ring Labbro del paraolio Perno e molla della leva del decompressore	ÿ Olio motore (SAE20W-50) ÿ Olio motore API SL  The chart displays temperature ranges in Fahrenheit (top) and Celsius (bottom) for three oil grades: SAE 5W30, SAE 10W30, and SAE 20W40. SAE 5W30 covers -20°F to 0°F (-20°C to 0°C). SAE 10W30 covers -10°F to 30°F (-10°C to 30°C). SAE 20W40 covers 0°F to 110°F (0°C to 40°C). SAE 5W30 SAE 10W30 SAE 20W40 0° 10° 30° 50° 70° 90° 110° 130°F -20° -10° 0° 10° 20° 30° 40° 50°C
del'O-ring Labbro del paraolio Perno e molla della leva del decompressore	Olio per ingranaggi della trasmissione e parti SAE 85W/140#

1. INFORMAZIONI GENERALI

TELAIO

Di seguito sono riportati i punti di lubrificazione del telaio.

Per le parti non elencate, utilizzare grasso multiuso.

Applicare olio motore pulito o grasso ai cavi e alle parti mobili non specificate.

Ciò eviterà rumori anomali e aumenterà la durata del quad.



Colonna dello sterzo superiore



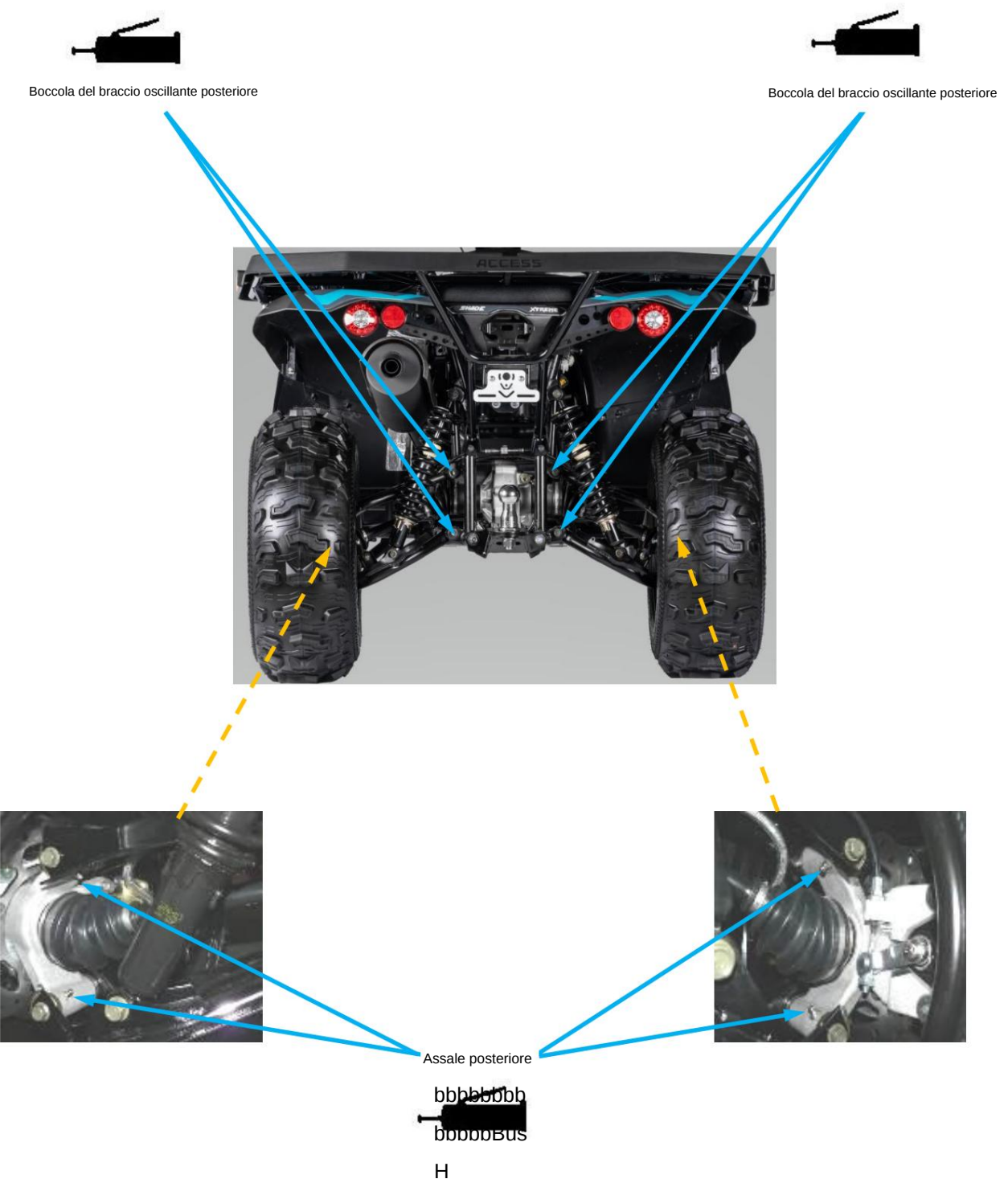
Boccola del braccio oscillante anteriore

Braccio oscillante anteriore



Colonna dello sterzo inferiore

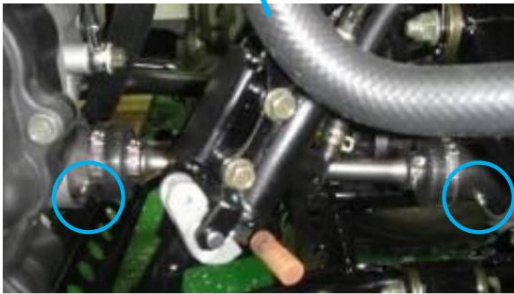
1. INFORMAZIONI GENERALI



1. INFORMAZIONI GENERALI




Albero di trasmissione anteriore
bbbbbbbbbbbbBu
sh

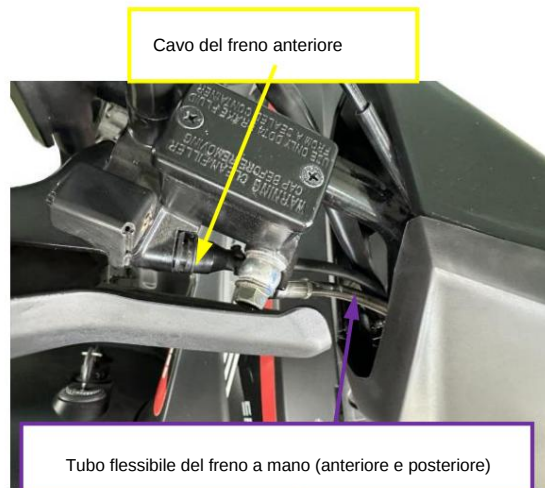



Albero di trasmissione posteriore
bbbbbbbbbbbbbb
Cespuglio

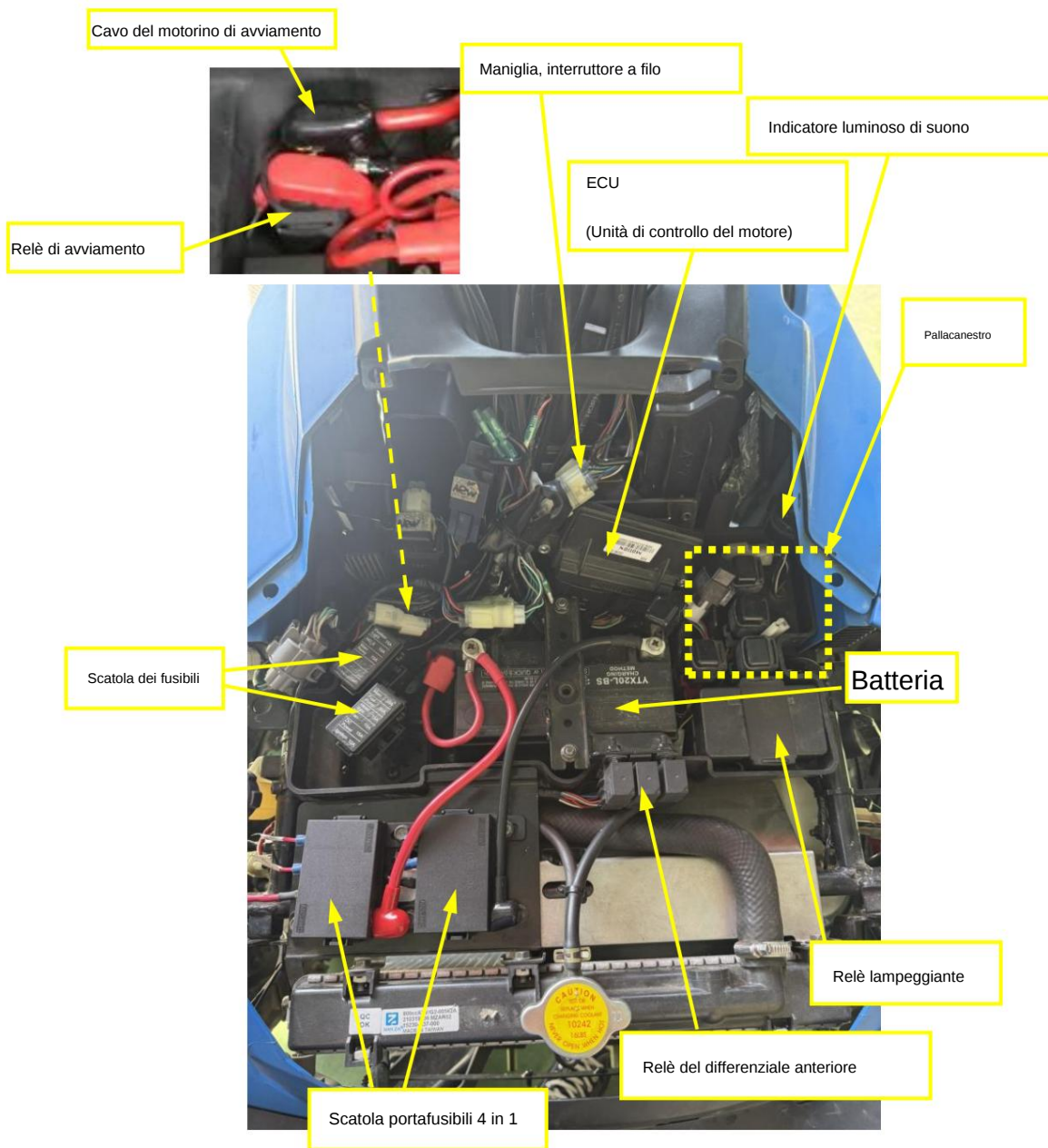


1. INFORMAZIONI GENERALI

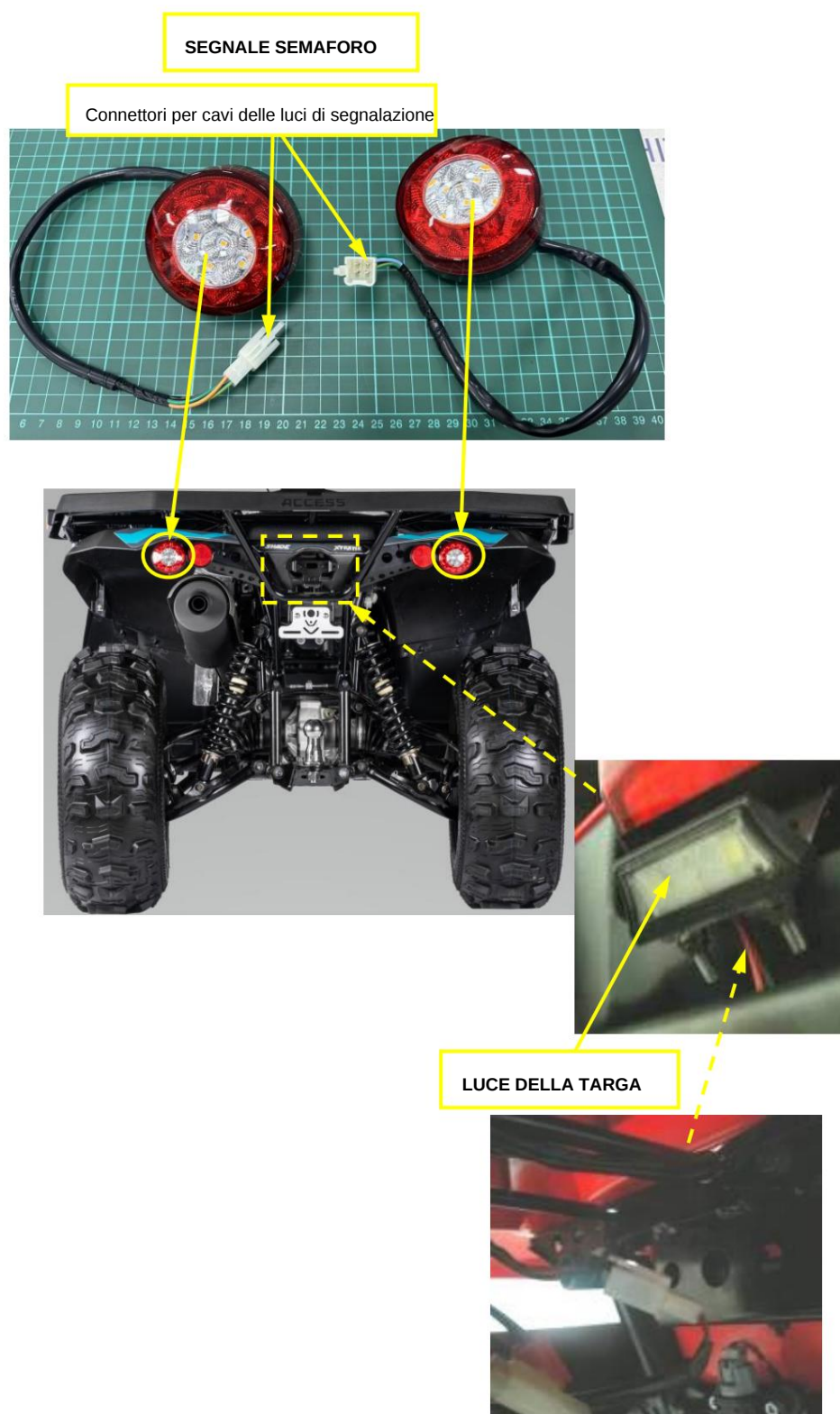
PASSAGGIO DEI CAVI E DEI CABLAGGI



1. INFORMAZIONI GENERALI



1. INFORMAZIONI GENERALI



1. INFORMAZIONI GENERALI



Connettore del cavo del faro



Segnale luminoso

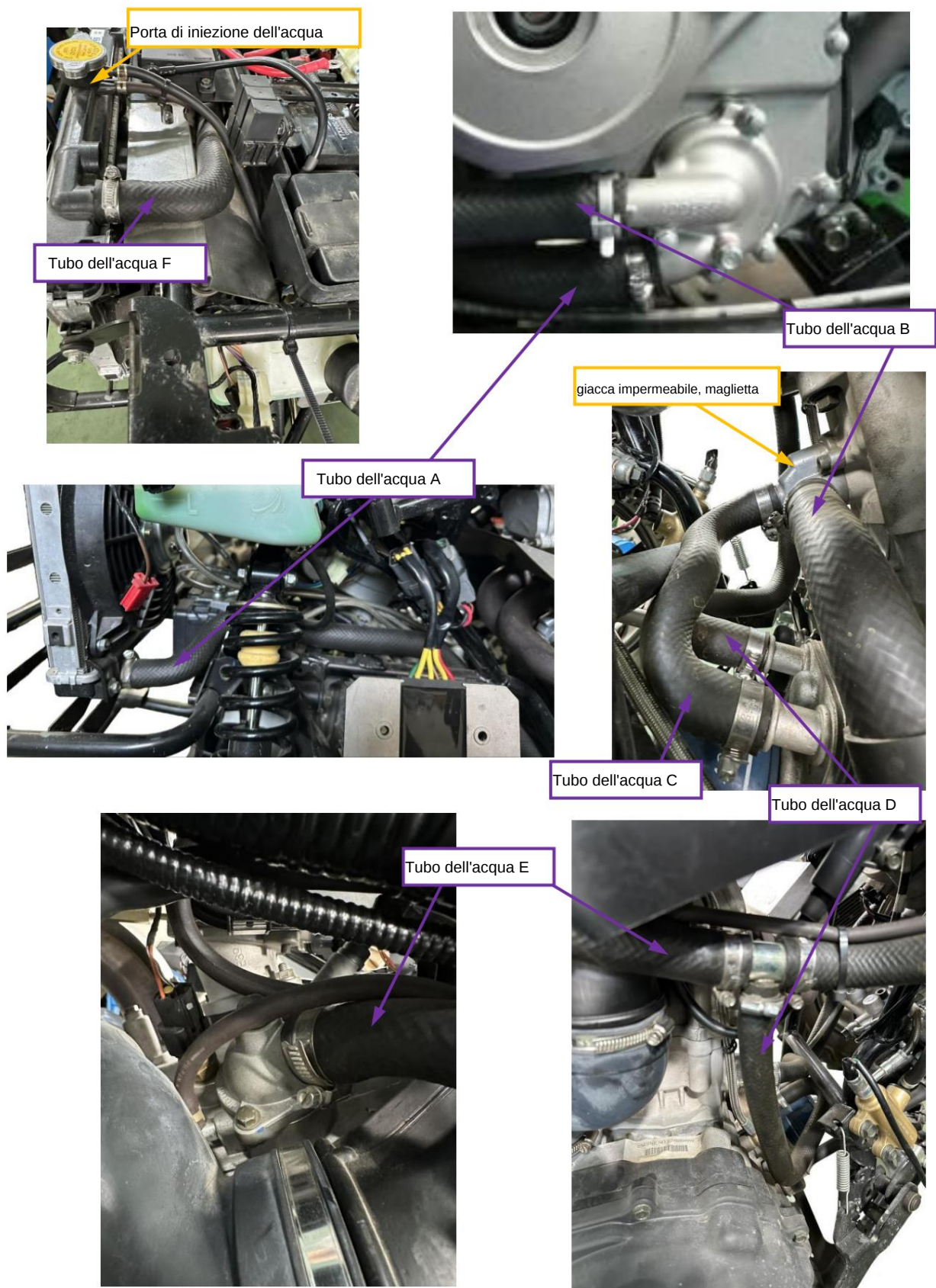


Tubo flessibile, respiro

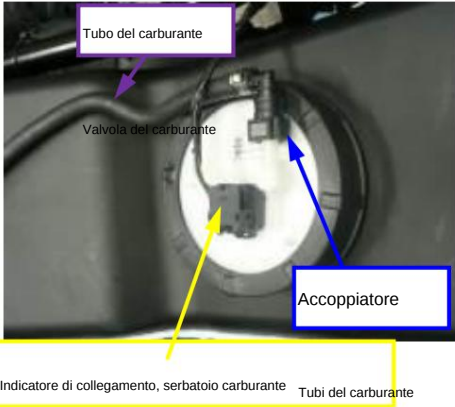
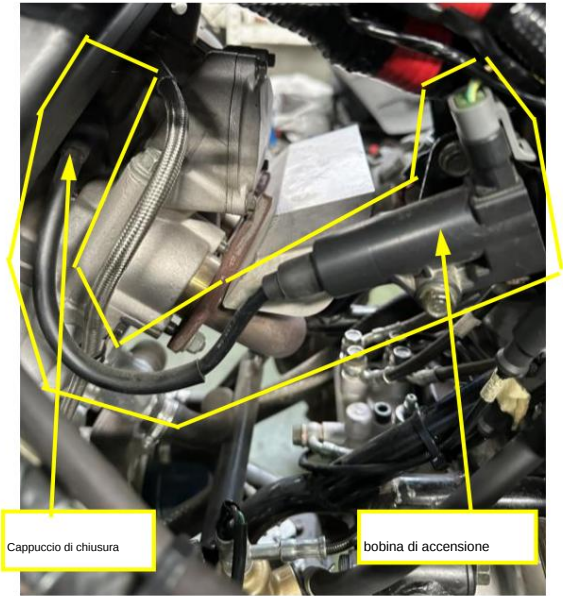
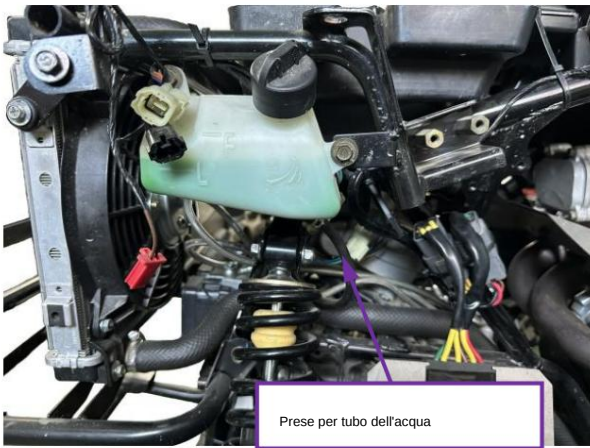
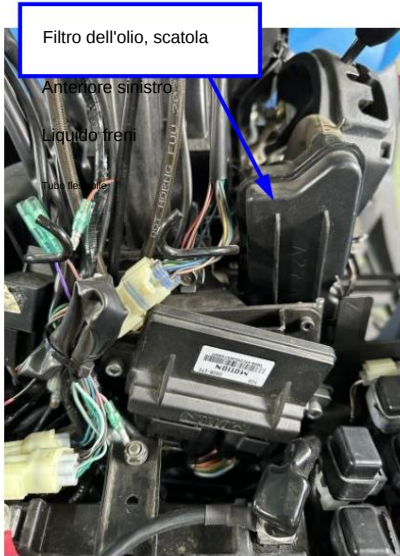
Fuori

Tubo flessibile, respiro

1. INFORMAZIONI GENERALI



1. INFORMAZIONI GENERALI



1. INFORMAZIONI GENERALI



Tubo flessibile, freno posteriore destro e sinistro

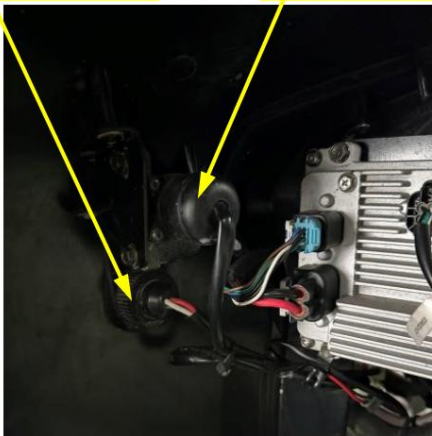


Tubo flessibile del liquido freni anteriore destro e sinistro

1. INFORMAZIONI GENERALI

Presa di corrente CC

Interruttore principale



Interruttore del cambio



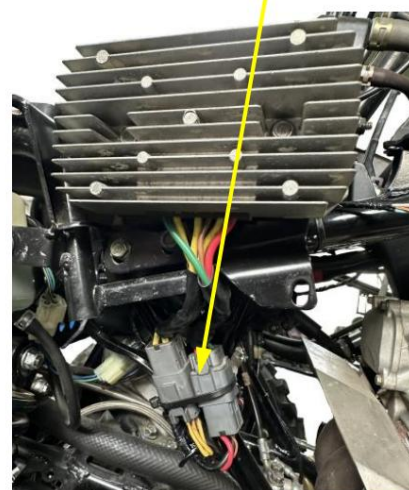
Cavo del sensore di velocità

filo della bobina di impulso



Corpo farfallato elettronico

Cavo regolatore/raddrizzatore



1. INFORMAZIONI GENERALI



Iniettore di carburante



Sensore di temperatura/pressione dell'aria aspirata



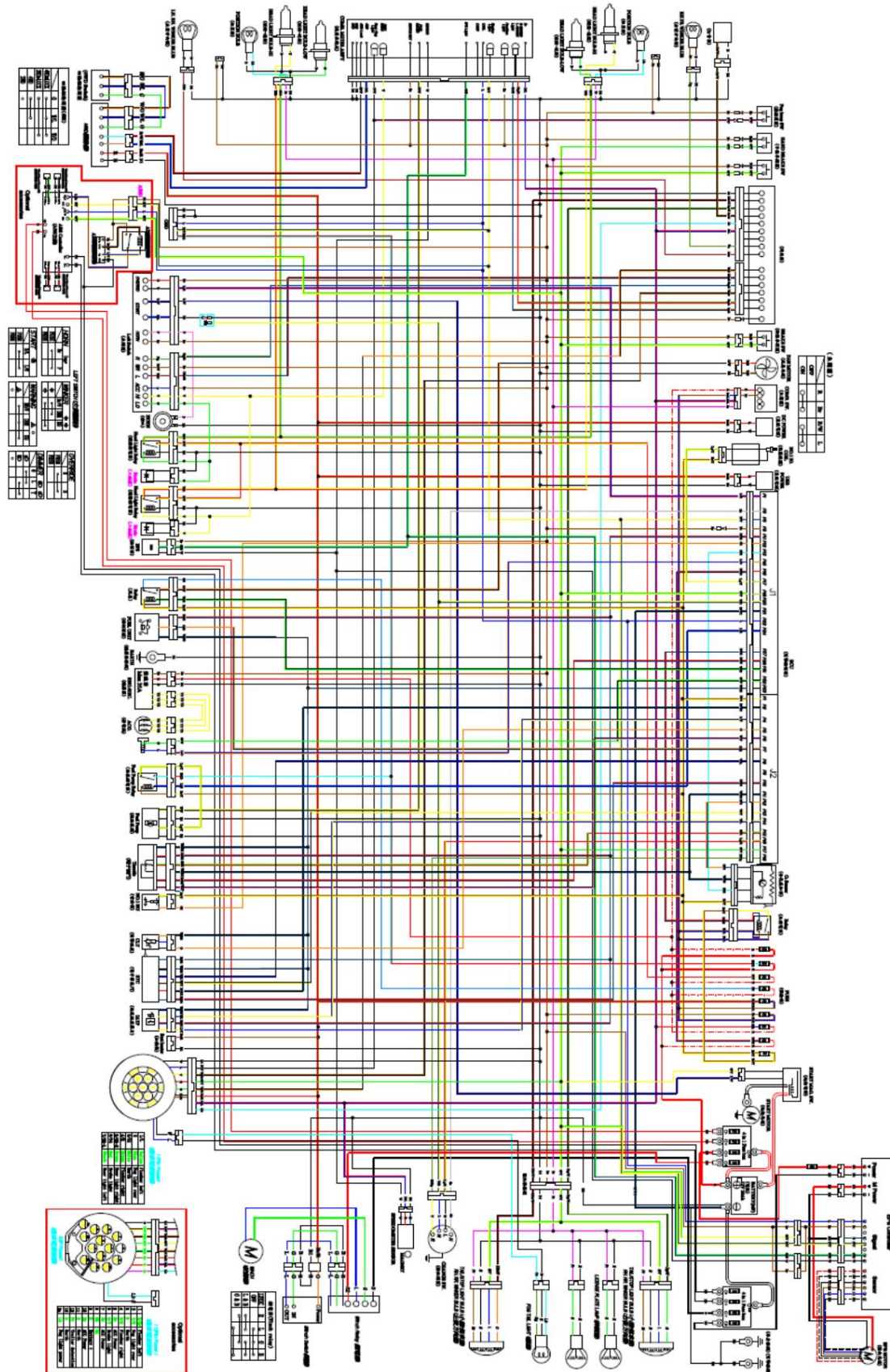
Tubo, filtro dell'olio

Freno anteriore sinistro

Tubo flessibile per fluidi

1. INFORMAZIONI GENERALI

SCHEMA ELETTRICO



1. INFORMAZIONI GENERALI

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

NOTA

La seguente procedura di risoluzione dei problemi non copre tutte le possibili cause. Può tuttavia essere utile come guida. Per il controllo, la regolazione e la sostituzione dei componenti, fare riferimento alla procedura specifica descritta in questo manuale.

DIFFICOLTÀ DI AVVIAMENTO/AVVIAMENTO IMPERFETTO

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Serbatoio del carburante

- Vuoto •

Tubo di scarico del serbatoio del carburante
ostruito • Carburante deteriorato o contaminato

Pompa del carburante

- Pompa del carburante difettosa
- Relè del sistema di iniezione del carburante difettoso

Corpo dell'acceleratore

- Carburante deteriorato o contaminato

- Aria aspirata

Filtro dell'aria

- Elemento del filtro dell'aria ostruito

IMPIANTO ELETTRICO

Candela • Tubo

della candela non corretto

- Elettrodi usurati
- Cavo tra i terminali rotto
- Intervallo termico errato • Cappuccio

della candela difettoso

Bobina di

accensione • Primario/secondario rotto o in cortocircuito • Cavo

della candela difettoso • Corpo rotto

Sistema di accensione •

Centralina elettronica

(ECU) difettosa • Sensore di posizione dell'albero motore
difettoso • Chiavetta Woodruff del rotore del magnete CA rotta

Interruttori e cablaggio

- Interruttore principale difettoso
- Interruttore di arresto del motore difettoso
- Cablaggio rotto o in cortocircuito
- Interruttore di posizione della marcia difettoso
- Interruttore di avviamento difettoso
- Interruttore delle luci dei freni difettoso

Sistema di avviamento

- Motorino di avviamento difettoso
- Relè di avviamento difettoso
- Relè di interruzione del circuito di avviamento difettoso
- Frizione di avviamento difettosa

Batteria

- Batteria difettosa
- Fusibile bruciato, danneggiato o errato
- Fusibile installato in modo errato

1. INFORMAZIONI GENERALI

SISTEMA DI COMPRESSIONE

Cilindro e testata • Candela allentata •

Testata o cilindro allentati •

Guarnizione della testata rotta • Guarnizione del

cilindro rotta • Cilindro usurato, danneggiato o

bloccato

Pistone e fasce elastiche

• Fascia elastica del pistone installata in modo errato

• Fascia elastica del pistone usurata, affaticata o rotta

• Fascia elastica del pistone bloccata

• Pistone bloccato o danneggiato

Valvola, albero a camme e albero motore • Valvola

non sigillata correttamente • Valvola e

sede valvola non a contatto correttamente • Fasatura valvola errata

Carter e albero motore

• Carter motore montato in modo errato

• Albero motore bloccato

• Molla della valvola rotta

• Albero a camme bloccato

• Albero motore bloccato

Sistema di valvole

• Gioco delle valvole regolato in modo errato

• Fasatura delle valvole regolata in modo errato

SCARSE PRESTAZIONI AL MINIMO

Corpo dell'acceleratore

• Giunto del corpo farfallato danneggiato o allentato

• Regime del minimo regolato in modo errato (vite di arresto dell'acceleratore)

• Gioco improprio del cavo dell'acceleratore

• Corpo farfallato allagato

Impianto elettrico

• Candela difettosa

• Centralina elettronica difettosa

• Sensore di posizione dell'albero motore difettoso

• Bobina di accensione difettosa

Sistema di valvole

• Gioco delle valvole regolato in modo errato

Filtro dell'aria

• Elemento del filtro dell'aria ostruito

SCARSE PRESTAZIONI A VELOCITÀ MEDIA E ALTA.

Pompa del

carburante • Pompa del carburante difettosa

Filtro dell'aria

• Elemento del filtro dell'aria ostruito

1. INFORMAZIONI GENERALI

TRASMISSIONE DIFETTOSA

Le seguenti condizioni possono indicare un danneggiamento dei componenti della trasmissione ad albero:

Sintomo	Possibili cause
1. Un'esitazione pronunciata o un movimento "a scatti". durante l'accelerazione, la decelerazione o velocità sostenuta. (Questo non deve essere con- fuso con il motore che si inceppa o la trasmissione caratteristiche.)	A. Danni ai cuscinetti. B. Gioco degli ingranaggi non corretto. C. Danni ai denti dell'ingranaggio. D. Albero di trasmissione rotto. E. Denti dell'ingranaggio rotti . F. Crisi epilettica dovuta a mancanza di lubrificazione.
2. Un "rombo di rotolamento" percettibile a bassa velocità; un un fischio acuto; un "tonfo" proveniente da un albero componente o area di azionamento.	G. Piccoli corpi estranei incastrati tra parti mobili .

3. Condizione di blocco dell'albero di trasmissione

NOTA meccanismo, nessuna potenza trasmessa dal

Le aree A, B e C sopra indicate possono essere estremamente difficili da diagnosticare. I sintomi sono piuttosto lievi e

Difficile da distinguere dal normale rumore di funzionamento del veicolo. Se si ha motivo di credere che questi componenti siano danneggiati, rimuoverli e controllarli.

1. INFORMAZIONI GENERALI

CAMBIO MARCIA DIFETTOSO

LA LEVA DEL CAMBIO NON SI MUOVE

Tamburo del cambio, forcelle del

cambio • Scanalatura ostruita da impurità

- Forcella del cambio bloccata
- Barra guida della forcella del cambio piegata

SALTA FUORI MARCIA

Forcelle di cambio

- Forcella del cambio usurata

Trasmissione

- Ingranaggio della trasmissione bloccato
- Impurità bloccate
- Trasmissione assemblata in modo errato

Guida al cambio

- Guida del cambio rotta

tamburo di cambio

- Gioco di spinta improprio •

Scanalatura del tamburo del cambio usurata

Trasmissione

- Ingranaggio usurato

PRESTAZIONI DELLA FRIZIONE DIFETTOSE IL MOTORE È IN FUNZIONE MA IL VEICOLO NON SI MUOVE

Cinghia trapezoidale

- Cinghia trapezoidale piegata, danneggiata o usurata • Slittamento

della cinghia trapezoidale

Trasmissione

- Ingranaggi della trasmissione danneggiati

Camma della puleggia primaria e cursore della puleggia primaria

- Camma della puleggia primaria danneggiata o usurata
- Cursore della puleggia primaria danneggiato o usurato

Slittamento della frizione

Molla della frizione •

Molla del pattino della frizione danneggiata, allentata o usurata

Scarpetta a pochette

- Pattino della frizione danneggiato o usurato

Puleggia primaria scorrevole

- Puleggia di scorrimento primaria bloccata

PRESTAZIONI DI PARTENZA SCADENTI

Cinghia trapezoidale

- La cinghia trapezoidale slitta • Olio o grasso sulla cinghia trapezoidale

Puleggia scorrevole primaria

- Funzionamento difettoso
- Scanalatura del perno usurata
- Spilla usurata

Scarpetta a pochette

- Pattino della frizione piegato, danneggiato o usurato

1. INFORMAZIONI GENERALI

SCARSE PRESTAZIONI IN VELOCITÀ

Cinghia trapezoidale

- Olio o grasso sulla cinghia trapezoidale

Peso della puleggia primaria •

Funzionamento difettoso •

Peso della puleggia primaria usurato

Puleggia fissa primaria • Puleggia

fissa primaria usurata

Puleggia scorrevole primaria

- Puleggia di scorrimento primaria usurata

Puleggia fissa secondaria

- Puleggia fissa secondaria usurata

Puleggia scorrevole secondaria

- Puleggia scorrevole secondaria usurata

SURRISCALDAMENTO

SURRISCALDAMENTO

Sistema di accensione •

Distanza tra gli elettrodi della candela

errata • Grado termico della candela errato • Centralina

elettronica (ECU) difettosa

Sistema di

alimentazione • Corpo farfallato

difettoso • Giunto del corpo farfallato danneggiato o allentato •

Elemento del filtro dell'aria intasato

Sistema di compressione • Forte

accumulo di carbonio

Olio motore

- Livello dell'olio non corretto

- Viscosità dell'olio non corretta

- Qualità del petrolio inferiore

Freno

- Resistenza dei freni

Sistema di raffreddamento

- Livello del liquido di raffreddamento basso

- Radiatore ostruito o danneggiato

- Pompa dell'acqua danneggiata o difettosa

- Motore della ventola difettoso

- Sensore di temperatura del liquido di raffreddamento difettoso

ECCESSIVO RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Termostato

- Il termostato rimane aperto

FRENO DIFETTOSO

SCARSA EFFICACIA DI FRENATA

Freno a disco

- Pastiglie dei freni usurate

- Disco usurato

- Aria nel liquido dei freni

- Perdita di liquido dei freni •

Guarnizione del kit della pompa freno difettosa

- Guarnizione del kit pinza difettosa

- Bullone di giunzione allentato

- Tubo flessibile e condotto del freno rotti

- Dischi/pastiglie dei freni oleosi o unti

- Livello del liquido dei freni non corretto

1. INFORMAZIONI GENERALI

MALFUNZIONAMENTO DELL'AMMORTIZZATORE

MALFUNZIONAMENTO

- Asta di smorzamento piegata o danneggiata
- Labbro del paraolio danneggiato
- Molla dell'ammortizzatore usurata

MANEGGEVOLEZZA INSTABILE

MANEGGEVOLEZZA INSTABILE

Manubrio

- Installato o piegato in modo errato

Sterzo

- Convergenza errata
- Stelo dello sterzo piegato •

Stelo dello sterzo installato in modo errato •

Cuscinetto o pista del cuscinetto danneggiati

- Tiranti piegati
- Fuselli dello sterzo deformati

Pneumatici

- Pressione degli pneumatici non uniforme su entrambi i lati
- Pressione degli pneumatici errata
- Usura irregolare degli pneumatici

Ruote

- Ruota deformata
- Cuscinetto allentato
- Asse della ruota piegato o allentato
- Eccessiva eccentricità della ruota

Telaio

- Piegato
- Telaio danneggiato

1. INFORMAZIONI GENERALI

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

IL FARO NON SI ACCENDE

- Lampadina non adatta
 - Troppi accessori elettrici
 - Carica difficile (bobina dello statore rotta e/o raddrizzatore/regolatore difettoso)
 - Collegamento errato •
 - Contatti difettosi (interruttore principale o della luce)
 - La durata della lampadina è scaduta
- Messa a terra non corretta

LAMPADINA BRUCIATA

- Lampadina non adatta
- Batteria difettosa •
- Raddrizzatore/regolatore difettoso
- Messa a terra in modo improprio
- Interruttore principale e/o della luce difettoso
- La durata della lampadina è scaduta