

19. AVVIAMENTO DEL SISTEMA

SISTEMA DI AVVIAMENTO

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	19-2
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	19-2
MOTORINO DI AVVIAMENTO	19- 3
RELÈ DI AVVIAMENTO	19- 5
FRIZIONE DI AVVIAMENTO	19-6

19. AVVIAMENTO DEL SISTEMA



Fusibile/Batteria/Relè di avviamento



Pulsante di avvio



Motorino di avviamento

19. AVVIAMENTO DEL SISTEMA

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

• La rimozione del motorino di avviamento può essere effettuata con il motore installato.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il motorino di avviamento non gira •

Fusibile bruciato • Batteria

scarica • Interruttore di

accensione difettoso • Frizione di

avviamento difettosa • Interruttore

di arresto anteriore o posteriore difettoso

• Relè di avviamento difettoso •

Cavo collegato male, rotto o in cortocircuito • Motorino di avviamento

difettoso • Centralina di controllo

del cambio difettosa

Mancanza di potere

• Batteria scarica

• Filo o connessione allentati

• Corpo estraneo incastrato nel motorino di avviamento

di equipaggiamento

Il motorino di avviamento gira ma il motore non gira non iniziare

• Frizione di avviamento difettosa

• Batteria scarica

19. AVVIAMENTO DEL SISTEMA

MOTORINO DI AVVIAMENTO RIMOZIONE

- * Prima di rimuovere il motorino di avviamento, spegnere il quadro e scollegare il polo negativo della batteria. Quindi, accendere il quadro e premere il pulsante di avviamento per verificare che il motorino di avviamento funzioni correttamente.

Rimuovere il sedile e il coperchio destro.
(Vedi capitolo 2)



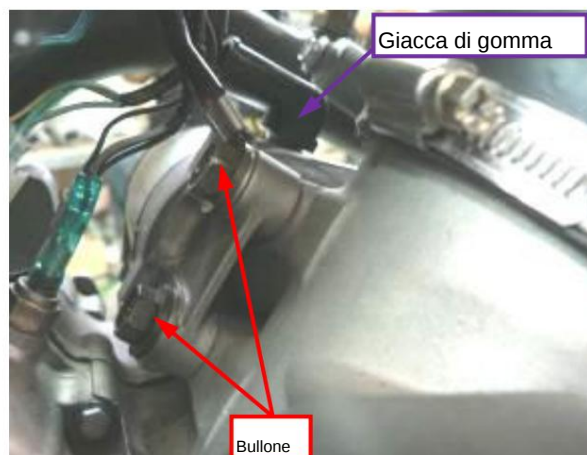
Allentare la vite della fascetta del tubo di aspirazione e quindi scollegare il tubo dal carter.
copertina.



19. AVVIAMENTO DEL SISTEMA

Rimuovere la guaina di gomma impermeabile e svitare il dado per scollegare il motorino di avviamento. connettore per cavi.

Rimuovere i 2 supporti del motorino di avviamento bulloni e il motore.



Smonta il motorino di avviamento e collegalo alla batteria per verificare se la rotazione emette rumori anomali. Se il rumore è anomalo, sostituisci il pezzo con uno nuovo.

Ingranaggi piccoli



* Quando il motore è in funzione, non toccare con la mano l'ingranaggio piccolo per evitare l'INSTALLAZIONE DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO.
Pericolo.

Collegare il connettore del cavo del motorino di avviamento e installare correttamente la gomma impermeabile giacca.

Controllare l'O-ring per verificare eventuali segni di usura o danni e sostituirlo se necessario.

Applicare il grasso all'O-ring e installare il motorino di avviamento.

Stringere i due bulloni di fissaggio.

Coppia: 100 kg-cm (10 Nm, 7,2 ft-lb)

* Il connettore del cavo del motorino di avviamento deve essere installato correttamente.



19. AVVIAMENTO DEL SISTEMA

RELÈ DI AVVIAMENTO

ISPEZIONE

Rimuovere il portapacchi anteriore e il relativo coperchio.

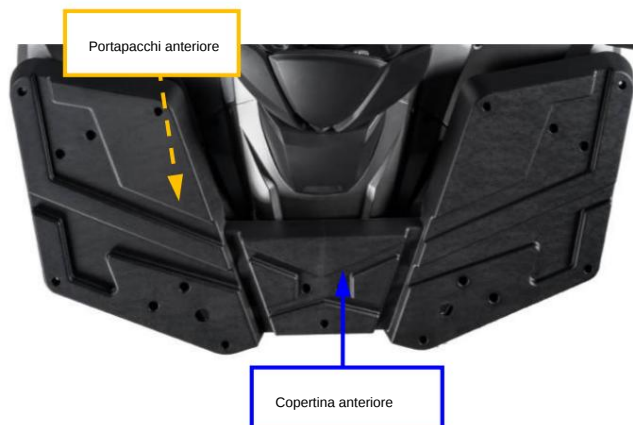
Accendete il quadro e il relè di avviamento è funzionante se sentite un clic quando premete il pulsante di avviamento.

Se non si sente alcun clic:

• Controllare la tensione del relè di

avviamento • Controllare il circuito di massa del

relè di avviamento • Verificare la continuità tra i terminali del filo giallo/rosso e verde/giallo del relè di avviamento



CONTROLLO DELLA TENSIONE DEL RELÈ DI AVVIAMENTO

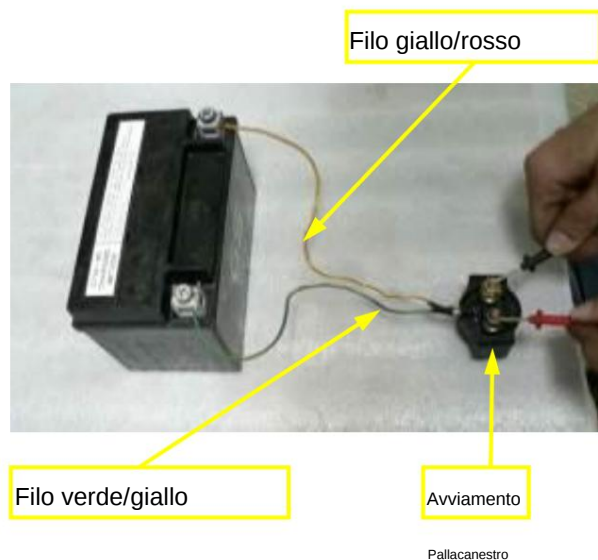
Collegare una batteria da 12 V ai terminali del filo giallo/rosso e verde/giallo del relè di avviamento.

Collegare un tester elettrico tra

Collegare i terminali grandi del relè di avviamento e verificare la continuità tra i due terminali.

Il relè funziona correttamente se c'è continuità.

Sostituire il relè di avviamento con uno nuovo se non c'è continuità.



19. AVVIAMENTO DEL SISTEMA

FRIZIONE DI AVVIAMENTO

RIMOZIONE

Rimuovere il coperchio sinistro del carter. (Fare riferimento alla sezione "RIMOZIONE DELL'ALBERO DELLA POMPA DELL'ACQUA" nel capitolo 13).

Rimuovere il volano. (Fare riferimento alla sezione "RIMOZIONE DELL'AGENERATORE/VOLANO" nel capitolo 17).

Rimuovere il gruppo ammortizzatore.

Rimuovere l'ingranaggio minimo del motorino di avviamento.



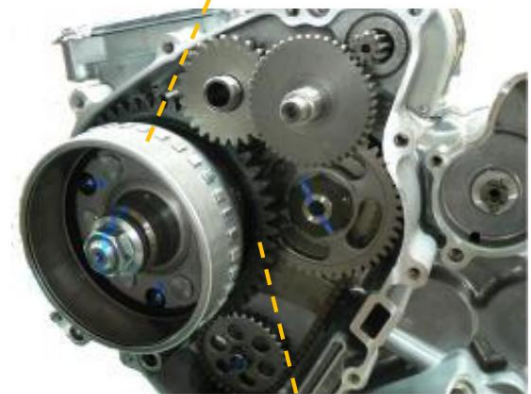
Ispezionare il gruppo ammortizzatore per verificare la presenza di usura o danni.



19. AVVIAMENTO DEL SISTEMA

Ispezionare la frizione unidirezionale del motorino di avviamento per verificare la presenza di usura o danni.

Rimuovere l'ingranaggio azionato dal motorino di avviamento.



Ispezionare l'ingranaggio azionato dal motorino di avviamento per verificare la presenza di usura o danni.



INSTALLAZIONE Invertire

le procedure di "RIMOZIONE".

Installare l'ingranaggio condotto dal motorino di avviamento e il volano.

Installare il gruppo ingranaggio folle e smorzatore di avviamento.

Installare il coperchio sinistro del carter motore.