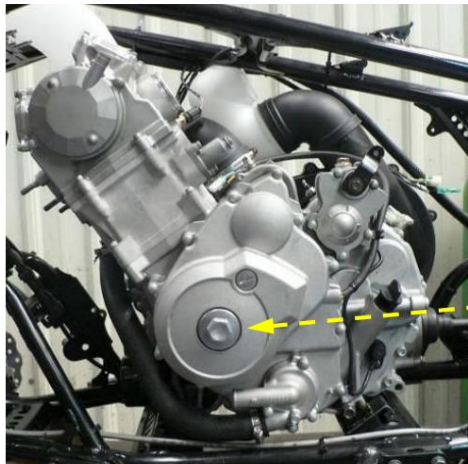


18. SISTEMA DI ACCENSIONE

SISTEMA DI ACCENSIONE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	18- 3
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	18- 4
RIMOZIONE DELL'UNITÀ DI ACCENSIONE	18- 5
ISPEZIONE DELLA BOBINA DI ACCENSIONE	18- 6
BOBINA IMPULSI	18- 7

18. SISTEMA DI ACCENSIONE

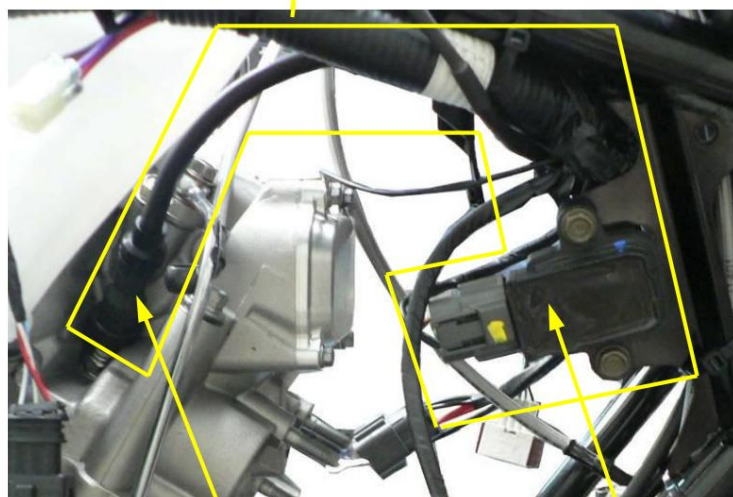


Bobina generatore/pulsatore CA



ECU

18. SISTEMA DI ACCENSIONE



Cappuccio di chiusura

bobina di accensione

18. SISTEMA DI ACCENSIONE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

- Verificare il sistema di accensione secondo la sequenza specificata nella sezione Risoluzione dei problemi.
- Il sistema di accensione adotta un'unità di accensione, il controllo del cambio e la fasatura dell'accensione non possono essere regolato.
- Se la fasatura non è corretta, ispezionare l'unità di accensione, il generatore CA, modificare il comando della marcia e sostituire eventuali parti difettose. Ispezionare l'unità di accensione con un tester per unità di accensione.
- Connettori allentati e collegamenti dei cavi difettosi sono le cause principali di un sistema di accensione difettoso. Controllare ciascun connettore prima dell'operazione.
- L'utilizzo di candele con un grado termico non corretto è la causa principale delle scarse prestazioni del motore.
- Le ispezioni in questa sezione sono incentrate sulla tensione massima. L'ispezione della bobina di accensione In questa sezione viene descritta anche la resistenza.
- Ispezionare la candela facendo riferimento al capitolo 3.

SPECIFICHE

Articolo		Standard
Candela	Tipo standard	NGK CR8E/SW B8RTC
distanza tra gli elettrodi della candela		0,6 ~ 0,7 mm
Fasatura dell'accensione	Segno "I" Anticipo completo	5° prima del punto morto superiore / 1500 giri/minuto
resistenza della bobina di accensione (20~25y)	Bobina primaria	0,76
	Bobina secondaria	10,6 kÿ
Resistenza della bobina del pulsatore (20y)		120 ~ 180ÿ
Tensione massima lato primario bobina di accensione		14V
Tensione massima bobina pulsatore		1,8 V
Tensione massima bobina eccitatore		16,5 V

STRUMENTO DI PROVA

Tester elettrico disponibile in commercio con resistenza superiore a 10 Mÿ/CDV

18. SISTEMA DI ACCENSIONE

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Tensione troppo bassa ÿ Batteria

scarica o regime del motore basso ÿ Collegamento
allentato del sistema di accensione ÿ Centralina di
accensione difettosa ÿ Bobina
di accensione difettosa ÿ
Bobina del sensore di posizione difettosa

Nessuna alta tensione

ÿ Interruttore di accensione difettoso
ÿ Centralina di accensione
difettosa ÿ Centralina di accensione collegata male o rotta
filo di massa ÿ
Batteria scarica o regolatore/raddrizzatore difettoso
ÿ Connettore della bobina di accensione difettoso
ÿ Bobina del sensore di impulsi difettosa

Tensione normale elevata ma nessuna scintilla alla candela

ÿ Candela difettosa
ÿ Dispersione elettrica nel circuito secondario di accensione
ÿ Bobina di accensione difettosa

La candela produce una buona scintilla, ma il motore non si avvia.

ÿ Centralina di accensione difettosa o fasatura di accensione errata
ÿ Unità di controllo del cambio difettosa ÿ Volano del
generatore CA serrato in modo improprio

18. SISTEMA DI ACCENSIONE

RIMOZIONE DELL'UNITÀ DI

ACCENSIONE Rimuovere i coperchi del telaio. (Vedere il capitolo 2)

Scollegare il connettore dell'unità di accensione.

Connettore di accensione



Rimuovere il cappuccio della candela.

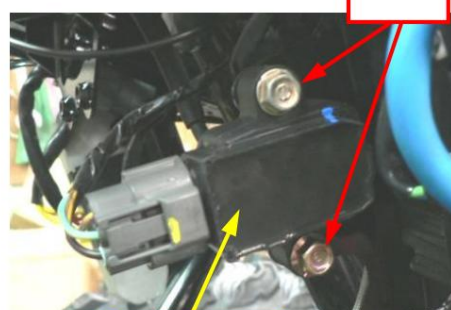
Cappuccio della candela



Rimuovere i 2 bulloni.

Rimuovere la bobina di accensione.

Bullone



bobina di accensione

18. SISTEMA DI ACCENSIONE

ISPEZIONE DELLA BOBINA DI ACCENSIONE

TEST DI CONTINUITÀ

La resistenza del lato primario della bobina di accensione rilevata deve essere compresa tra $0,58\pm0,058$.

Se il valore non rientra in questo intervallo, si prega di sostituire la bobina di accensione.

La resistenza del lato secondario della bobina di accensione rilevata deve essere compresa tra $7,1\text{ k}\Omega\pm0,71$.

Se il valore non rientra in questo intervallo, si prega di sostituire la bobina di accensione.

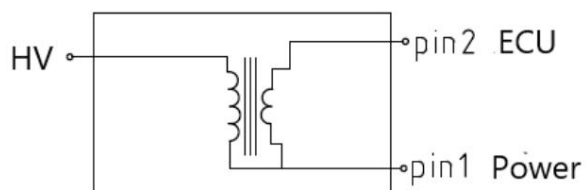
Verificare che la distanza tra gli elettrodi della candela sia conforme alle specifiche.

* Questo test serve a verificare la continuità della bobina di accensione.



BOBINA DI ACCENSIONE

Circuit Diagram



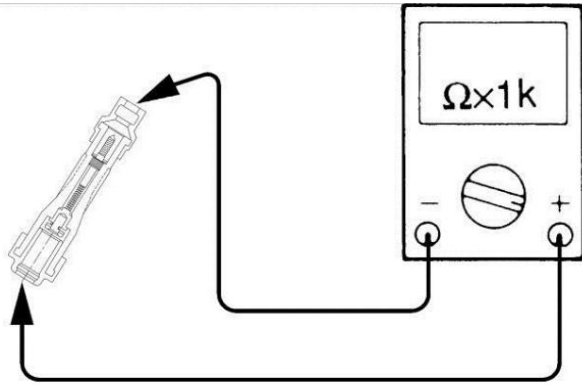
18. SISTEMA DI ACCENSIONE

resistenza del cappuccio della candela

Collega il multimetro al cappuccio della candela come mostrato.

Misurare la resistenza del cappuccio della candela. ($5\text{ k}\Omega \pm 10\%$)

Se il valore non rientra in questo intervallo, si prega di sostituire il cappuccio della candela.



ISPEZIONE DELLA BOBINA DI

PULSAZIONE Rimuovere i coperchi del telaio. (Vedere il capitolo 2) Scollegare il connettore del filo della bobina di pulsazione e misurare la resistenza tra i terminali del filo blu e verde.

Resistenza: 120Ω a 180Ω a 20Ω

Per le istruzioni su come rimuovere o installare il componente, fare riferimento alla sezione "AGENERATORE/VOLANO" del capitolo 17.

