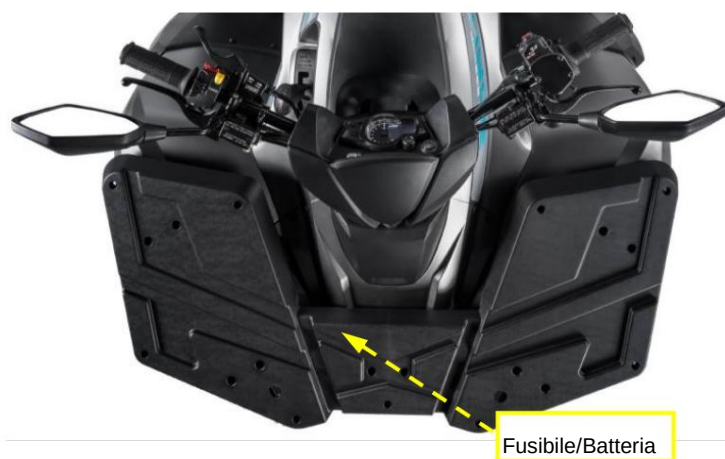


17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

SISTEMA DI BATTERIA/RICARICA/GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	17-2
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	17-3
RIMOZIONE DELLA BATTERIA	17-4
SISTEMA DI RICARICA	17-7
REGOLATORE/RADDRIZZATORE	17-8
BOBINA DI CARICA DEL GENERATORE CA	17-9

17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA



17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

L'elettrolita della batteria (acido solforico) è velenoso e può danneggiare gravemente la pelle e occhi. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. In caso di contatto, sciacquare abbondantemente con acqua e ottenere assistenza medica immediata.

La batteria può essere caricata e scaricata ripetutamente. Se una batteria scarica non viene utilizzata per un lungo periodo, la sua durata si riduce. Generalmente, la capacità di una batteria diminuisce dopo circa 3 anni di utilizzo. Una batteria con capacità ridotta riacquista la sua tensione dopo essere stata ricaricata, ma la tensione diminuisce improvvisamente per poi aumentare quando viene applicato un carico.

• Quando una batteria viene sovraccaricata, si possono riscontrare alcuni sintomi. Se c'è un cortocircuito All'interno della batteria, ai terminali non si produce alcuna tensione.
Se il raddrizzatore non funziona, la tensione diventerà troppo alta e la durata della batteria si ridurrà.

• Se una batteria non viene utilizzata per un lungo periodo, si scaricherà da sola e dovrà essere ricaricata. ogni 3 mesi.

• Una nuova batteria riempita di elettrolita genererà tensione entro un certo tempo e dovrebbe La batteria va ricaricata quando la capacità è insufficiente. Ricaricare una batteria nuova ne prolungherà la durata.

• Ispezionare il sistema di ricarica secondo la sequenza specificata nella sezione Risoluzione dei problemi.

• Non scollegare e ricollegare subito l'alimentazione di qualsiasi apparecchiatura elettrica perché I componenti elettronici del regolatore/raddrizzatore si danneggeranno. Spegnerne il quadro prima dell'uso.

• Non è necessario controllare l'elettrolita della batteria GS né riempirla con acqua distillata.

• Verificare il carico dell'intero sistema di ricarica.

• Non effettuare la ricarica rapida della batteria. La ricarica rapida deve essere effettuata solo in caso di emergenza.

• Rimuovere la batteria dall'apparecchio per caricarla.

• Quando si sostituisce la batteria, non utilizzare una batteria tradizionale.

• Durante la ricarica, controllare la tensione con un voltmetro.

SPECIFICHE

Articolo			Standard
Batteria	Capacità/Modello		12V-10AH
	Tensione (20 $\pm$)	Completamente carica	13,1 V
		Batteria da 12,3 V sottocarica	
	Corrente di carica STD: 1,2 A Rapida:		12 A
	Tempo di ricarica		STD: 5~ 10 ore Rapido: 30 minuti
Generatore di corrente alternata	Capacità		210W
Regolatore/Raddrizzatore	Tensione limite	Illuminazione	12,0~14,0V
			10~ 13,0 V
		Addebito	13,5~ 15,5V

17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

STRUMENTI DI COLLAUDO

Tester elettrico

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Nessuna

alimentazione ÿ

Batteria scarica ÿ Cavo della batteria
scollegato ÿ Fusibile

bruciato ÿ Interruttore di accensione difettoso

Alimentazione intermittente

ÿ Collegamento del cavo della batteria allentato

ÿ Connessione del sistema di ricarica allentata

ÿ Collegamento allentato del cortocircuito in
sistema di illuminazione

Bassa potenza

ÿ Batteria scarica

ÿ Connessione della batteria allentata

ÿ Guasto al sistema di ricarica

Guasto al sistema di ricarica

ÿ Filo o connettore allentato, rotto o in cortocircuito

ÿ Regolatore/raddrizzatore difettoso

ÿ Generatore CA difettoso

ATTREZZI SPECIALI

Estrattore del volano 71604-E20-000

Supporto volano 71603-E10-000

VALORI DI COPPIA

Dado del rotore del magnete AC 700 kg-cm (70 Nm, 50 ft-lb)

bullone della frizione unidirezionale 300 kg-cm (30 Nm, 22 ft-lb)

bullone del coperchio del magnete AC 100 kg-cm (10 Nm, 7,2 ft-lb)

Bullone della bobina dello statore 70 kg-cm (7 Nm, 5,1 ft-lb)

17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

BATTERIA

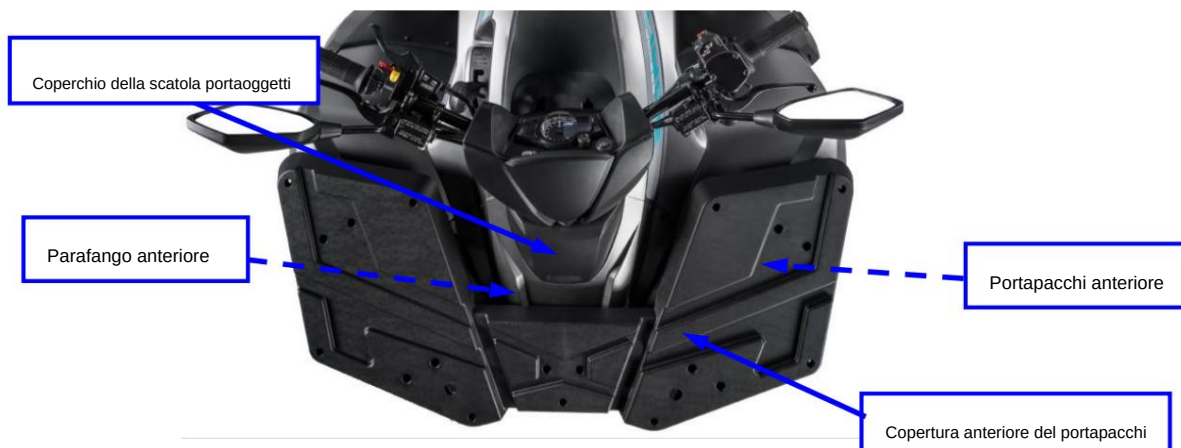
RIMOZIONE/INSTALLAZIONE

Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia spento.

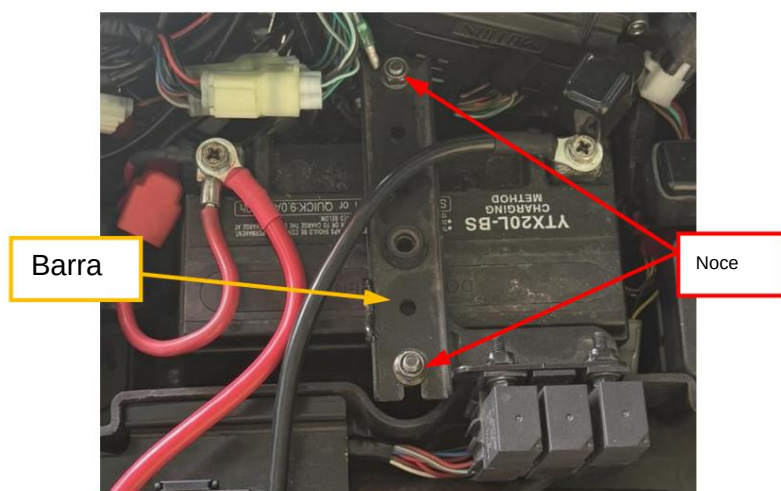
Rimuovere il portapacchi anteriore e il relativo coperchio.

(Vedi capitolo 2) Rimuovere

il coperchio del vano portaoggetti e il parafango anteriore. (Vedi capitolo 2)



Rimuovere i 2 bulloni e la staffa.

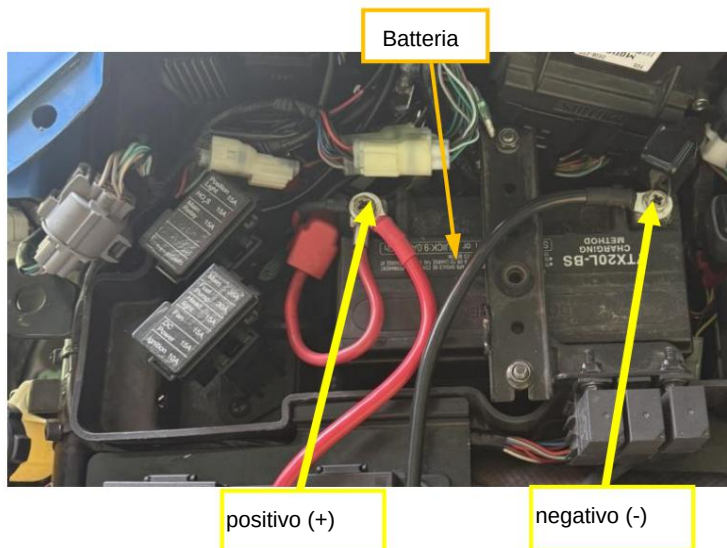


17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

Scollegare il cavo del terminale negativo (-).

scollegare prima dalla batteria, poi scollegare
il cavo del terminale positivo (+).

Rimuovere la batteria.



*

Quando si scollega il cavo positivo (+) della batteria, non toccare il telaio con attrezzi; altrimenti si rischia un cortocircuito e la formazione di scintille che potrebbero incendiare il carburante.

INSTALLAZIONE

1. L'installazione avviene nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

*

Collegare prima il cavo positivo (+) e poi quello negativo (-) per evitare cortocircuiti.

2. Assicurarsi che la batteria sia installata in posizione verticale, come mostrato in figura.

3. Verificare che tutti i bulloni e gli altri elementi di fissaggio siano ben serrati.

4. Dopo aver installato la batteria, verificare che i cavi della batteria siano instradati correttamente.

17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

CONTROLLO DELLA TENSIONE DELLA

BATTERIA (TENSIONE A CIRCUITO APERTO) Rimuovere il sedile.

Scollegare i cavi della batteria.

Misurare la tensione tra la batteria terminali.

Completamente carica :

13,1 V Scarica : 12,3 V max

*

L'ispezione della carica della batteria deve essere eseguito con un voltmetro.



RICARICA

Collegare il cavo positivo (+) del caricabatterie al terminale positivo (+) della batteria.

* Collegare il cavo negativo (-) del caricabatterie al terminale negativo (-) della batteria.

• Tenere fiamme e scintille lontane dalla batteria in carica.

• Accendere/spegnere l'alimentazione tramite il caricabatterie, non dai terminali della batteria, per evitare la formazione di scintille in prossimità della batteria e prevenire così possibili esplosioni.

• Caricare la batteria secondo la corrente indicata sulla batteria stessa.

*

• La ricarica rapida deve essere effettuata solo in un'emergenza.

• Misurare la tensione 30 minuti dopo la ricarica della batteria.



Corrente di carica: Standard: 1,2 A

Rapido: 3.0A

Tempo di ricarica: Standard: 5 ~ 10 ore

Veloce: 30 minuti

Dopo la ricarica: Tensione a circuito aperto: 12,8 V min

17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

SISTEMA DI RICARICA

TEST DI PERDITA DI CORRENTE

Rimuovere il portapacchi anteriore e il coperchio.

Portare l'interruttore di accensione su "OFF" e scollegare il cavo negativo (-) dalla batteria.

Collegare la sonda dell'amperometro (+) al cavo negativo (-) e la sonda dell'amperometro (-) al terminale (-) della batteria.

Con l'interruttore di accensione su "OFF", verificare la presenza di dispersioni di corrente.



• Quando si misura la corrente con un tester, impostarlo su un valore elevato e poi ridurlo a un livello appropriato.
Flusso di corrente superiore all'intervallo
La selezione potrebbe far saltare il fusibile del tester.

• Durante la misurazione della corrente, non accendere l'interruttore di accensione "ON". Improvvisamente
Un picco di corrente può far saltare il fusibile nel tester.

Corrente di dispersione specificata:

1 mA massimo

Se la corrente di dispersione supera il valore specificato, è probabile un cortocircuito.

Individuate il cortocircuito scollegando i cavi uno alla volta e misurando la corrente.

CONTROLLO DELLA TENSIONE DI CARICA

Avviare il motore e riscaldarlo fino al punto di funzionamento. temperatura; spegnere il motore.

Collega il multimetro tra i terminali positivo e negativo della batteria.



• Assicurarsi che la batteria sia in buone condizioni
condizione prima di eseguire questo test.

• Per evitare un cortocircuito, assicurarsi assolutamente
è chiaro quali siano i terminali positivo
e negativo del cavo.

Con i fari abbaglianti accesi, riavviare il motore. Misurare la tensione con il multimetro quando il motore gira a 5000 giri/min.

Limite di tensione/corrente: **13,5 ~ 15,5 V/0,5 A max.**

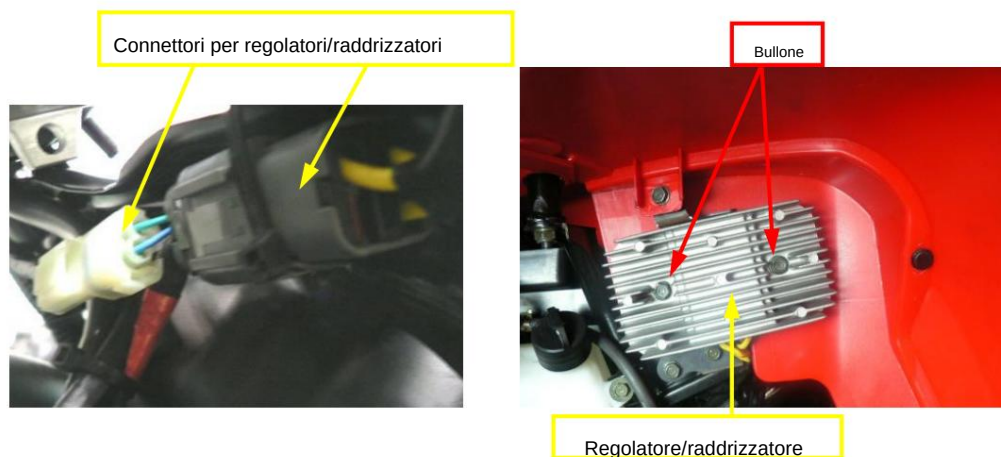
17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

REGOLATORE/RETTIFICATORE

ISPEZIONE

Rimuovere i connettori dei cavi del regolatore/raddrizzatore.

Verificare la continuità tra i terminali dei fili.

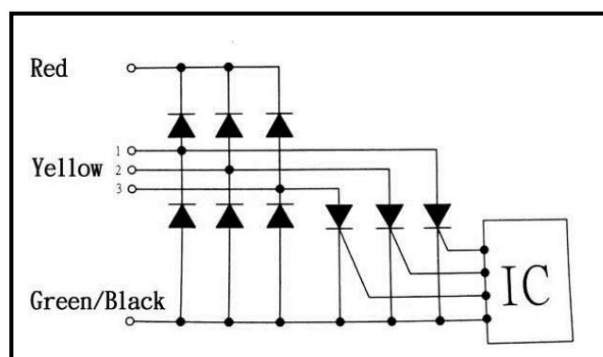


Direzione normale: continuità

	sonda (+)	(-)sonda
IO	Verde	Giallo
II	Giallo	Rosso

Direzione inversa: nessuna continuità

	sonda (+)	(-)sonda
IO	Verde	Giallo
II	Giallo	Rosso



TEST DI REGOLAZIONE DELLA TENSIONE

Collega un voltmetro ai terminali della batteria.

Avviare il motore e aumentarne gradualmente il regime.

La tensione ai terminali della batteria dovrebbe essere compresa tra 14,0 e 15,0 V.

17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

ISPEZIONE DEL GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

*

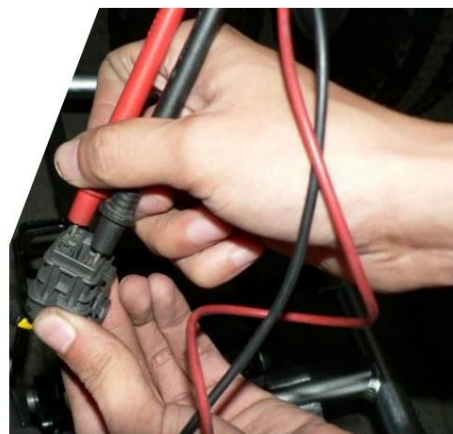
Questo test può essere effettuato senza rimuovere lo statore dal motore.

Scollegare il connettore del generatore di corrente alternata. Verificare la continuità tra il giallo fili e messa a terra.

Ci deve essere continuità tra i fili gialli e nessuna continuità tra ciascun filo giallo e la terra.

Resistenza (a 20 °C):

Rosso ~ Rosso	500~700 mΩ
---------------	------------



AGGENERATORE/VOLANO

RIMOZIONE

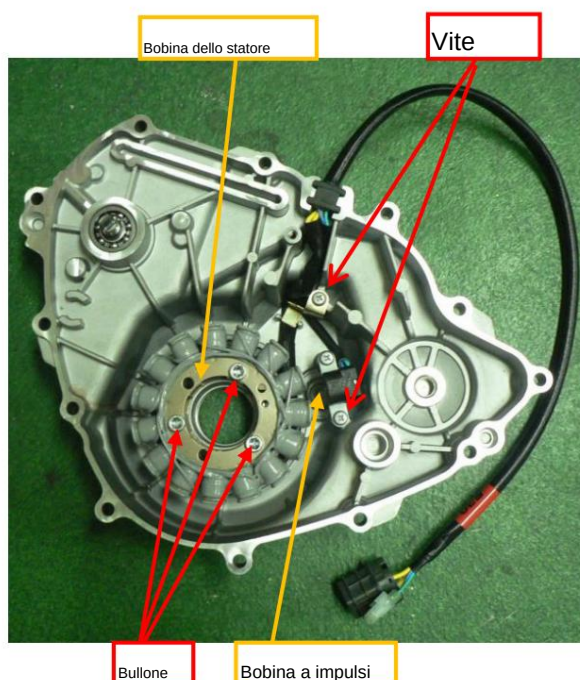
Rimuovere il coperchio del magnete. (Fare riferimento alla sezione "RIMOZIONE DELL'ALBERO DELLA POMPA DELL'ACQUA" nel capitolo 13)

Rimuovere la vite della bobina di impulsi e quindi rimuovere la piastra di fissaggio del cavo del generatore di corrente alternata. Rimuovere i bulloni della bobina dello statore e poi

Rimuovere la bobina dello statore e la bobina di impulsi dal coperchio del magnete.

*

Quando si rimuove la bobina di impulsi e lo statore, fare attenzione a non danneggiarli. Evitare cortocircuiti o fili rotti.



17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

Rimuovere il dado del magnete CA $\ddot{y}$ e la rondella.

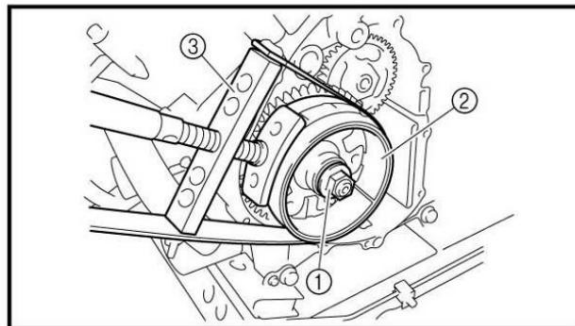
*

Tenendo fermo il rotore del magnete CA $\ddot{y}$ con il supporto della puleggia $\ddot{y}$, allentare il dado del magnete CA.
Non permettere che il portapuleggia tocchi la sporgenza sul rotore.

Speciale

Supporto volano 71603-E10-000

Estrattore volano 71604-E20-000

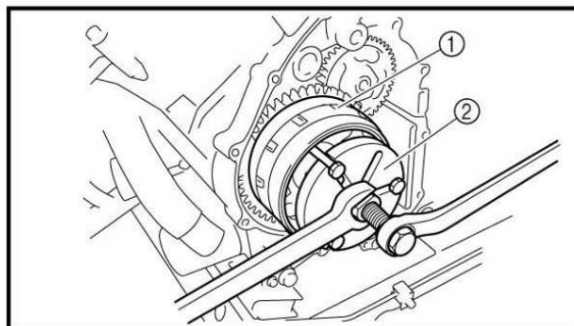


Rimuovere il rotore del magnete CA $\ddot{y}$ e la frizione di avviamento.

Rimuovere il chiavistello dell'asperula $\ddot{y}$.

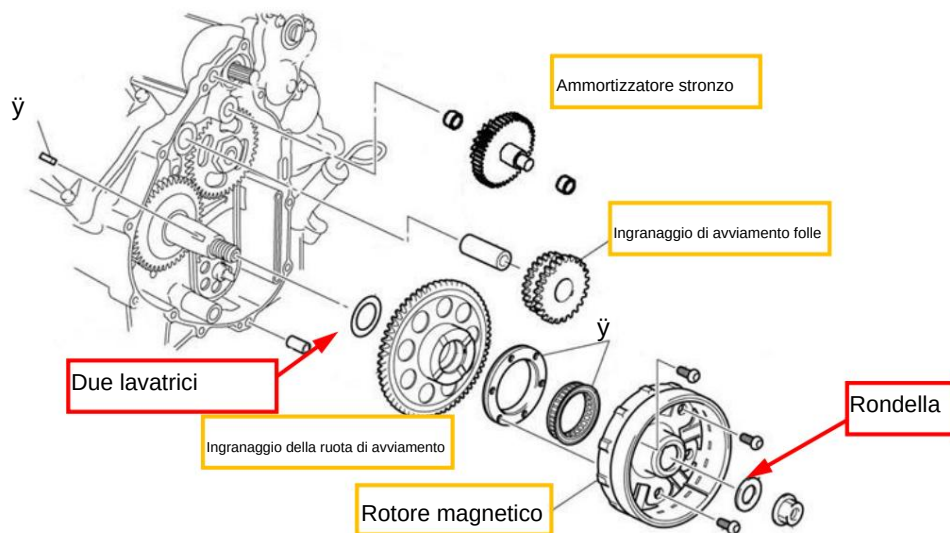
*

Utilizzare l'estrattore per volano.
Installare i bulloni dell'estrattore del volano nei fori filettati della frizione di avviamento.
Assicurarsi che l'estrattore del volano sia centrato sul rotore del magnete CA.



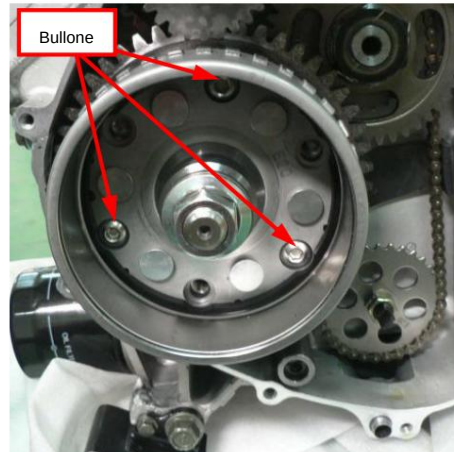
ATTENZIONE:

Per proteggere l'estremità dell'albero motore, posizionare una bussola di dimensioni adeguate tra il bullone centrale del kit estrattore volano e l'albero motore.

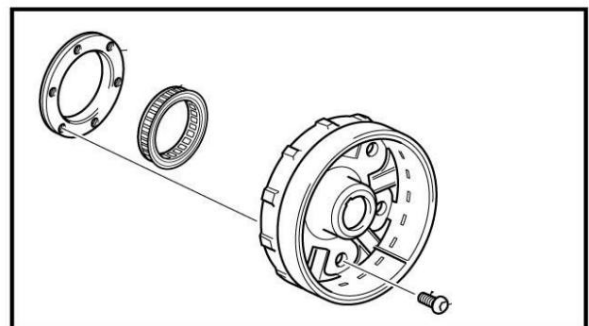


17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

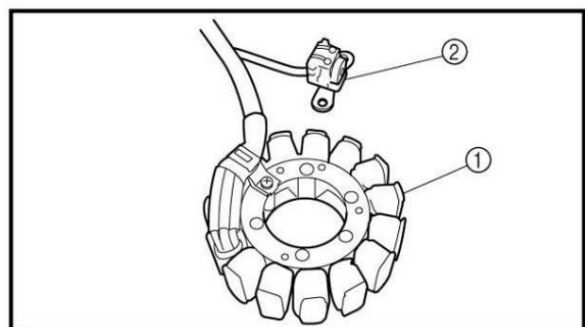
Rimuovere il dado e i 3 bulloni.



Scollegare il rotore del magnete CA e la frizione di avviamento.



Controllare la bobina dello statore e il sensore di posizione.
Danni e Sostituzione



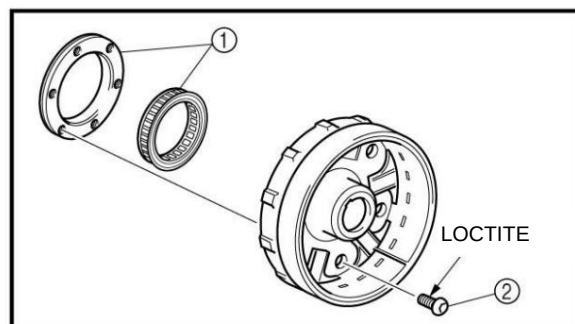
17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

Controllare la frizione unidirezionale del motorino di avviamento.

Crepe / danni → Sostituire.

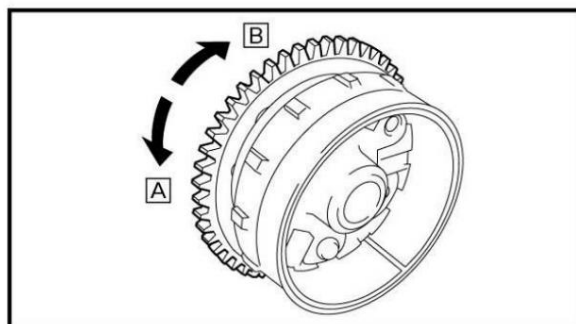
*

Sostituiscilo con uno nuovo e stringi bene l'estremità del bullone →.
La freccia sulla frizione di avviamento deve essere rivolta verso l'interno, lontano dal rotore del magnete CA.



Coppia di serraggio dei bulloni: 300 kg-cm (30 Nm, 22 ft-lb) / LOCTITE

- A. Installare l'ingranaggio della ruota di avviamento sulla frizione di avviamento e tenere premuta la frizione di avviamento.
B. Ruotando la ruota dentata di avviamento in senso antiorario A, la frizione di avviamento e la ruota dentata dovrebbero innestarsi. In caso contrario, la frizione di avviamento è difettosa. Sostituiscilo.
C. Ruotando la ruota dentata di avviamento in senso orario B, la ruota dentata di avviamento dovrebbe girare liberamente. In caso contrario, la frizione di avviamento è difettosa. Sostituirla.



Controllare l'ingranaggio folle del motorino di avviamento e i denti dell'ingranaggio della ruota.

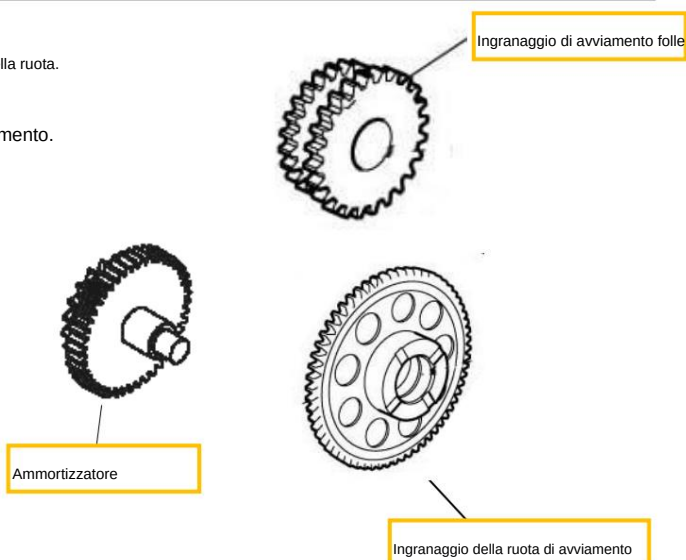
Bave / schegge / ruvidità / usura → Sostituire.

Verificare la superficie di contatto dell'ingranaggio della ruota di avviamento.

Danni / corrosione / usura → Sostituire.

Controllare il gruppo ammortizzatore.

Danni/usura → Sostituzione.



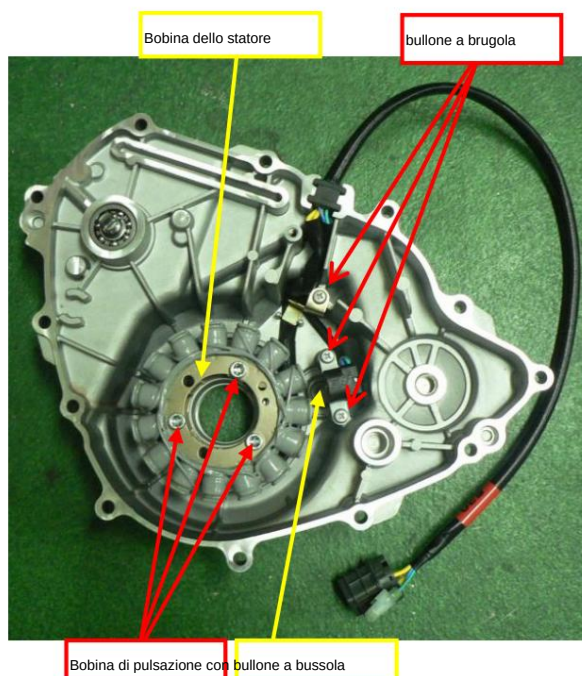
17. BATTERIA / SISTEMA DI RICARICA / GENERATORE DI CORRENTE ALTERNATA

INSTALLAZIONE

Installare la bobina dello statore.

Stringere i bulloni della bussola.

Coppia di serraggio dei bulloni: 70 kg-cm (7 Nm, 5,1 ft-lb)



Installare la chiavetta Woodruff e il gruppo rotore del magnete CA.

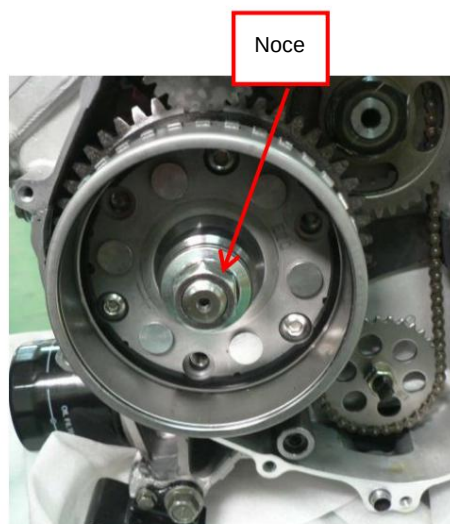
Installare la rondella e serrare il dado.

Coppia di serraggio del dado: 700 kg-cm (70 Nm, 50 ft-lb)

*

• Prima di installare il rotore, pulire la parte esterna dell'albero motore e la parte interna del rotore.

• Dopo aver installato il rotore, verificare che ruoti senza intoppi. In caso contrario, reinstallare la chiavetta e il rotore.



Installare il coperchio del magnete CA.

Stringere gli 11 bulloni del coperchio.

Coppia di serraggio dei bulloni: 100 kg-cm (10 Nm, 7,2 ft-lb)

