

16. RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE/ALBERO

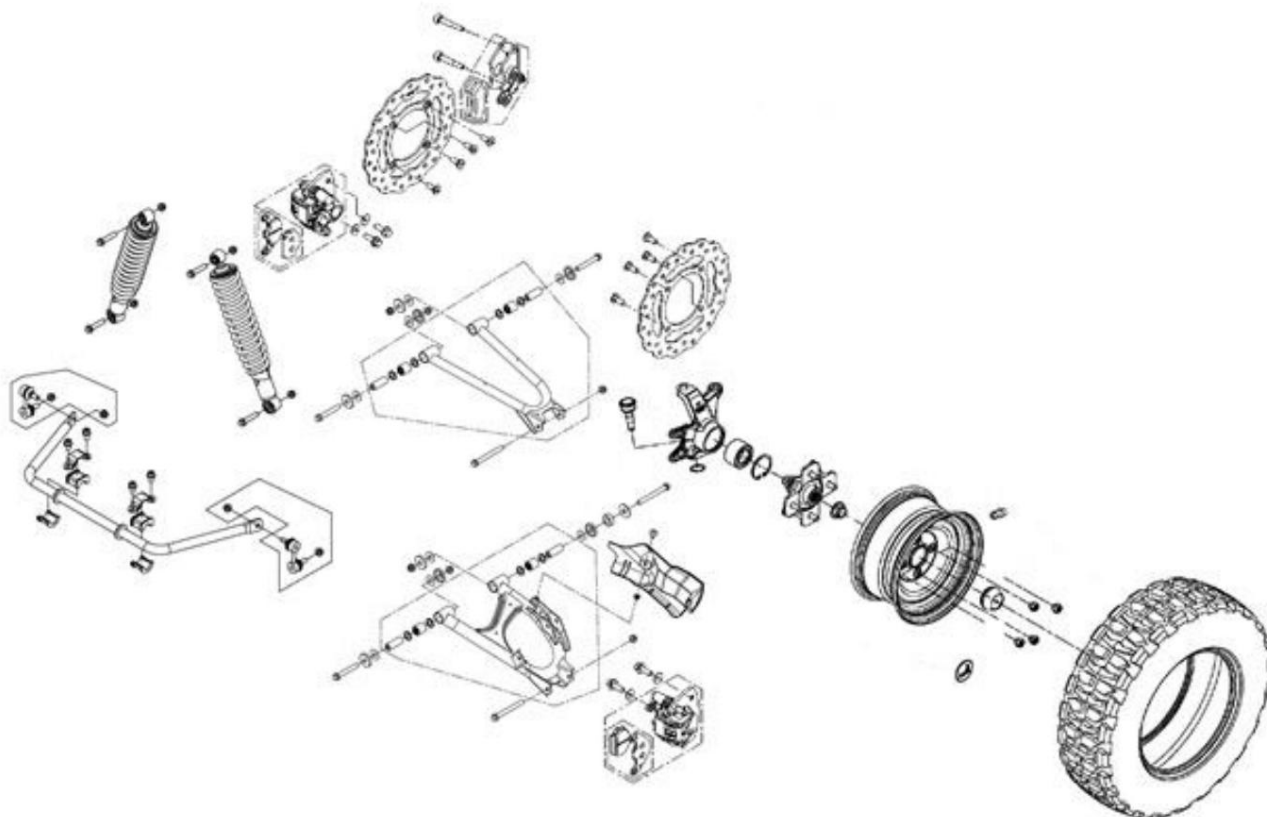
INFORMAZIONI DI SERVIZIO -----16-2

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI-----16-3

RUOTA POSTERIORE/MOZZO RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE -----16-3

AMMORTIZZATORE POSTERIORE -----16-6

16. RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE



16. RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO ISTRUZIONI GENERALI

- Sollevare la ruota posteriore della macchina da terra, facendo attenzione a non far muovere la macchina cadendo.
- Durante la manutenzione, evitare che olio o grasso entrino in contatto con il disco del freno.
- Ispezionare l'impianto frenante prima di mettersi in viaggio.

SPECIFICHE

Unità: mm (pollici)

Articolo			Standard	Limite di servizio
Ruota posteriore	Esci dal cerchio	Radiale		2(0,08)
		Assiale		2(0,08)

VALORI DI COPPIA

Dado della ruota posteriore	400 kgf-cm (40 Nm, 29 ft-lb)
Bullone di fissaggio superiore dell'ammortizzatore posteriore	400 kgf-cm (40 Nm, 29 ft-lb)
Bullone di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore posteriore	400 kgf-cm (40 Nm, 29 ft-lb)
Dado del braccio oscillante posteriore	450 kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)
bullone di fissaggio dei leveraggi	400 kgf-cm (40 Nm, 29 ft-lb)
Bullone porta pinza	220 kgf-cm (22 Nm, 16 ft-lb)
Dado del mozzo della ruota posteriore	2600 kgf-cm (260 Nm, 192 ft-lb)

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Oscillazione della ruota posteriore

- Cerchione piegato
- Pneumatico difettoso
- L'asse non è stato serrato correttamente

Ammortizzatore posteriore morbido

- Molla dell'ammortizzatore debole
- Ammortizzatore difettoso

16. RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

RUOTA POSTERIORE/MOZZO RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

RIMOZIONE E ISPEZIONE

Posizionare la macchina su una superficie piana.

Rimuovere i 4 dadi che fissano la ruota posteriore mozzo di entrambe le ruote posteriori. Quindi rimuovere entrambe le ruote posteriori.



Sollevare le ruote posteriori posizionando un cavalletto adatto sotto la parte posteriore del telaio. Sostenere saldamente la macchina in modo che non vi sia il rischio che cada.



Dado ruota

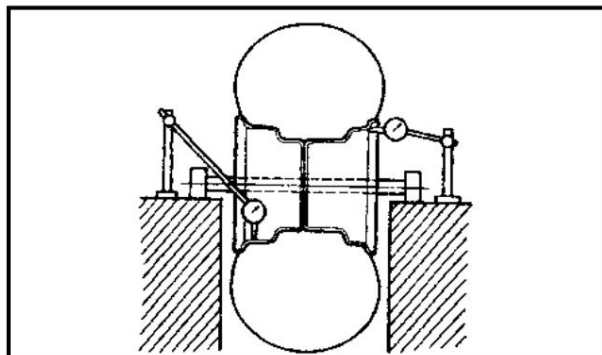
Misurare l'eccentricità della ruota.

Limite del servizio:

Verticale: 2 mm (0,08 pollici)

Laterale: 2 mm (0,08 pollici)

Fuori specifica → Sostituire la ruota.



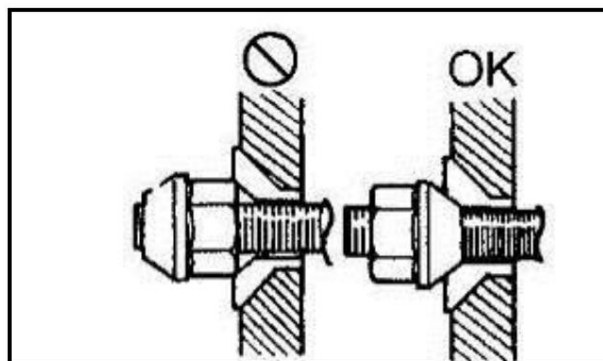
INSTALLAZIONE

Quando si rimonta una ruota, serrare i dadi seguendo uno schema incrociato (anziché circolare).

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)



Assicurati che il lato conico dei dadi della ruota sia rivolto verso il cerchione.



16. RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

SMONTAGGIO E ISPEZIONE

DEL MOZZO DELLA RUOTA POSTERIORE

Posizionare la macchina su una superficie piana.

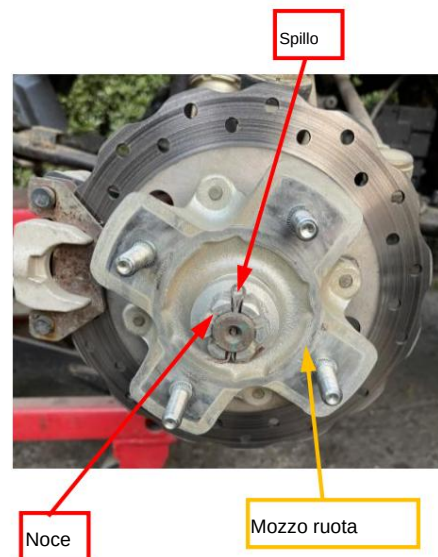
Rimuovere la ruota posteriore (y16-3) e la pinza (y14-9)

Sollevare le ruote posteriori posizionando un cavalletto adatto sotto il telaio.



Sostenere saldamente la macchina in modo che non vi sia il rischio che cada.

Rimuovere il dado e il perno dal mozzo della ruota posteriore, quindi rimuovere il mozzo della ruota posteriore.



SMONTAGGIO

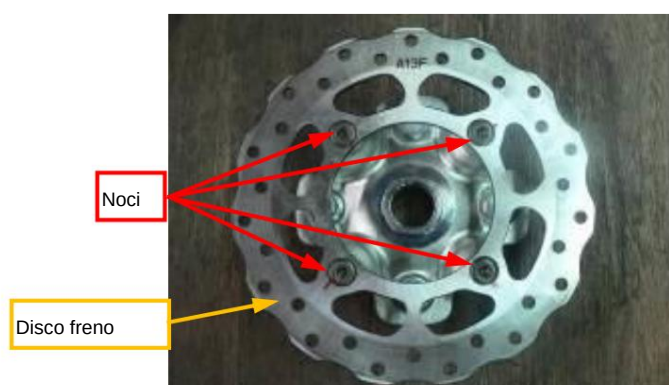
Rimuovere il mozzo della ruota posteriore.

Ispezionare il mozzo della ruota posteriore.



Rimuovere i 4 bulloni con testa esagonale.

Rimuovere il disco del freno.



16. RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

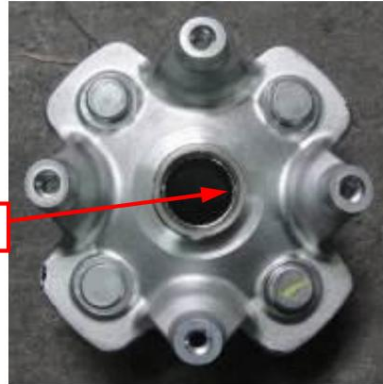
Ispezionare il mozzo della ruota posteriore.

Crepe/danni ÿ Sostituire.

Ispezionare le scanalature del mozzo della ruota posteriore.

Usura/danni ÿ Sostituire.

Scanalature



INSTALLAZIONE

Invertire il "MOZZO RUOTA POSTERIORE

RIMOZIONE E ISPEZIONE

Stringere il dado del mozzo della ruota posteriore.

Coppia: 2600 kgf-cm (260 Nm, 192 ft-lb)

16. RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

SOSPENSIONE POSTERIORE

SMONTAGGIO E ISPEZIONE Sollevare le

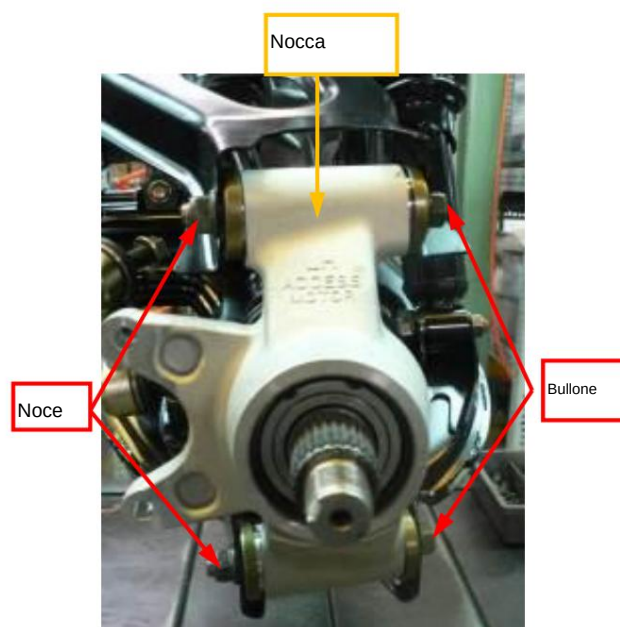
ruote posteriori posizionando un cavalletto adatto sotto il telaio.

- * Sostenere saldamente la macchina in modo che non vi sia il rischio che cada.

Rimuovere la ruota posteriore (vedere capitolo 16-3), pinza (Vedi capitolo 14-9) e mozzo della ruota posteriore. (Vedi capitolo 16-4)

Rimuovere i 2 bulloni e dadi.

Rimuovere il mozzo posteriore (destro e sinistro).



nocca destra

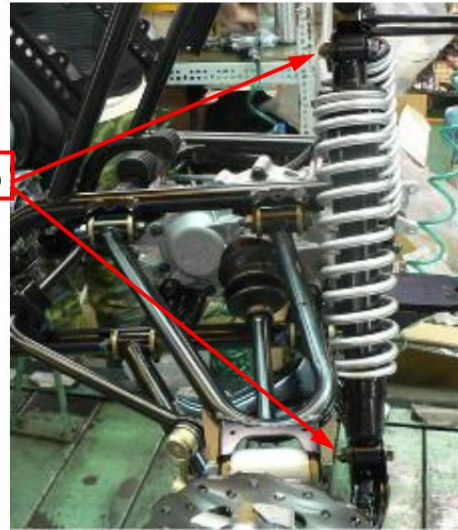


Nocca sinistra

16. RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Rimuovere i bulloni/dadi di fissaggio superiore e inferiore dell'ammortizzatore posteriore, quindi rimuovere l'ammortizzatore posteriore.

Bullone e dado



Ispezionare l'asta dell'ammortizzatore.

Piegature/danni → Sostituire il gruppo ammortizzatore.

Ispeziona l'ammortizzatore.

Perdite d'olio → Sostituire il gruppo ammortizzatore.

Ispeziona la molla dell'ammortizzatore muovendola verso l'alto e verso il basso.

Affaticamento → Sostituire il gruppo ammortizzatore.



Ammortizzatore

16. RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Rimuovere i 4 dadi, quindi rimuovere l'asta antirollio (destra e sinistra).

Rimuovere i 4 bulloni, quindi rimuovere la "staffa" (a destra e a sinistra).

Rimuovere la barra antirollio.

Ispezionare l'asta antirollio.

Piegatura/danneggiamento ÷ Sostituire.

Controllare il movimento terminale dell'"asta antirollio".

"Rod, Anti-Roll"end esiste gioco libero o turni

approssimativamente ÷ Sostituisci.

Controllare la superficie conica dell'"Asta antirollio".

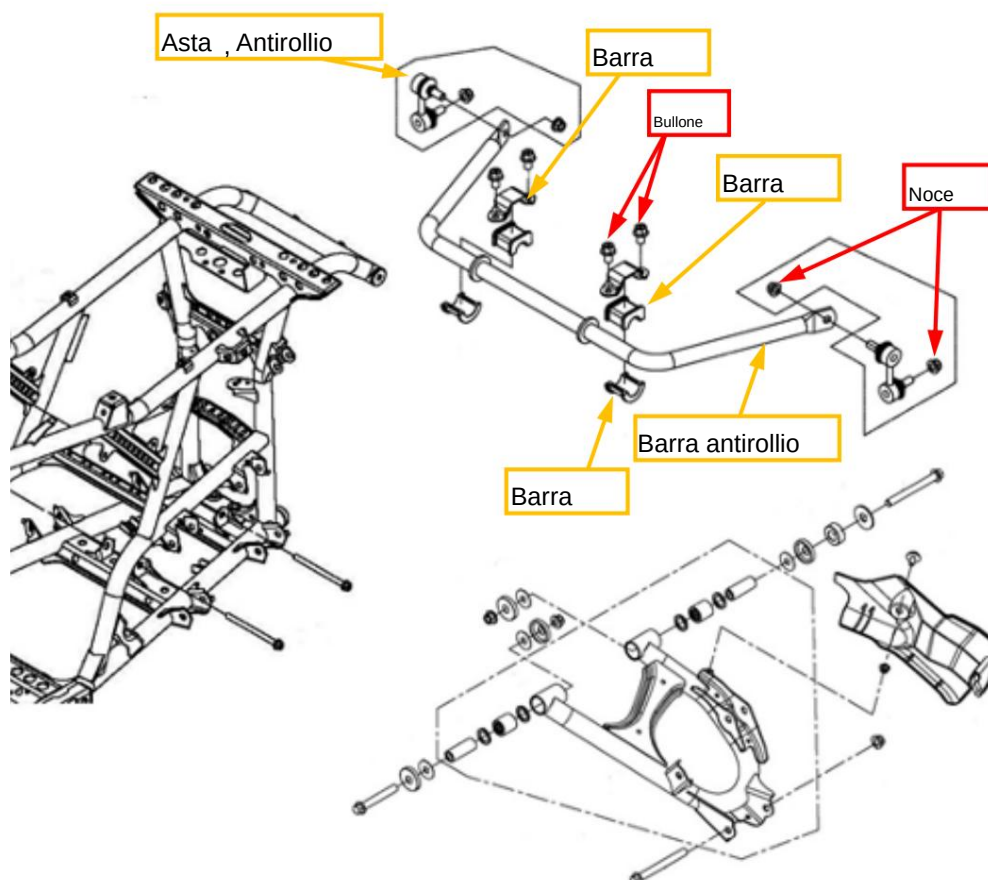
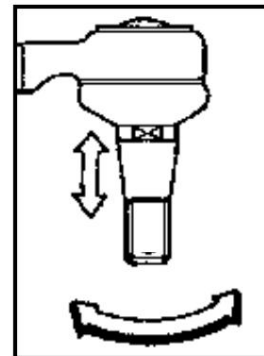
Corrosione/usura/danni ÷ Sostituire.

Ispezionare la barra antirollio.

Piegatura/danneggiamento ÷ Sostituire.

Ispeziona la "staffa".

Piegatura/danneggiamento ÷ Sostituire.



16. RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Controllare le staffe del braccio posteriore superiore del telaio.

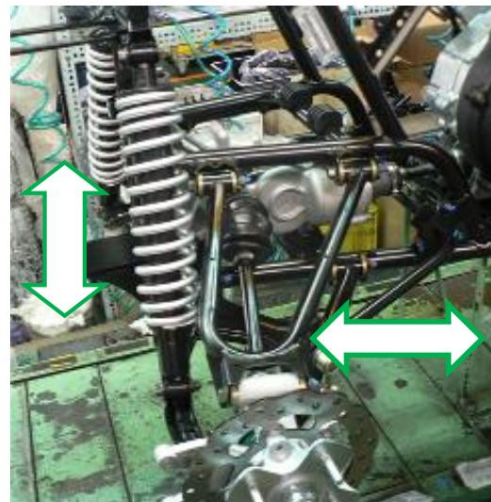
Se il telaio è piegato, incrinato o danneggiato, ripararlo o sostituirlo.

Verificare la coppia di serraggio dei dadi di fissaggio dei bracci posteriori.

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)

Verificare il gioco laterale del braccio posteriore superiore muovendolo da un lato all'altro.

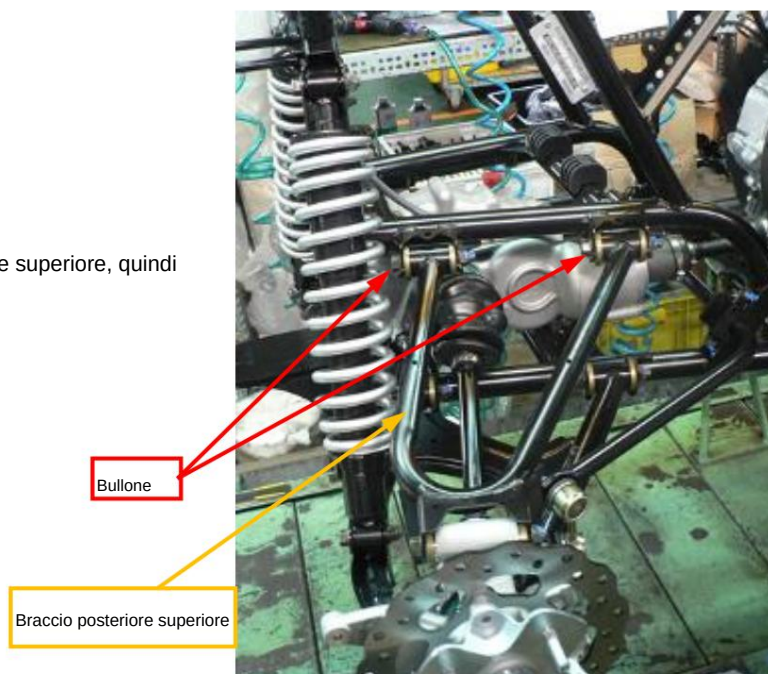
Se si nota un gioco laterale, sostituire i collari interni e i cuscinetti in blocco.



Verificare il movimento verticale del braccio posteriore spostandolo verso l'alto e verso il basso.

Se il funzionamento è irregolare, sostituire i collari interni e i cuscinetti in blocco.

Rimuovere i bulloni che fissano il braccio posteriore superiore, quindi rimuovere il braccio posteriore superiore.



16. RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Ispezionare il braccio posteriore.

Crepe/piegature/danni ÿ Sostituire. ÿ

Non tentare di raddrizzare un braccio piegato, poiché ciò potrebbe indebolirlo pericolosamente.

Ispezionare i cuscinetti.

Usura/danni ÿ Sostituire.



Controllare le staffe del braccio posteriore inferiore del telaio.

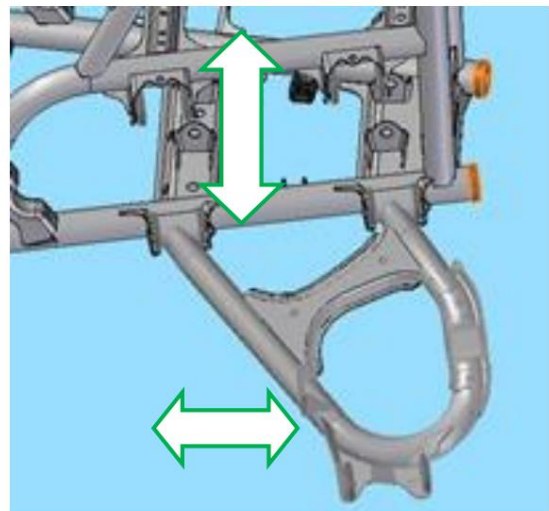
Se piegati, incrinati o danneggiati, riparare o controllare la coppia di serraggio dei dadi di fissaggio dei bracci posteriori.

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)

Verificare il gioco laterale del braccio posteriore inferiore spostandolo da un lato all'altro.

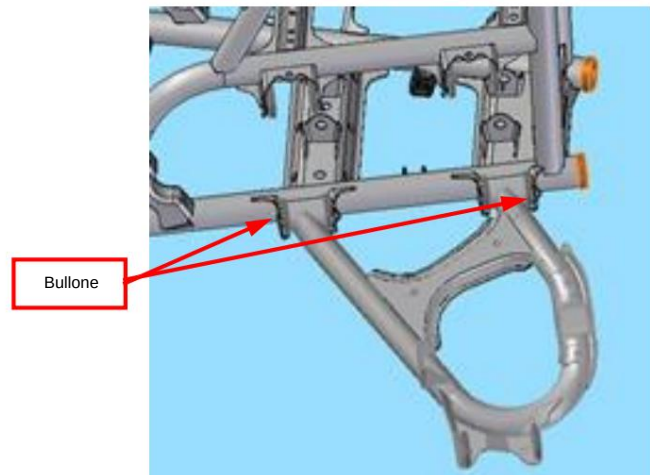
Se si nota un gioco laterale, sostituire il collare interno e il cuscinetto insieme.

Verificare il movimento verticale del braccio posteriore inferiore spostandolo verso l'alto e verso il basso. Se il movimento verticale è rigido, si blocca o presenta irregolarità, sostituire il collare interno e i cuscinetti in blocco.



16. RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Rimuovere i 2 bulloni che fissano il braccio posteriore inferiore, quindi rimuovere il braccio posteriore inferiore.



Ispezionare il braccio posteriore inferiore.

Crepe/piegature/danni ÿ Sostituire. ÿ

Non tentare di raddrizzare un braccio piegato,
poiché ciò potrebbe indebolirlo pericolosamente.

Ispezionare i cuscinetti.

Usura/danni ÿ Sostituire.



16. RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

INSTALLAZIONE

Invertire l'"AMMORTIZZATORE POSTERIORE"

Procedure di "RIMOZIONE E ISPEZIONE".



Applicare del grasso sulle labbra della guarnizione parapolvere e sui cuscinetti.

Installare il braccio superiore e quello inferiore e serrare il dado.

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm, 25 ft-lb)

Installare l'ammortizzatore e il braccio inferiore e serrare il dado.

Coppia: 400 kgf-cm (40 Nm, 29 ft-lb)

Installare il mozzo della ruota posteriore e serrare il dado.

Coppia: 1000 kgf-cm (100 Nm, 72 ft-lb)

Installare la ruota posteriore e stringere i 4 noci.

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)



Assicurati che il lato conico dei dadi della ruota sia rivolto verso il cerchione.

