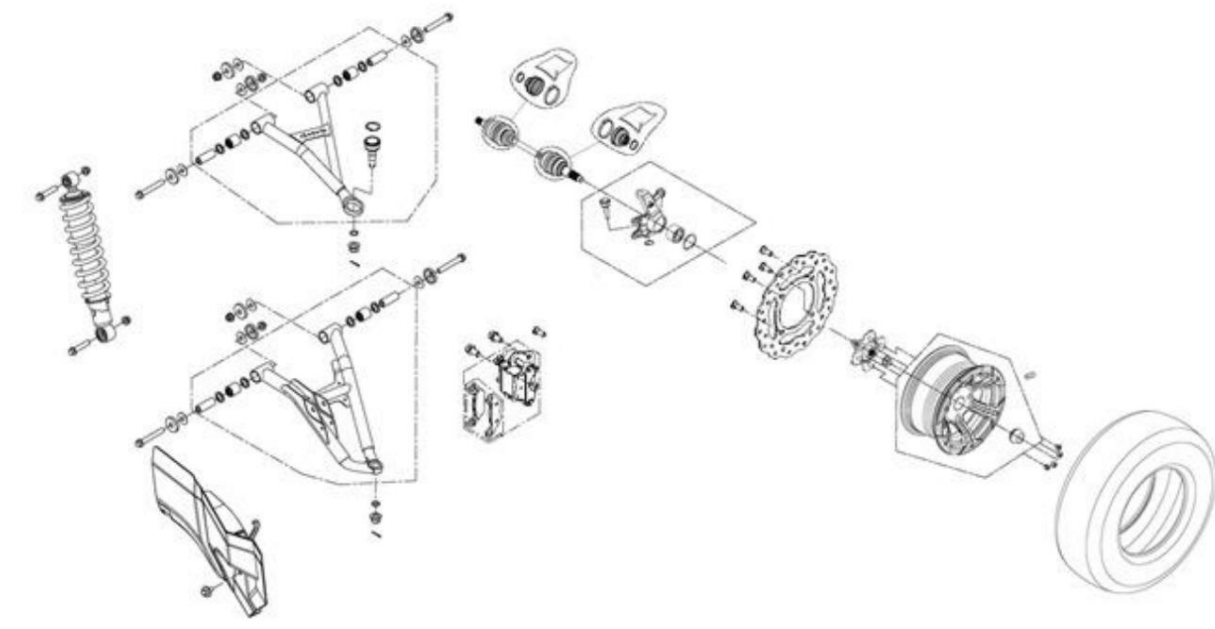


15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

RUOTA ANTERIORE/ SISTEMA DI SOSPENSIONE ANTERIORE/STERZO

INFORMAZIONI DI SERVIZIO-----	15-2
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI-----	15-2
RUOTA ANTERIORE -----	15-3
MOZZO RUOTA ANTERIORE -----	15-4
SOSPENSIONE ANTERIORE -----	15-6
TIRANTE -----	15-12
MANUBRIO-----	15-17
PIANTONE DELLO STERZO-----	15-28

15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE

SISTEMA DI STERZO

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

• Sollevare la ruota anteriore della macchina da terra, facendo attenzione a non far muovere la macchina cadere

• Durante la manutenzione, evitare che olio o grasso entrino in contatto con il disco del freno.

• Ispezionare l'impianto frenante prima di mettersi in viaggio.

SPECIFICHE

Unità: mm (pollici)

Articolo		Standard	Limite di servizio
eccentricità del cerchio della ruota anteriore	Radiale		2(0,08)
	Assiale		2(0,08)
Lunghezza del tirante		430±1 (11,98±0,02)	

VALORI DI COPPIA

Dado del piantone dello sterzo	700 kgf-cm (70 Nm, 50 ft-lb)
Dado del braccio oscillante anteriore	450 kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)
Dado della ruota anteriore	450 kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)
Dado del mozzo della ruota anteriore	2600 kgf-cm (260 Nm, 192 ft-lb)
Dado del fuso a snodo dello sterzo	350 kgf-cm (35 Nm, 25 ft-lb)
Bullone di fissaggio superiore dell'ammortizzatore anteriore	400 kgf-cm (40 Nm, 29 ft-lb)
Bullone di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore anteriore	400 kgf-cm (40 Nm, 29 ft-lb)
bullone del piantone dello sterzo	220 kgf-cm (22 Nm, 16 ft-lb)

ATTREZZI SPECIALI

Estrattore per giunti sferici 71608-A03-000

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sterzo duro (pesante)

Pressione degli pneumatici insufficiente

Sterza da un lato o non procede in linea retta

• Ammortizzatori anteriori non uniformi

• Braccio anteriore piegato

• Fuso dello sterzo piegato

Rumore proveniente dall'ammortizzatore anteriore

• Piegatura del cursore

• Chiusure del braccio allentate

• Mancanza di lubrificazione

oscillazione della ruota anteriore

• Cerchio piegato

• Gioco eccessivo del cuscinetto della ruota

• Piastra dei raggi piegata

• Pneumatico difettoso

• Dado dell'asse serrato in modo errato

Ammortizzatore anteriore morbido

• Molle degli ammortizzatori deboli

• Olio degli ammortizzatori insufficiente

15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

RUOTA ANTERIORE

RIMOZIONE E ISPEZIONE

Posizionare la macchina su una superficie piana.

Rimuovere i 4 dadi che fissano la ruota anteriore mozzo e ruota anteriore.

Sollevare le ruote anteriori posizionando un cavalletto adatto sotto il telaio.

- * Sostenere saldamente la macchina in modo che non vi sia il rischio che cada.



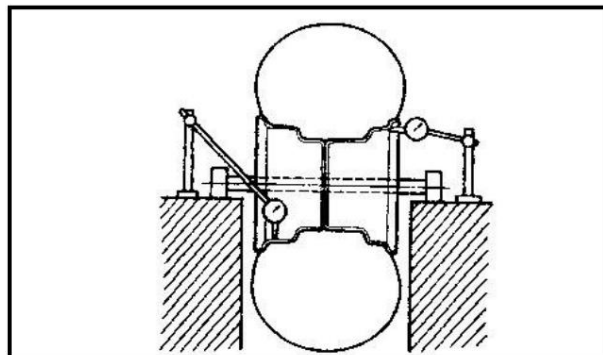
Misurare l'eccentricità della ruota.

Limite del servizio:

Verticale: 2 mm (0,08 pollici)

Laterale: 2 mm (0,08 pollici)

Fuori specifica → Sostituire la ruota.

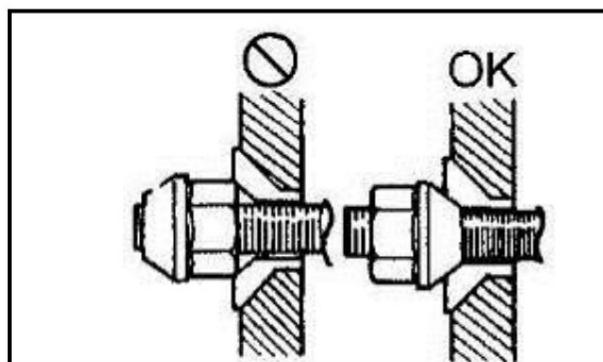


INSTALLAZIONE

Quando si rimonta una ruota, serrare i dadi seguendo uno schema incrociato (anziché circolare).

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)

- * Assicurati che il lato conico dei dadi della ruota sia rivolto verso il cerchione.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE

SISTEMA DI STERZO

SMONTAGGIO E ISPEZIONE

DEL MOZZO DELLA RUOTA ANTERIORE

Posizionare la macchina su una superficie piana.

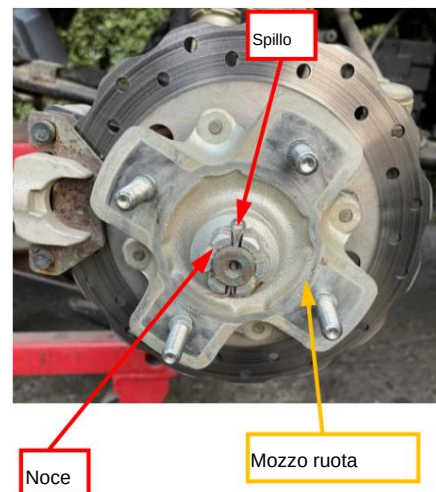
Rimuovere la ruota anteriore (vedere capitolo 15-3) e la pinza del freno (vedere capitolo 14-9).

Sollevare le ruote anteriori posizionando un cavalletto adatto sotto il telaio.



Sostenere saldamente la macchina in modo che non vi sia il rischio che cada.

Rimuovere il dado e il perno dal mozzo della ruota anteriore, quindi rimuovere il mozzo della ruota anteriore.



SMONTAGGIO

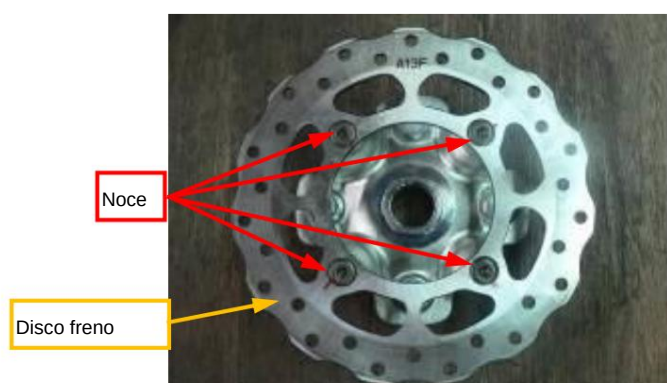
Rimuovere il mozzo della ruota anteriore.

Ispezionare il mozzo della ruota anteriore.



Rimuovere i 4 bulloni.

Rimuovere il disco del freno.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Ispezionare il mozzo della ruota anteriore.

Crepe/danni ÿ Sostituire.

Ispezionare le scanalature del mozzo della ruota anteriore.

Usura/danni ÿ Sostituire.

Scanalature



INSTALLAZIONE

Invertire il "MOZZO RUOTA ANTERIORE"
RIMOZIONE E ISPEZIONE

Stringere il dado del mozzo della ruota anteriore.

Coppia: 2600 kgf-cm (260 Nm)

15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE

SISTEMA DI STERZO

SOSPENSIONE ANTERIORE

SMONTAGGIO E ISPEZIONE Sollevare le ruote anteriori posizionando un cavalletto adatto sotto il telaio.

* Sostenere saldamente la macchina in modo che non vi sia il rischio che cada.

Rimuovere la ruota anteriore (γ15-3), pinza (γ14-9) e mozzo della ruota anteriore. (γ15-4)



Tirante

Noce

Rimuovere le coppiglie, le rondelle e i dadi dal tirante, braccio anteriore superiore e inferiore. Scollegare il tirante sferico dallo sterzo nocca.



Noce

Coppiglia



Noce

Coppiglia

Sganciare le articolazioni sferiche della parte superiore e inferiore del braccio dall'articolazione, utilizzando l'apposito strumento e seguendo le istruzioni riportate di seguito.

Speciale

Attrezzo speciale: Estrattore per giunti sferici 71608-A03-000

Applicare del grasso all'estrattore del giunto sferico nel punto indicato.

Ciò faciliterà l'installazione dell'utensile e preverrà

danni alla filettatura del bullone di pressione.

Inserire le ganasce con attenzione, assicurandosi che

Non si danneggi la cuffia del giunto sferico.

Regolare la distanza tra le ganasce ruotando il bullone di pressione.

Stringere il bullone di pressione con una chiave fino a quando il perno del giunto sferico non si allenta.

Rimuovere la nocca dalla parte superiore e inferiore del braccio



Estrattore per giunti sferici

15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Ispezionare il fuso a snodo dello sterzo per verificare la presenza di crepe, corrosione o danni.

Se si riscontrano difetti, sostituire il fuso a snodo con uno nuovo.



Rimuovere i bulloni/dadi del supporto superiore e inferiore dell'ammortizzatore anteriore, quindi rimuovere l'ammortizzatore anteriore.



Ispezionare l'asta dell'ammortizzatore.

Piegature/danni ÿ Sostituire il gruppo ammortizzatore.

Ispeziona l'ammortizzatore.

Perdite d'olio ÿ Sostituire il gruppo ammortizzatore.

Ispeziona la molla dell'ammortizzatore muovendola verso l'alto e verso il basso.

Affaticamento ÿ Sostituire il gruppo ammortizzatore.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE

SISTEMA DI STERZO

Controllare le staffe del braccio anteriore superiore del telaio.

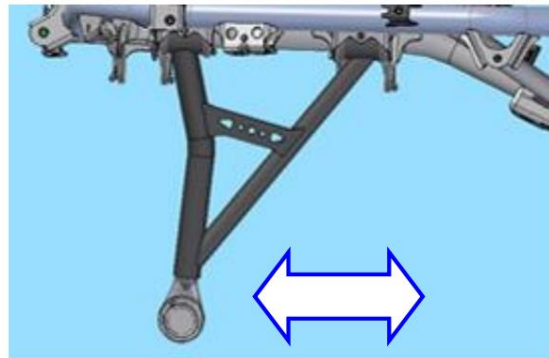
Se piegato, incrinato o danneggiato, riparare o sostituire il telaio.

Verificare la coppia di serraggio dei dadi di fissaggio dei bracci anteriori.

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm)

Verificare il gioco laterale del braccio anteriore superiore muovendolo da un lato all'altro.

Se si nota un gioco laterale, sostituire l'interno collari e cuscinetti in set.



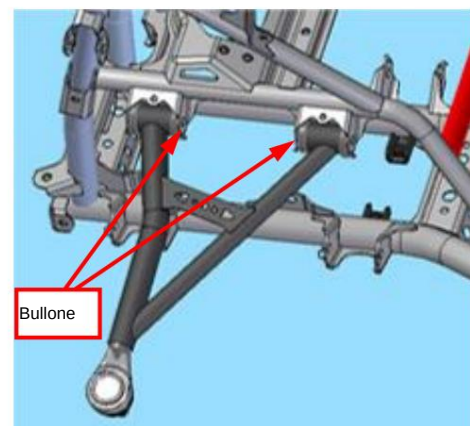
Controllare il movimento verticale del braccio anteriore tramite spostandolo su e giù.

Se necessario, sostituire i collari interni e i cuscinetti come un set.



Rimuovere la fascia e quindi scollegare il tubo del liquido dei freni anteriori dalla parte superiore anteriore braccio.

Rimuovere i due dadi e i due bulloni attaccando il braccio anteriore superiore, quindi rimuoverlo la parte superiore del braccio anteriore.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Ispezionare il braccio anteriore.

Crepe/piegature/danni ÿ Sostituire. ÿ

Non tentare di raddrizzare un braccio piegato, poiché ciò potrebbe indebolirlo pericolosamente.

Ispezionare i cuscinetti.

Usura/danni ÿ Sostituire.



Controllare le staffe del braccio anteriore inferiore del telaio.

Se piegati, incrinati o danneggiati, riparare o controllare la coppia di serraggio dei dadi di fissaggio dei bracci anteriori.

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)

Verificare il gioco laterale del braccio anteriore inferiore muovendolo da un lato all'altro.

Se si nota un gioco laterale, sostituire il collare interno e il cuscinetto insieme.

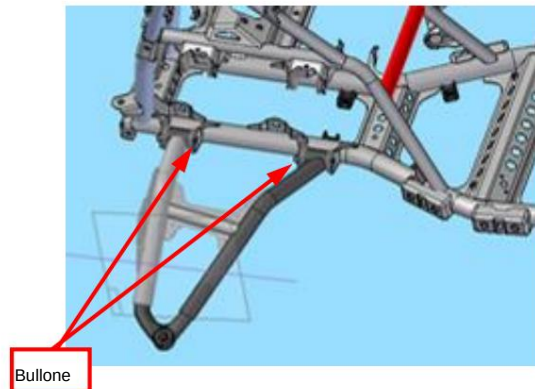
Verificare il movimento verticale del braccio anteriore inferiore spostandolo verso l'alto e verso il basso. Se il movimento verticale è rigido, si blocca o presenta irregolarità, sostituire il collare interno e i cuscinetti in blocco.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Rimuovere i 2 dadi e i 2 bulloni

montare il braccio anteriore inferiore, quindi rimuovere il
braccio anteriore inferiore.



Ispezionare il braccio anteriore inferiore.

Crepe/piegature/danni y Sostituire.

* Non tentare di raddrizzare un braccio piegato,
poiché ciò potrebbe indebolirlo pericolosamente.

Ispezionare i cuscinetti.

Usura/danni y Sostituire.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

INSTALLAZIONE

Invertire la "SOSPENSIONE ANTERIORE"

RIMOZIONE E ISPEZIONE

Procedure

* Applicare il grasso sui cuscinetti e sui collari interni.

Installare i dadi dei bracci anteriori inferiore e superiore sul telaio e serrarli.

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)

Installare il fuso a snodo sui bracci anteriori superiore e inferiore e serrare i dadi.

Coppia: 350 kgf-cm (35 Nm, 25,3 ft-lb)

Installare il tirante sul fuso a snodo e serrare il dado.

Coppia: 210 kgf-cm (21 Nm, 15,2 ft-lb)

Installare tutte le coppie e le estremità a fascetta delle coppie.

* Utilizzare sempre una coppia nuova.

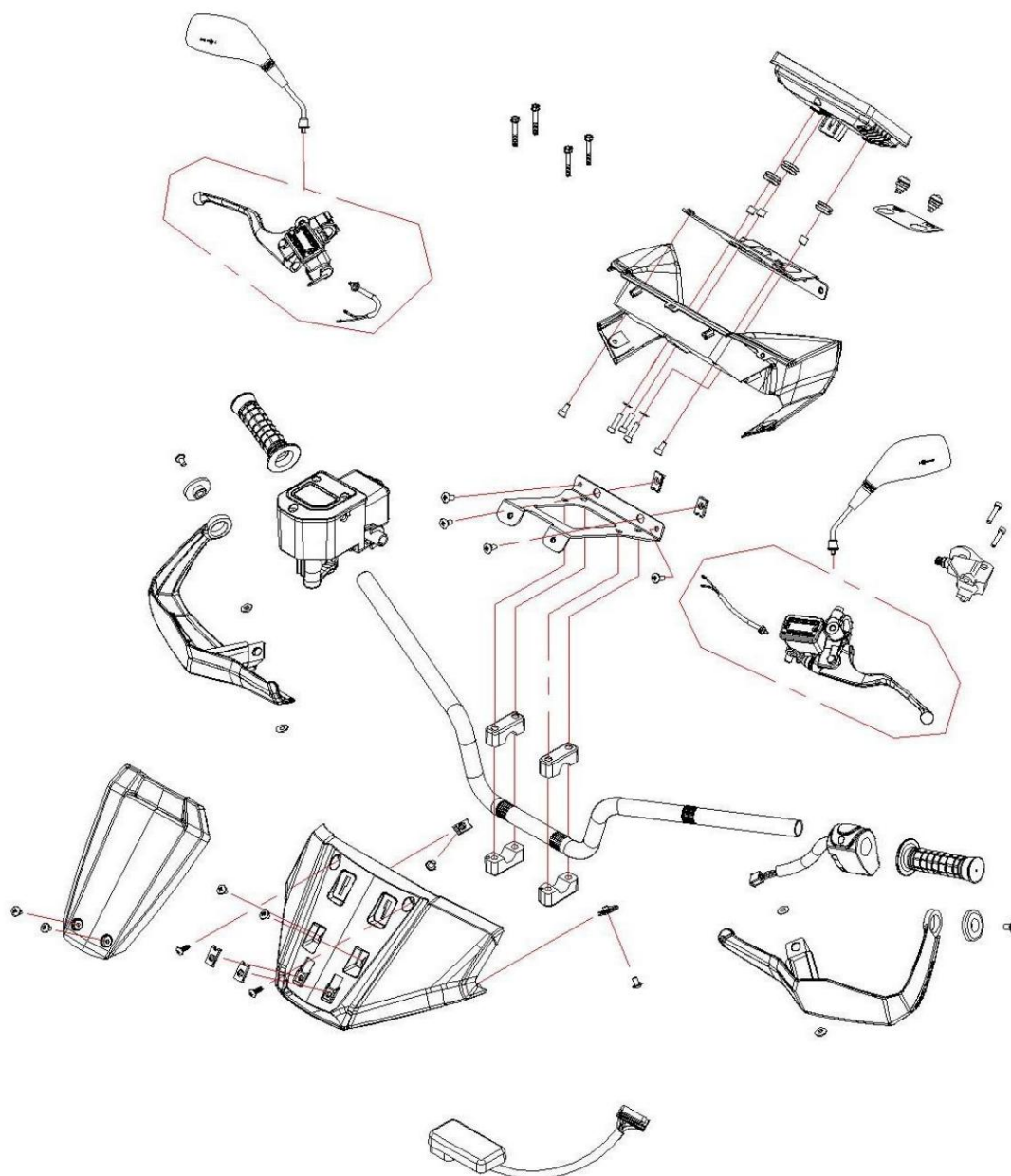
Applicare il grasso sulla boccola, quindi installare l'ammortizzatore e serrare i bulloni di fissaggio superiore e inferiore.

Coppia: 400 kgf-cm (40 Nm)

Installare il mozzo della ruota anteriore (ŷ15-4), la pinza (ŷ14-11) e la ruota anteriore (ŷ15-3).

15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

MANUBRIO (TFT da 7")



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE

SISTEMA DI STERZO

TIRANTE DI STERZO

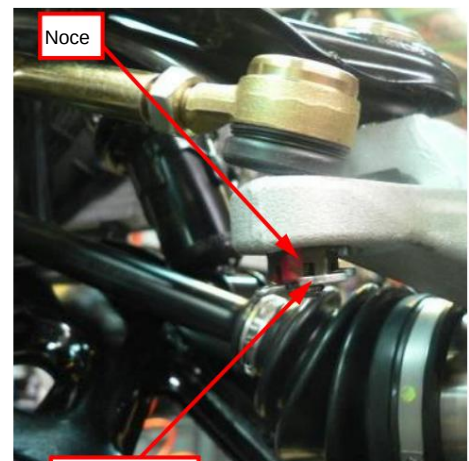
RIMOZIONE/ISPEZIONE

Rimuovere la coppiglia e il dado che fissano il tirante allo sterzo.

Rimuovere la coppiglia e il dado che fissano il tirante e lo sterzo nocca.

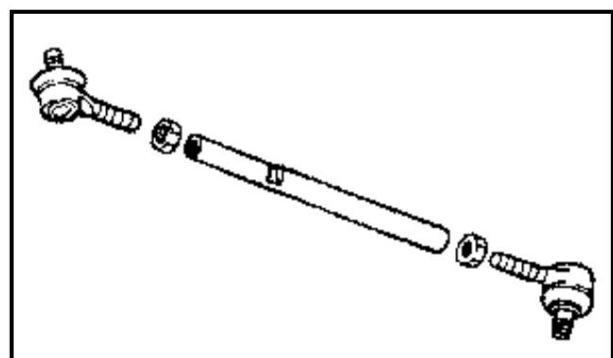
Quindi rimuovere il tirante.

Allenta il dado dal tirante e ruotalo in senso antiorario dal lato del braccio di rinvio per rimuovere il tirante.



Ispezionare il tirante.

Piegatura/danneggiamento ÷ Sostituire.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

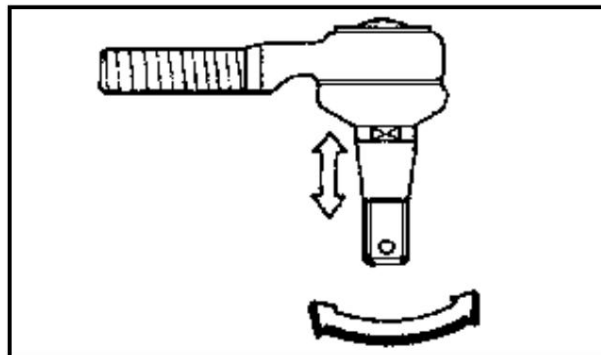
Controllare il movimento dell'estremità del tirante.

L'estremità del tirante esiste gioco libero o gira

approssimativamente $\frac{1}{2}$ Sostituisci.

Controllare la superficie conica dell'estremità del tirante.

Corrosione/usura/danni $\frac{1}{2}$ Sostituire.



Regolare la lunghezza del tirante

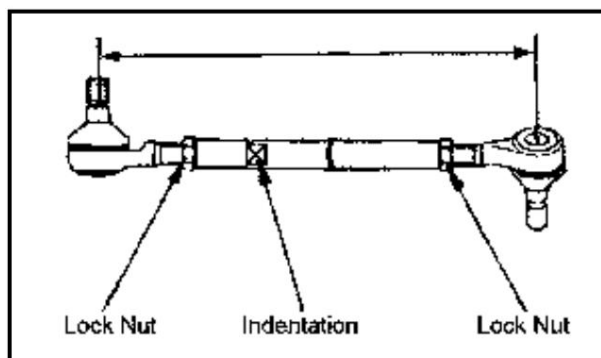
Passaggi di regolazione:

(Le seguenti procedure vengono eseguite su entrambi i tiranti dello sterzo, destro e sinistro.)

Allenta i dadi di fissaggio.

Regolare la lunghezza del tirante agendo su entrambe le estremità del tirante stesso.

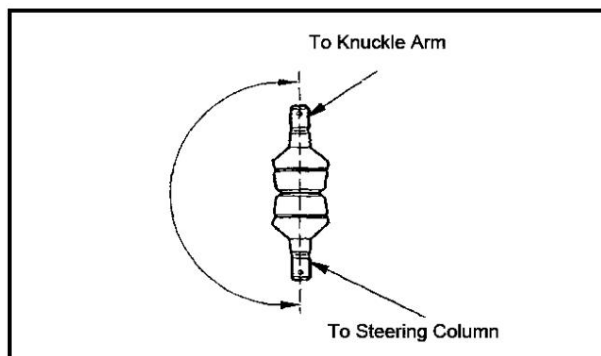
Lunghezza del tirante: 430 mm



Posizionare l'estremità dell'asta (lato piantone dello sterzo) in un angolo in cui la superficie di indentazione dell'

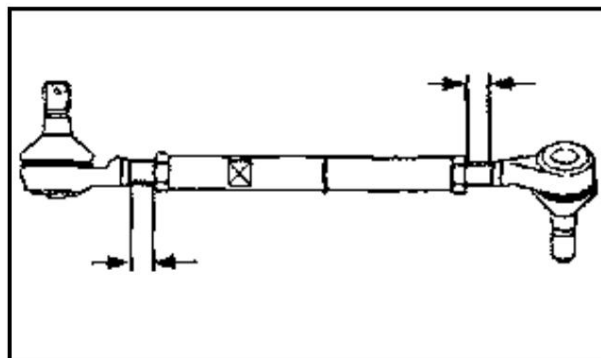
Assicurarsi che il tirante sia parallelo all'albero dell'estremità del tirante e quindi serrare il dado di bloccaggio.

Coppia: 300 kgf-cm (30 Nm, 21,7 ft-lb)



* Dopo aver effettuato le regolazioni su entrambi i tiranti, assicurarsi di contrassegnarli con R e L per identificarli.

* Le filettature su entrambe le estremità dell'asta devono avere la stessa lunghezza.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

INSTALLAZIONE

Invertire la procedura "RIMOZIONE/ISPEZIONE" procedure.

Installare l'asta sul fuso a snodo del tirante.

Installare il tirante sul fuso a snodo e sul braccio di rinvio, quindi serrare i dadi.

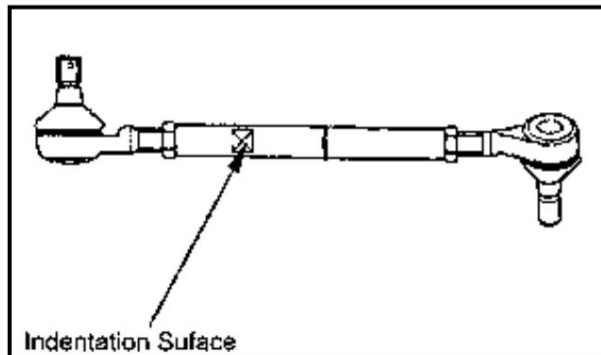
Coppia:

lato snodo dello sterzo: 210

kgf-cm (21 Nm, 15,2 ft-lb)

Lato braccio Pitman:

350 kgf-cm (35 Nm, 25,3 ft-lb)



* Assicurarsi che l'estremità dell'asta sul lato della superficie di incavo sia collegata al fuso a snodo dello sterzo.

Installare tutte le coppiglie e le estremità a fascetta delle coppiglie.

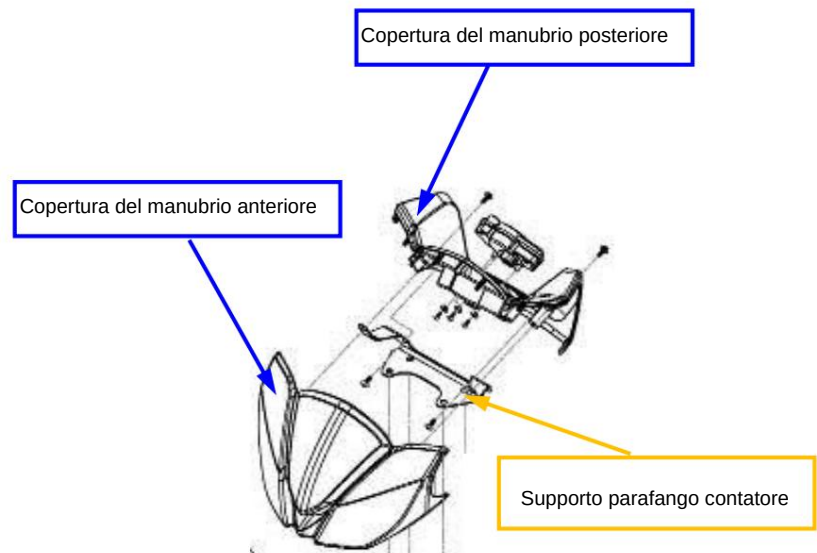
* Utilizzare sempre una coppiglia nuova.

15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE

SISTEMA DI STERZO

MANUBRIO RIMOZIONE/ISPEZIONE

Rimuovere le seguenti parti.
Rimuovere le 2 viti.

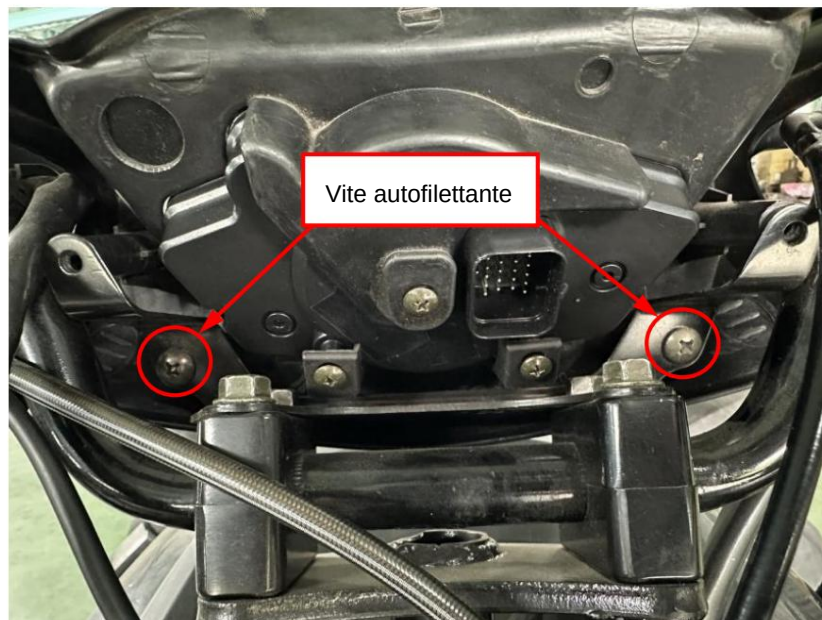


Rimuovere la copertura del manubrio anteriore.
Scollegare il connettore del cavo del tachimetro.

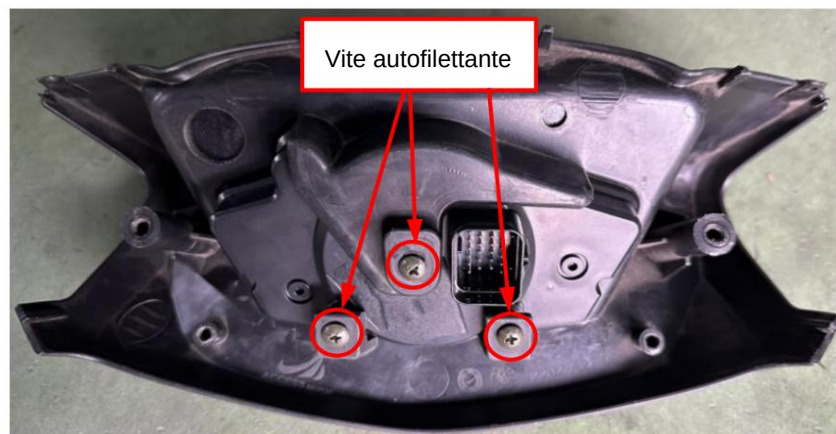


15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Rimuovere le 2 viti autofilettanti per staccare la copertura posteriore del manubrio dal supporto del parafrangente del quadro strumenti.



Rimuovere le 3 viti autofilettanti per staccare il tachimetro dal coperchio posteriore del manubrio.

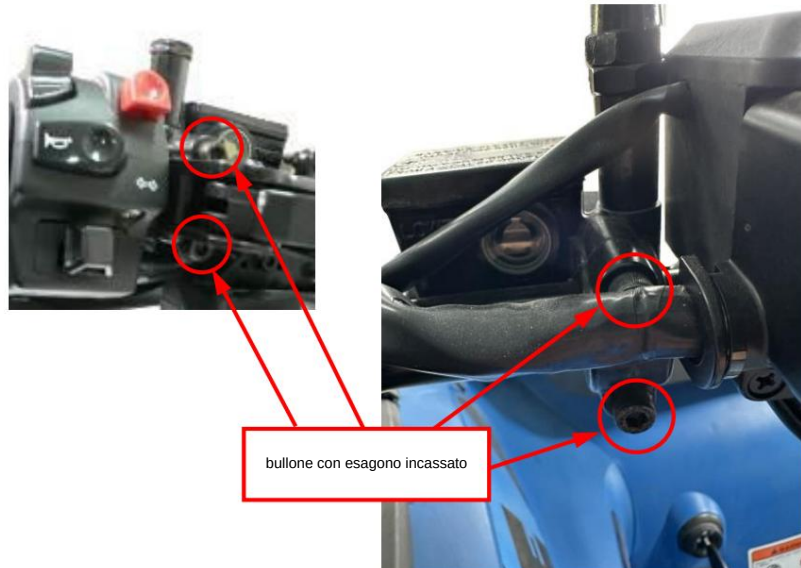


Ispeziona il coprimanubrio e il tachimetro.

Danni/graffi ÿ Sostituire.

15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Rimuovere la pompa freno destra e sinistra, rimuovere le fascette e quindi scollegare i tubi del fluido anteriori e posteriori dal manubrio.



Rimuovere le 2 viti e smontare l'interruttore sul manubrio.

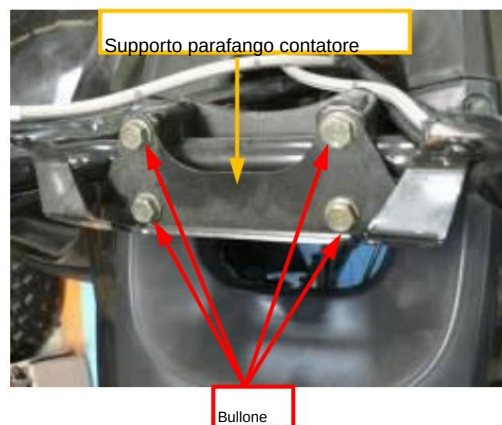


Rimuovere le 2 viti e smontare il gruppo acceleratore.

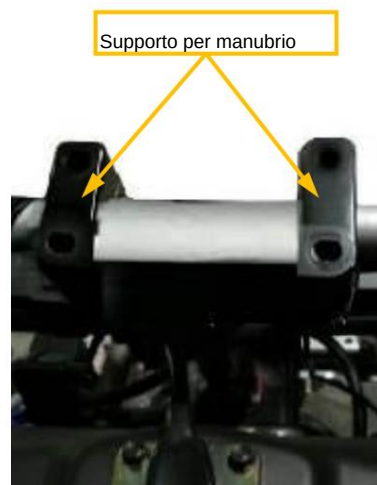


15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Rimuovere i 4 bulloni del supporto del manubrio e il supporto del parafango del quadro strumenti.



Rimuovere il supporto del manubrio.



ISPEZIONE Ispezionare il

manubrio.

Crepe/piegature/danni y Sostituire.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

INSTALLAZIONE

Installare il manubrio e il supporto del manubrio, quindi serrare i 4 bulloni.

Coppia: 220 kgf-cm (22 Nm, 16 ft-lb)

* Allineare il segno sul manubrio con la superficie inferiore del supporto del manubrio.

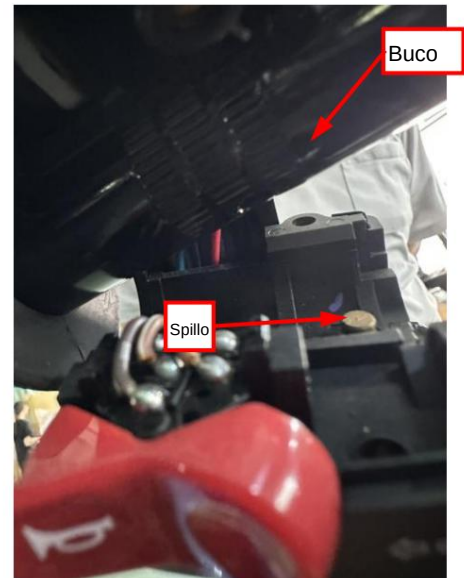


• Assicurarsi che il segno sul supporto superiore del manubrio sia rivolto in avanti. • Prima serrare i bulloni sul lato anteriore del supporto del manubrio, poi serrare i bulloni sul lato posteriore.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Installare l'interruttore del manubrio allineando il perno sull'interruttore del manubrio con il foro nel manubrio e quindi stringere il 2 viti.

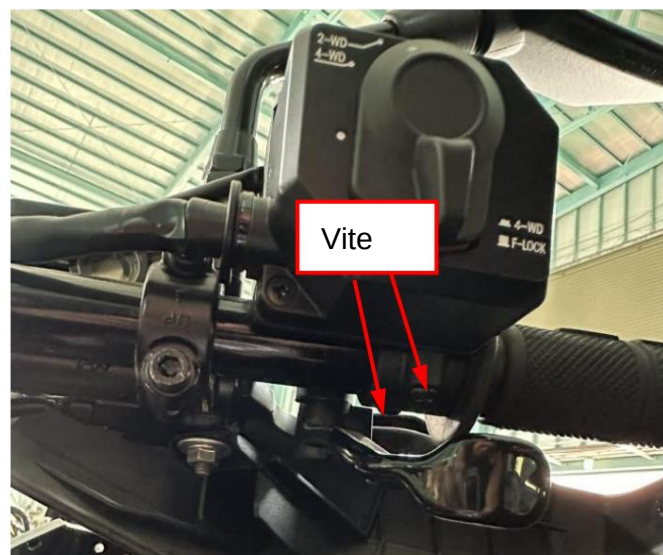


Posizionare la pompa freno destra e sinistra sul manubrio e installare il supporto della pompa freno con il segno "UP" rivolto verso l'alto. Serrare prima il bullone superiore e poi quello inferiore.

Coppia: 100 kg-cm (10 Nm, 7,2 ft-lb)

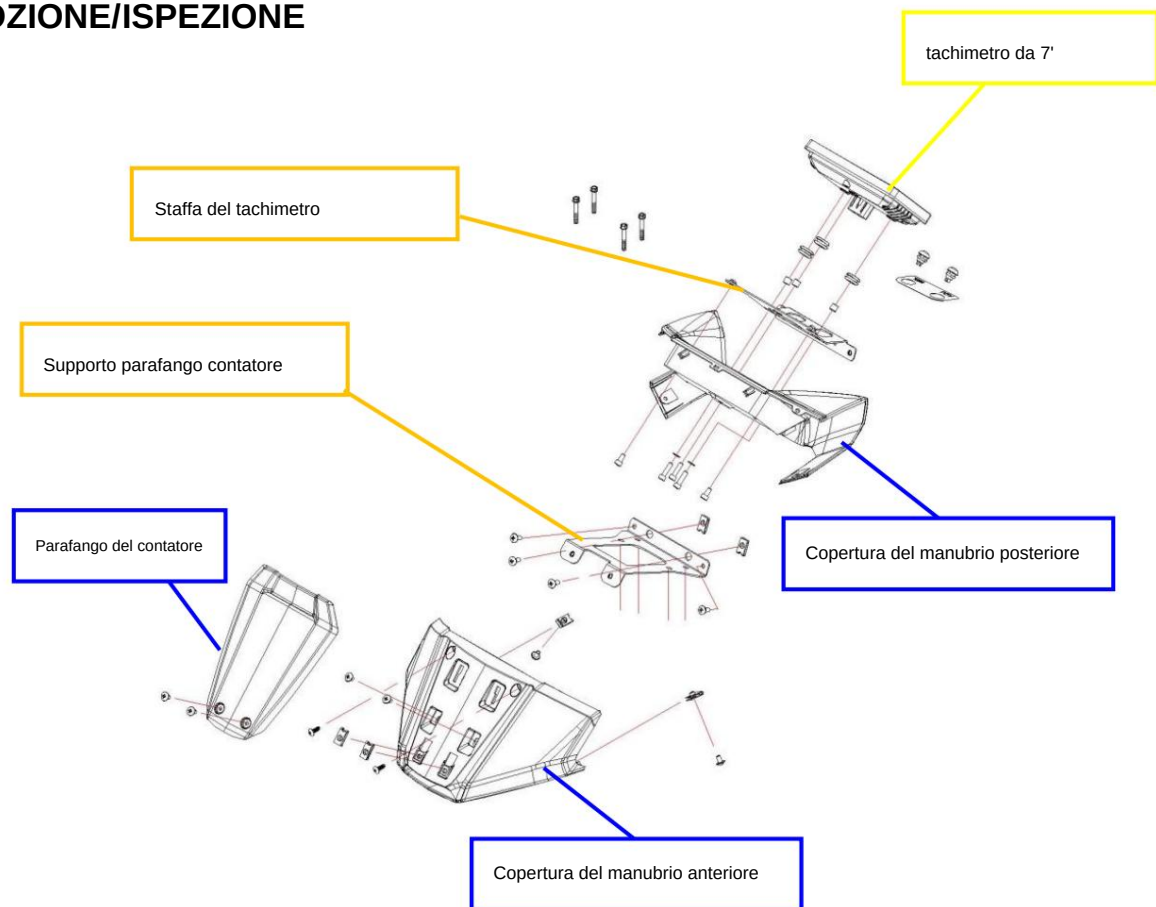


Installare l'unità dell'acceleratore nel manubrio quindi installare il supporto inferiore e stringere le 2 viti.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

MANUBRIO (TFT da 7") RIMOZIONE/ISPEZIONE



Rimuovere le 2 viti autofilettanti a croce per smontare il parafrangente del contatore.

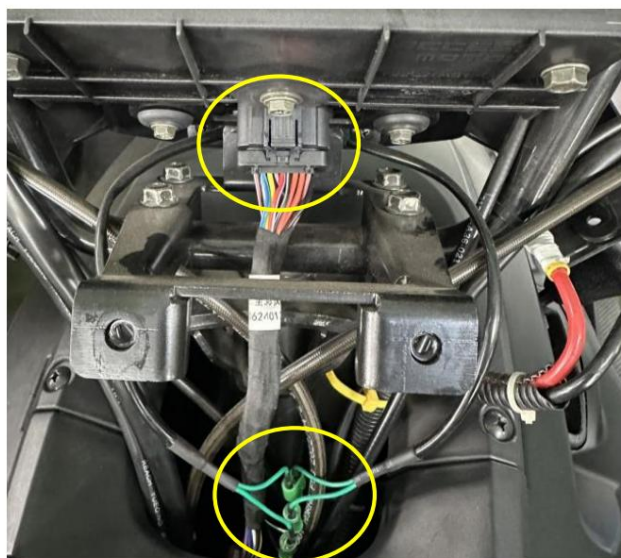


15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Rimuovere le 2 viti autofilettanti e i 4 bulloni trasversali per togliere la copertura del manubrio anteriore.

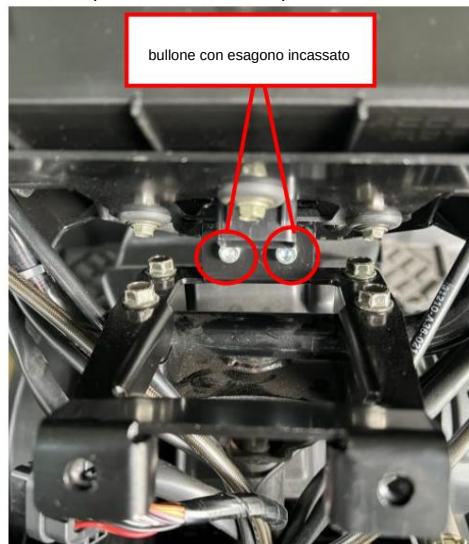


Scollega il cavo del tachimetro e il cavo del pulsante.

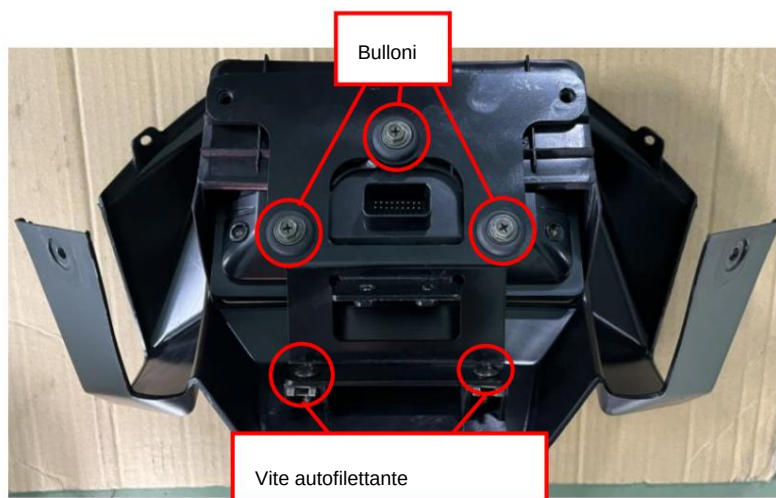


15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

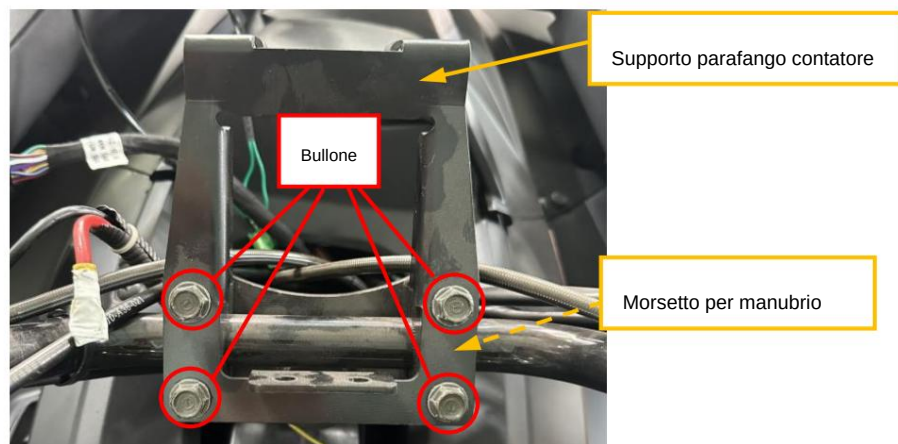
Rimuovere i 2 bulloni a brugola per smontare la copertura del manubrio posteriore e la staffa del tachimetro.



Rimuovere le 2 viti autofilettanti e i 3 bulloni per separare il tachimetro e la relativa staffa dal coperchio del manubrio posteriore.



Rimuovere 4 bulloni per smontare il supporto del parafrangente del quadro strumenti e il morsetto del manubrio.



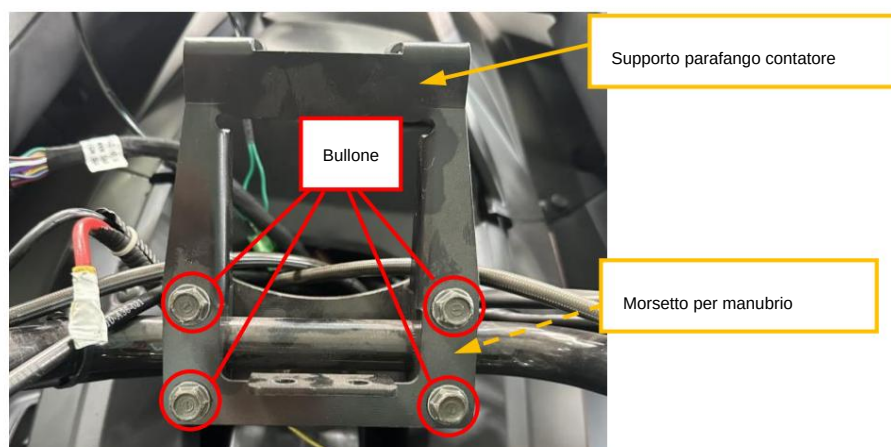
15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

INSTALLAZIONE

Installare il manubrio, il morsetto del manubrio e il supporto del parafango del quadro strumenti, quindi serrare i 4 bulloni.

Coppia: 220 kgf-cm (22 Nm, 16 ft-lb)

* Allineare il segno sul manubrio con la superficie inferiore del supporto del manubrio.



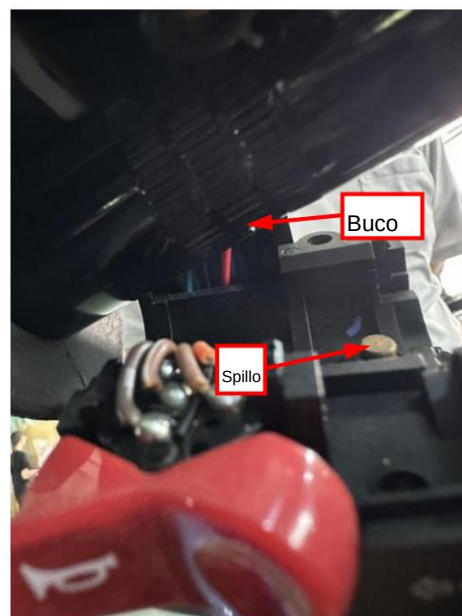
γ Assicurarsi che il segno sul supporto superiore del manubrio sia rivolto in avanti. γ Prima serrare i bulloni sul lato anteriore del supporto del manubrio, poi serrare i bulloni sul lato posteriore.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

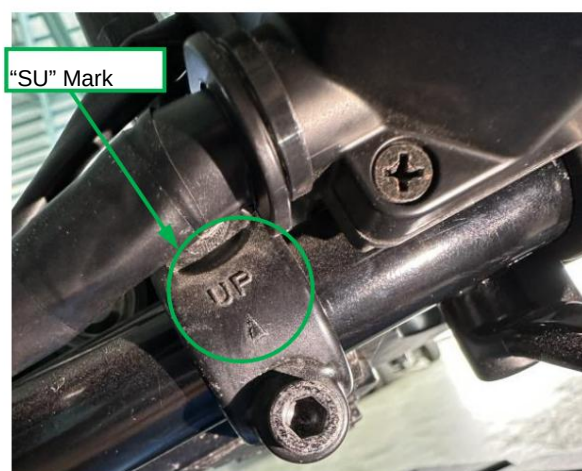
Installa l'interruttore del manubrio allineando il perno sull'interruttore del manubrio con il foro nel manubrio e poi

stringere le 2 viti.



Posizionare la pompa freno destra e sinistra sul manubrio e installare il supporto della pompa freno con il segno "UP" rivolto verso l'alto. Serrare prima il bullone superiore e poi quello inferiore.

Coppia: 100 kg-cm (10 Nm, 7,2 ft-lb)



Installare l'unità dell'acceleratore nel manubrio quindi installare il supporto inferiore e stringere le 2 viti.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE

SISTEMA DI STERZO

PIANTONE DELLO STERZO

EPS (servosterzo elettronico)

RIMOZIONE E ISPEZIONE

Rimuovere il manubrio. (Vedi capitoli 15-16)

Rimuovere i 2 bulloni e rimuovere il cavo

supporto, staffe di sterzo e guarnizione parapolvere.



Bulloni

Staffa di sterzo



Staffa di sterzo

Guarnizione antipolvere



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Rimuovere 2 bulloni per sganciare il gruppo dell'albero dello sterzo.



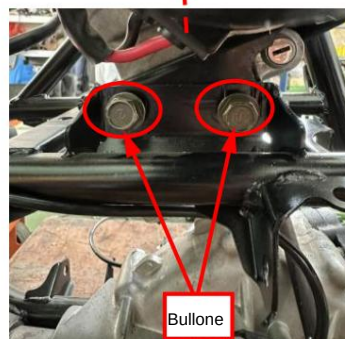
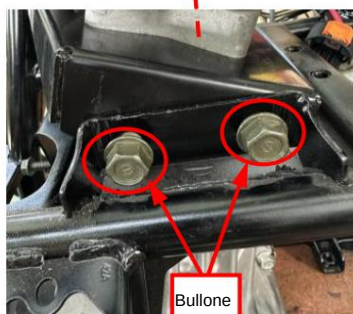
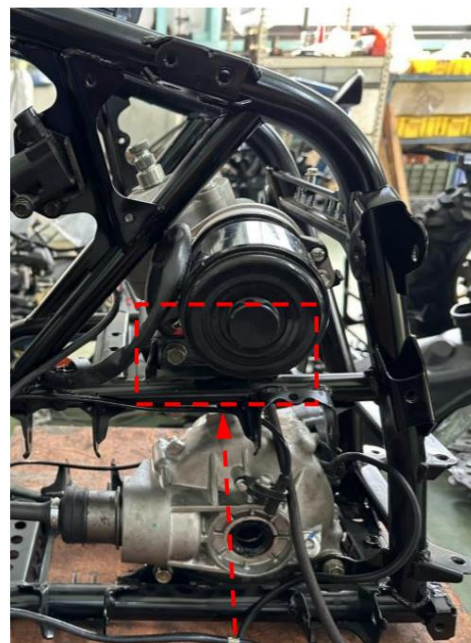
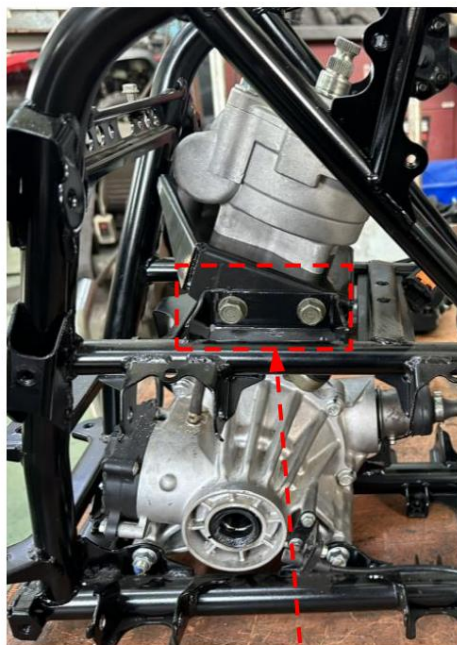
Rimuovere i bulloni, quindi smontare il gruppo dell'albero dello sterzo.



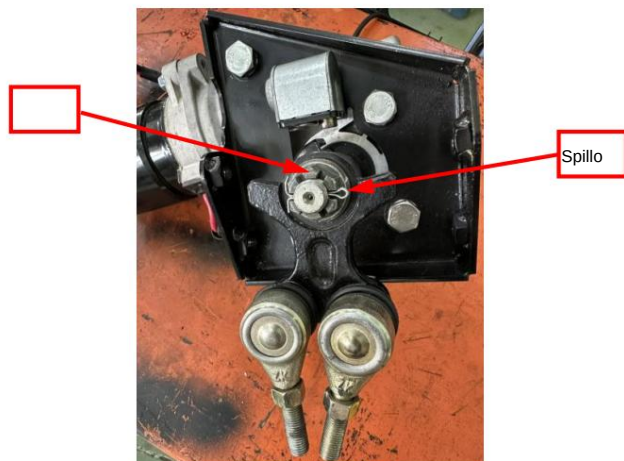
15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Rimuovere la barra di rinforzo del pneumatico. (Vedere i capitoli 15-14)

Rimuovere 4 bulloni per staccare il gruppo EPS dal telaio.

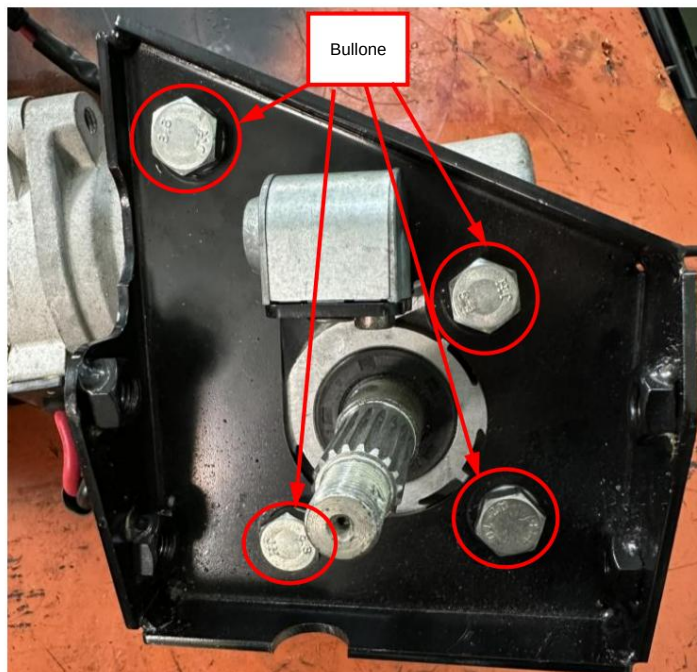


Rimuovere il perno e il dado, quindi staccare il braccio di rinvio dal gruppo EPS.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Rimuovere i 4 bulloni per separare l'unità EPS dalla staffa.



ISPEZIONE

Ispezionare il gruppo EPS.

Crepe/piegature/danni ÿ Sostituire



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Ispezionare il piantone dello sterzo.

Piegature/Usura/Danni ÿ Sostituire.



Non tentare di raddrizzare un albero piegato,
poiché ciò potrebbe indebolirlo pericolosamente.



Spline

Ispezionare le scanalature del braccio di rinvio.

Usura/danni ÿ Sostituire.



Spline

15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

INSTALLAZIONE

Invertire le procedure di "RIMOZIONE".

Installare la serratura e serrare i 2 bulloni.

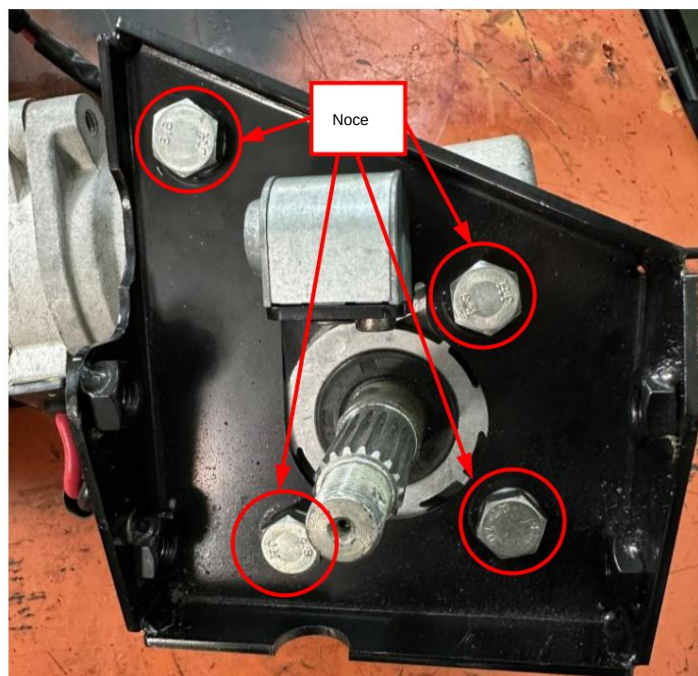
bullone trasversale



Serratura

Unendo l'unità EPS e la staffa, si installano poi 4 bulloni.

Coppia: 220 kgf-cm (22 Nm, 16 ft-lb)



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Installare il braccio di rinvio e serrare il dado.

Coppia: 220 kgf-cm (22 Nm, 16 ft-lb)

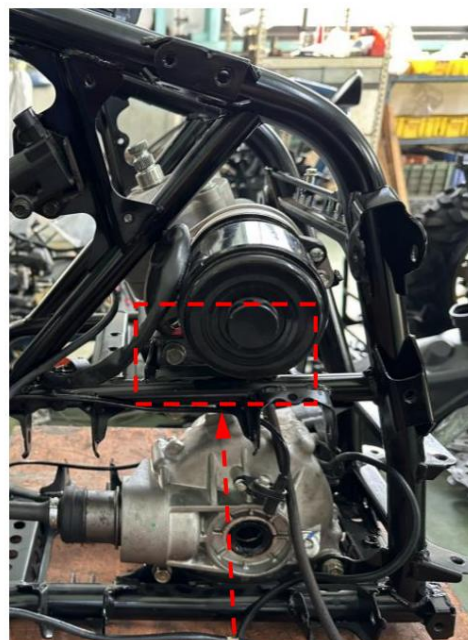
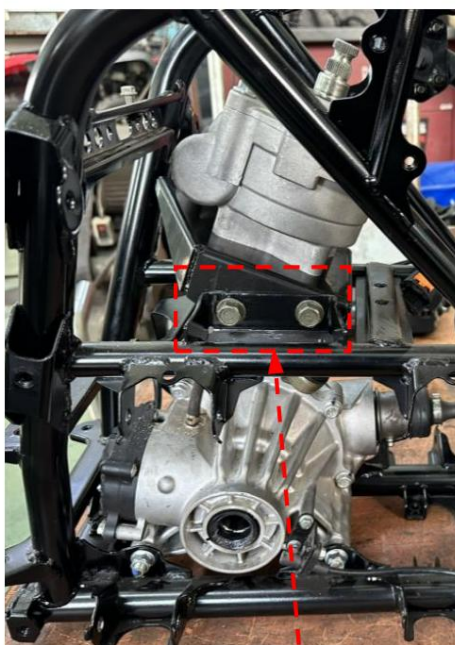
Installare la coppiglia



Utilizzare sempre una coppiglia nuova.

Posizionare l'unità EPS sul telaio.

E installa i 4 bulloni per fissare il gruppo EPS.

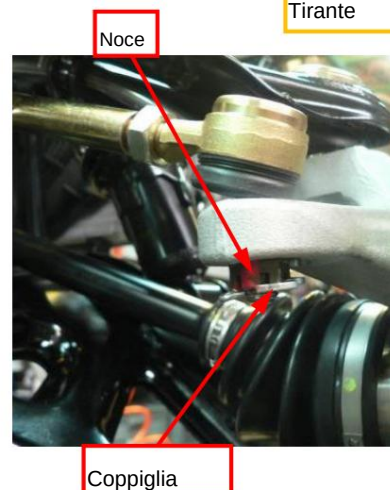


15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Installare il braccio di rinvio

Installare la coppiglia e il dado che fissano il tirante
e il fuso a snodo. y

Utilizzare sempre una coppiglia nuova.

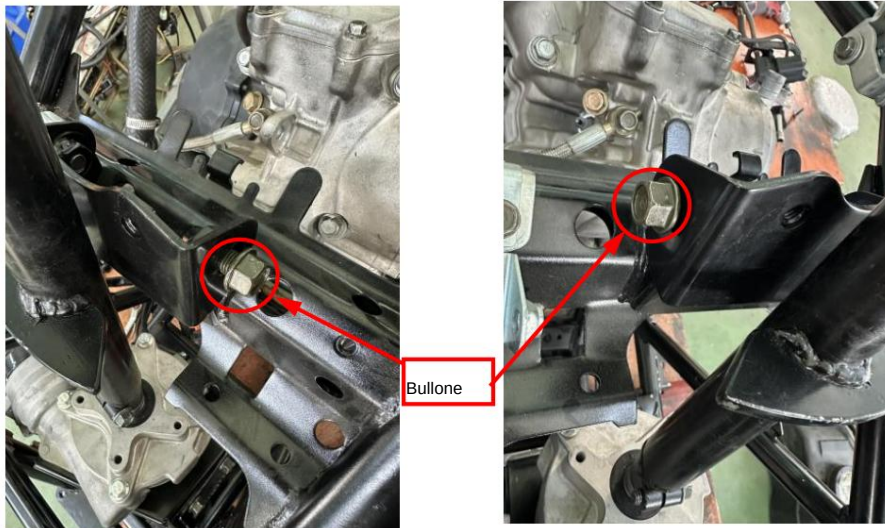


Installare il piantone dello sterzo sull'unità EPS e quindi serrare il dado.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Installare il supporto dell'albero dello sterzo e serrare i 2 bulloni per fissarlo.



Coppia: 220 kgf-cm (22 Nm, 16 ft-lb)

Installare la clip dell'albero dello sterzo, la rondella elastica e serrare i 2 bulloni per fissarla.

Coppia: 220 kgf-cm (22 Nm, 16 ft-lb)

Per regolare la convergenza, fare riferimento alla sezione

"REGOLAZIONE DELLA CONVERGENZA" nel CAPITOLO 3.



15. RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE ANTERIORE SISTEMA DI STERZO

Tabella dei codici di errore del segnale EPS

Codice	Messaggio:	Controllo
C0012	Tensione di alimentazione del sensore di coppia anomala.	Sensore e circuito
C0013	Il segnale di coppia T2 è al di fuori dell'intervallo di progetto.	Sensore e circuito
C0015	Il segnale di coppia T1 è al di fuori dell'intervallo di progetto.	Sensore e circuito
C0016	I segnali di coppia T1 e T2 non corrispondono.	Sensore e circuito
C0017	Guasto al sensore di posizione del motore.	Il circuito di controllo del motore.
C0018	Corrente del motore anomala.	Il circuito di controllo del motore.
C0019	Guasto al circuito di azionamento del motore.	Il circuito di controllo del motore.
C0020	La differenza tra la corrente attuale del motore di assistenza e la corrente target è troppo elevata.	Il circuito di controllo del motore.
C0026	Guasto del relè	Il circuito di controllo.
C0027	Anomalia del segnale del chip di campionamento della corrente del controller.	Il circuito del controller.
C0028	La tensione della batteria è troppo alta.	Il circuito principale dei cavi.
C0029	La tensione della batteria è troppo bassa.	Il circuito principale dei cavi.
C0030	Il segnale del sensore di temperatura è troppo basso.	Il circuito di controllo.
C0031	Il segnale del sensore di temperatura è troppo alto.	Il circuito di controllo.
C0034	Bus CAN offline.	Il circuito di controllo.
U0035	Velocità del veicolo non valida	Circuito del sensore di velocità.
U0036	Messaggio sulla velocità del veicolo perso.	Circuito del sensore di velocità.
U0038	La velocità del veicolo supera il limite massimo.	Circuito del sensore di velocità.
U0039	Il segnale del relè è perso.	Il circuito di controllo.