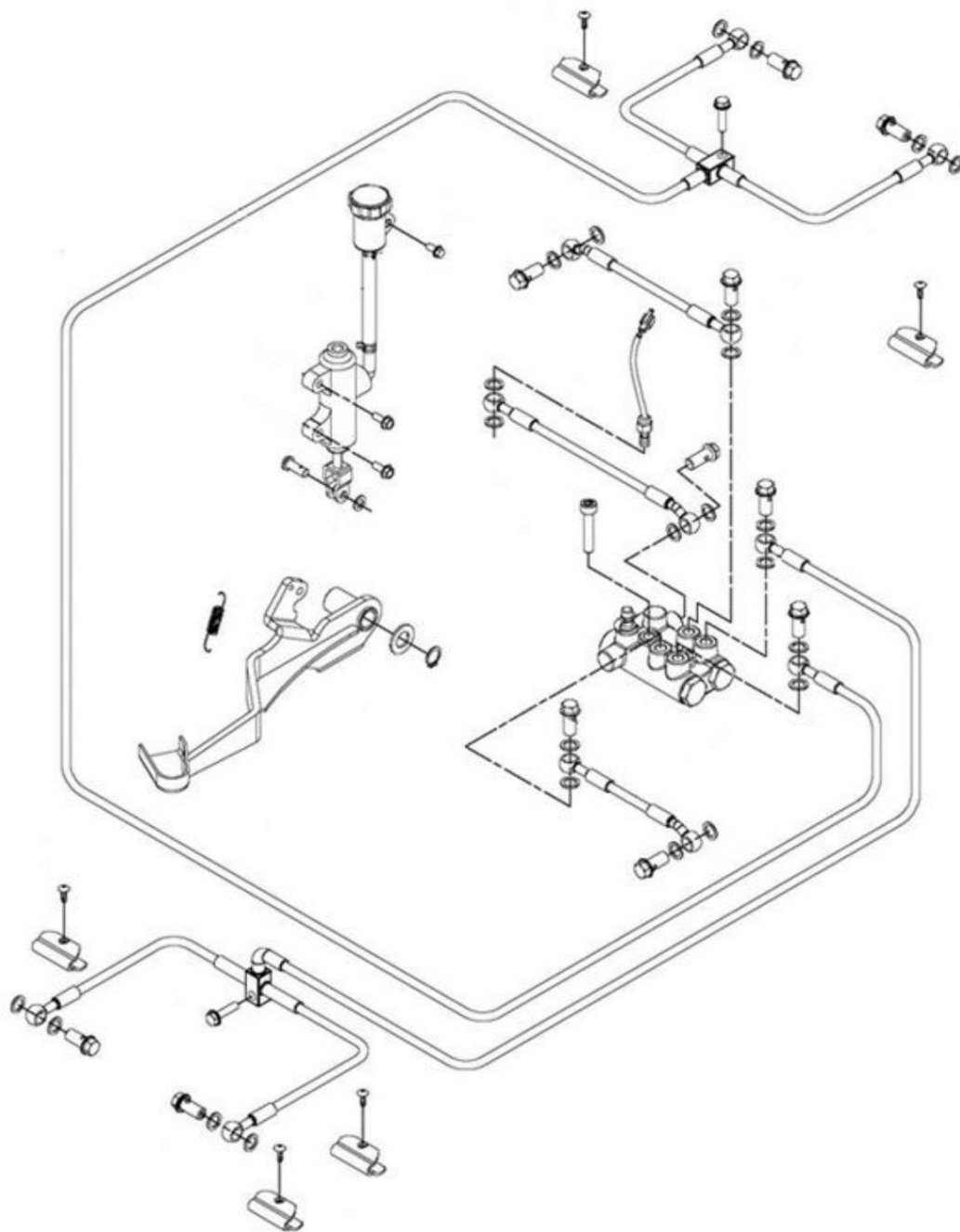


14. IMPIANTO FRENANTE

IMPIANTO FRENANTE

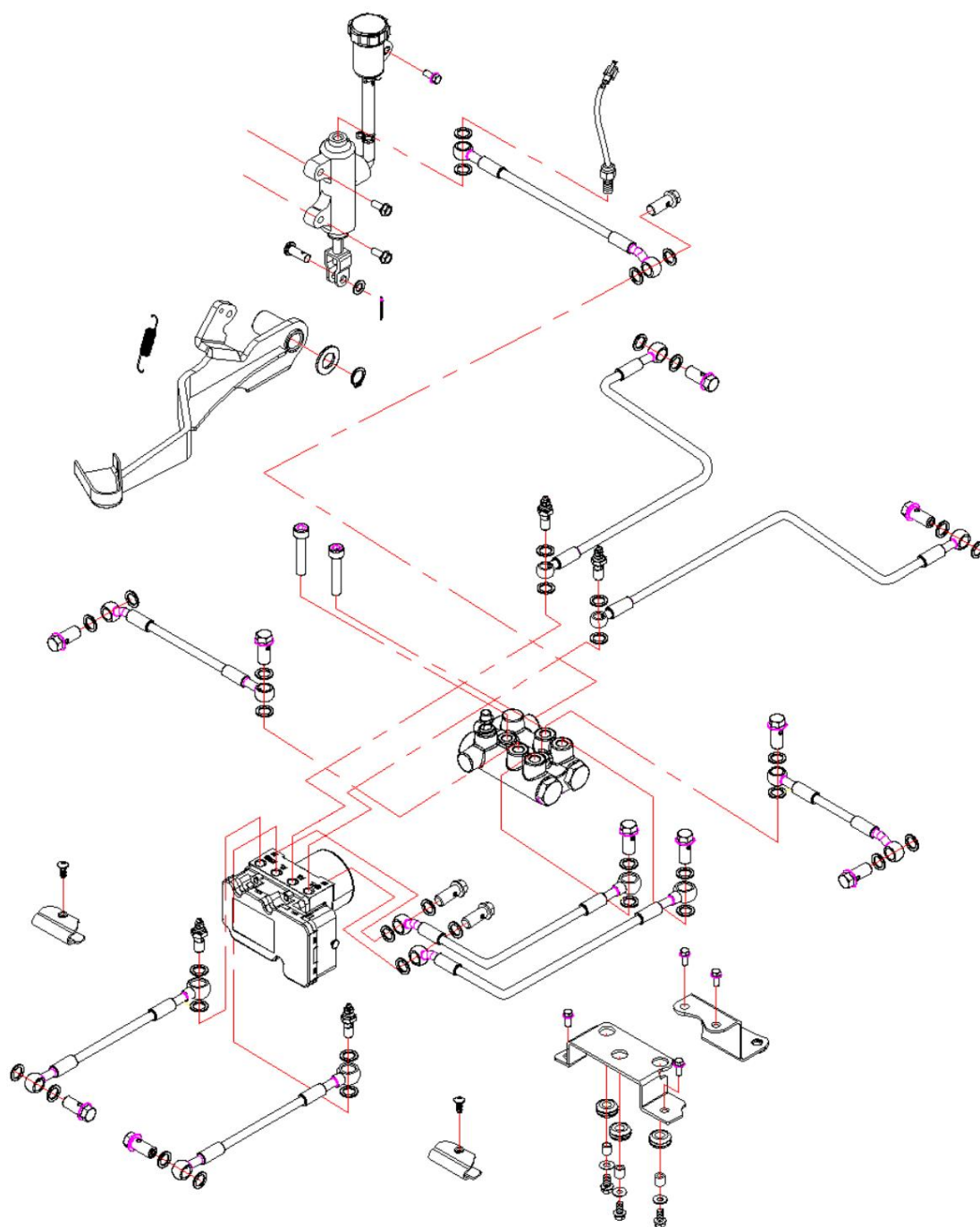
INFORMAZIONI DI SERVIZIO-----	14-2
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI -----	14-2
FRENO IDRAULICO ANTERIORE -----	14-4
CAMBIO LIQUIDO FRENI ANTERIORI/SPURGO ARIA-----	14-5
CILINDRO PRINCIPALE DEI FRENI -----	14-7
PINZA FRENO ANTERIORE-----	14-10
FRENO IDRAULICO POSTERIORE -----	14-13
CILINDRO PRINCIPALE DEL FRENO A PEDALE-----	14-16
PINZA FRENO POSTERIORE -----	14-19
RIMOZIONE VERSIONE ABS -----	14-24

14. IMPIANTO FRENANTE



14. IMPIANTO FRENANTE

Versione ABS [Opzionale]



14. IMPIANTO FRENANTE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

Durante la manutenzione, evitare che olio o grasso entrino in contatto con le pastiglie e il disco dei freni.

• Prima di smontare il sistema frenante idraulico, svuotare il liquido dei freni. I dischi o le pastiglie dei freni contaminati riducono la potenza frenante. Pulire i dischi dei freni contaminati con uno sgrassatore per freni ad alte prestazioni e sostituire le pastiglie dei freni.

• Non utilizzare il liquido dei freni per la pulizia.

• Spurgare l'aria dall'impianto frenante se quest'ultimo viene rimosso o se i freni sono morbidi.

• Durante il riempimento del serbatoio del liquido freni, evitare l'ingresso di corpi estranei.

Il liquido dei freni può danneggiare le superfici verniciate, rivestite e le parti in plastica. Quando si lavora con il liquido dei freni, utilizzare panni da officina per coprire e proteggere le parti verniciate, in gomma e in plastica. Asciugare eventuali schizzi di liquido dei freni con un panno pulito. Non pulire la macchina con un panno contaminato dal liquido dei freni.

• Assicurarsi di utilizzare il liquido freni raccomandato. L'utilizzo di liquidi freni non specificati può causare un guasto all'impianto frenante.

• Prima di mettersi in viaggio, verificare il funzionamento dei freni.

SPECIFICHE Articolo

Unità: mm

	Standard		Limite di servizio
spessore del disco freno	fronte	3,8-4,2	3.5
	posteriore	3,8-4,2	3.5
eccentricità del disco freno	—		0,3

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Leva del freno allentata

• Aria nell'impianto frenante idraulico

• Livello del liquido dei freni troppo

basso • Perdita nell'impianto frenante idraulico

Leva del freno stretta

• Pistone bloccato

• Sistema frenante idraulico ostruito

Pastiglie dei freni lisce o usurate

Scarse prestazioni dei freni • Aria

nell'impianto frenante

• Liquido dei freni deteriorato

• Pastiglie e dischi dei freni contaminati • Pastiglie dei freni

usurate • Paraolio del

pistone del cilindro principale del freno usurato

• Condotta del liquido freni ostruito

• Disco freno deformato • Pinza

freno usurata in modo non uniforme

rumore dei freni

• Superficie della pastiglia del freno contaminata

• Eccessiva eccentricità del disco freno

• Calibro installato in modo errato

• Disco freno o ruota non allineati

Duro attrito

• Sistema frenante idraulico bloccato

• Pistone bloccato

14. IMPIANTO FRENANTE

FRENO IDRAULICO ANTERIORE

RIMOZIONE DELLE PASTIGLIE DEI FRENI

ANTERIORI Rimuovere la ruota anteriore. (capitolo 15)
Rimuovere i 2 bulloni e quindi rimuovere la pinza del freno.

Bullone

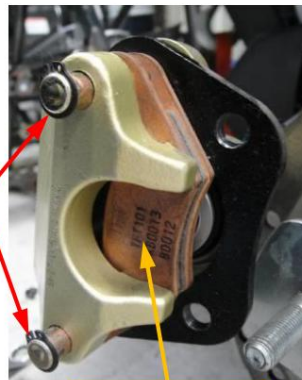


Rimuovere le 2 clip.

Rimuovere i 2 perni.

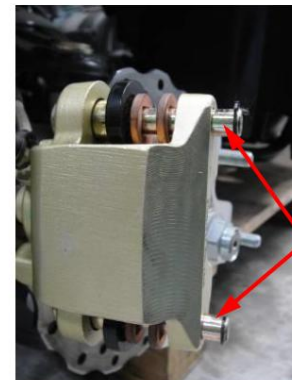
Rimuovere le pastiglie dei freni.

Clip



Pastiglie dei freni

Spilli



Su ciascun freno è presente un indicatore di usura.
L'indicatore permette di controllare l'usura delle pastiglie dei freni. Verificare la posizione dell'indicatore.



14. IMPIANTO FRENANTE

DISCO FRENO ANTERIORE

Misurare lo spessore del disco freno.

Limite di servizio: 3,5 (0,137 pollici)

Misurare l'eccentricità del disco freno.

Limite di servizio: 0,3 mm (0,012 pollici)

INSTALLAZIONE

Invertire la procedura di "RIMOZIONE DELLE PASTIGLIE DEI FRENI".



LIQUIDO FRENI ANTERIORI CAMBIO/SPURGO ARIA

SCARICO DEL LIQUIDO DEI FRENI

Posizionare la macchina su una superficie piana.

Rimuovere la copertina anteriore. (Vedi capitolo 2)

Rimuovere il tappo del serbatoio.

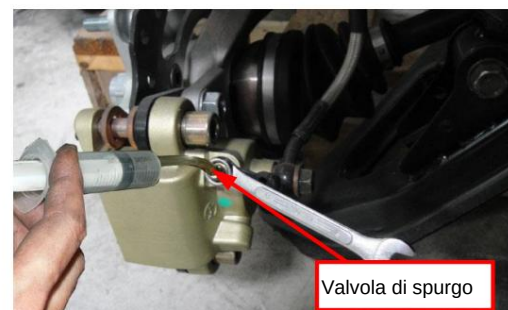


* Utilizzare panni da officina per coprire le parti in plastica e le superfici verniciate al fine di evitare danni causati da schizzi di liquido dei freni.



Collega un tubo trasparente alla valvola di spurgo dell'iperfreno e poi allenta il dado della valvola di spurgo.

Utilizzare una siringa per aspirare il liquido dei freni attraverso il tubo flessibile.



14. IMPIANTO FRENANTE

RIEMPIMENTO DEL LIQUIDO DEI FRENI

Collega un tubo trasparente e una siringa alla valvola di spurgo della pinza del freno, quindi allenta il dado della valvola di spurgo.

Riempire il serbatoio dei freni con il liquido dei freni e utilizzare la siringa per aspirare il liquido dei freni al suo interno fino a quando non ci sono più bolle d'aria nel tubo.

Quindi, stringere il dado della valvola di spurgo.

Coppia: 60 kgf-cm (6 Nm, 4,32 ft-lb)

*

Quando si aspira il liquido dei freni con il siringa, il livello del liquido dei freni dovrebbe essere mantenuto oltre 1/2 del serbatoio del freno altezza.

Utilizzare esclusivamente il liquido freni raccomandato.
Liquido freni consigliato: DOT-4



SPURGO DELL'IMPIANTO FRENANTE

Collegare un tubo trasparente allo spurgo valvola e applicare completamente la leva del freno dopo averla tirata continuamente più volte. Quindi, allentare il dado della valvola di spurgo per spurgare l'aria da il sistema frenante. Ripetere questi passaggi fino a quando L'impianto frenante è privo di aria.

*

Durante lo spurgo dell'aria dall'impianto frenante, il livello del liquido dei freni deve essere mantenuto al di sopra della metà del serbatoio.



14. IMPIANTO FRENANTE

SMONTAGGIO DELLA POMPA FRENO

Rimuovere il coperchio del serbatoio del liquido freni.
Scaricare il liquido freni dall'impianto frenante idraulico.

*

Non spruzzare liquido dei freni su parti in gomma, plastica o verniciate. Quando si lavora con il liquido dei freni, utilizzare panni da officina per coprire queste parti.



Bullone del tubo del fluido

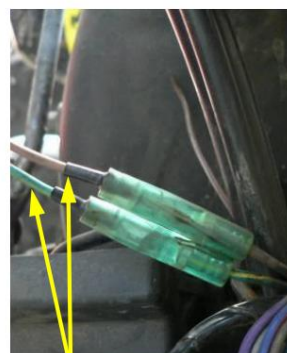
Cavo dell'interruttore della luce di stop

Rimuovere il bullone del tubo del fluido e quindi scollegare il tubo del fluido.

*

Quando si rimuove il bullone del tubo del liquido dei freni, assicurarsi di posizionare degli stracci sotto il tubo e di tappare l'estremità per evitare perdite e contaminazioni del liquido dei freni.

bullone a brugola



Cavi dell'interruttore delle luci di stop

Scollega i fili dell'interruttore delle luci di stop.

Rimuovere i due bulloni di fissaggio della pompa freno e rimuovere la pompa freno.

Rimuovere il bullone della leva del freno e la leva del freno.

Rimuovere la copertura in gomma del pistone e l'anello elastico dalla pompa freno.

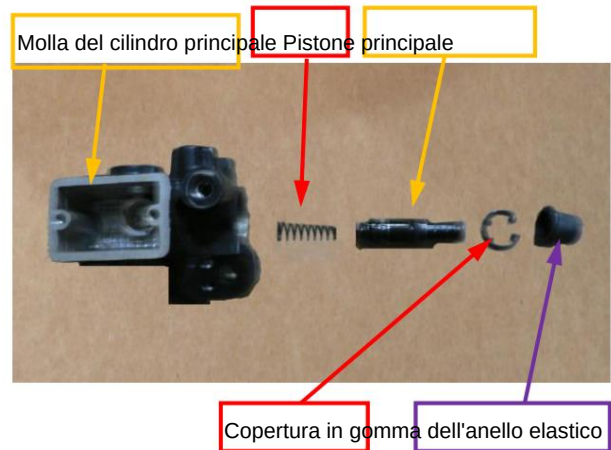
Anello elastico



14. IMPIANTO FRENANTE

Rimuovere la rondella, il pistone principale e la molla dal cilindro maestro del freno.

Pulire l'interno della pompa freno e del serbatoio del liquido freni con il liquido freni.



ISPEZIONE

Controllare la parete interna del cilindro e la molla per graffi, corrosione o altre condizioni anomale.

Se si riscontra una condizione anomala, sostituire le parti interne o cilindro principale.



14. IMPIANTO FRENANTE

ASSEMBLAGGIO

Prima del montaggio, applicare il liquido freni su tutte le parti rimosse.

- * Durante il montaggio, il pistone principale e la molla devono essere installati come un unico blocco, senza possibilità di scambio.
- γ Durante l'assemblaggio del pistone, immergere le sedi nel liquido dei freni per un certo periodo di tempo.
- γ Installare le tazze con i bordi rivolti verso l'interno la direzione corretta.

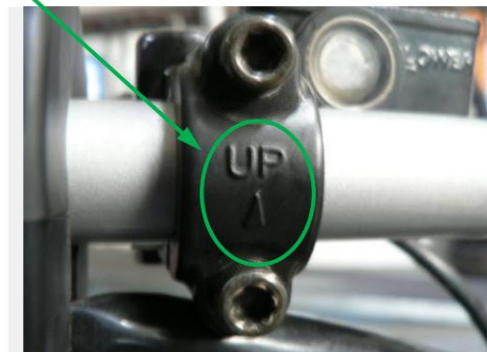
Installare il pistone principale, la molla e l'anello elastico.
Installare il rivestimento in gomma.
Installare la leva del freno.

Posizionare il cilindro maestro del freno sul montare il supporto sul manubrio con il segno "UP" rivolto verso l'alto.

Per prima cosa stringi il bullone superiore e poi stringi il bullone inferiore.

Coppia: 100 kgf-cm (10 Nm, 7,2 ft-lb)

"Su"Mark



Installare il tubo del liquido freni con il bullone di fissaggio e due rondelle di tenuta, quindi stringere il bullone.

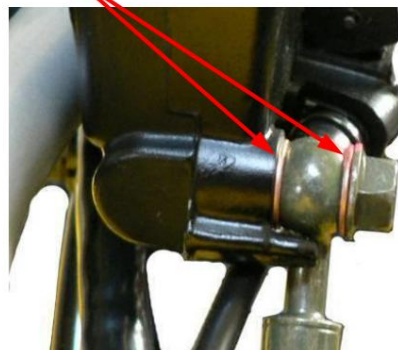
Coppia: 340 kgf-cm (34 Nm, 25 ft-lb)

Collegare il connettore del cavo dell'interruttore di arresto anteriore.

Riempire il serbatoio del freno con la quantità specificata Liquido dei freni e spurgo dell'aria dall'impianto frenante.
(Vedi capitolo 14-4)

Installare il coperchio del serbatoio del liquido dei freni.

Rondella



14. IMPIANTO FRENANTE

SMONTAGGIO DELLA PINZA FRENO

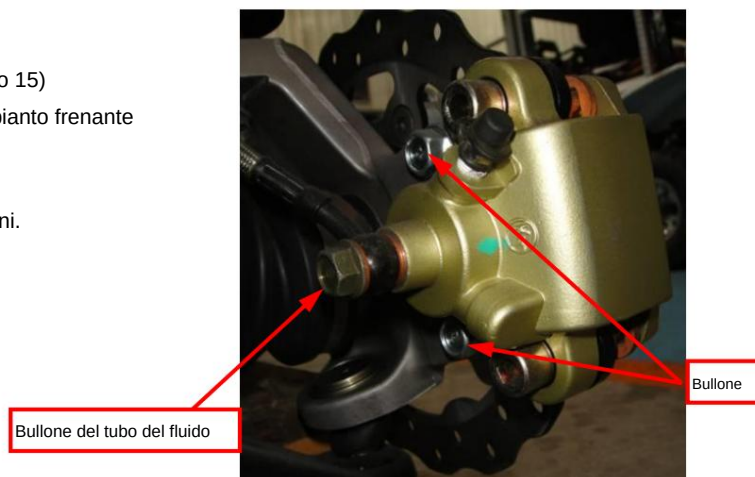
ANTERIORE

Rimuovere la ruota anteriore. (Vedere il capitolo 15)
Innanzitutto, svuotare il liquido dei freni dall'impianto frenante idraulico. (Vedi capitolo 14-4)

Rimuovere il bullone del tubo del liquido dei freni.

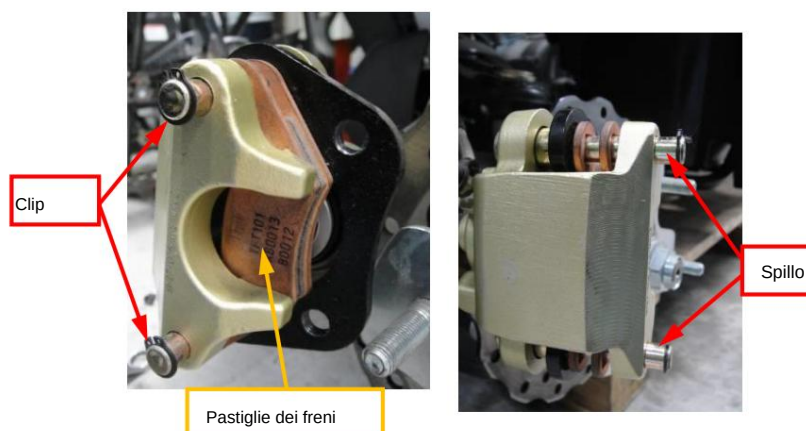
Rimuovere i 2 bulloni del supporto della pinza.

Rimuovere la pinza del freno.



SMONTAGGIO

Rimuovere le pastiglie dei freni. (Vedere capitolo 14-3)



Rimuovere il pistone dalla pinza del freno.

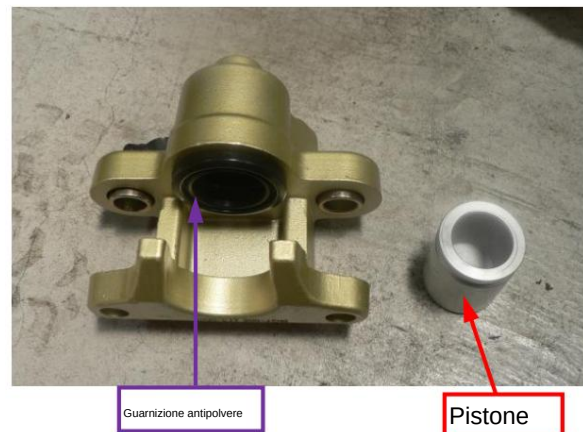
Se necessario, utilizzare aria compressa per spingere fuori il pistone attraverso l'apertura di ingresso del liquido dei freni e posizionare uno straccio sotto la pinza per evitare contaminazioni causate dal pistone rimosso.

Controllare il cilindro del pistone per eventuali graffi o segni di usura e sostituirlo se necessario.



14. IMPIANTO FRENANTE

Rimuovere il pistone e la guarnizione parapolvere.



Pulire la scanalatura delle guarnizioni con liquido freni.

*

Fare attenzione a non danneggiare la superficie del pistone.



ISPEZIONE

Ispezionare la parete del cilindro della pinza e la superficie del pistone per verificare la presenza di graffi, corrosione o altri danni.

Se si riscontrano anomalie, sostituire il calibro.



14. IMPIANTO FRENANTE

MONTAGGIO

Pulire tutte le parti rimosse.

Applicare grasso al silicone al pistone e alle guarnizioni dell'olio. Lubrificare la parete interna del cilindro della pinza freno con liquido freni.

★

Installare il pistone facendo sporgere la sua estremità esterna di 3-5 mm oltre la pinza del freno.

Rimuovere il liquido dei freni in eccesso con uno straccio pulito.



INSTALLAZIONE

Invertire la procedura di "RIMOZIONE DELLA PINZA FRENO ANTERIORE".

★

Durante l'installazione della pinza freno, assicurarsi di posizionare il disco freno tra le due pastiglie.

Collegare il tubo del liquido dei freni alla pinza del freno e serrare il bullone del tubo del liquido.

Coppia: 340 kfg-cm (34 Nm, 25 ft-lb)

Riempire il serbatoio del liquido freni con il liquido freni specificato e spurgare l'aria dall'impianto frenante. (Vedere il capitolo 14-4)

★

Durante l'installazione del tubo del liquido dei freni, assicurarsi di montare le due rondelle di tenuta.



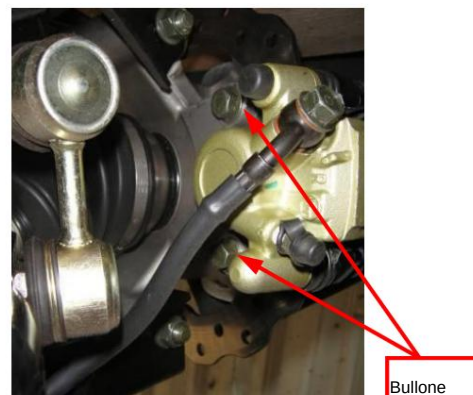
14. IMPIANTO FRENANTE

FRENO IDRAULICO POSTERIORE

RIMOZIONE DELLE PASTIGLIE DEI FRENI POSTERIORI

Rimuovere i 2 bulloni del supporto della pinza.

Rimuovere la pinza del freno.



E rimuovere le pastiglie dei freni.



INSTALLAZIONE

Invertire le "PASTIGLIE FRENO POSTERIORI"
procedure di "RIMOZIONE".



14. IMPIANTO FRENANTE

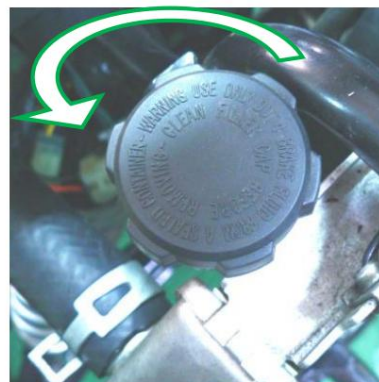
SCARICO DEL LIQUIDO DEI FRENI

Posizionare la macchina su una superficie piana.

Rimuovere il tappo del serbatoio.



Utilizzare panni da officina per coprire le parti in plastica. Leva anteriore sinistra e superfici rivestite per evitare danni causati da schizzi di liquido freni.



Collega un tubo trasparente alla valvola di spurgo della pinza freno e poi allenta il dado della valvola di spurgo.

Utilizzare una siringa per aspirare il liquido dei freni attraverso il tubo flessibile.



RIEMPIMENTO DEL LIQUIDO DEI FRENI

Collega un tubo trasparente e una siringa alla valvola di spurgo della pinza del freno, quindi allenta il dado della valvola di spurgo.

Riempi il serbatoio del liquido freni con il liquido freni e usa la siringa per aspirare il liquido al suo interno finché non ci sono più bolle d'aria nel tubo.

Quindi, stringere il dado della valvola di spurgo.

Coppia: 60 kfg-cm (6 Nm, 4,32 ft-lb)

*

Quando si aspira il liquido dei freni con la siringa, il livello del liquido dei freni (pedale) deve essere mantenuto al di sopra di 1/2 dell'altezza del serbatoio del liquido dei freni. Utilizzare esclusivamente il liquido freni raccomandato.

Valvola di spurgo



14. IMPIANTO FRENANTE

Liquido freni consigliato : DOT-4



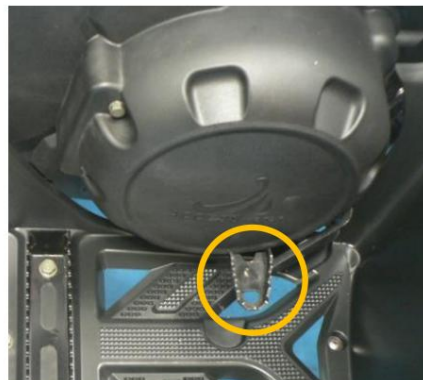
SPURGO DELL'IMPIANTO FRENANTE

Collega un tubo trasparente alla valvola di spurgo e premi a fondo la leva del freno (pedale) dopo averla tirata ripetutamente.

Successivamente, allentare il dado della valvola di spurgo per eliminare l'aria dall'impianto frenante. Ripetere questi passaggi finché l'impianto frenante non è completamente privo di aria.



* Durante lo spurgo dell'aria dall'impianto frenante, il livello del liquido dei freni (pedale) deve essere mantenuto al di sopra della metà della corsa del freno.



14. IMPIANTO FRENANTE

MAESTRO DEL FRENO A PEDALE

CILINDRO (PEDALE DEL FRENO)

CILINDRO PRINCIPALE A PIEDE

SMONTAGGIO

Fare riferimento alla sezione "SMONTAGGIO DELLA POMPA FRENO ANTERIORE" nel capitolo 14-6.

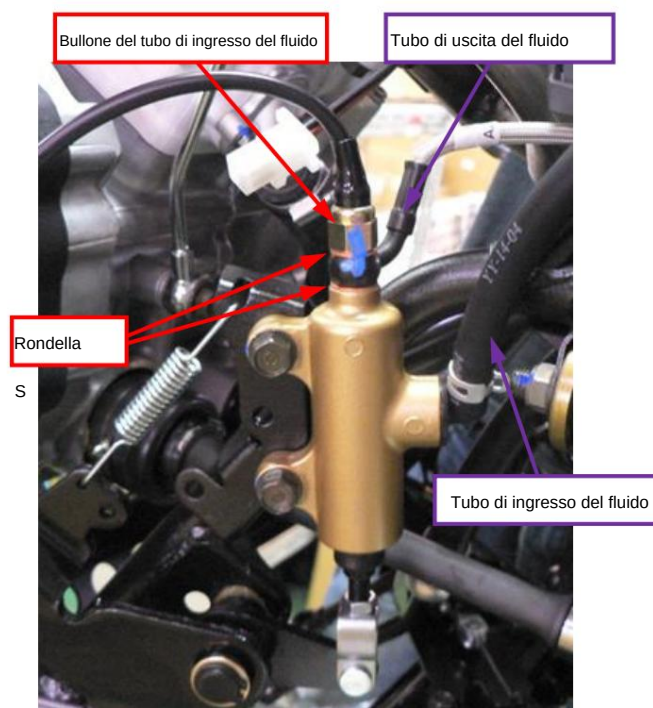
ASSEMBLAGGIO

Fare riferimento alla "MACCHINA FRENO ANTERIORE" sezione "GRUPPO CILINDRO" nella capitolo 14-6.

CILINDRO PRINCIPALE POSTERIORE SUL SMONTAGGIO DEL PEDALE DEL FRENO POSTERIORE

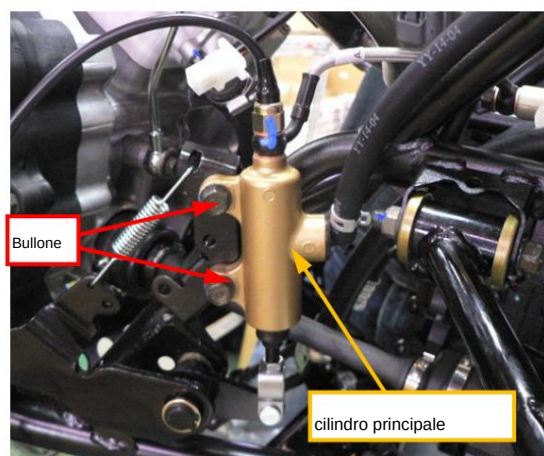
Rimuovere il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

Svuotare il liquido dei freni dall'impianto frenante idraulico. (Vedere i capitoli 14-13)

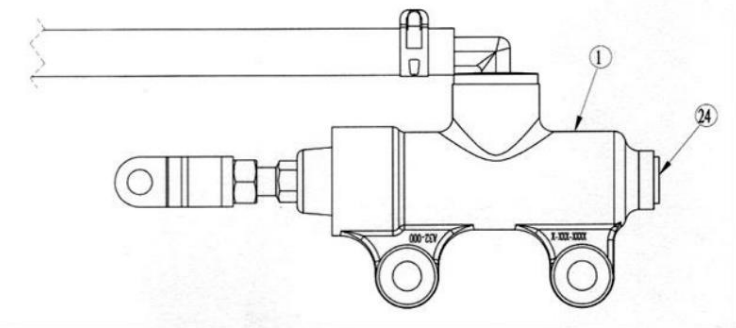


Scollegare il tubo di ingresso del fluido e rimuovere il bullone del fluido per scollegare il tubo di uscita del fluido. e 2 rondelle.

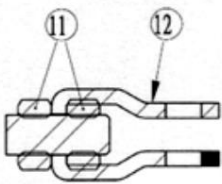
Rimuovere i 2 bulloni e rimuovere la pompa principale cilindro.



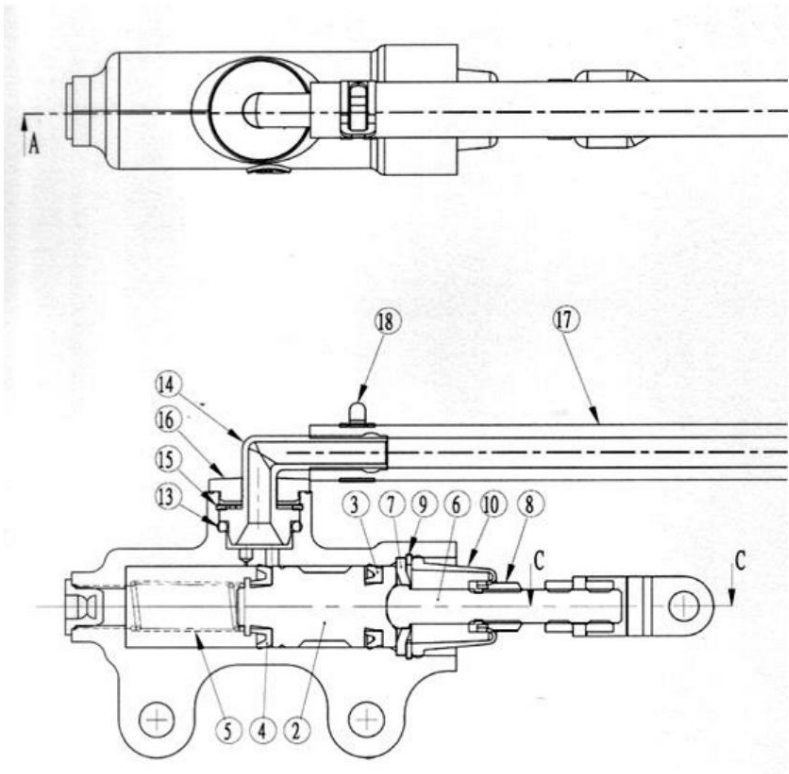
14. IMPIANTO FRENANTE



- Rimuovere la clip e il tubo di ingresso. (18 e 17)
- Rimuovere il condotto di ingresso del fluido. (14)
- Rimuovere la guarnizione antipolvere e rimuovere l'anello elastico. (16 e 15)
- Rimuovere l'O-ring. (13)
- Controllare l'O-ring per verificare eventuali segni di usura o danni e sostituirlo se necessario.



剖面圖 C-C



No.	Nome della parte
1	Corpo
2	Pistone
3	Coppa P
4	Coppa S
5	Primavera
6	Asta di spinta
7	Rondella (pistone)
8	Noce
9	Clip circolare
10	Stivali antisporco
11	Noce
12	Forcella a tirante
13	O-ring
14	Condotto di ingresso del fluido
15	Clip circolare
16	tappo del tubo di ingresso
17	tubo di ingresso
18	Clip
24	tappo

- Rimuovere il dado e la forcella dell'asta di spinta. (11,12)
- Rimuovere l'asta di spinta, la molla e la cuffia antisporco. (6, 5, 10)
- Rimuovere l'anello elastico e quindi estrarre la rondella, pistone e molla. (9, 7, 2, 5)

14. IMPIANTO FRENANTE

ISPEZIONE

Controllare la parete interna del cilindro e la molla per eventuali graffi, corrosione o altre anomalie. condizione.

Se si riscontrano anomalie, sostituire le parti interne o la pompa freno.

Prima del montaggio, ispezionare le guarnizioni in gomma P e S per verificare l'eventuale presenza di usura.



ASSEMBLAGGIO

Prima del montaggio, applicare il liquido freni su tutte le parti rimosse.

* Durante il montaggio, la pompa freno, il pistone e la molla devono essere installati come un unico blocco, senza possibilità di scambio.

Invertire il "CILINDRO PRINCIPALE ON
IL PEDALE DEL FRENO POSTERIORE
procedure di "SMONTAGGIO".

Collegare il tubo del liquido freni alla pompa freno
cilindro con bullone del fluido e nuove rondelle di tenuta.



Stringere il bullone del tubo del fluido.

Coppia: 340 kgf-cm (34 Nm, 25 ft-lb)

Riempire il serbatoio del freno con la quantità consigliata

Portare il liquido dei freni al livello superiore.

Spurgare l'aria dall'impianto frenante idraulico.

(Vedi capitolo 14-5)

14. IMPIANTO FRENANTE

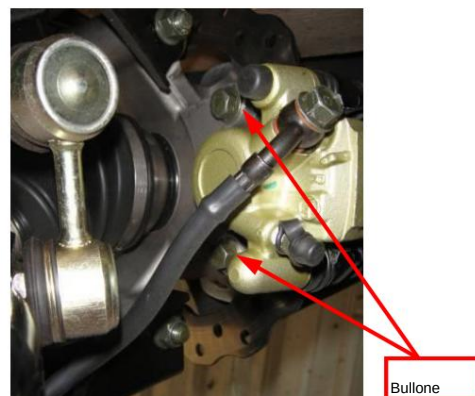
PINZA FRENO POSTERIORE

RIMOZIONE

Svuotare il liquido dei freni da entrambi i lati del freno posteriore e il lato del freno combinato. (Vedi capitolo 14-13)

*

Per evitare che il liquido dei freni schizzi sulle parti circostanti, coprirle con un panno.



Rimuovere i bulloni di fissaggio della pinza e rimuovere la pinza.

Rimuovere le pastiglie dei freni. (Vedere capitolo 14-12)



Rimuovere la piastra della molla della pastiglia del freno.



14. IMPIANTO FRENANTE

Utilizzando una pistola ad aria compressa, pressurizzare la camera del fluido della pinza per spingere fuori il pistone.

*

Posiziona uno straccio sopra il pistone per evitare che schizzi fuori e voli via, e tieni la mano lontana dal pistone. Fai attenzione al liquido dei freni, che potrebbe schizzare. Non utilizzare aria compressa ad alta pressione, ma aumentare la pressione gradualmente.



Spingere verso l'interno la guarnizione parapolvere del pistone per rimuoverla.

Spingendo verso l'esterno la guarnizione paraolio del pistone per rimuoverla.



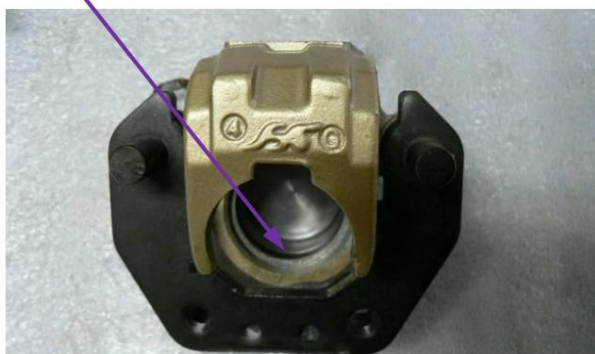
Guarnizione antipolvere

Pulire la scanalatura delle guarnizioni con liquido freni.

*

Fare attenzione a non danneggiare la superficie del pistone.

Guarnizione interna



14. IMPIANTO FRENANTE

ISPEZIONE

Ispezionare la parete del cilindro della pinza e la superficie del pistone per verificare la presenza di graffi, corrosione o altri danni.

Se si riscontrano anomalie, sostituire il calibro.



MONTAGGIO

Pulire tutte le parti rimosse.

Applicare grasso al silicone al pistone e alle guarnizioni dell'olio. Lubrificare la parete interna del cilindro della pinza freno con liquido freni.

*

Installare il pistone facendo sporgere la sua estremità esterna di 3-5 mm oltre la pinza del freno.

Rimuovere il liquido dei freni in eccesso con uno straccio pulito.



Installare la piastra della molla della pinza nella pinza.

*

Assicurarsi che il perno sulla pinza si innesti correttamente nell'apposita fessura sulla piastra della molla della pinza.



Piastra a molla

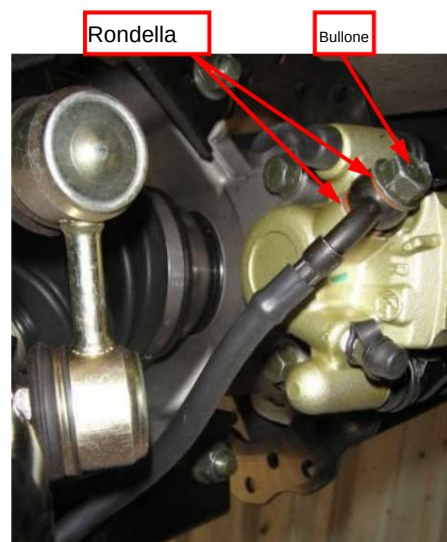
14. IMPIANTO FRENANTE

INSTALLAZIONE

Installare la pinza posteriore e serrare i due bulloni di fissaggio.

Con le estremità del tubo a contatto con il calibro e installare le rondelle e stringere il fluido bulloni tubolari.

Coppia: 340 kgf-cm (34 Nm, 25 ft-lb)



* Durante l'installazione della pinza freno, assicurarsi di posizionare il disco freno tra le due pastiglie.

Riempire il serbatoio del freno con la quantità specificata Liquido dei freni e spurgo dell'aria dall'impianto frenante. (Vedi capitolo 14-13)



* Durante l'installazione del tubo del liquido dei freni, assicurarsi di montare le due rondelle di tenuta.

ISPEZIONE

Ispezionare la parete del cilindro della pinza e il pistone superficie per graffi, corrosione o altro danni.

Se si riscontra una condizione anomala, sostituire il calibro.



14. IMPIANTO FRENANTE

DISCO FRENO

Misurare lo spessore del disco del freno.

Limite di servizio: 3,5 mm (0,137 pollici)

Misurare l'eccentricità del disco freno.

Limite di servizio: 0,3 mm (0,012 pollici)



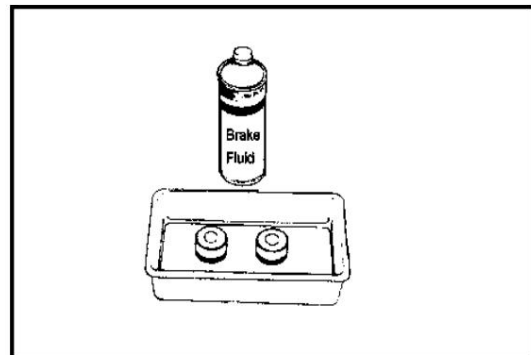
ASSEMBLAGGIO

Rimontare il calibro seguendo la procedura inversa rispetto allo smontaggio e attenersi ai seguenti punti.

*

Prima del montaggio, lavare i componenti della pinza con liquido freni nuovo. Non asciugare il liquido freni dopo il lavaggio dei componenti.

Sostituire la guarnizione del pistone e la guarnizione parapolvere con componenti nuovi, applicando contemporaneamente il liquido freni.



Specifiche e classificazione del liquido freni: DOT4

14. IMPIANTO FRENANTE

[Versione ABS]

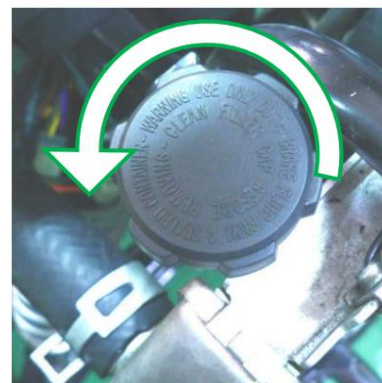
RIMUOVI

Posizionare la macchina su una superficie piana.

Rimuovere il tappo del serbatoio.



Utilizzare panni da officina per coprire le parti in plastica.
Leva anteriore sinistra e superfici rivestite per evitare
danni causati da schizzi di liquido freni.



Collega un tubo trasparente alla valvola di spurgo
della pinza freno e poi allenta il dado della valvola
di spurgo.

Utilizzare una siringa per aspirare il liquido dei freni.
attraverso il tubo flessibile.

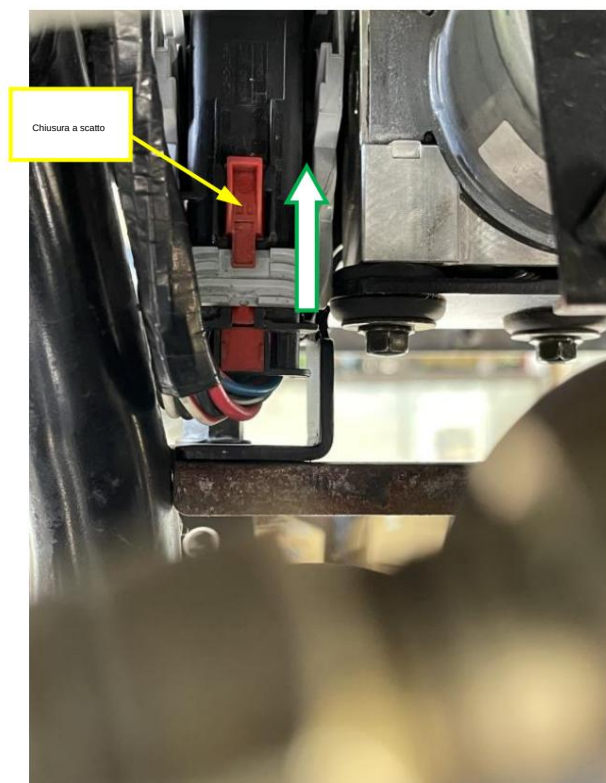


È necessario svuotare completamente tutti i circuiti dell'olio dei freni.

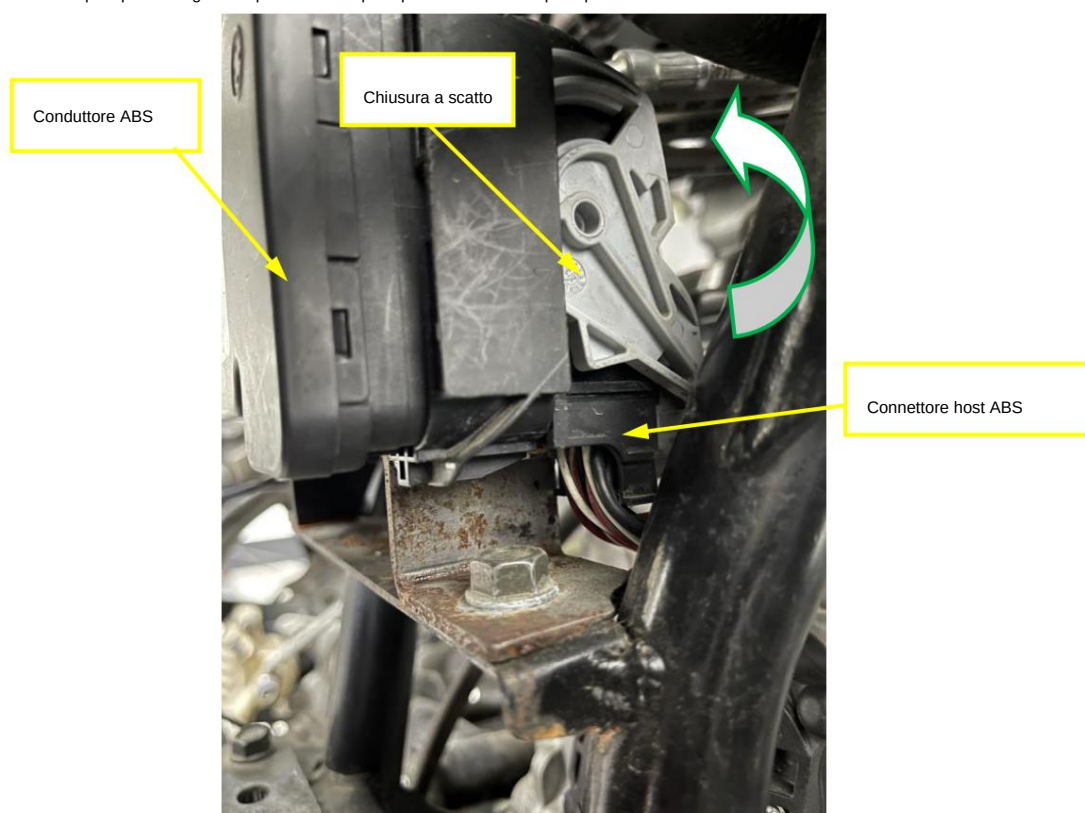
Rimuovere la pompa freno a mano (sinistra e destra), la pompa freno a pedale, la valvola separatore dell'olio e il gruppo pinza freno a quattro vie. (capitolo 14)

14. IMPIANTO FRENANTE

Sollevare il fermo di bloccaggio per sbloccare la spina

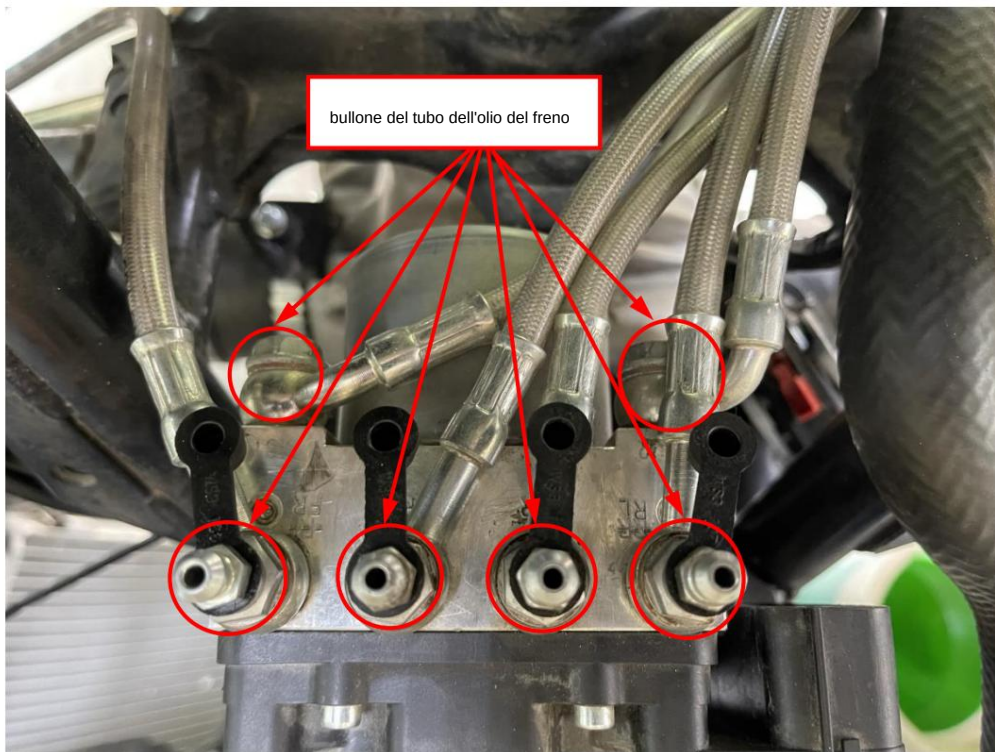


Sollevare il fermo della spina per scollegare la spina dell'unità principale ABS dall'unità principale ABS.

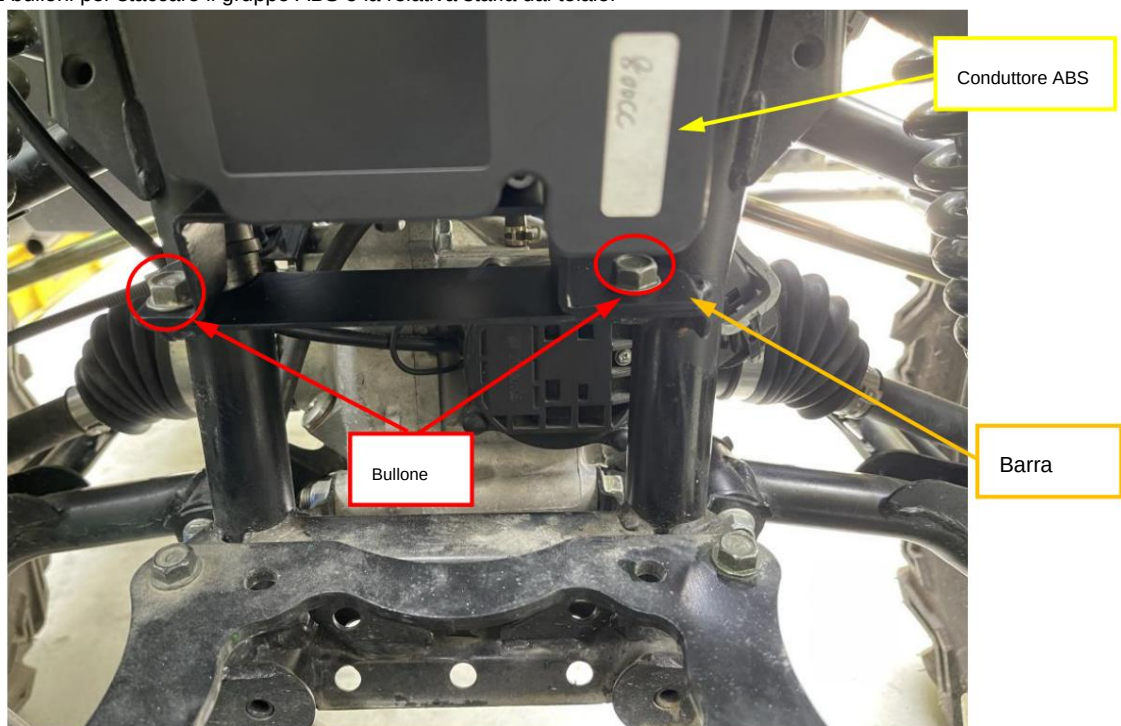


14. IMPIANTO FRENANTE

Rimuovere i 6 bulloni del tubo dell'olio dei freni per scollegare il tubo dell'olio dei freni dall'unità principale dell'ABS.

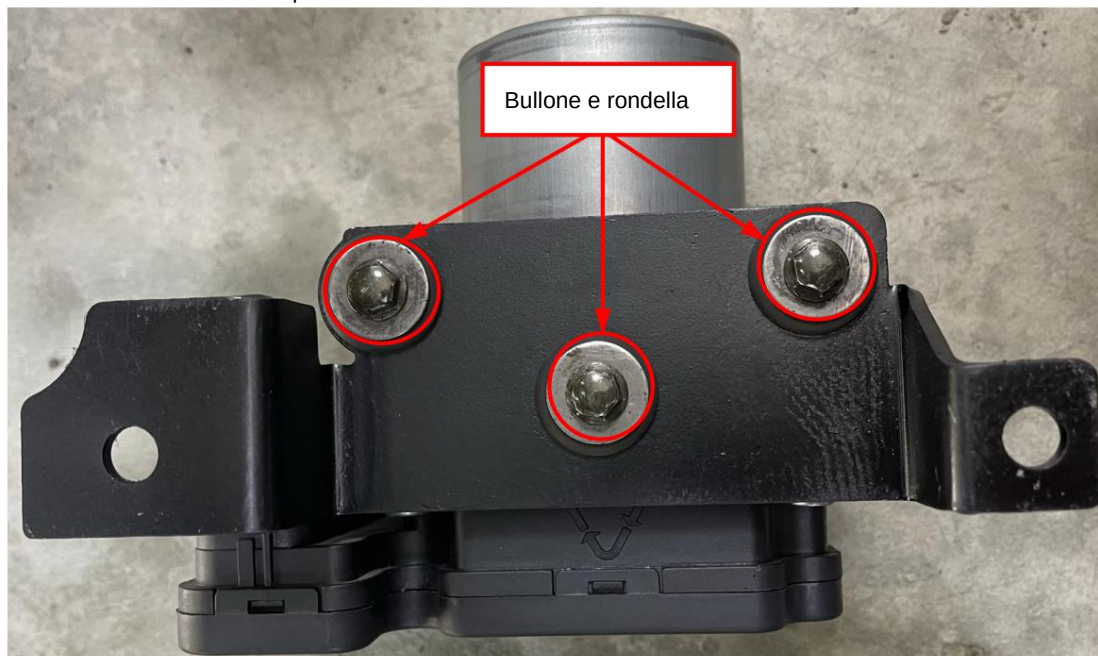


Rimuovere i 2 bulloni per staccare il gruppo ABS e la relativa staffa dal telaio.

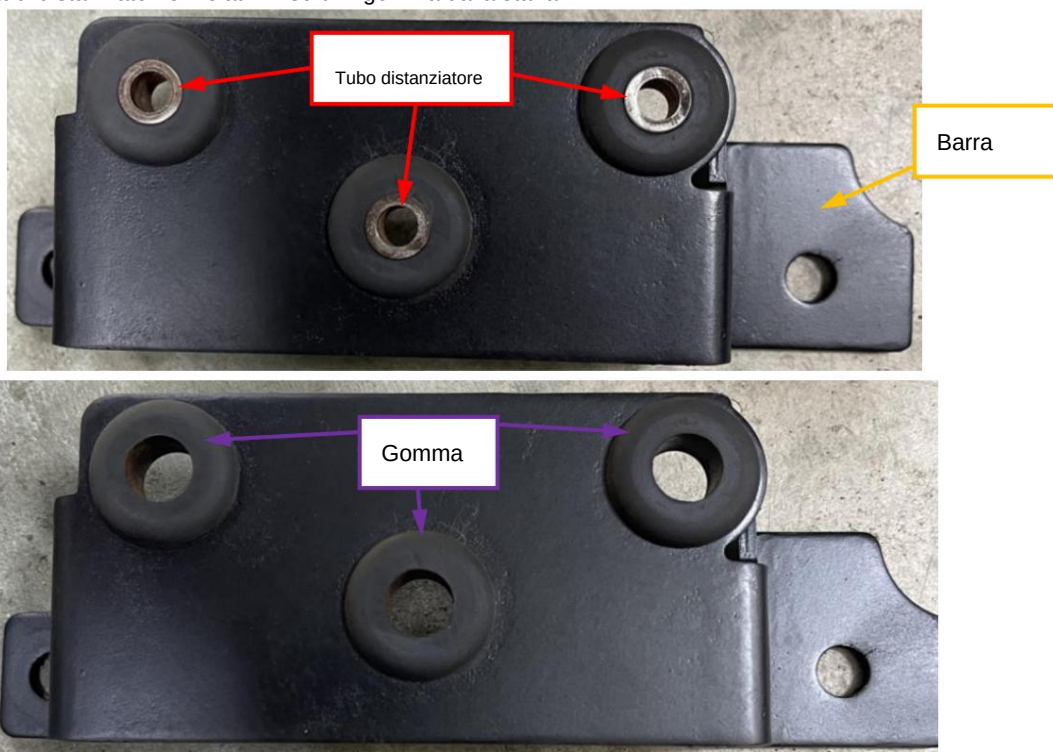


14. IMPIANTO FRENANTE

Rimuovere i 3 bulloni e la rondella per staccare l'unità ABS dalla staffa.



Rimuovere i 3 tubi distanziatori e i relativi inserti in gomma dalla staffa.



14. IMPIANTO FRENANTE

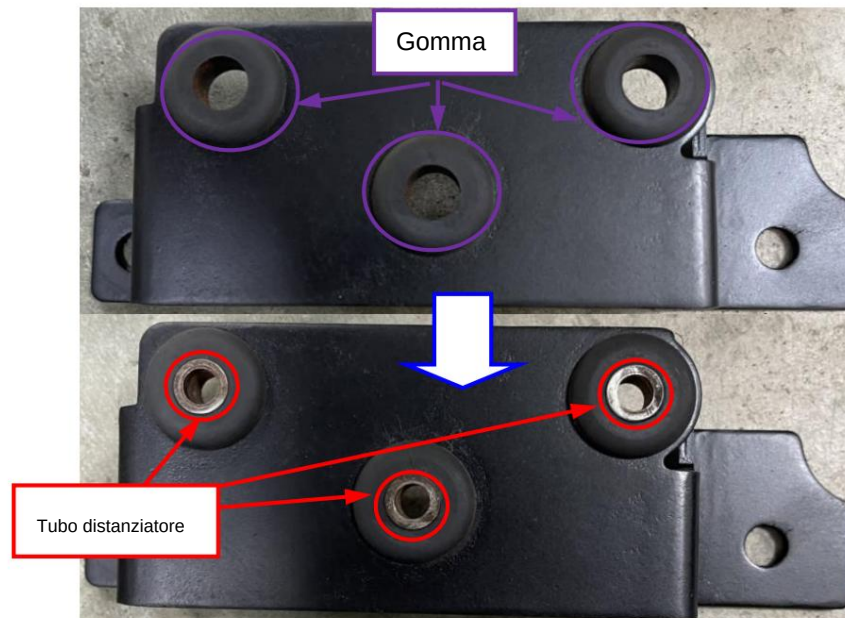
ISPEZIONE

Ispezionare l'unità principale ABS dall'esterno: presenta danni?

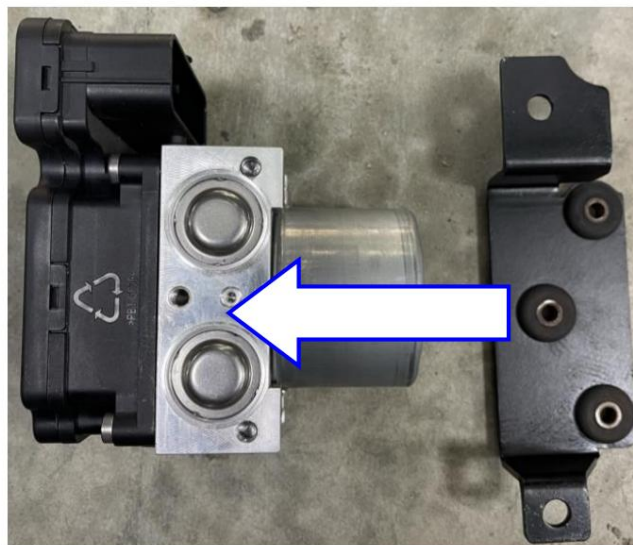
Se viene rilevata una condizione anomala, sostituire l'unità host ABS.

INSTALLAZIONE

Installare i 3 gommini e i tubi distanziatori sulla staffa



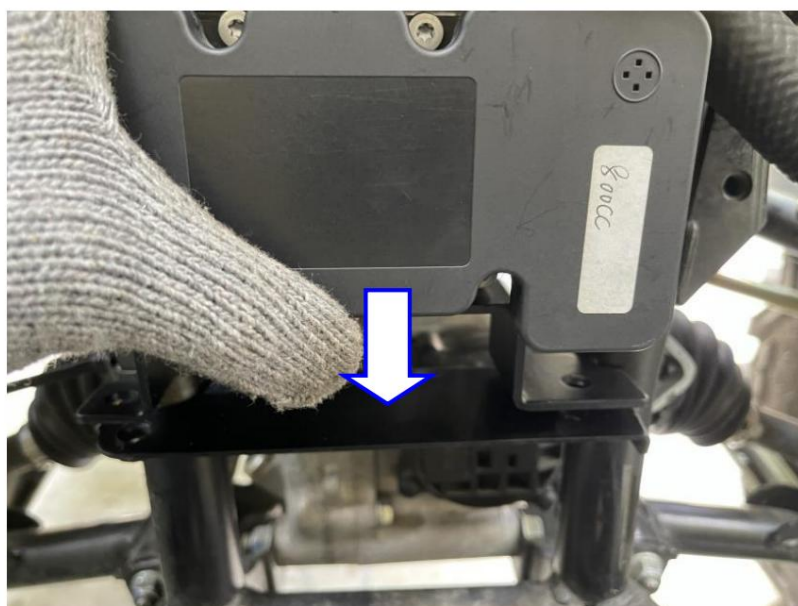
Posizionare la staffa sull'unità principale ABS e installare 3 bulloni e rondelle per fissare l'unità principale ABS.



14. IMPIANTO FRENANTE

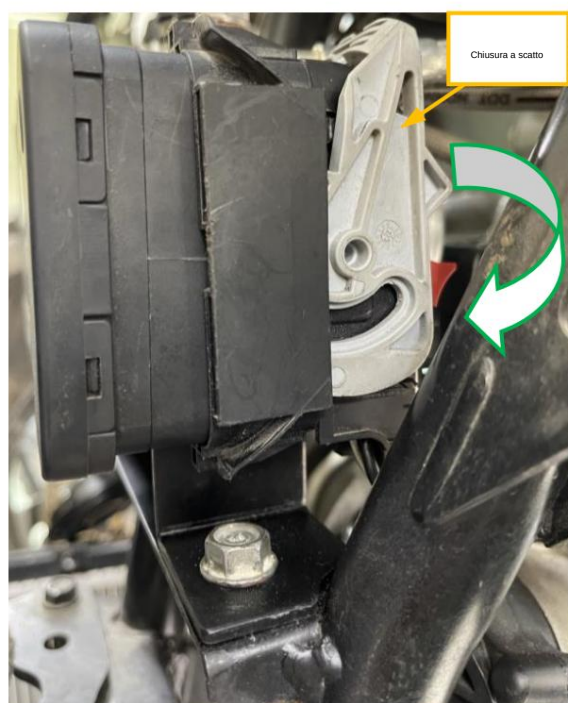


Installare la staffa sul telaio e serrare i 2 bulloni per fissare la staffa e l'unità principale ABS.

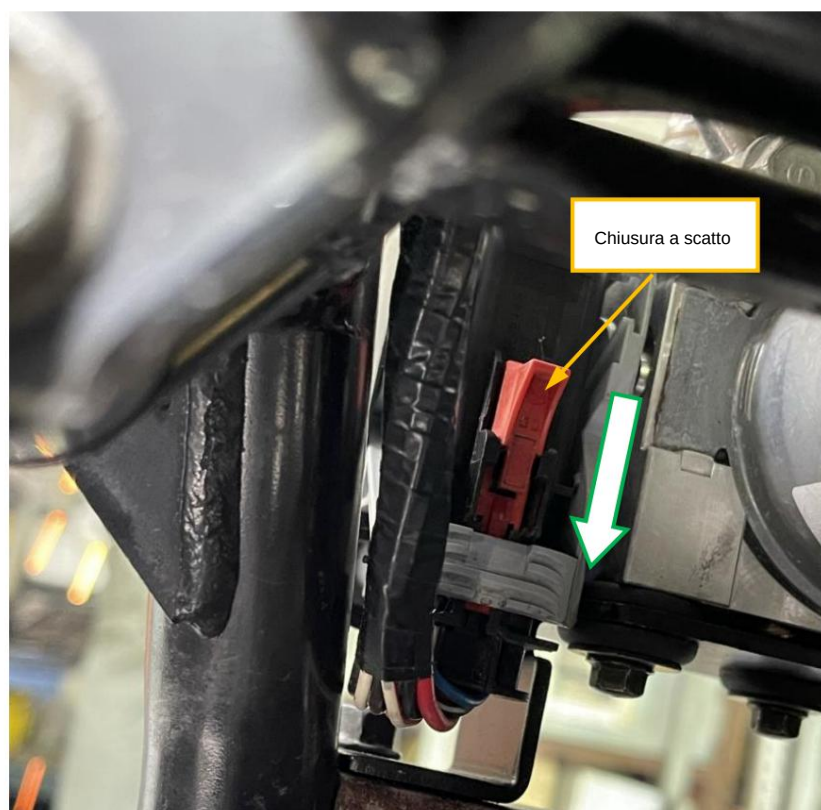


14. IMPIANTO FRENANTE

Collegare il connettore del cavo principale all'unità host ABS e tirare il fermo.

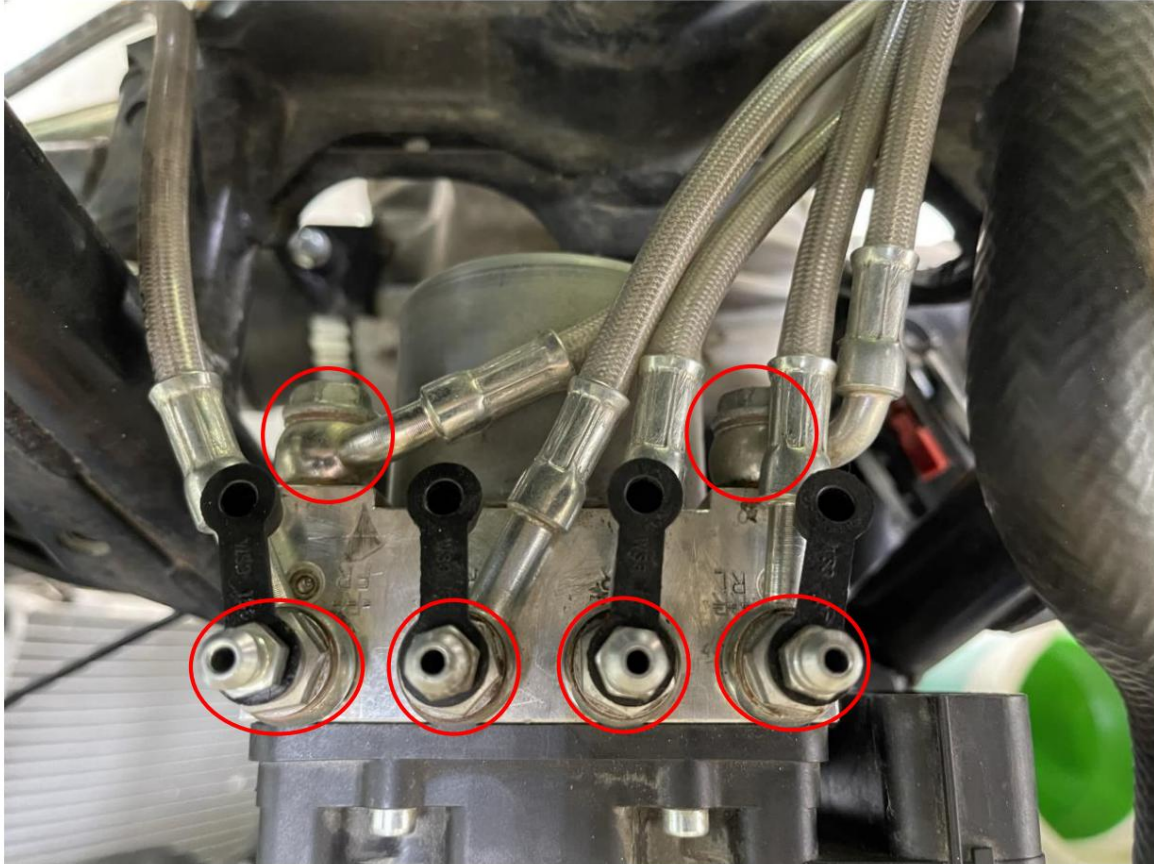


Spingere il fermo di bloccaggio per bloccare la spina ed evitare che cada.



14. IMPIANTO FRENANTE

Installare le 12 rondelle di rame e i 6 tubi dell'olio dei freni sull'unità principale ABS e serrare i 6 bulloni dei tubi dell'olio dei freni.



Installare la pompa freno a mano (sinistra e destra), la pompa freno a pedale, la valvola separatore dell'olio e il gruppo pinze freno a quattro vie (capitolo 14).