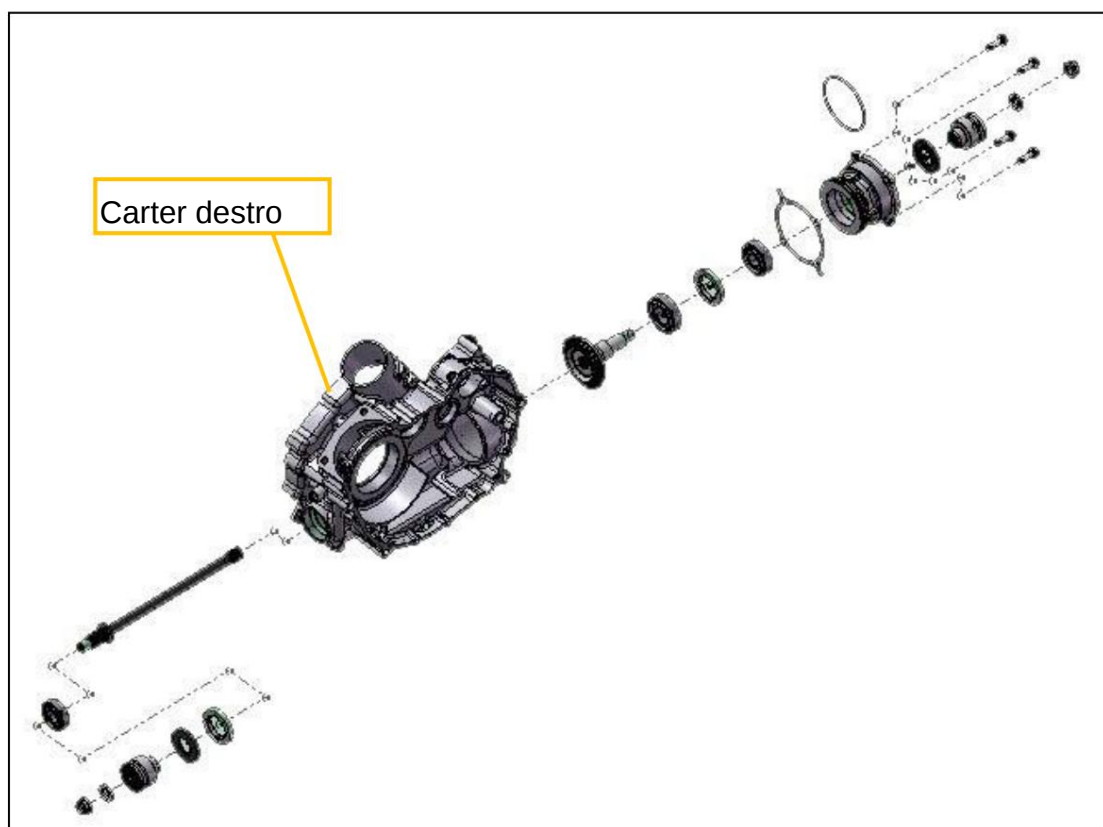
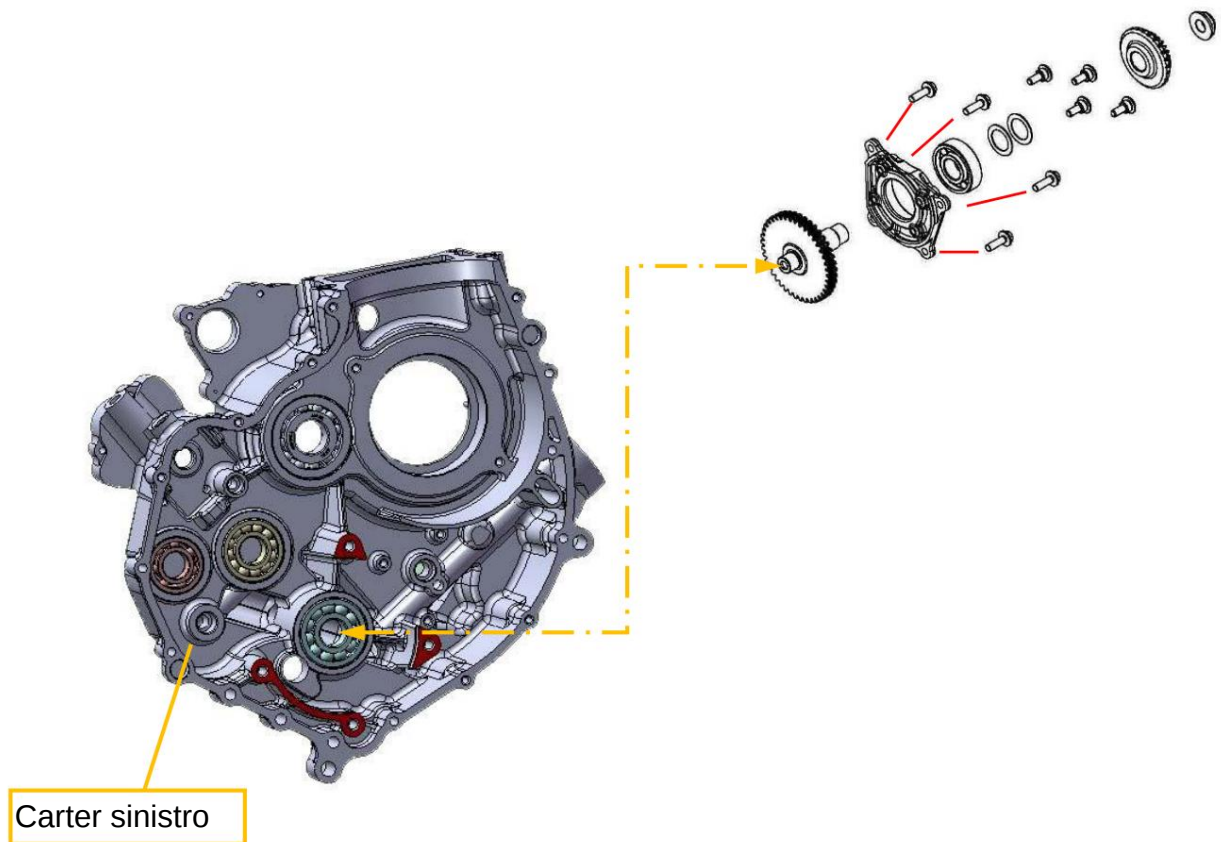


12. MARCIA MEDIA

MARCIA CENTRALE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO-----	12-2
VALORI DI COPPIA -----	12-2
GRUPPO INGRANAGGIO PIGNONE DI TRASMISSIONE -----	12-3
ALBERO DI TRASMISSIONE CENTRALE-----	12-5
GRUPPO INGRANAGGIO PIGNONE TRASMISSIONE CENTRALE-----	12-8
SELEZIONE DEGLI SPESSORI DELL'INGRANAGGIO CENTRALE DI TRASMISSIONE E DI CONDUZIONE	12-14
MISURAZIONE DEL GIOCO DELLA MARCIA MEDIA 12-16-----	

12. MARCIA MEDIA



12. MARCIA MEDIA

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

Questa sezione descrive la procedura di separazione del basamento per la manutenzione dell'albero motore. Per questa operazione è necessario rimuovere il motore.

Prima di smontare il cambio, è necessario rimuovere le seguenti parti.

- Testata del cilindro (vedere il capitolo 7)
- Cilindro/pistone (vedere il capitolo 8)
- Pulegge primarie e secondarie - frizione (vedi Capitolo 9)
- Generatore di corrente alternata (vedere il capitolo 17)
- Sistema di avviamento (vedere il capitolo 19)
- Sistema di trasmissione (vedere il capitolo 10)
- Carter motore (vedere il capitolo 11)
- Pompa dell'olio (vedere il capitolo 4)

VALORI DI COPPIA

Dado del pignone della trasmissione centrale	1800 kg-cm (180 Nm, 130 ft-lb)
Fermo posteriore	1300 kg-cm (130 Nm, 94 ft-lb)
Fermo anteriore	800 kg-cm (80 Nm, 58 ft-lb)
Dado dell'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione posteriore	1500 kg-cm (150 Nm, 110 ft-lb)
Dado dell'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione anteriore	1150 kg-cm (115 Nm, 85 ft-lb)

ATTREZZI SPECIALI

Chiave per fermo cuscinetto	71611-E20-000
Strumento per la misurazione del gioco degli ingranaggi	71616-E20-000
supporto ingranaggio di accoppiamento dell'albero centrale	71618-E20-000

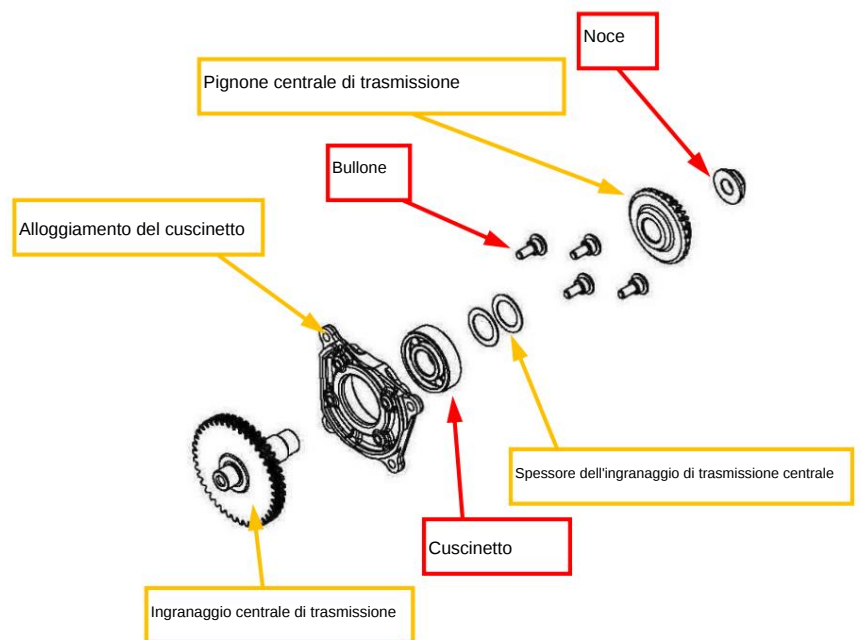
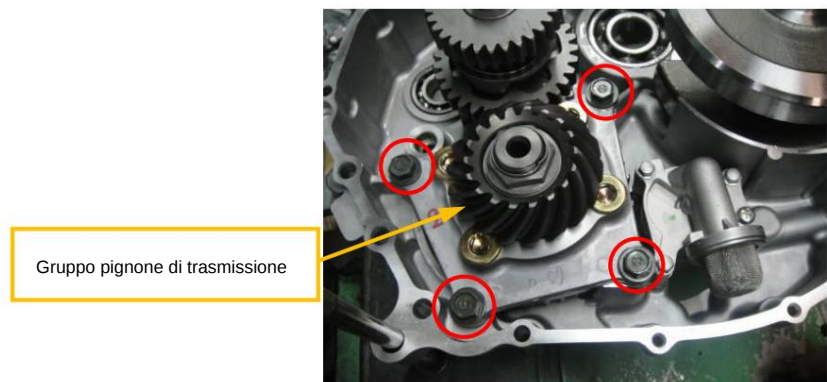
12. MARCIA MEDIA

GRUPPO INGRANAGGIO PIGNONE DI TRASMISSIONE

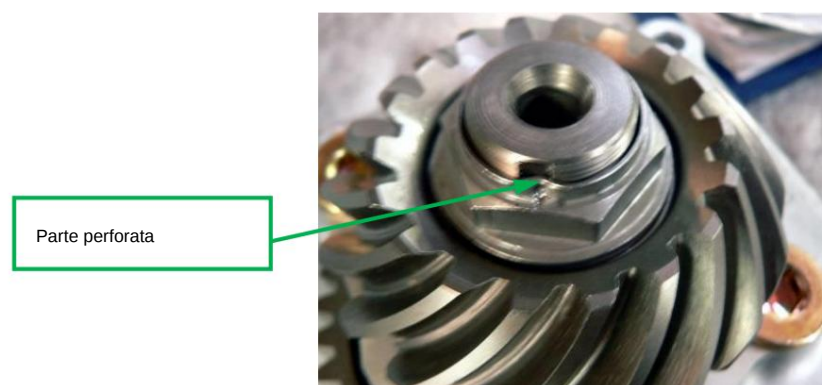
RIMOZIONE

Rimuovere i 4 bulloni.

Rimuovere il gruppo pignone di trasmissione.



Parte punzonata del dado del pignone di trasmissione centrale.



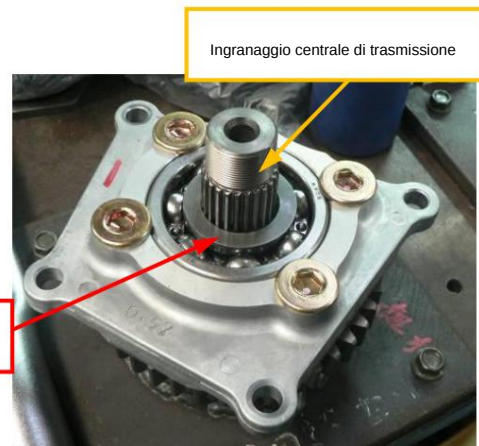
12. MARCIA MEDIA

Allentare il dado del pignone di trasmissione centrale.
Rimuovere il dado del pignone di trasmissione centrale.
Rimuovere il pignone di trasmissione centrale.



Fissare l'albero di trasmissione centrale nella morsa con uno straccio pulito.

Ispezionare il pignone di trasmissione centrale e l'ingranaggio di trasmissione centrale.
Se è difettoso o lo spazio è troppo grande, sostituire con
parti nuove. Usura/danneggiamento
---Sostituire



Controllare se il cuscinetto presenta gioco nell'alloggiamento o se
ruota in modo irregolare.

Se si riscontrano difetti, sostituire il cuscinetto con uno nuovo.

INSTALLAZIONE

L'installazione avviene nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Coppia di serraggio del dado: 1800 kg-cm (180 Nm, 130 ft-lb)



12. MARCIA MEDIA

ALBERO DI TRASMISSIONE CENTRALE

RIMOZIONE

Utilizzare l' attrezzo di bloccaggio dell'ingranaggio di accoppiamento dell'albero centrale per tenere fermo l'ingranaggio di accoppiamento.

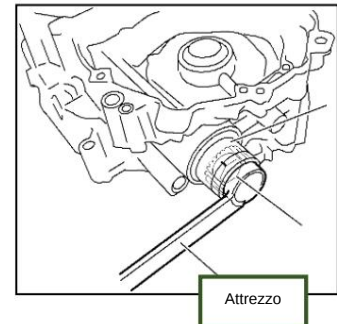
Rimuovere il dado e la rondella dell'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione anteriore.

Rimuovere l'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione anteriore.

Speciale

supporto ingranaggio di accoppiamento dell'albero centrale

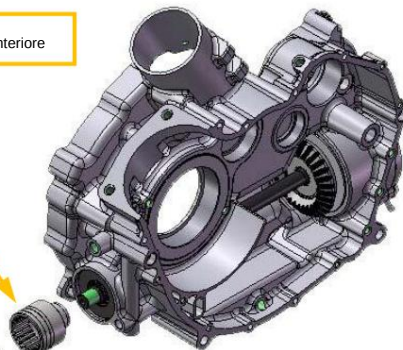
71618-E20-000



Ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione anteriore

Rondella

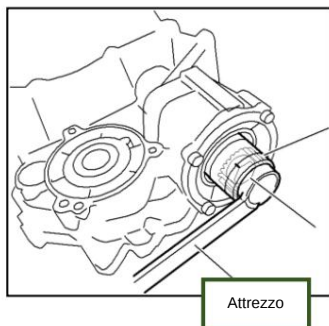
Noce



Utilizzare l' attrezzo di bloccaggio dell'ingranaggio di accoppiamento dell'albero centrale per tenere fermo l'ingranaggio di accoppiamento.

Rimuovere il dado e la rondella dell'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione posteriore.

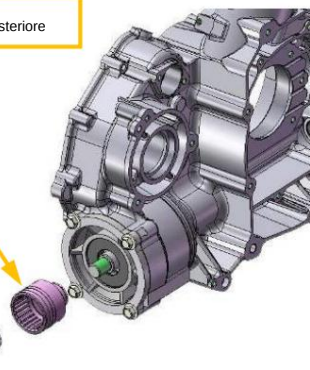
Rimuovere l'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione posteriore.



Ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione posteriore

Rondella

Noce



12. MARCIA MEDIA

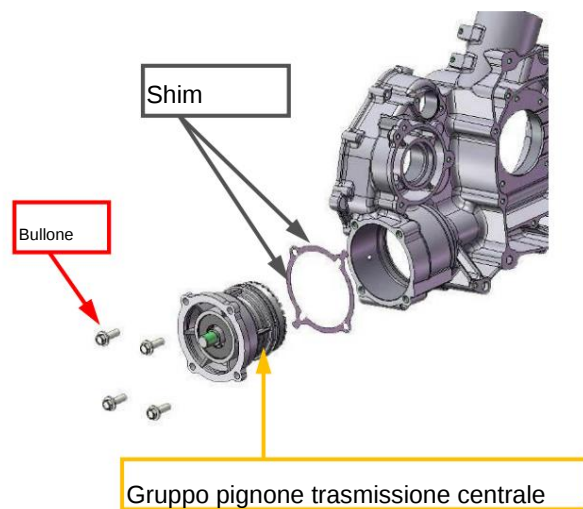
Ispezionare l'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione anteriore e posteriore. Usura/danni --- Sostituire



Rimuovere i 4 bulloni.

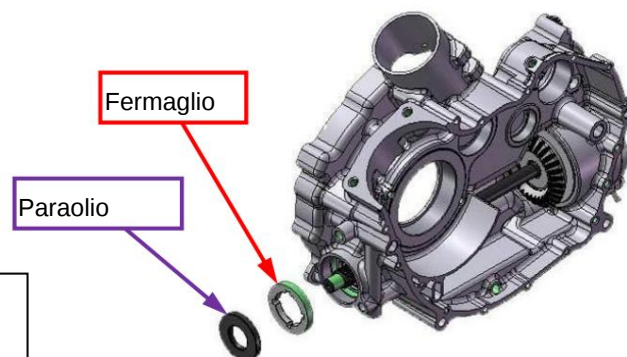
Rimuovere il gruppo pignone di trasmissione centrale.

Rimuovere lo spessore dell'ingranaggio di trasmissione centrale.



Rimuovere il paraolio.

Utilizzare la chiave per fermo cuscinetto per rimuovere il fermo.

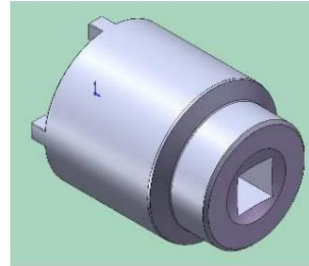
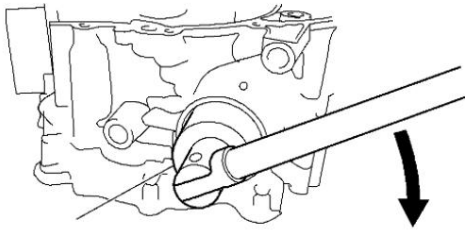


* Il fermo ha una filettatura sinistrorsa. Per allentarlo, ruotarlo in senso orario.

12. MARCIA MEDIA

Speciale

Chiave di fissaggio del cuscinetto 71611-E20-000

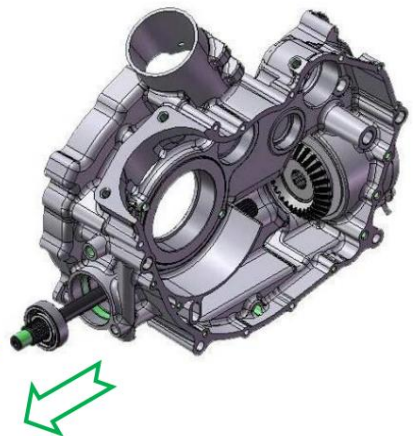


Rimuovere l'albero motore centrale con il cuscinetto.

Ispezionare l'albero motore centrale. *

Usura/danni alle
scanalature e alla filettatura

ÿSostituire * Piegature/danni all'albero ÿSostituire



12. MARCIA MEDIA

GRUPPO INGRANAGGIO PIGNONE TRASMISSIONE CENTRALE RIMOZIONE

Pulire la parte esterna del gruppo alloggiamento del cuscinetto.

Posizionare il gruppo alloggiamento cuscinetto su una pressa idraulica.

Premere l'estremità del pignone centrale condotto.

Rimuovere il pignone centrale condotto e il relativo cuscinetto.

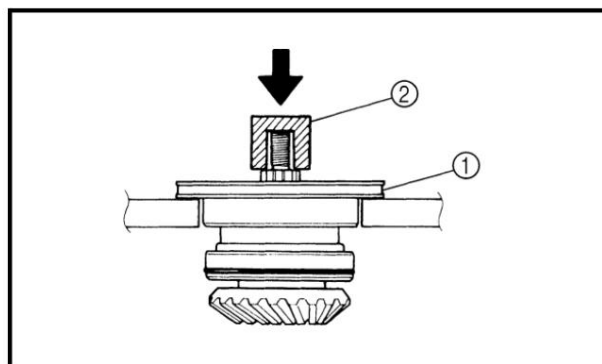
Rimuovere l'alloggiamento del cuscinetto.

*

Non premere mai direttamente l'estremità del pignone centrale condotto con una pressa idraulica, poiché ciò danneggerebbe la filettatura del pignone centrale condotto.

Installare una presa adatta y al centro

estremità del pignone condotto per proteggere la filettatura da eventuali danni.



Fissare lo straccio piegato y.

Fissare saldamente il bordo dell'alloggiamento del cuscinetto nella morsa.

Fissare la chiave di ritegno del cuscinetto y.

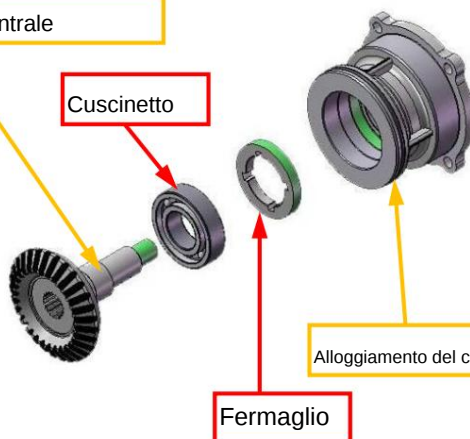
Rimuovere il fermo del cuscinetto e il cuscinetto stesso.

Ingranaggio pignone centrale

Cuscinetto

Alloggiamento del cuscinetto

Fermaglio

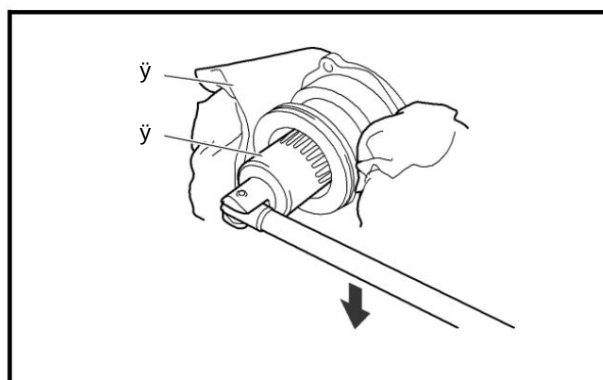


*

Il fermo ha una filettatura sinistrorsa. Per allentarlo, ruotarlo in senso orario.

Speciale

Chiave di fissaggio del cuscinetto 71611-E20-000

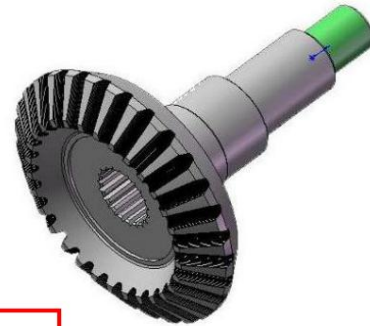


12. MARCIA MEDIA

Ispezionare il pignone centrale condotto.

Se si riscontrano difetti o se lo spazio tra i pezzi è eccessivo, sostituirli con pezzi nuovi.

usura/danni ---Sostituire



Controllare se il cuscinetto presenta gioco nell'alloggiamento o se ruota in modo irregolare.

Se si riscontrano difetti, sostituire il cuscinetto con uno nuovo.



Ispezionare l'alloggiamento del cuscinetto.

Usura o danni y Sostituire.

Ispezionare l'usura/i danni della guarnizione dell'olio e dell'anello dell'olio --- Sostituire

Paraolio



Alloggiamento del cuscinetto



Anello di tenuta dell'olio

12. MARCIA MEDIA

GRUPPO INGRANAGGIO PIGNONE TRASMISSIONE CENTRALE

INSTALLAZIONE

Installare il cuscinetto.



Utilizzare la chiave per il fermo del cuscinetto per serrare il fermo.



Chiave per fermo cuscinetto

* Il fermo ha una filettatura sinistrorsa. Per stringerlo, ruotarlo in senso antiorario.

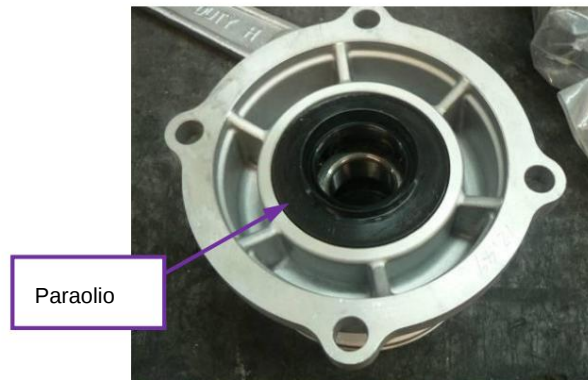
Coppia: 1300 kg-cm (130 Nm, 94 ft-lb)

Installare il cuscinetto.

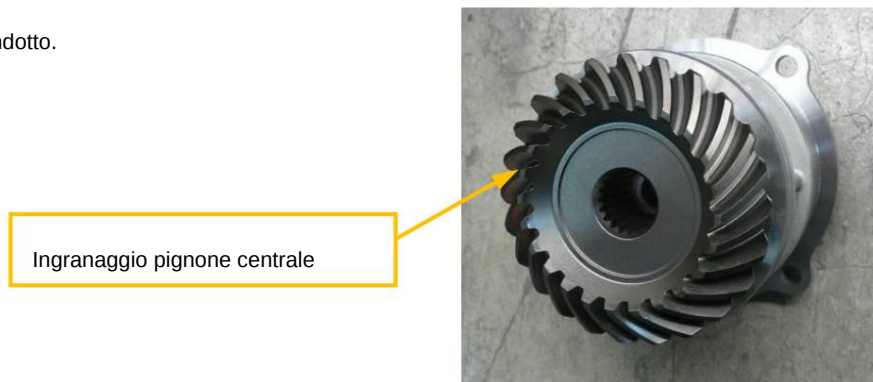


12. MARCIA MEDIA

Installare il paraolio.

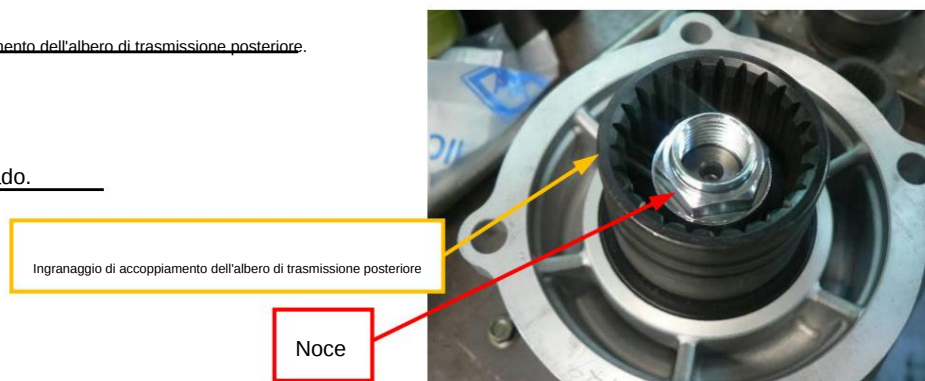


Installare il pignone centrale condotto.



Installare l'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione posteriore.

Installare la rondella e il dado.



Utilizzare l'attrezzo per tenere fermo l'ingranaggio di accoppiamento.

Stringere il dado.

Coppia: 1500 kg-cm (150 Nm, 110 ft-lb)



12. MARCIA MEDIA

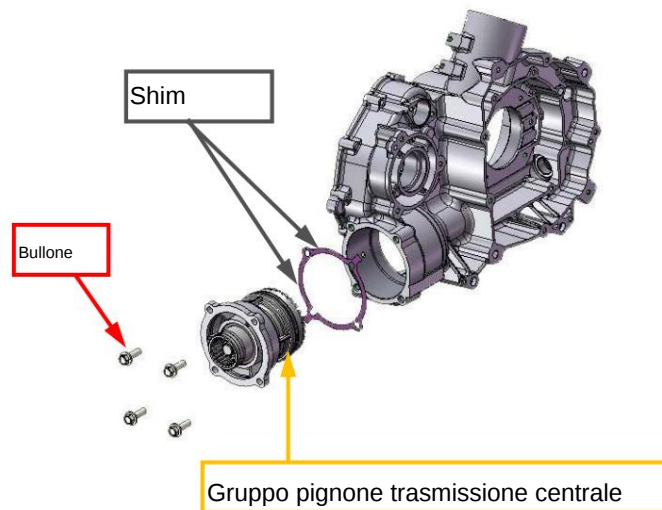
ALBERO DI TRASMISSIONE CENTRALE

INSTALLAZIONE

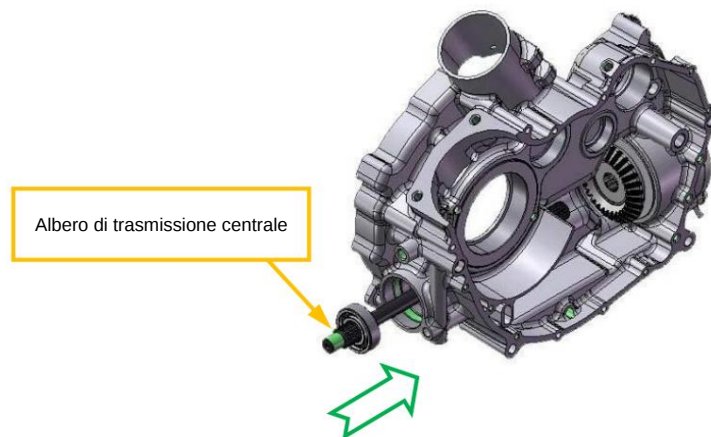
Installare il gruppo pignone centrale condotto.

Installare i 4 bulloni.

Installare gli spessori.



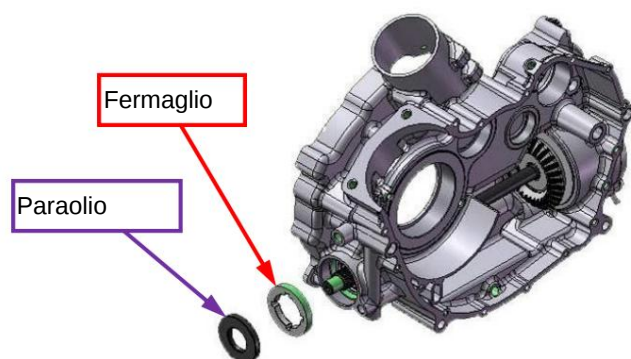
Installare l'albero motore centrale con cuscinetto.



Utilizzare la chiave per il fermo del cuscinetto per serrare il fermo.

Coppia: 800 kg-cm (80 Nm, 58 ft-lb)

Installare il paraolio.



12. MARCIA MEDIA

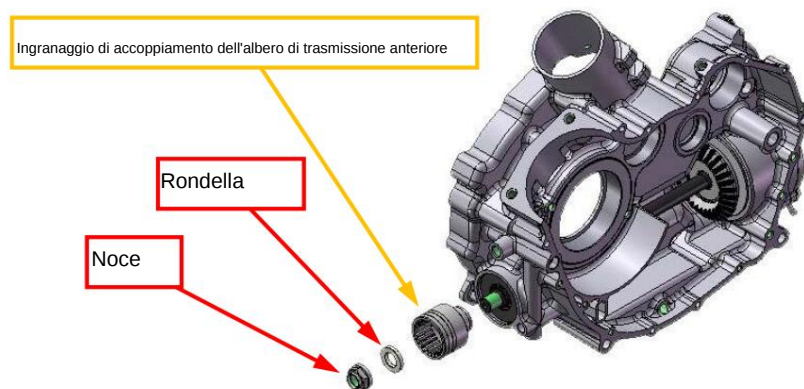
Installare l'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione anteriore.

Installare la rondella e il dado.

Utilizzare l'attrezzo per tenere fermo l'ingranaggio di accoppiamento.

Stringere il dado.

Coppia: 1150 kg-cm (115 Nm, 85 ft-lb)



12. MARCIA MEDIA

SELEZIONE DEGLI SPESSORI DELL'INGRANAGGIO CENTRALE DI TRASMISSIONE E DI QUELLI CONDOTTI

Spessore ingranaggio di trasmissione centrale A selezionare.

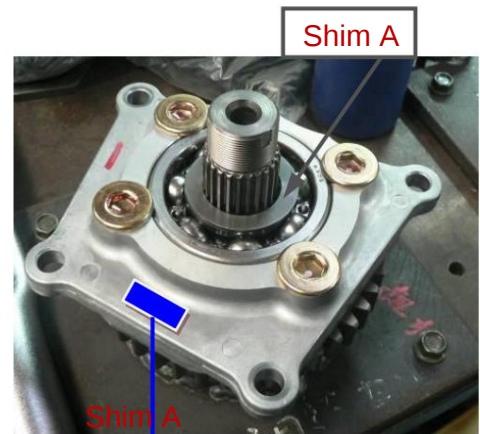
Per calcolare lo spessore A dello spessore dell'ingranaggio di trasmissione centrale , utilizzare la seguente formula.

$$(1)+(2)-17-(3)-55.658=A \text{ spessore } (\ddot{y})$$

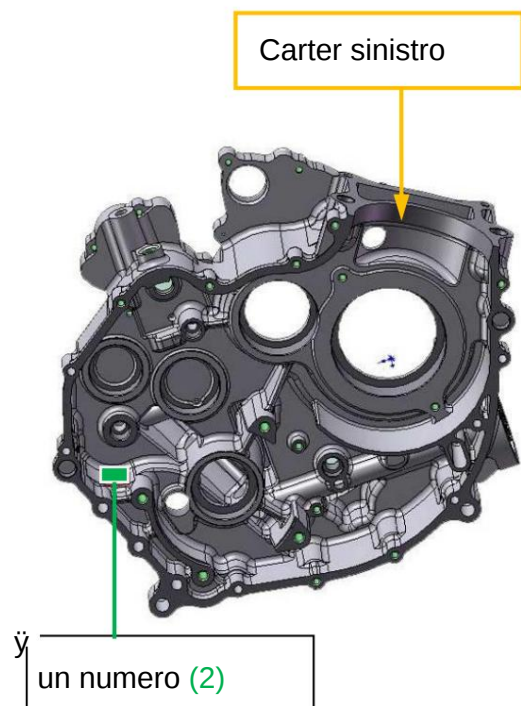
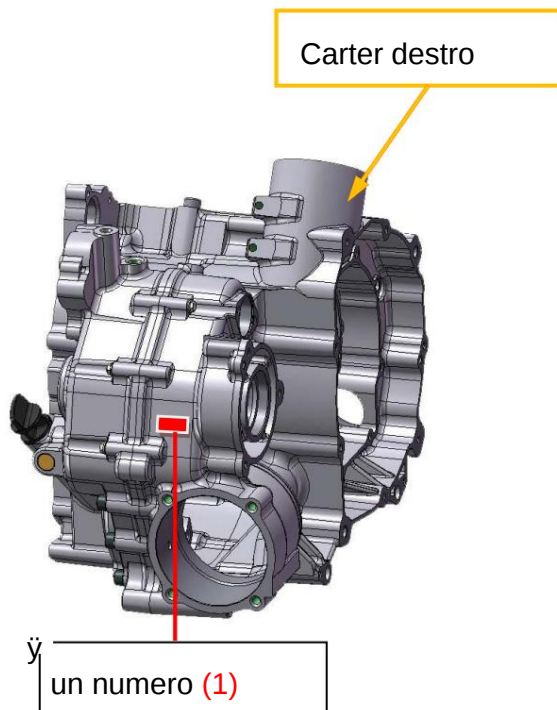
*La cifra deve essere arrotondata.

Gli spessori sono forniti nei seguenti spessori.

*
Spessore dello spessore A dell'ingranaggio di
trasmissione centrale : 0,5, 0,6, 0,7, 0,8, 0,9, 1,0 (mm)



$\ddot{y}$
un numero (3)



12. MARCIA MEDIA

Spessore ingranaggio condotto B selezionare.

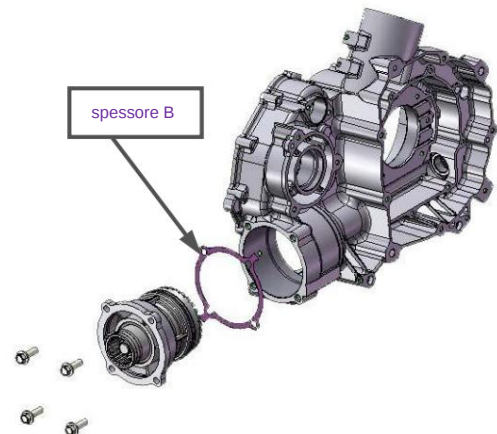
Per calcolare lo spessore B dello spessore dell'ingranaggio condotto, utilizzare la seguente formula.

$$80,762+16+(4)-[(5)-(6)]-55,658= \text{spessore B (}\ddot{y}\text{)}$$

*La cifra deve essere arrotondata.

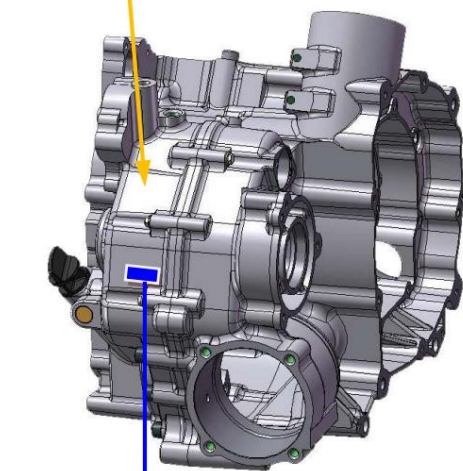
Gli spessori sono forniti nei seguenti spessori.

* Spessore dello spessore B dell'ingranaggio di trasmissione centrale : 0,2, 0,3, 0,4 (mm)



Carter sinistro

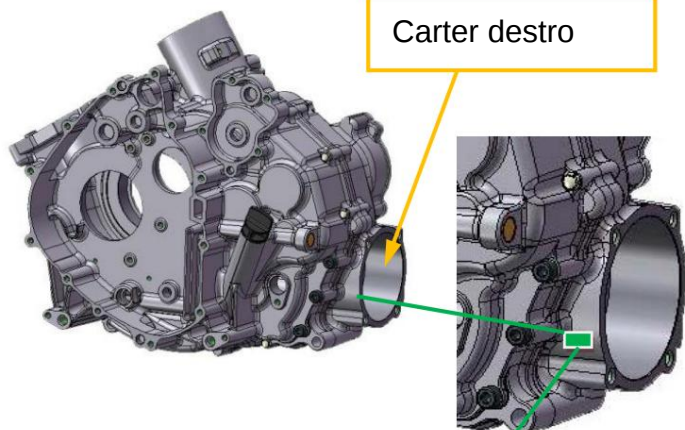
$\ddot{y}$ un numero (4)



$\ddot{y}$ un numero (5)



Carter destro



$\ddot{y}$ un numero (6)

12. MARCIA MEDIA

MISURAZIONE DEL GIOCO DI RITORNO DELLA MARCIA MEDIA

Installare temporaneamente il carter sinistro.

Avvolgi uno straccio γ attorno a un cacciavite δ e inseriscilo nel foro di installazione a del sensore di velocità del carter $\ominus$ sinistro per tenere fermo l'ingranaggio condotto centrale.

Fissare la fascia di regolazione del gioco dell'ingranaggio finale γ e il comparatore δ .

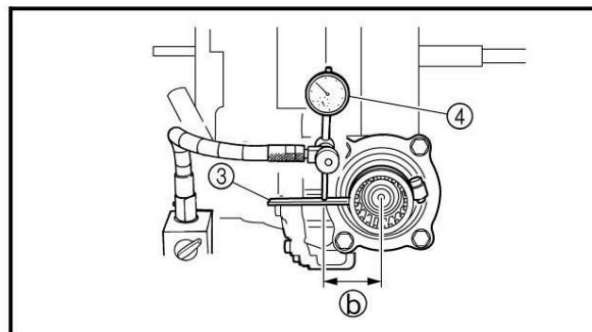
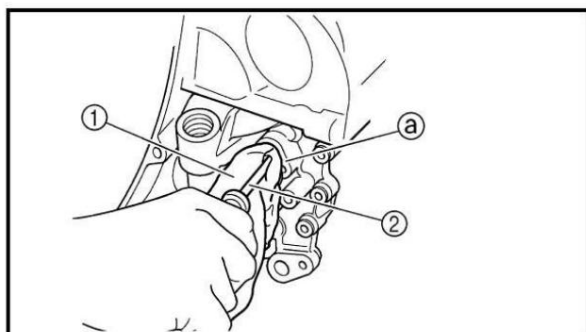
Misurare il gioco degli ingranaggi ruotando l'albero motore centrale avanti e indietro.

Se il gioco degli ingranaggi non è corretto, regolarlo mediante spessori sul pignone condotto centrale e/o spessori sul pignone motore centrale.

$\ominus$ 45 mm (1,8 pollici)

γ Gioco ingranaggio centrale: 0,10~ 0,30 mm
(0,004~0,012 pollici)

* Misurare il gioco degli ingranaggi in 4 posizioni. Ruotare l'ingranaggio condotto centrale di 90° ogni volta.



Speciale

Strumento per la misurazione del gioco degli ingranaggi 71616-E20-000