

11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

CARTER MOTORE/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	11-1
INGRANAGGI DI BILANCIAMENTO E INGRANAGGI DELLA POMPA DELL'OLIO	11-2
CATENA DI DISTRIBUZIONE E FILTRO DELL'OLIO	11-6
CARTER MOTORE	11-9
ALBERO MOTORE/BILANCIATORE	11-13

11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

Questa sezione descrive la procedura di separazione del basamento per la manutenzione dell'albero motore. Per questa operazione è necessario rimuovere il motore.

Prima di separare il basamento, è necessario rimuovere le seguenti parti.

- Testata del cilindro (vedere il capitolo 7)
- Cilindro/pistone (vedere il capitolo 8)
- Pulegge primarie e secondarie - frizione (vedi Capitolo 9)
- Generatore di corrente alternata (vedere il capitolo 17)
- Sistema di avviamento (vedere il capitolo 19)

SPECIFICHE

Unità: mm (pollici)

	Articolo	Standard	Limite di servizio
Albero motore	Gioco laterale della testa di biella	0,350~0,650 (0,0138~0,0256)	1,0 (0,004)
	Larghezza della pedivella	2,951~2,953 (74,95~75)	
	Esaurire	—	0,030 (0,012)

VALORI DI COPPIA

Bulloni del carter motore	100 kg-cm (10 Nm, 7,2 ft-lb) / M6
Bulloni del carter motore	250 kg-cm (25 Nm, 18 ft-lb) / M8
bullone del tendicatena di distribuzione	70 kg-cm (7 Nm, 5,1 ft-lb)
bullone della leva del cambio	140 kg-cm (14 Nm, 10 ft-lb)
Dado ingranaggio azionato dal bilanciatore	800 kg-cm (88 Nm, 58 ft-lb)
Dado di ingranaggi azionato dalla pompa dell'olio	220 kg-cm (22 Nm, 16 ft-lb)
Bulloni di guida del fermo	70 kg-cm (7 Nm, 5,1 ft-lb)
bullone del sensore di velocità	70 kg-cm (7 Nm, 5,1 ft-lb)
bulloni dell'interruttore di posizione della marcia	70 kg-cm (7 Nm, 5,1 ft-lb)
Interruttore di inversione	170 kg-cm (17 Nm, 12 ft-lb)
Cartuccia filtro olio	170 kg-cm (17 Nm, 12 ft-lb)

ATTREZZI SPECIALI

Potatrice per l'installazione del carter motore	71613-E20-000~1
Blocco di installazione del carter motore	71613-E20-000~2
Attrezzo per la separazione del basamento	71607-E20-000

11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

INGRANAGGI DI BILANCIAMENTO E INGRANAGGI DELLA POMPA DELL'OLIO

RIMOZIONE

Fare riferimento a "ACCENERATORE/VOLANO" " sezione nel capitolo 17.

Rimuovere il coperchio del magnete, il rotore del magnete CA e la frizione di avviamento.

Rimuovere la chiave dell'asperula.

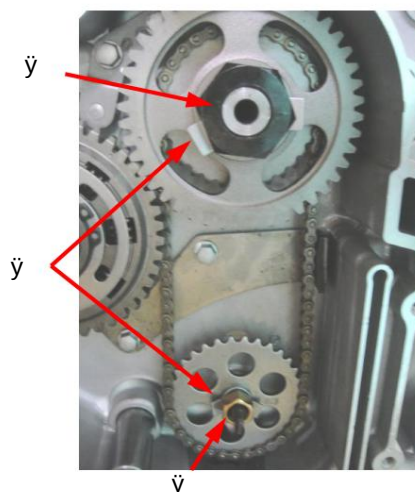
Rimuovere l'ingranaggio folle del motorino di avviamento, il limitatore di coppia, l'ingranaggio della ruota di avviamento e la rondella.

Raddrizzare le linguette della rondella elastica.

Allentare il dado dell'ingranaggio condotto del bilanciatore.

Allentare il dado dell'ingranaggio di azionamento della pompa dell'olio.

Rimuovere la rondella.

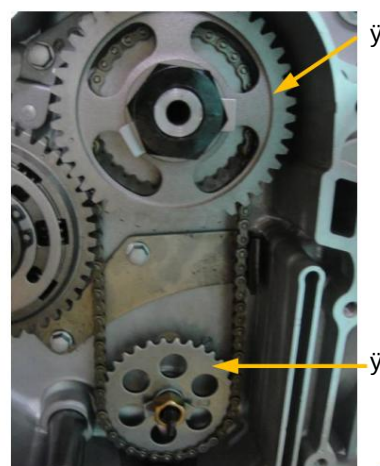


Rimuovere l'ingranaggio condotto del bilanciatore.

Rimuovere l'ingranaggio azionato dalla pompa dell'olio.

Rimuovere la chiave e il pignone di azionamento della pompa dell'olio.

Rimuovere la catena.



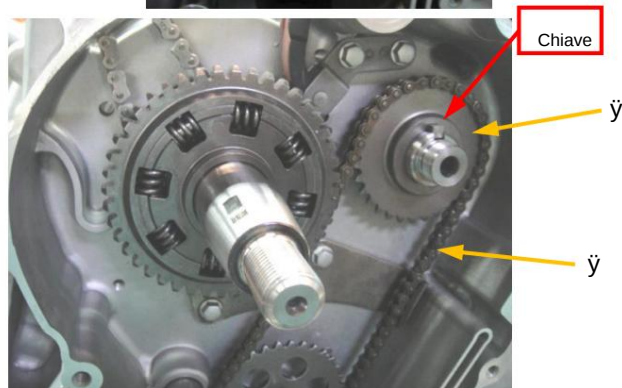
Controlla gli ingranaggi e la catena.

Ingranaggi:

Danni / crepe / usura y Sostituire.

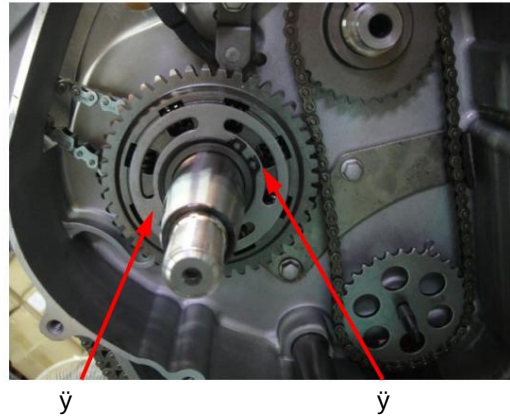
Catena:

Danni/usura y Sostituire.



11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

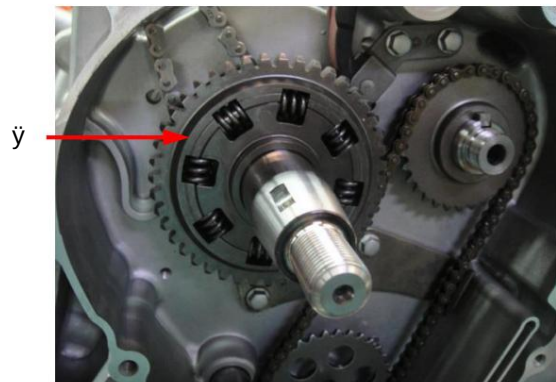
Rimuovere l'anello elastico e la rondella.



Rimuovere il pignone della manovella.

Controllo:

Danni / crepe / usura ÿ Sostituire.



Rimuovere il perno e la molla.

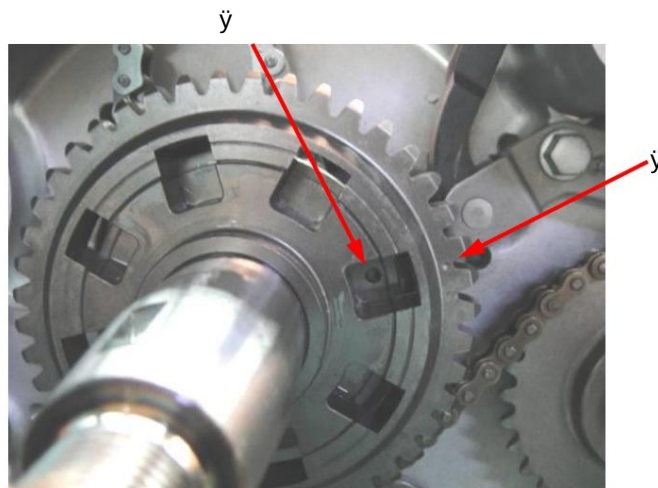


11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

INSTALLAZIONE

Installare il pignone della manovella.

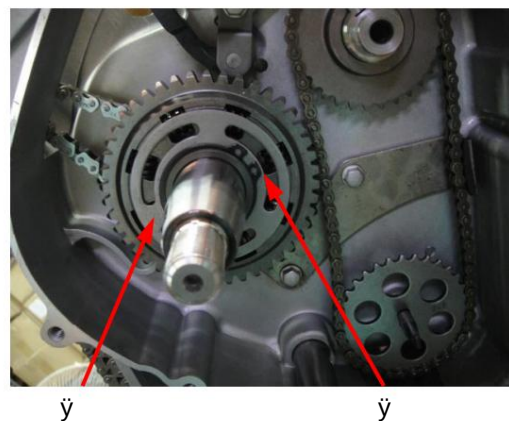
Allineare il segno di punzonatura $\ddot{y}$ sulla ruota dentata dell'albero motore con il foro $\ddot{y}$ sul supporto del tampone.



Installare il perno e la molla.



Installare la rondella e il nuovo anello elastico.



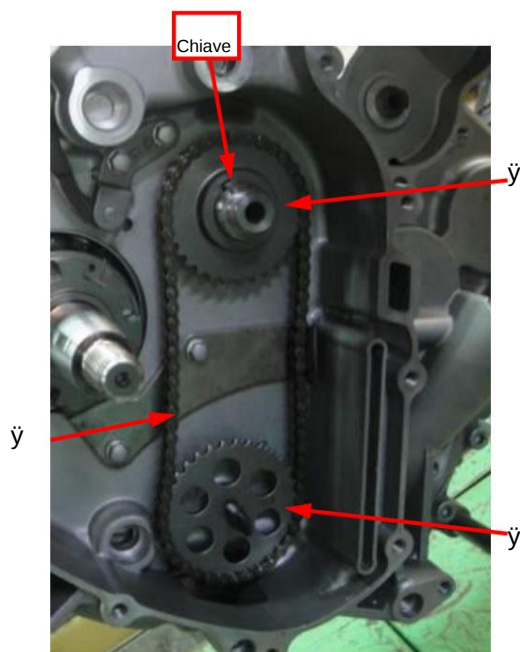
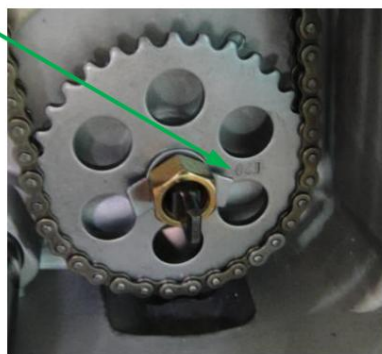
11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

Installare l'ingranaggio azionato dalla pompa dell'olio, la catena e il pignone di azionamento della pompa dell'olio.

Installa la chiave.

ÿ

Installare l'ingranaggio azionato dalla pompa dell'olio con la marcatura E20 rivolta verso l'esterno.



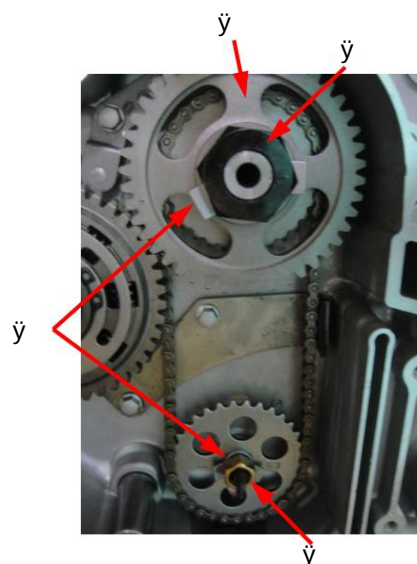
Installare l'ingranaggio condotto del bilanciatore.

Allineare il segno di punzonatura ÿ sulla ruota dentata dell'albero motore con il segno di punzonatura ÿ sull'ingranaggio condotto del bilanciatore.

Installare le nuove rondelle elastiche.

Installare il dado dell'ingranaggio condotto del bilanciatore.

Installare il dado dell'ingranaggio di azionamento della pompa dell'olio.



dado dell'ingranaggio azionato dal bilanciatore

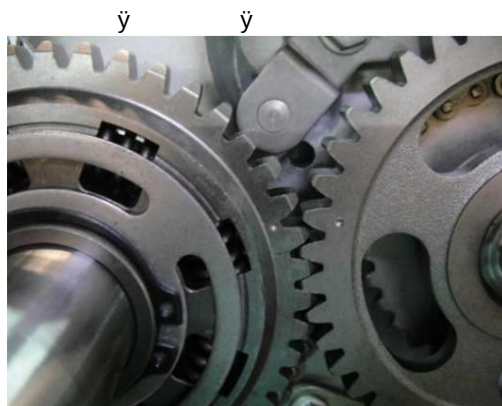
Coppia di serraggio del dado: 800 kg-cm (80 Nm, 58 ft-lb)

dado dell'ingranaggio azionato dalla pompa dell'olio

Coppia di serraggio del dado: 220 kg-cm (22 Nm, 16 ft-lb)

11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

- * Applicare l'olio motore alla filettatura degli assi e dei dadi.



Piegare le linguette della rondella elastica lungo il dado dell'ingranaggio azionato dal bilanciatore e il dado dell'ingranaggio azionato dalla pompa dell'olio.

CATENA DI DISTRIBUZIONE E FILTRO DELL'OLIO

Rimuovere i 2 bulloni e la guida di arresto.

Coppia di serraggio dei bulloni: 70 kg-cm (7 Nm, 5,1 ft-lb)

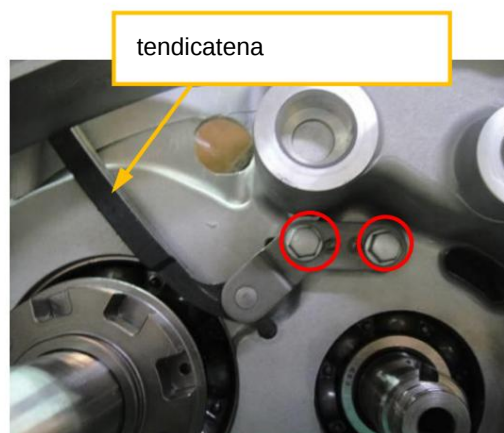


Rimuovere i 2 bulloni e il tendicatena di distribuzione.

Verifica:

Danni/usura y Sostituzione.

Coppia di serraggio dei bulloni: 70 kg-cm (7 Nm, 5,1 ft-lb)



11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

Rimuovere la catena di distribuzione.

Verifica:

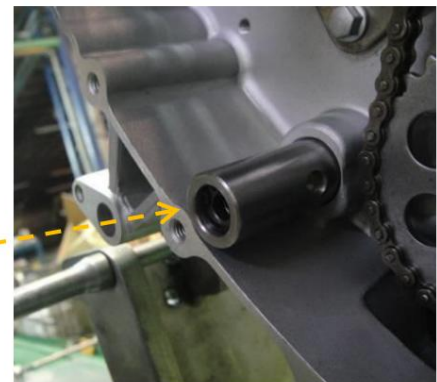
Danni / rigidità y Sostituire.



Rimuovere il gruppo della valvola di sicurezza.

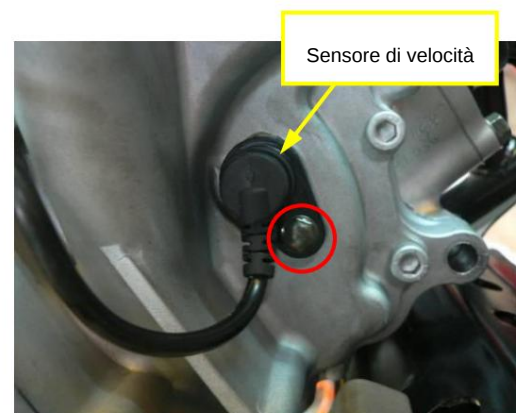
Verifica:

Danni/usura y Sostituzione.



Rimuovere il bullone e il sensore di velocità.

Coppia di serraggio dei bulloni: 70 kg-cm (7 Nm, 5,1 ft-lb)



11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

Rimuovere l'astina di livello.



Rimuovere i 2 bulloni e l'interruttore di posizione della marcia.

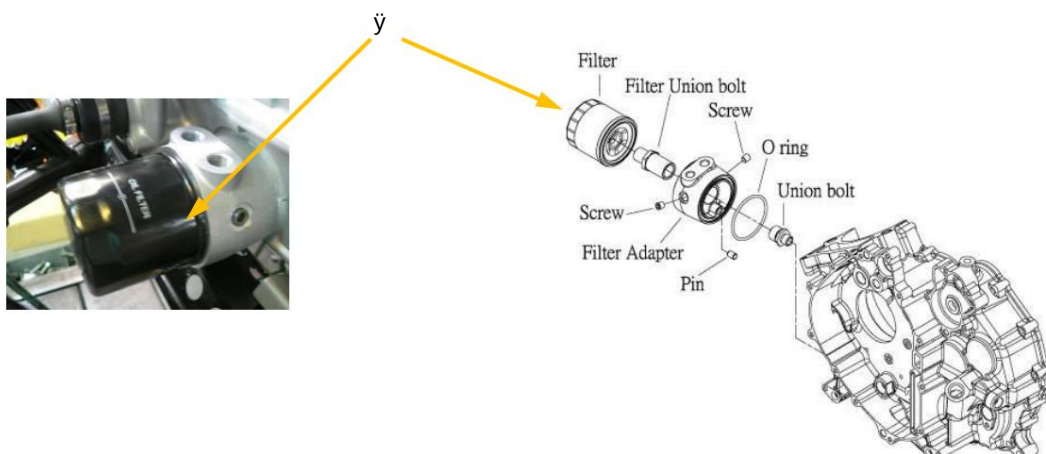
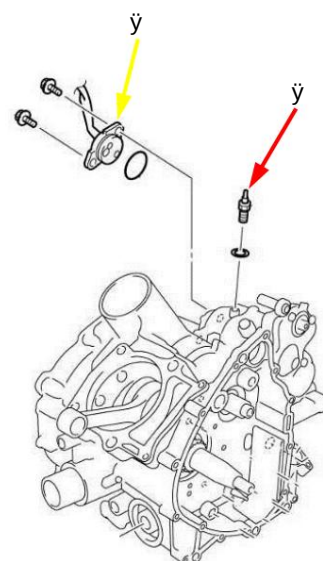
Rimuovere l'interruttore della retromarcia.

Rimuovere la cartuccia del filtro dell'olio.

Coppia di serraggio dei bulloni: 70 kg-cm (7 Nm, 5,1 ft-lb)

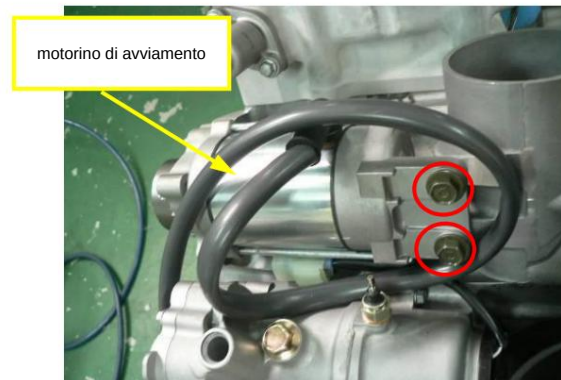
**Coppia di serraggio dell'interruttore
di retromarcia:** 170 kg-cm (17 Nm, 12 ft-lb)

**Coppia di serraggio del
filtro dell'olio:** 170 kg-cm (17 Nm, 12 ft-lb)



11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

Rimuovere i 2 bulloni e il motorino di avviamento.

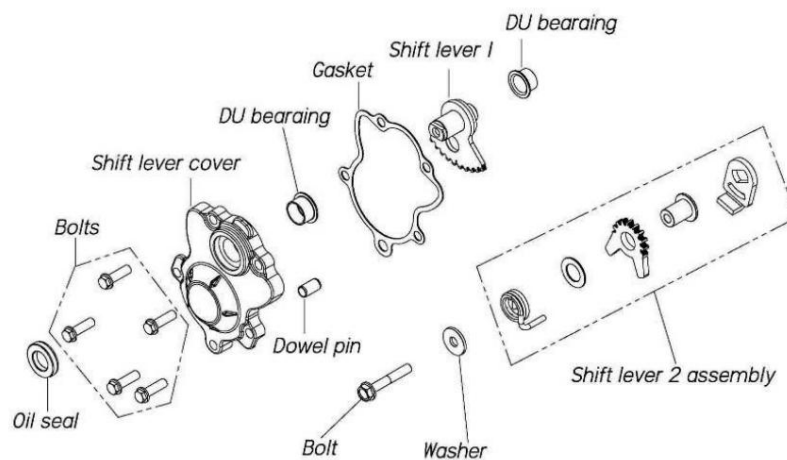


INSTALLAZIONE

L'installazione avviene nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

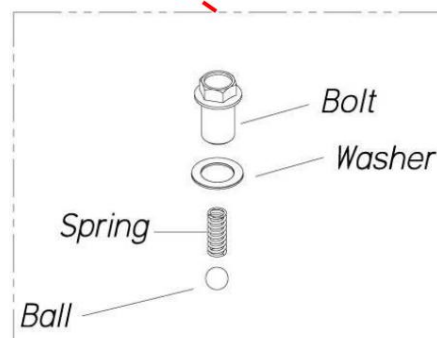
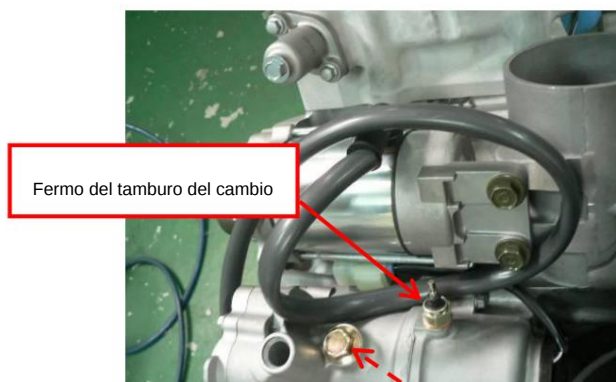
CARTER MOTORE

Rimuovere i componenti nell'ordine indicato.



11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

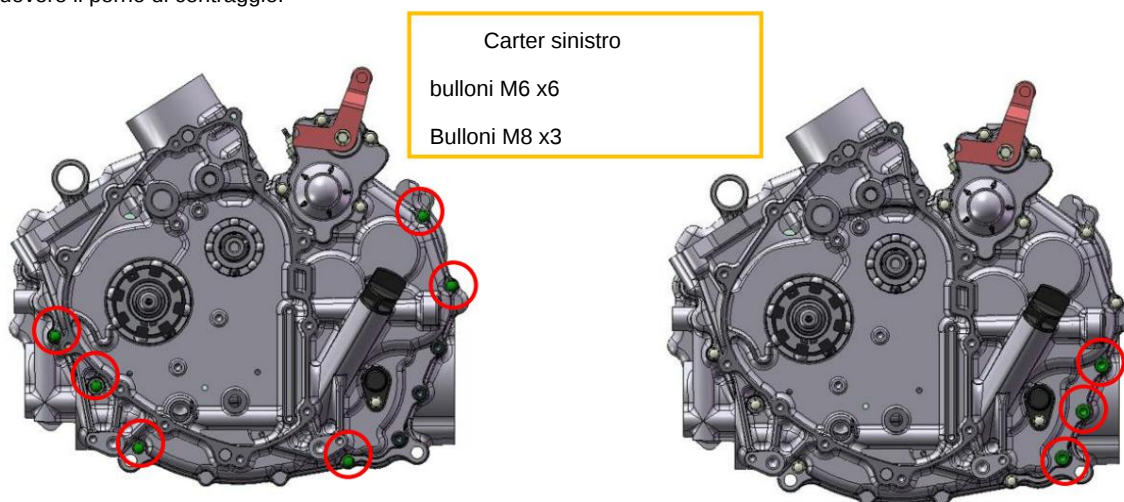
Rimuovere il fermo del tamburo del cambio.



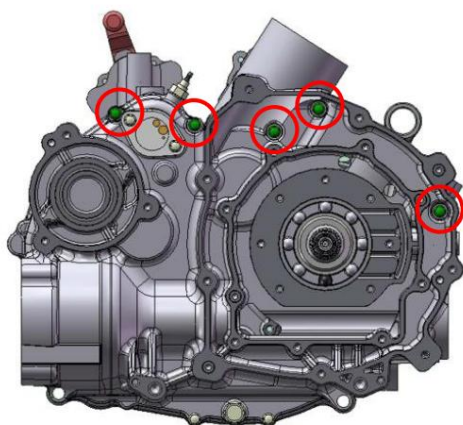
Rimuovere i bulloni del carter motore.

Separare il basamento sinistro da quello destro.

Rimuovere il perno di centraggio.



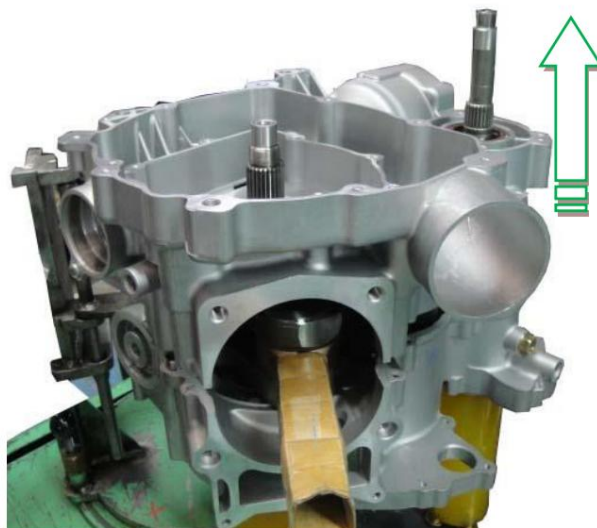
11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE



Carter destro
Bulloni M6 x5

*

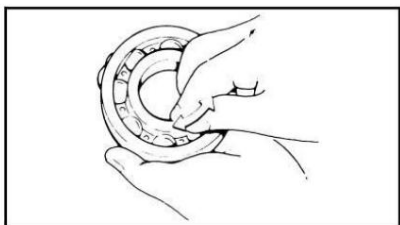
Utilizzare un martello di gomma per picchiare su un lato del basamento. Picchiare solo sulle parti rinforzate del basamento. Non picchiare sulle superfici di accoppiamento del basamento.



Controllare il cuscinetto.

Pulire e lubrificare, quindi ruotare l'anello interno con un dito.

Rugosità ÷ Sostituire.



Controllo del carter 1. Lavare accuratamente le due metà del carter con un solvente delicato.

2. Pulire accuratamente tutte le superfici di accoppiamento delle guarnizioni e le superfici di accoppiamento del basamento.

3. Verifica:

Crepe/danni

al basamento motore ÷ Sostituire

Condotti di consegna del petrolio

Ostruito ÷ Soffiare con aria compressa.

11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

Assemblaggio del carter 1. Applicare:

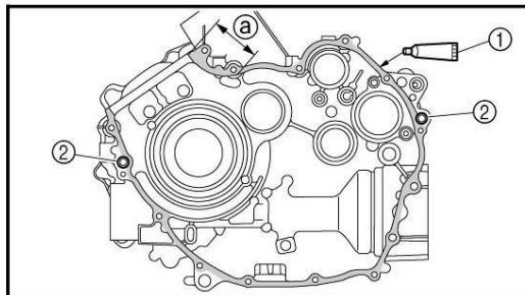
Sigillante *

(sulle superfici di accoppiamento di entrambe le metà del carter)

Applicare due mani di sigillante sulla zona indicata nell'illustrazione.

2. Installazione:

Perni di centraggio *



3. Montare il carter destro sul carter sinistro. Picchiettare leggermente il carter con un martello di gomma.

*
Prima di installare e serrare i bulloni di fissaggio del carter, assicurarsi che la trasmissione funzioni correttamente ruotando manualmente il tamburo del cambio in entrambe le direzioni.

4. Installare:

Portacavo Bulloni
del carter

5. Serraggio:

bulloni del carter (seguire la corretta sequenza di serraggio)

Coppia di serraggio dei bulloni: 100 kg-cm (10 Nm, 7,2 ft-lb)/
M6 250 kg-cm (25 Nm, 18 ft-lb) / M8

*Serrare i bulloni gradualmente, seguendo uno schema incrociato.

6. Applicare olio motore al perno dell'albero motore, al cuscinetto e al foro di mandata dell'olio.

7. Verificare il funzionamento dell'albero motore e della trasmissione.

Funzionamento irregolare → Riparazione.

11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

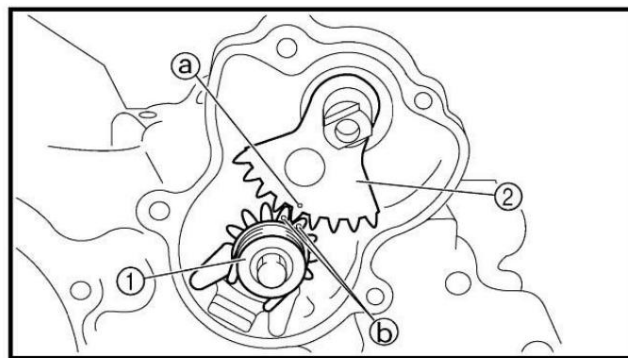
INSTALLAZIONE DELLA LEVA DEL CAMBIO

Installare il gruppo leva del cambio 2 e la leva del cambio 1.

Coppia di serraggio del bullone: 140 kg-cm (14 Nm, 10 ft-lb)

*

Durante l'installazione della leva del cambio 1, allineare il segno di riferimento sulla leva del cambio 1 con il segno di riferimento sulla leva del cambio 2.



ALBERO MOTORE E BILANCIATORE

Rimuovere la pompa dell'olio. (Vedere il capitolo 4)

Rimuovere il bilanciere dal carter sinistro.

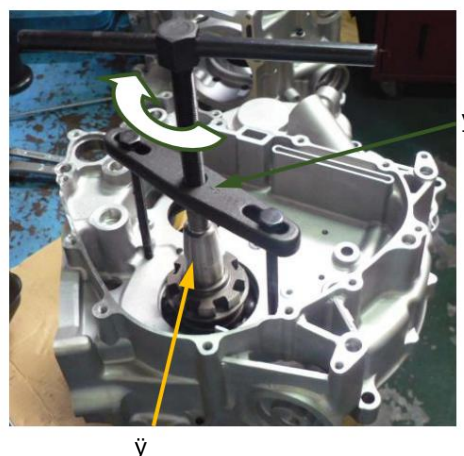


11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

Utilizzare un attrezzo per separare il carter motore $\ddot{y}$ per rimuovere l'albero motore $\ddot{y}$.

Speciale

Attrezzo per la separazione del basamento: 71607-E20-000



ISPEZIONE DELL'ALBERO MOTORE

Misurare la larghezza della pedivella $\textcircled{\text{UN}}$.

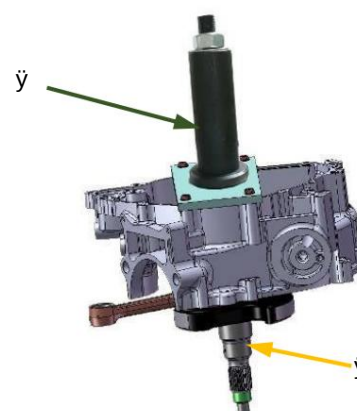
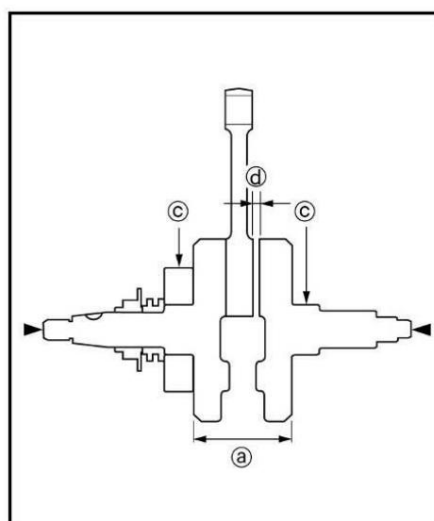
Sostituire se fuori specifica: **74,95 ~ 75 mm (2,951 ~ 2,953 pollici)**

Misurare lo spazio laterale $\textcircled{\text{D}}$.

Sostituire se fuori specifica: gioco laterale dell'estremità grande
0,4 ~ 0,8 mm (0,0157 ~ 0,0314 pollici)
Limite di servizio: 1,0 mm (0,04 pollici)

Misurare l'eccentricità $\textcircled{\text{C}}$.

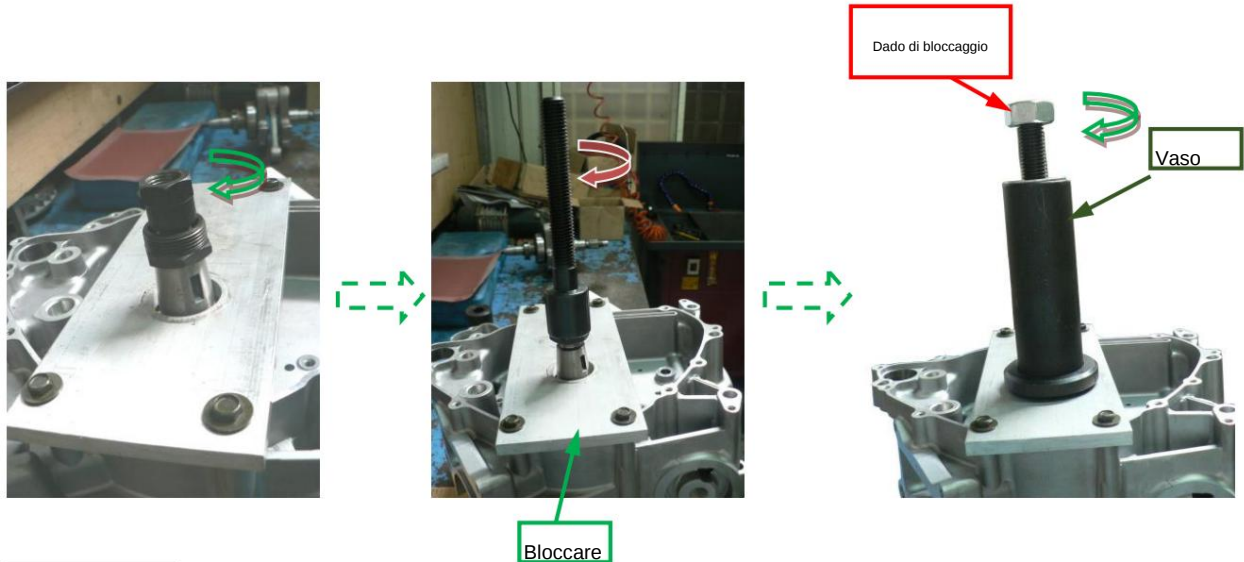
2Sostituire se fuori specifica: **Limite di servizio: 0,030 mm (0,012 pollici)**



11. CARTER/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

INSTALLAZIONE DELL'ALBERO MOTORE

Utilizzare un attrezzo per l'installazione del carter motore y Installare l'albero motore.



Speciale

Potenziometro per l'installazione del carter: 71613-E20-000 ~1

Blocco di installazione del carter motore: 71613-E20-000~2