

UNISCITI AD UNA VITA DI

AVVENTURA **A**



Intraprendi un viaggio verso la tua libertà personale.
Access Motor non è solo una questione di lavoro o guida
fuoristrada, ma è una questione di momenti indimenticabili.

ATV & QUAD

QUAD e ATV

ACCESS
MOTOR ITALIA

CHI SIAMO

Access Motor, fondata nel 2003 a Chia-Yi, Taiwan, è specializzata nella produzione di ATV e quad di qualità. L'azienda ha un team professionale di ricerca e sviluppo, linee di assemblaggio efficienti e un rigoroso controllo qualità. Ogni motore è testato al 100% per garantire prestazioni ottimali. Gli ATV di Access Motor, omologati per l'uso su strada, sono esportati in tutto il mondo e si distinguono per design innovativo e qualità.

Dopo tredici anni, Access Motor torna in Italia grazie a Vincenzo Carotenuto, CEO di CVM srl, presentando una nuova gamma di veicoli omologati, inclusi modelli eco-sostenibili con motore elettrico e cilindrata fino a 1000cc.





SHADE SPORT
2.0 / 650



SHADE XTREME
650



XTREME ENDURO
400



SHADE SPORT 2.0 / 650



PANORAMICA TECNICA



1 cilindro
608 ccm
19.61 kw
428 kg
21L serbatoio



-  **TIPO DI MOTORE:** Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole
-  **TRANSMISSIONE:** CVT con retromarcia, cambio alto/basso
-  **INIEZIONE:** 16-Bit ECU
-  **DIMENSIONI (L*W*H):** 2390*1205*1252 mm

INCOMPARABILE POTENZA

La nuova centralina ECU dell'AMX, insieme al differenziale e al servosterzo elettronico (EPS) aggiornati, garantisce prestazioni e controllo di altissimo livello. Grazie a una distribuzione della potenza ottimizzata, a una trazione migliorata e a una guida sempre fluida e precisa, questo sistema avanzato rende l'AMX pronto ad affrontare con sicurezza qualsiasi terreno e sfida.

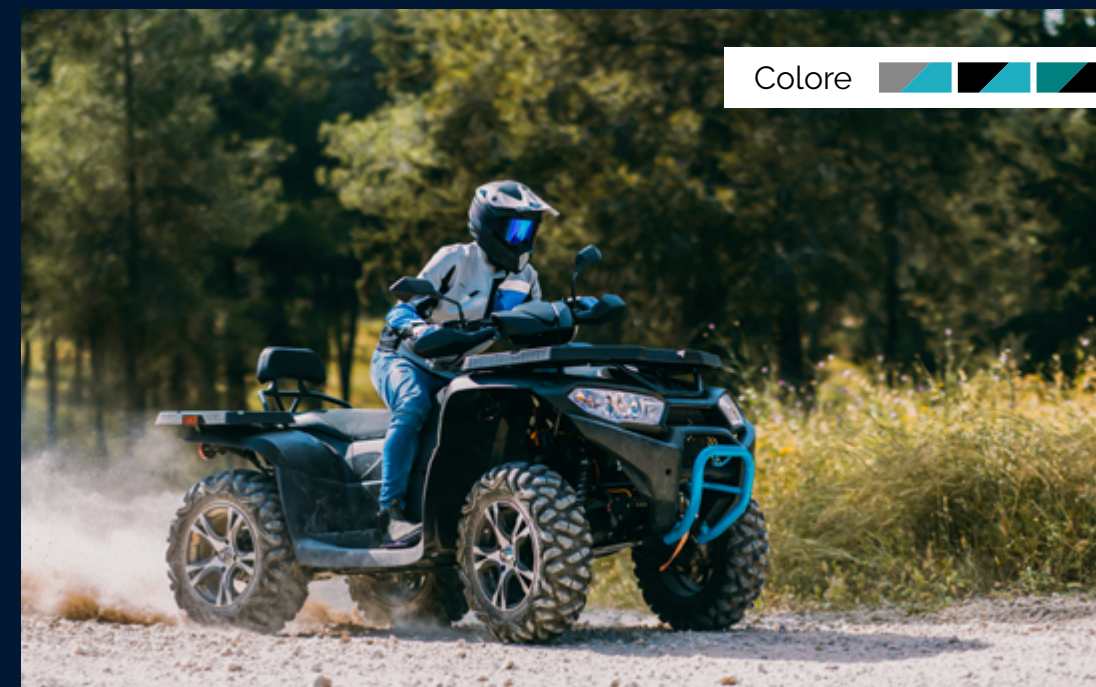
Scansiona per
maggiori dettagli
e vista a 360°!



SHADE SPORT 850L



PANORAMICA TECNICA



Colore

1 cilindro
781 ccm
24 kw
445 kg
21L serbatoio



-  **TIPO DI MOTORE:**
Raffreddato a liquido,
4 tempi, 4 valvole
-  **TRANSMISSIONE:**
CVT con retromarcia,
cambio alto/basso
-  **INIEZIONE:**
16-Bit ECU
-  **DIMENSIONI
(L*W*H):**
2040*1205*1252 mm

AGILE E SPAZIOSO

Il quad SHADE SPORT 850L è un veicolo che unisce agilità e spaziosità, grazie al suo passo lungo che garantisce un comfort eccezionale. Equipaggiato con cerchi in lega, gancio traino e verricello, è ideale per affrontare diverse sfide e trasportare carichi con facilità. Nonostante le sue caratteristiche robuste, il peso leggero assicura una guida dinamica e reattiva. SHADE SPORT 850L è perfetto per chi cerca un veicolo versatile, capace di offrire prestazioni elevate e praticità in ogni situazione.

*Scansiona per
maggiori dettagli
e vista a 360°!*



SHADE XTREME 650



PANORAMICA TECNICA



1 cilindro
608 ccm
19,2 kw
407 kg
21L serbatoio



-  **TIPO DI MOTORE:**
Raffreddato a liquido,
4 tempi, 4 valvole
-  **TRANSMISSIONE:**
CVT con retromarcia,
cambio alto/basso
-  **INIEZIONE:**
16-Bit ECU
-  **DIMENSIONI
(L*W*H):**
2040*1205*1252 mm

AGILE E SPORTIVO

Il quad SHADE XTREME 650 unisce agilità e sportività in un veicolo progettato per chi cerca prestazioni dinamiche e una guida senza sforzo. Con un motore da 650cc e un cambio automatico, offre accelerazioni pronte e fluide, ideali per strade urbane e percorsi impegnativi. Il design sportivo e la maneggevolezza eccezionale rendono SHADE XTREME 650 la scelta perfetta per chi desidera un veicolo capace di combinare stile e potenza. Dotato di cerchi in lega, gancio traino e verricello, è progettato per affrontare ogni sfida con facilità.

Scansiona per
maggiori dettagli
e vista a 360°!



XTREME ENDURO 400



PANORAMICA TECNICA



Colore

1 cilindro
359 ccm
9,4 kw
152 kg
14,8L serbatoio



-  **TIPO DI MOTORE:** Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole
-  **TRANSMISSIONE:** CVT con retromarcia, cambio alto/basso
-  **INIEZIONE:** C.D.I.
-  **DIMENSIONI (L*W*H):** 1870*1230*1150 mm

PER PRINCIPIANTI AUTOMATICO

L'XTREME ENDURO 400 automatico è il compagno ideale per chi si avvicina al mondo dell'enduro. Con un motore potente e affidabile da 400cc, offre un'esperienza di guida fluida e gestibile, perfetta per i principianti. Il cambio automatico semplifica la guida, permettendo di concentrarsi su ciò che conta davvero: l'avventura. Progettato per affrontare i terreni più difficili con facilità, l'XTREME ENDURO 400 combina robustezza e sicurezza, garantendo prestazioni elevate senza compromettere il comfort. Scopri la libertà del fuoristrada con il massimo della semplicità.

Scansiona per
maggiori dettagli
e vista a 360°!



SCHEDA
TECNICA

	SHADE SPORT 2.0 / 650	SHADE SPORT 850L
Tipo	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole
Disposizione del cilindro	Singolo cilindro, verticale	Singolo cilindro, verticale
Cilindrata	608 c.c.	781 c.c.
Foro x corsa (mm)	96mm x 84mm	104mm x 92mm
Alimentazione	Iniezione di carburante (fi), 46mm	Iniezione di carburante (fi), 46mm
Potenza	19.61 kW / 5299 rpm	24 kW
Rapporto di compres- sione	10:1	9.6:1
Accensione	ECU a 16 bit	ECU a 16 bit
Sistema di avviamento	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	CVT con retromarcia, cambio alto/basso	CVT con retromarcia, cambio alto/basso
Trasmissione finale	Pulsante; differenziale a 2 vie; 2wd, 4wd; trasmissione a cardano	Pulsante; differenziale a 2 vie; 2wd, 4wd; trasmissione ad albero
Sistema di aspirazione	n/d	n/d
Sospensione anteriore	Doppio braccio ad a con ammortizzatori regolabili in precarico a 5 vie	Braccio doppio braccio ad a con ammor- tizzatori regolabili in precarico a 5 vie
Sospensione posteriore	Doppio braccio ad a con ammortizzatori regolabili in precarico a 5 vie	Doppio braccio ad a con ammortizzatori regolabili in precarico a 5 vie
Freno / anteriore	Freno a disco dx/sx	Freno a disco dx/sx
Freno / posteriore	Freno a disco dx/sx	Freno a disco dx/sx
Pneumatico / anteriore	26"8.00-14	26"8.00-14
Pneumatico / poster- iore	26"8.00-14	26"8.00-14
Lunghezza x Larghezza x Altezza totale	2390 x 1205 x 1252mm	2390 x 1205 x 1252 mm
Altezza sella	900 mm	900 mm
Interasse	1440 mm	1440 mm
Altezza da terra	315 mm	315 mm
Peso a secco dichiarato	387 kg	428 kg
Capacità del serbatoio	21 l	21 l
Capacità dell'olio	Amounto totale: 2.9 l	Amounto totale: 2.9 l
Batteria	YTX20L-BS	YTX20L-BS
Sistema di lubrificazione	Tele all'umido, pompa d'olio	Tele all'umido, pompa d'olio
Regime al minimo	1500±100 rpm	1500±100 rpm
Colore		

	SHADE XTREME 650	XTREME ENDURO 400
Tipo	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole
Disposizione del cilindro	Singolo cilindro, verticale	Singolo cilindro, verticale
Cilindrata	608 c.c.	359.3 C.C.
Foro x corsa (mm)	96mm x 84mm	78mm x 75,2mm
Alimentazione	Iniezione di carburante (fi), 46mm	PD33J
Potenza	19,2 kW	9.43 kW
10:1		11:1
ECU a 16 bit		C.D.I
Elettrico		Elettrico
CVT con retromarcia, cambio alto/basso		CVT con retromarcia, cambio alto/basso
Pulsante; differenziale a 2 vie; 2wd, 4wd; trasmissione ad albero		Catena/catena paraolio 520
n/d		n/d
Doppio braccio ad a con ammortizzatori regolabili in precarico a 5 vie		Doppio braccio ad a con ammortizzatori regolabili in precarico a 5 vie
Doppio braccio ad a con ammortizzatori regolabili in precarico a 5 vie		Braccio oscillante con ammortizzatore regolabile presacarico
Freno a disco dx/sx		Freno a disco dx/sx
Freno a disco dx/sx		Freno a disco
25"8.00-12		AT21x7-10
25x10.00-12		AT20 x 11-9
2040 x 1205 x 1252 mm		1870 x 1230 x 1150 mm
900 mm		870 mm
1260 mm		1270 mm
315 mm		120 mm
407 kg		152 kg
21 l		14,8 l
Amounto totale: 2.9 l		Quantità totale: 1.6 l
YTC20L-BS		GTX12-BS
Tele all'umido, pompa d'olio		Tele all'umido, pompa d'olio
1500±100 rpm		1500±100 rpm





ACCESS MOTOR

Refusi, errori e modifiche riservati. Copyright © 2024 Access Italia S.R.L.

rivenditore ufficiale Access Motor



ACCESS MOTOR ITALIA

Via Domenico Catalano, 88, 84018 Scafati SA, Italien

WWW.ACCESSMOTOR.IT