

21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

GIUNTI ANTERIORI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE

INFORMAZIONI DI SERVIZIO ----- 21-2

GIUNTI ANTERIORI A VELOCITÀ COSTANTE

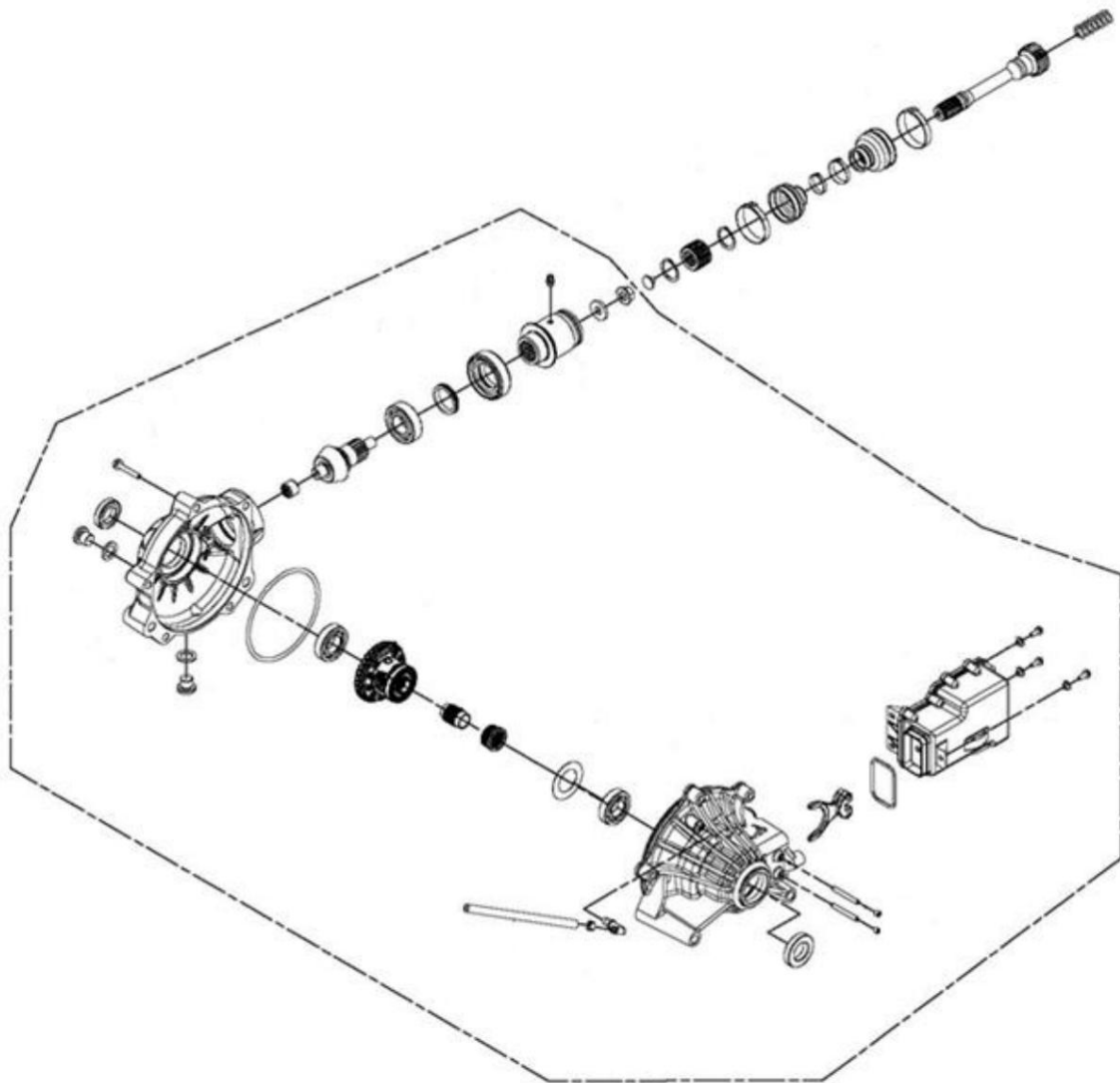
E DIFFERENZIALE --- ----- 21-3

COMPLETO INGRANAGGIO DIFFERENZIALE ANTERIORE ----- 21-4

REGOLAZIONE DEL GIOCO DEL DIFFERENZIALE----- 21-18

MISURAZIONE DEL GIOCO DEL DIFFERENZIALE ----- 21-20

21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI



21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

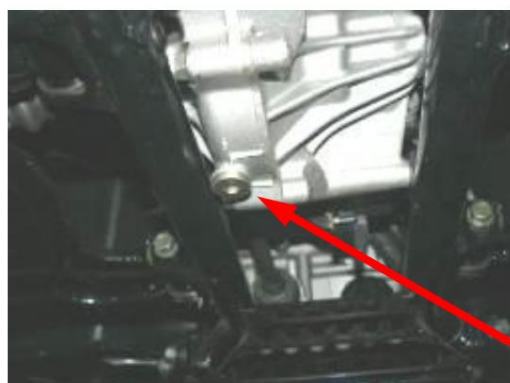
• Posizionare l'ATV su una superficie piana.

• Posizionare una coppa dell'olio sotto la scatola del differenziale per raccogliere l'olio usato.

• Rimuovere il bullone di riempimento dell'olio dell'ingranaggio differenziale e il bullone di scarico dell'olio dell'ingranaggio differenziale per drenare l'olio olio dalla scatola del differenziale.

•

Il livello dell'olio del differenziale deve essere controllato a motore freddo.



Bullone di scarico



Bullone di riempimento

SPECIFICHE

Specifica olio: SAE 85W/140

Capacità totale: 170 cc Volume

sostitutivo: 150 cc

VALORI DI COPPIA

Tappo di riempimento dell'olio del differenziale

150 kg-cm (15 Nm, 11 piedi-libbre)

Bullone di scarico dell'olio del differenziale

150 kg-cm (15 Nm, 11 piedi-libbre)

Dado, inserire il bloccaggio

800 kg-cm (80 Nm, 63 piedi-libbre)

Bullone della cassa

250 kg-cm (25 Nm, 18 piedi-libbre)

Bullone comp servomotore

100 kg-cm (10 Nm, 7,2 piedi-libbre)

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Perdite di olio

• Olio troppo ricco

• Paraolio usurato o danneggiato

ATTREZZI SPECIALI

Porta ingranaggio di accoppiamento

71617-E20-000

Pinza per fascette per tubo carburante

71516-A26-000

Chiave per fermo cuscinetto

71611-E20-000

Strumento di misurazione del gioco degli ingranaggi

71616-E20-000

21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

RIMOZIONE E ISPEZIONE

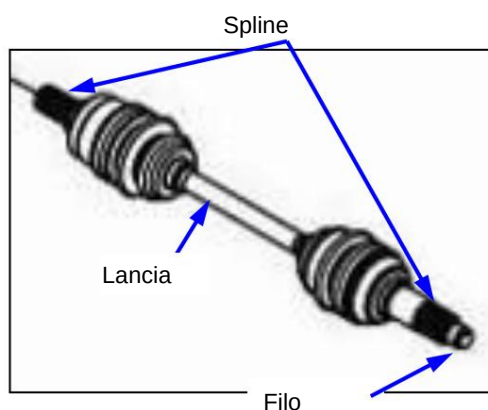
Posizionare la macchina su una superficie piana.

Rimuovere la ruota anteriore e la sospensione.

Rimuovere il tirante.

(Fare riferimento al capitolo 15)

Rimuovere il giunto omocinetico anteriore. (Destra e sinistra).



Ispezionare il giunto omocinetico

*Spline e filettatura

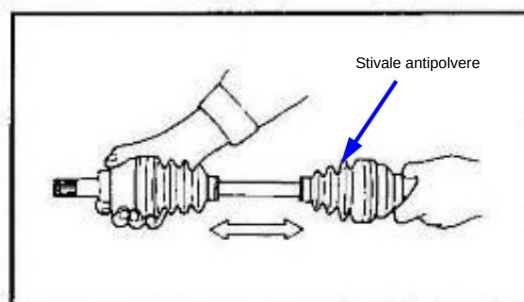
Usura/danni → Sostituire

* Avvio antipolvere

Crepe/danni → Sostituire

*Lancia

Piegature/danni → Sostituire



→

È necessario controllare eventuali danni alle cuffie dell'assale agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Controllare le cuffie dell'asse per eventuali strappi o danni. Se si riscontrano danni, portarlo presso un rivenditore o un centro di assistenza per controllarlo o sostituirlo.

L'albero dello snodo e i perni devono essere lubrificati agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

COMPLETO INGRANAGGIO DIFFERENZIALE ANTERIORE

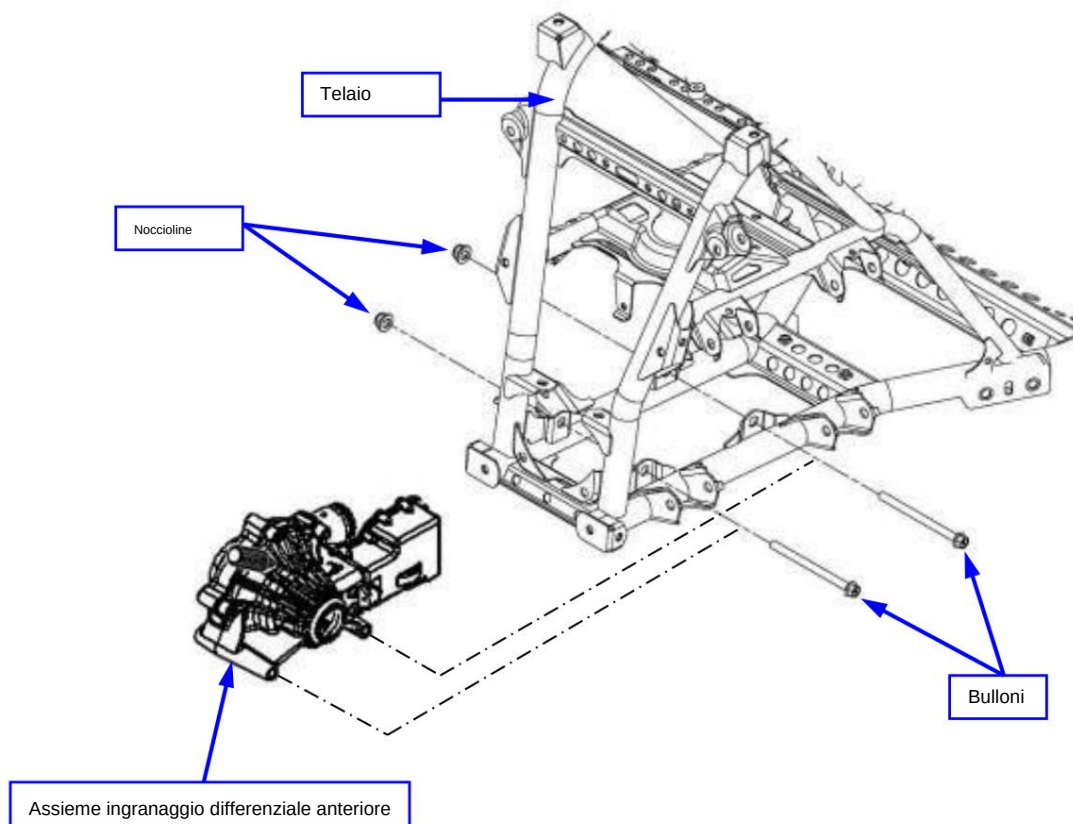
RIMOZIONE

Rimuovere la clip.



Allentare i 2 dadi e quindi scollegare i 2 bulloni e dadi.

Rimuovere il gruppo differenziale anteriore dal telaio.

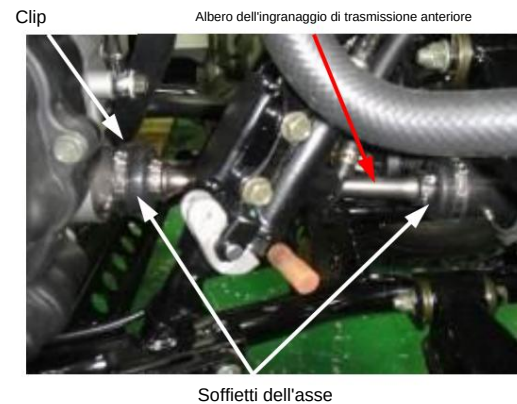


21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

Rimuovere la clip.

ÿ

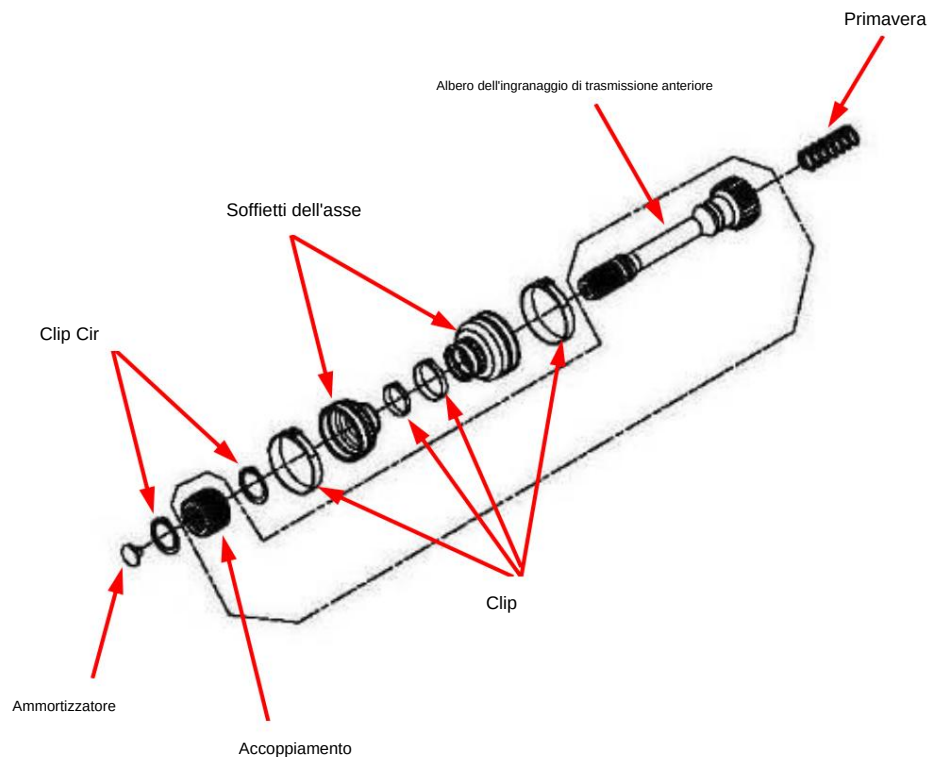
Controllare le cuffie dell'asse per eventuali strappi o danni. Se si riscontrano danni, portarlo presso un rivenditore o un centro di assistenza per controllarlo o sostituirlo.



Rimuovere le cuffie 2 assi.

Rimuovere la molla.

Rimuovere i 2 fermagli elastici e il giunto.



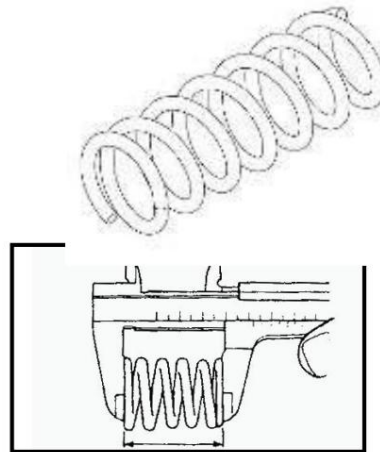
21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

Rimuovere la molla.

Ispeziona la molla.

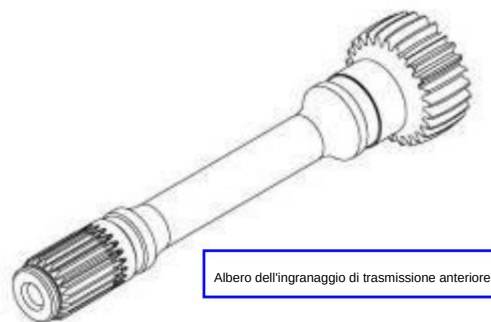
Misurare la lunghezza libera.

Sostituirla se non rientra nelle specifiche.

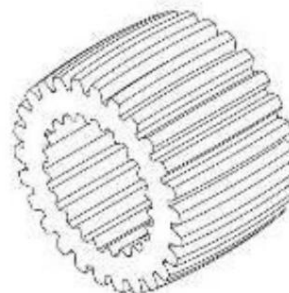


Rimuovere l'albero dell'ingranaggio conduttore anteriore.

Ispezionare l'albero dell'ingranaggio conduttore anteriore. piegature/usura/danni ---Sostituire

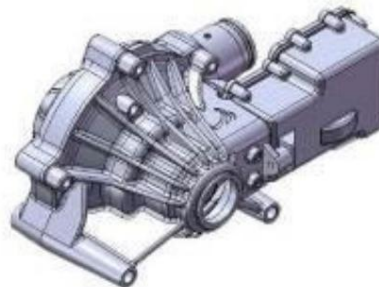


Rimuovere il giunto. usura/
danni ---Sostituire

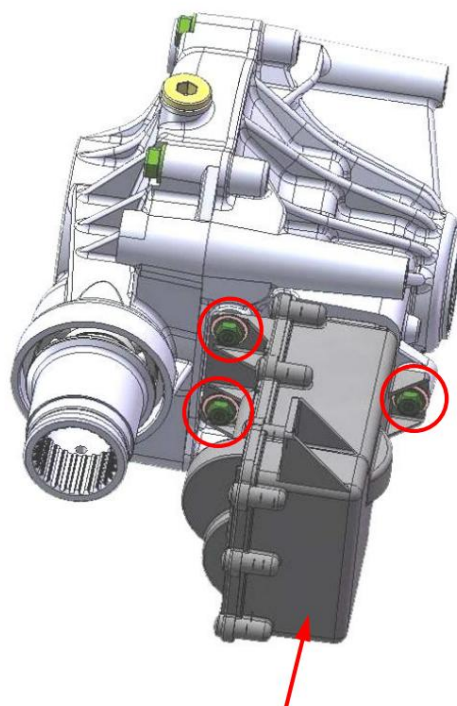


21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

DIFFERENZIALE ANTERIORE RIMOZIONE E ISPEZIONE



Rimuovere i 3 bulloni e i distanziali..
Rimuovere il servomotore comp.

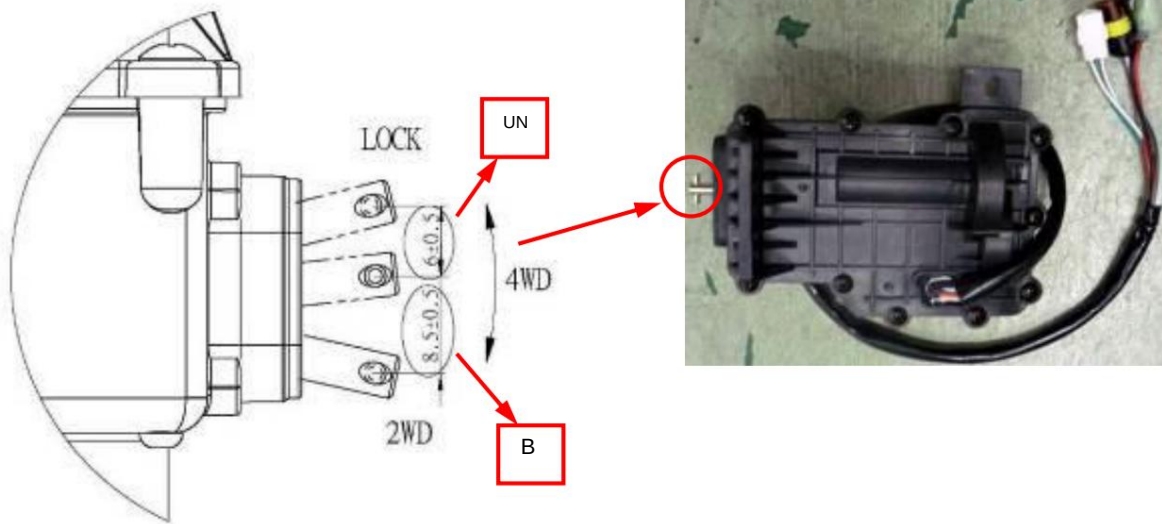


Servomotore comp

21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

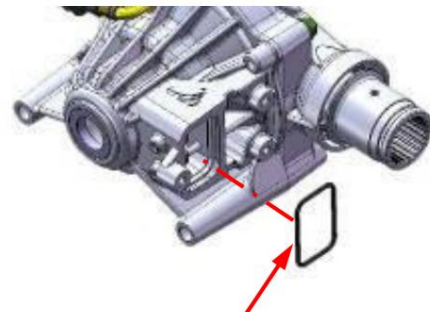
Ispezionare i limiti A e B:

A= $6\pm0,5$, B= $8,5\pm0,5$.

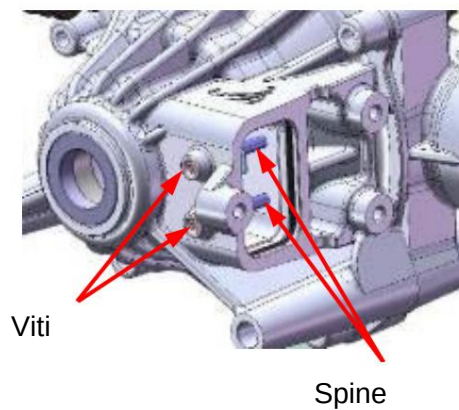


Ispezionare l'anello dell'olio.

Usura/danno dell'anello dell'olio --- Sostituire



Rimuovere le due viti e le spine di centraggio.



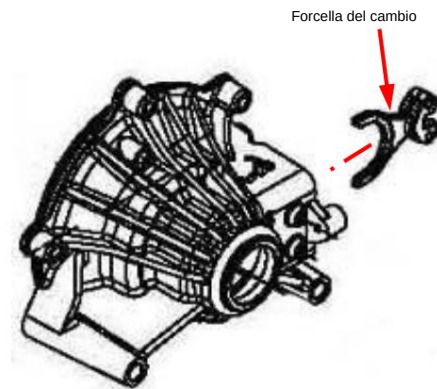
21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

Ispezionare la spina di centraggio.

Piegature/danni → Sostituire



Rimuovere la forcella del cambio.



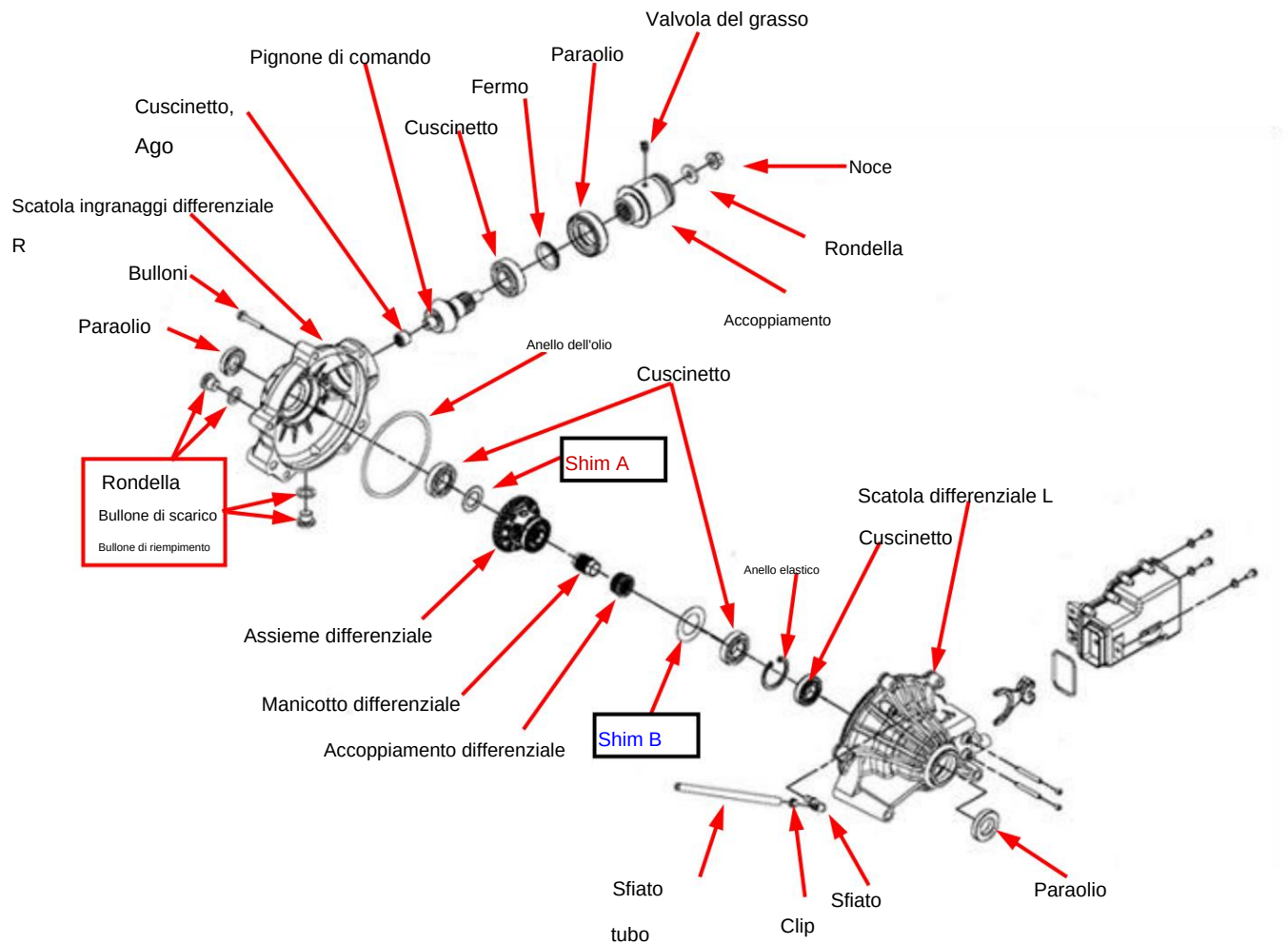
Ispezionare il seguicamma della forcella del cambio.

Rigature/piegature/usura → Sostituire.

Seguace della camma della forcella del cambio

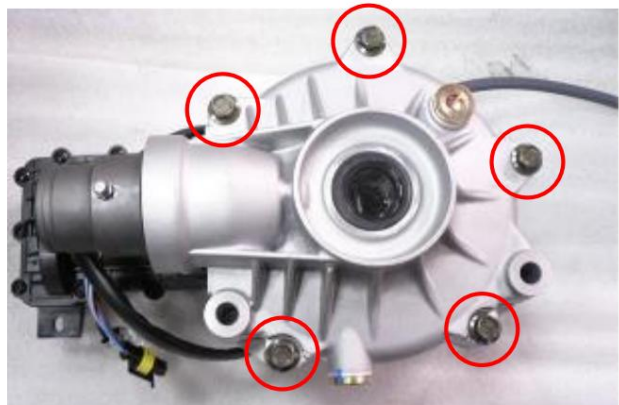


21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI



Rimuovere i cinque bulloni.

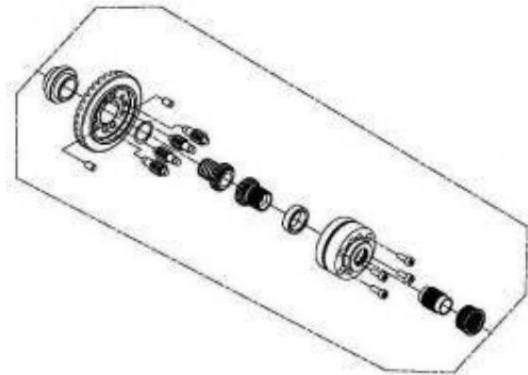
Scollegare la scatola degli ingranaggi del differenziale L & R.



21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

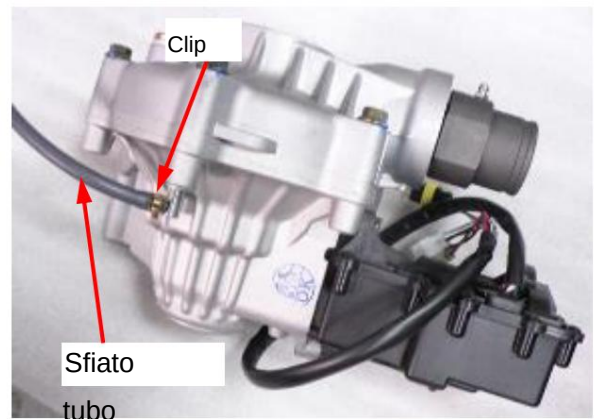
Rimuovere il gruppo differenziale.

Ispezionare il gruppo dell'ingranaggio differenziale.
usura/danni ---Sostituire



Usa lo strumento pinza per clip.
Scollegare la clip e rimuovere il tubo di sfiato.

Controllare il tubo di sfiato per eventuali lacerazioni o danni. Se si riscontrano danni, sostituirli.



Speciale

Pinza per fascette per tubi del carburante: 71516-A26-000



Disconnetti



Collegare

21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

Speciale

Porta ingranaggio di accoppiamento

71617-E20-000

Utilizzare lo strumento per sostenere l'ingranaggio di accoppiamento.

Rimuovere il dado e la rondella.

Rimuovere il giunto, il paraolio.



Speciale

Chiave per fermo cuscinetto

71611-E20-000

Utilizzare lo strumento per rimuovere il fermo.

Rimuovere il cuscinetto.

Rimuovere il pignone di comando.

Ispezionare il paraolio.

Usura/danni al paraolio --- Sostituire

Ispezionare il cuscinetto.

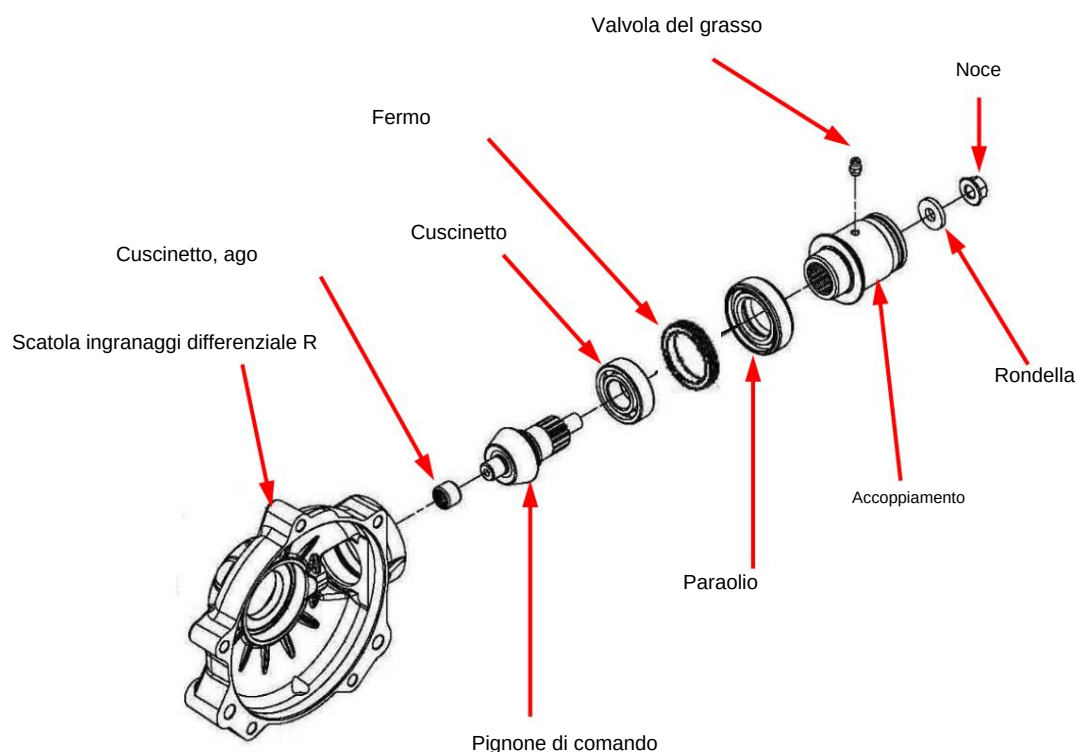
Il cuscinetto gira in modo irregolare --- Sostituire.

Ispezionare il giunto e l'ingranaggio del pignone di comando.

usura/danni ---Sostituire

Ispezionare la scatola degli ingranaggi del differenziale R.

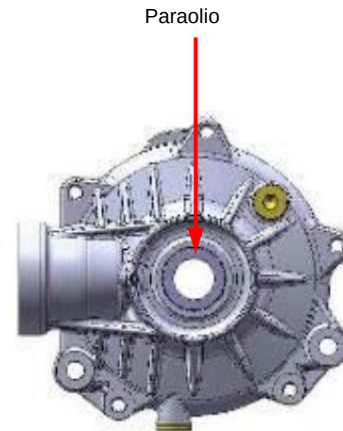
crepe/danni --- Sostituire



21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

Controllare il paraolio interno.

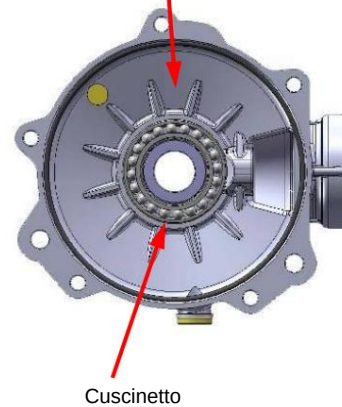
Usura/danno --- Sostituire



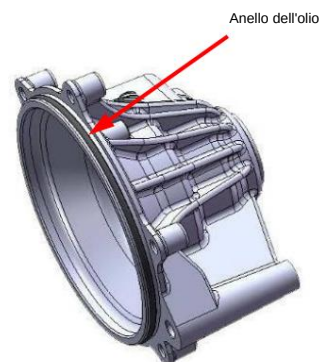
Controllare il cuscinetto interno.

Il cuscinetto gira in modo irregolare --- Sostituire

Scatola ingranaggi differenziale R



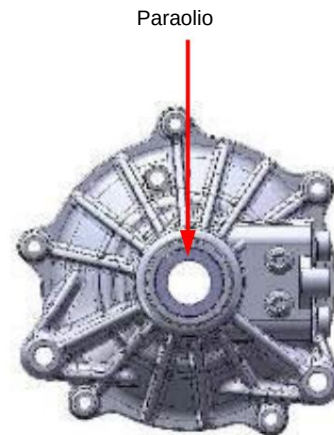
Usura/danno dell'anello dell'olio --- Sostituire



21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

Controllare il paraolio interno.

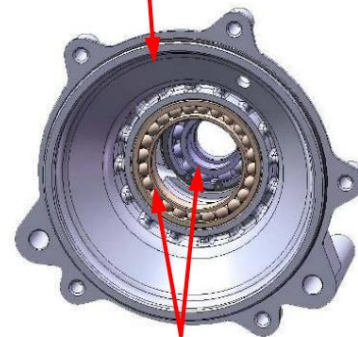
usura/danno --- Sostituire



Controllare il cuscinetto interno.

Il cuscinetto gira in modo irregolare --- Sostituire

Scatola differenziale L



Cuscinetto

Ispezionare la scatola degli ingranaggi del differenziale L.

La scatola degli ingranaggi del differenziale L presenta crepe/danni --- Sostituire

21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

INSTALLAZIONE

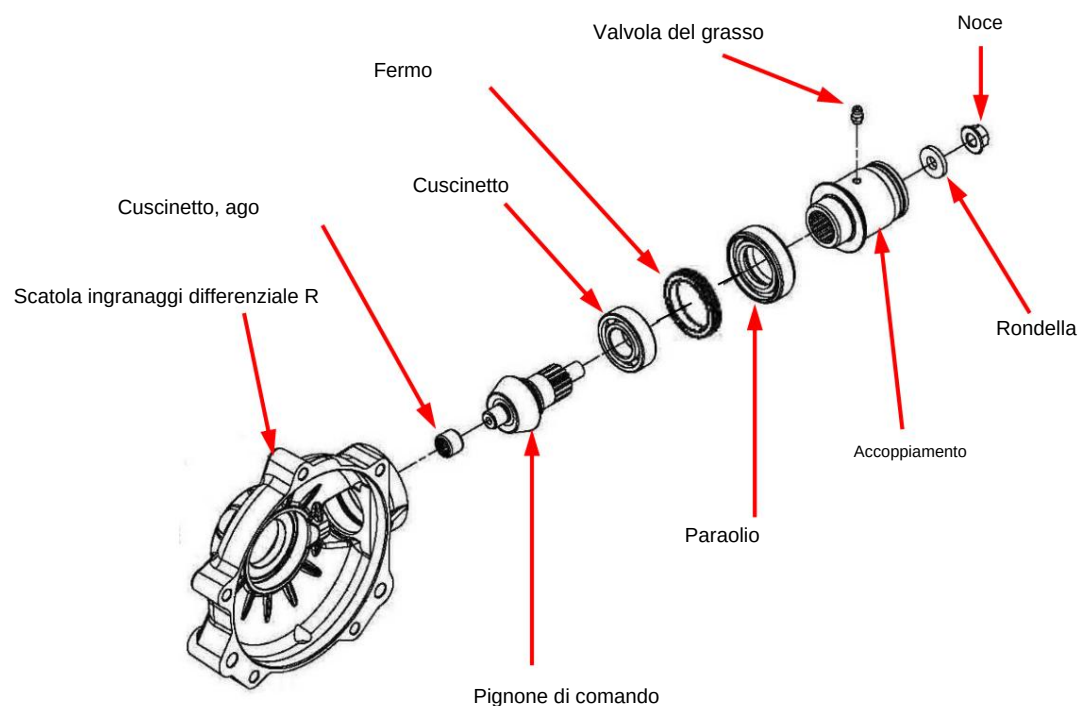
Installare l'ago del cuscinetto sulla scatola degli ingranaggi del differenziale R.

Installare l'ingranaggio del pignone e il cuscinetto.

Utilizzare la **chiave per il fermo del cuscinetto** per installare il fermo.

Installare il paraolio e il giunto.

Utilizzare lo strumento per installare la rondella e il dado.



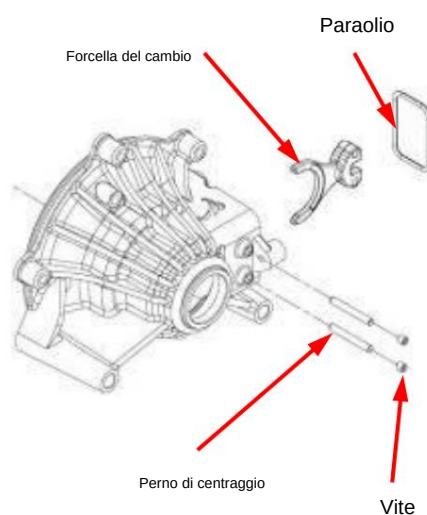
Coppia di fermo e dado: 800 kg-cm (80 Nm, 63 piedi-libbre)

Installare la forcella del cambio sulla scatola del differenziale L.

Installare i 2 perni di centraggio.

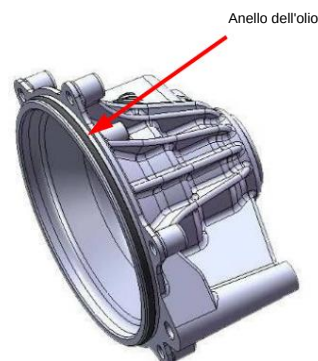
Installare le due viti.

Installare l'anello dell'olio.



21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

Installare l'anello dell'olio sulla scatola degli ingranaggi del differenziale L.



Installare lo spessore A, il gruppo ingranaggio differenziale, il manicotto differenziale, l'accoppiamento differenziale, il cuscinetto, lo spessore B.

Installare i cinque bulloni e serrarli.

Installare la rondella, il bullone di scarico e il bullone di riempimento.

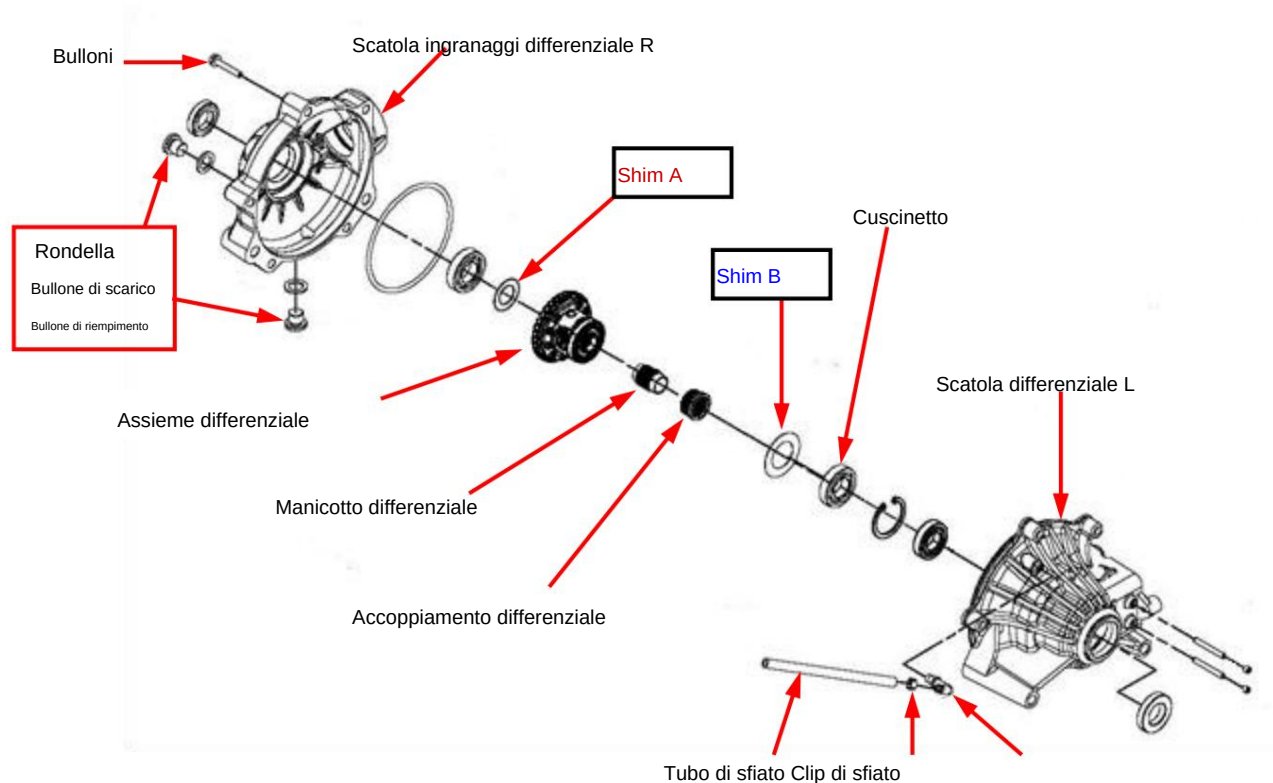
Usa lo strumento pinza per clip.

Installare la clip e il tubo di sfiato.

Coppia:

Bullone: 250 kg-cm (25 Nm, 18 piedi-libbre)

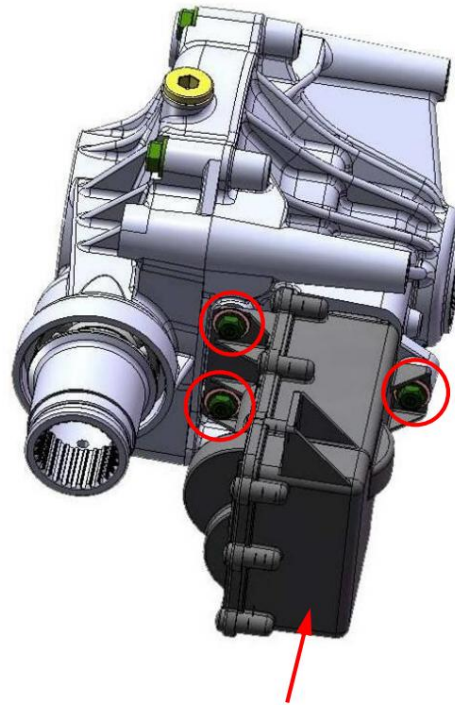
Bullone di scarico e riempimento: 150 kg-cm (15 Nm, 11 ft-lb)



21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

Installare il servomotore comp.

Installare i 3 bulloni e serrarli.



Servomotore comp

Coppia di serraggio: 100 kg-cm (10 Nm, 7,2 piedi-libbre)

21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

REGOLAZIONE GIOCO DEL DIFFERENZIALE

Spessore differenziale **A** selezionare.

Per trovare lo spessore dello spessore **A** dell'ingranaggio differenziale, utilizzare la seguente formula.

$$20+(1)+(31,75-(5)\times 100)-(2)=A \text{ spessore}$$

(ŷ)

ŷ

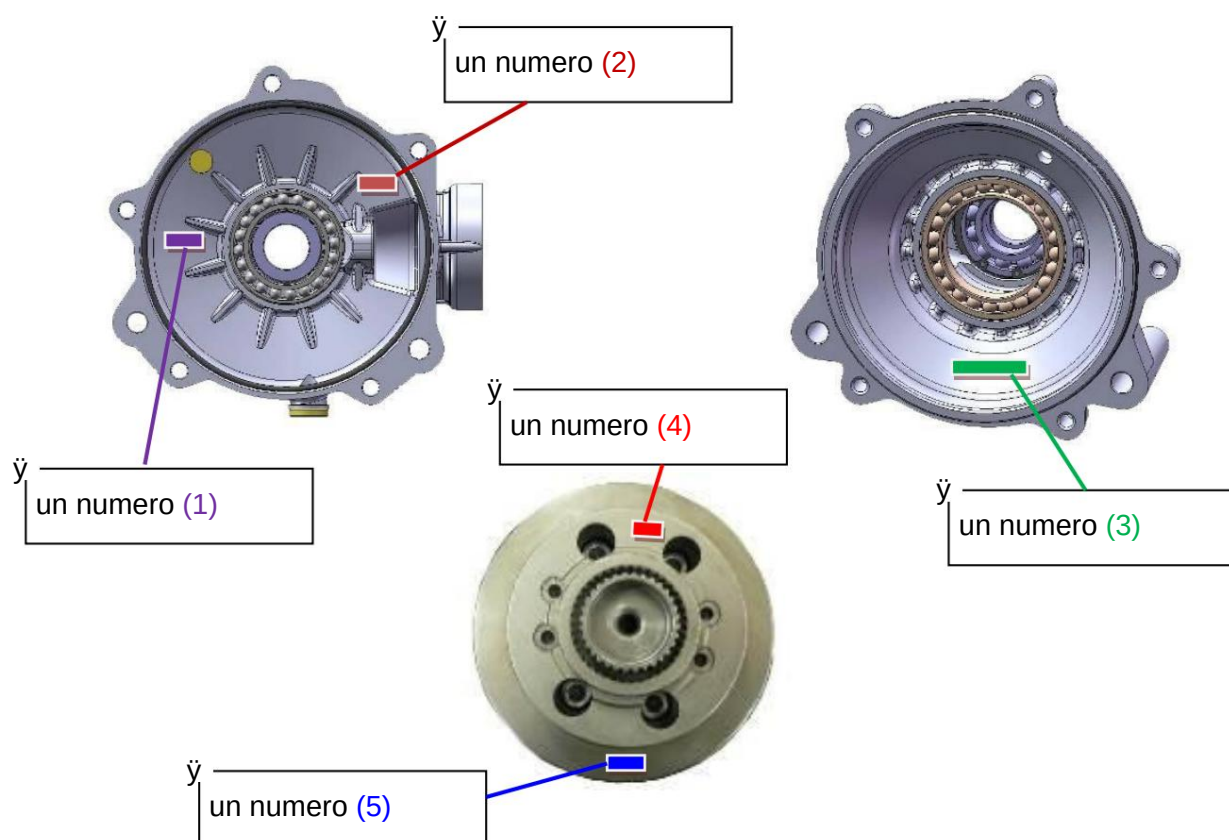
Selezione della dimensione della lavatrice

(spessore), deve essere uguale o superiore alla cifra calcolata.

Gli spessori vengono forniti nei seguenti spessori.

ŷ

Spessore spessore **A** dell'ingranaggio differenziale : 0,1, 0,15, 0,2, 0,3 (mm)



21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

Selezione **spessore B** del differenziale .

Per trovare lo spessore dello spessore **B** dell'ingranaggio differenziale , utilizzare la seguente formula.

$$(1)+(3)-(4)-12 = \text{Spessore B}$$

ÿ
Arrotondare la cifra a 0 se la cifra dell'unità
calcolata è compresa tra 1~5.
Arrotondare la cifra se la cifra dell'unità calcolata è
compresa tra 6~9.

Gli spessori vengono forniti nei seguenti spessori.

ÿ
Spessore spessore B dell'ingranaggio
differenziale : 0,1, 0,15, 0,2, 0,3 (mm)

21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

MISURA DEL GIOCO DEL DIFFERENZIALE

Fissare la scatola ingranaggi in una morsa o altro dispositivo di supporto.

Rimuovere il tappo di scarico e la guarnizione.

Installare un bullone della dimensione specificata nel foro del tappo di scarico.

Stringere il bullone con le dita finché non trattiene la corona dentata. In caso contrario, la corona dentata verrà danneggiata.

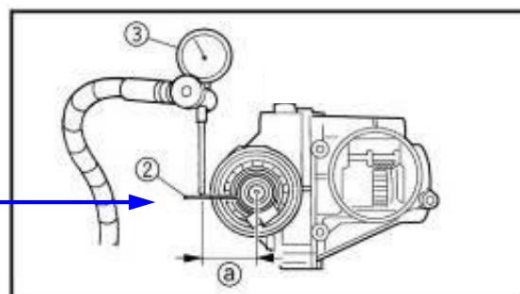
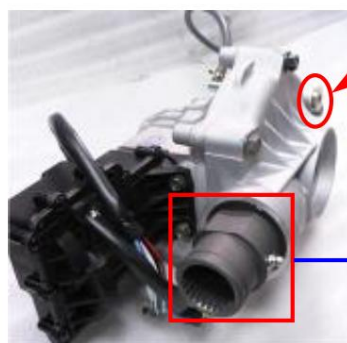
Collegare lo strumento di misurazione del gioco degli ingranaggi e il comparatore.

un punto di misurazione è 58,5 mm (2,30 pollici).

Ruotare delicatamente l'ingranaggio di accoppiamento da un innesto all'altro.

Gioco del differenziale: 1~ 4,5 mm
(0,0039~0,1771 pollici)

Misurare il gioco dell'ingranaggio in 4 posizioni. Ruotare l'albero di 90° ogni volta.



Speciale

Strumento di misurazione del gioco degli ingranaggi 71616-E20-000

21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

Test:

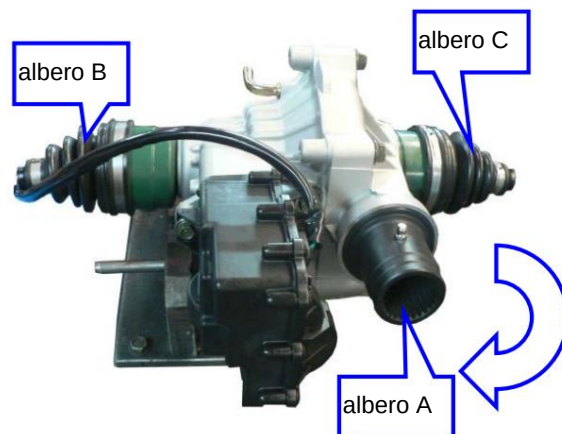
1. 2WD

spingere l'interruttore nella posizione "2WD".



Ruotare quindi l'albero A in senso orario

l'albero B&C non ruota.



2. 4 ruote motrici

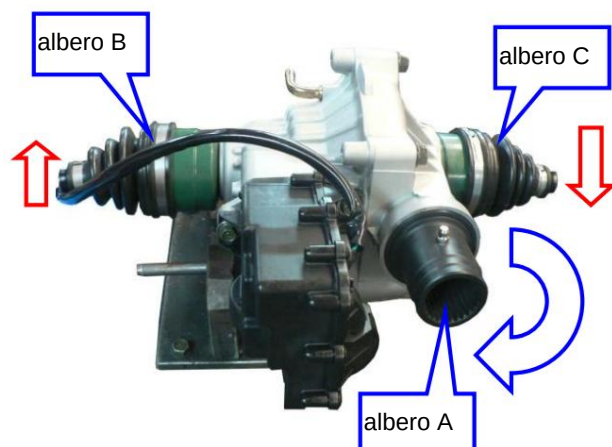
spingere l'interruttore nella posizione "4WD".



Ruotare l'albero A in senso orario,

quindi l'albero B&C ruoterà con il differenziale

funzione



21. GIUNTI A VELOCITÀ COSTANTE E DIFFERENZIALE ANTERIORI

3. 4WD+BLOCCO

premere l'interruttore su "4WD" e "LOCK" posizione.



Ruotare l'albero A in senso orario, quindi l'albero B&C ruoterà senza differenziale funzione.

