

## 20.LUCI/INTERRUTTORI

---

---

### LUCI/INTERRUTTORI

---

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO ----- 20-1

RIMOZIONE LAMPADINA ----- 20-2

**CORNO (SU STRADA) ----- 20-8**

**INTERRUTTORE DI ACCENSIONE ----- 20-9**

**INTERRUTTORE MANUBRIO ----- 20-10**

**INTERRUTTORE CAMBIO MARCIA ----- 20-11**

## 20.LUCI/INTERRUTTORI

---

### INFORMAZIONI DI SERVIZIO ÿ È

possibile effettuare un test di continuità con gli interruttori installati sul veicolo. ÿ Tutti i connettori in plastica sono dotati di linguette di bloccaggio che devono essere rilasciate prima di scollegarsi e devono essere allineate durante la riconnessione. ÿ Per isolare un guasto elettrico, verificare la continuità del percorso elettrico attraverso il parte. Di solito è possibile effettuare un controllo di continuità senza rimuovere il pezzo dal veicolo. Basta scollegare i connettori e collegare un tester di continuità ai terminali o alle connessioni.

## 20.LUCI/INTERRUTTORI

### RIMOZIONE LAMPADINE FARO

Rimuovere la protezione in gomma dal faro caso.

Scollegare il connettore del cavo del faro.

Scollegare il portalampada.

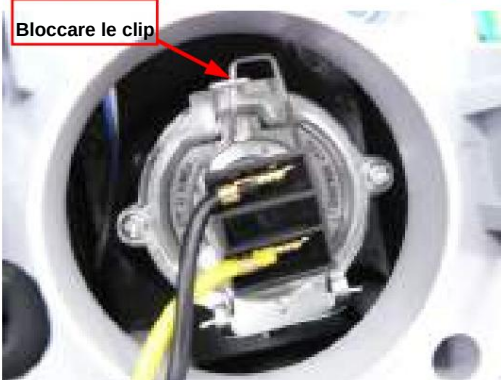
Allentare i fermagli di bloccaggio per rimuovere la lampadina e sostituirla con una nuova.

Installare la lampadina, allineando la scanalatura del portalampada con la linguetta della lampadina e

posizionare i fermagli di bloccaggio. portalampada e connettore del cavo del faro. Installare la cuffia di gomma.



Connettore del cavo del faro



## 20.LUCI/INTERRUTTORI

---

### RIMOZIONE LAMPADINE FARO

Scollegare il portalampada.

Allentare i fermagli di bloccaggio per rimuovere la lampadina e sostituirla con una nuova

Installare la lampadina, allineando la scanalatura del portalampada con la linguetta della lampadina e posizionare i fermagli di bloccaggio.

portalampada e connettore del cavo del faro.  
Installare la cuffia di gomma



## 20.LUCI/INTERRUTTORI

---

### LUCE POSTERIORE/STOP

La luce di stop di questo ATV è di tipo LED.  
Rimuovere il connettore del cavo della luce del freno.  
Rimuovere i due dadi e le quattro rondelle di gomma.  
Rimuovere il gruppo luce freno.

La sequenza di installazione è inversa rispetto alla rimozione.



Connettore



Dadi e rondelle



Gruppo luce freno



## 20.LUCI/INTERRUTTORI

### LUCE DI SEGNALE (SU STRADA)

#### DAVANTI

Scollegare i connettori del cavo della luce di segnalazione.

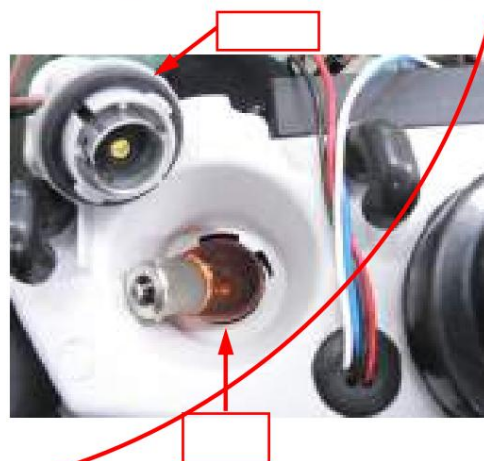
in senso antiorario Rimuovere il portalampada .  
Si installa senza viti. Rimuovere  
il portalampada ruotandolo in senso antiorario  
Rimuovere la lampadina.



Connettore del cavo della luce di segnalazione



PRESA



## 20.LUCI/INTERRUTTORI

---

POSTERIORE

La luce di segnalazione di questo ATV è di tipo LED.

Scollegare i connettori del cavo della luce di segnalazione.  
Rimuovere il bullone.

Rimuovere il gruppo luci di segnalazione.

Colore filo: Sinistra --- P e B

Esatto --- BR & B



### INSTALLAZIONE

La sequenza di installazione è inversa rispetto alla rimozione.



Riflettore

## 20.LUCI/INTERRUTTORI

---

### RIMOZIONE LUCE

#### TARGA La

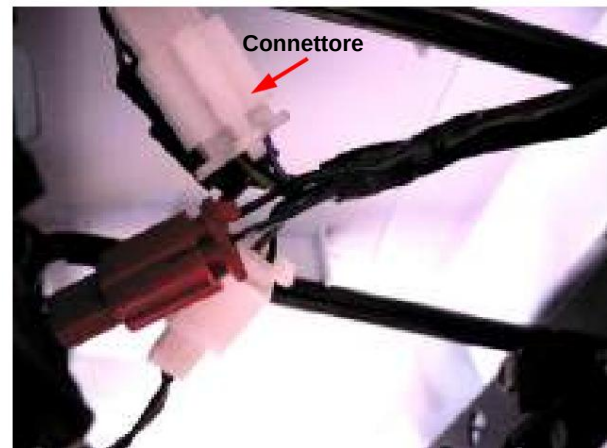
luce targa di questo ATV è di tipo LED.

Scollegare il connettore del filo della luce targa.

Rimuovere i 2 dadi.

Rimuovere il gruppo luce targa.

Rimuovere la luce targa difettosa e sostituirla con una nuova.



### INSTALLAZIONE La

sequenza di installazione è inversa rispetto alla rimozione.



Luce targa

noccioline

Manicotto in gomma



## 20.LUCI/INTERRUTTORI

---

### CORNO (SU STRADA)

#### RIMOZIONE

Scollegare i fili del clacson.

Rimuovere il bullone e rimuovere il clacson.

#### INSTALLAZIONE

La sequenza di installazione è inversa rispetto alla rimozione.



Conduttori del corno



Corno

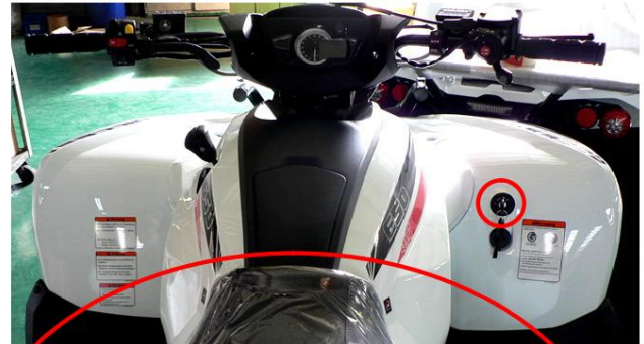
## 20.LUCI/INTERRUTTORI

### CONTROLLO INTERRUTTORE DI ACCENSIONE

Scollegare i connettori del commutatore di accensione.

Controllare la continuità tra i terminali del  
connettore lato interruttore in ciascuna  
posizione dell'interruttore.

Dovrebbe esserci continuità tra i fili codificati a colori come  
a destra:



|     | R | Br | R/W | L |
|-----|---|----|-----|---|
| OFF |   |    |     |   |
| ON  | ○ | ○  | ○   | ○ |

### SOSTITUZIONE

Scollegare i connettori dell'interruttore di accensione.

Rimuovere i due dadi.

Rimuovere l'interruttore di accensione dal coperchio.

Installare un nuovo interruttore di accensione allineando la  
linguetta di posizionamento con la scanalatura nel coperchio.

Installare le parti rimosse nell'ordine inverso rispetto alla  
rimozione.



Noccioline

Connettore dell'interruttore



Connettore dell'interruttore

## 20.LUCI/INTERRUTTORI

### CONTROLLO INTERRUTTORE

#### MANUBRIO Fare

referimento al capitolo 2

Rimuovere il portapacchi anteriore e la copertura.

Scollegare i connettori.

Controllare la continuità tra i terminali del connettore lato interruttore in ciascuna

posizione dell'interruttore.

Dovrebbe esserci continuità tra i fili codificati a colori come sotto:

| HORN |    |   |
|------|----|---|
|      | Br | P |
| PUSH | •  | • |
| FREE |    |   |

| OVERRIDE |   |   |
|----------|---|---|
|          | R | B |
| PUSH     | • | • |
| FREE     |   |   |

| START |     |     |
|-------|-----|-----|
|       | B/L | L/W |
| PUSH  | •   | •   |
| FREE  |     |     |

| DIMMER |   |   |
|--------|---|---|
|        | G | L |
| PUSH   | • | • |
| FREE   |   |   |

| WINKER |      |     |
|--------|------|-----|
|        | Br/W | DER |
| ←      | •    | •   |
| →      | •    | •   |

| WARNING |      |     |
|---------|------|-----|
|         | BR/W | DER |
| ▲       | •    | •   |
| ○       |      |     |

Portapacchi anteriore



Copertura frontale

Avvia l'interruttore



Interruttore dimmer

Interruttore di avviso



Oltrepassare

Interruttore lampeggiante



Connettore

## 20.LUCI/INTERRUTTORI

---

### INTERRUTTORE CAMBIO MARCIA

#### VERIFICA

Scollegare il connettore del filo dell'interruttore cambio.

Controllare la continuità tra il terminale del connettore lato interruttore e la massa del motore.

#### 1ª MARCIA

Dovrebbe esserci continuità con la trasmissione in 1ª e nessuna continuità con essa in nessuna marcia eccetto 1ª.

#### 2ª MARCIA

dovrebbe essere continuità con la trasmissione in 2ª e nessuna continuità con essa in nessuna marcia eccetto 2ª.

#### 3ª MARCIA

Dovrebbe esserci continuità con la trasmissione in 3ª e nessuna continuità con essa in nessuna marcia eccetto 3ª.

#### 4ª MARCIA

dovrebbe essere continuità con la trasmissione in 4ª e nessuna continuità con essa in nessuna marcia eccetto 4ª.

#### SOSTITUZIONE

Rimuovere la puleggia motrice e condotta. (Fare riferimento al capitolo 9)

Rimuovere i due bulloni.

Rimuovere la guarnizione e l'interruttore del cambio.

Installare un nuovo interruttore con un nuovo

O-ring.

Assicurarsi che la leva sull'interruttore del cambio si innesti correttamente nella fessura di posizione sull'albero del cambio.

Misurare la continuità dell'interruttore utilizzando un tester.

Se si riscontra qualche anomalia, sostituire l'interruttore della posizione del cambio con uno nuovo.



Bulloni

Interruttore cambio marcia



Connettore

Guarnizione



O-ring