

19.SISTEMA DI AVVIAMENTO

SISTEMA DI AVVIAMENTO

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	19-2
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	19-2
MOTORINO DI AVVIAMENTO	19-3
RELE' AVVIAMENTO	19-4
FRIZIONE AVVIAMENTO	19-5

19.SISTEMA DI AVVIAMENTO



Fusibile/Batteria/Relè di avviamento



Pulsante di avviamento



Motorino di avviamento

19.SISTEMA DI AVVIAMENTO

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

La rimozione del motorino di avviamento può essere effettuata con il motore installato.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Motorino di avviamento non

gira

- Fusibile bruciato

- Batteria scarica

- Commutatore di

accensione difettoso

-

Frizione di avviamento difettosa

-

Interruttore stop anteriore

o posteriore difettoso

- Relè avviamento difettoso

Cavo mal collegato, rotto

o in cortocircuito

- Motorino di avviamento difettoso
- Centro di avviamento difettoso
- Batteria scarica
- Batteria difettosa
- Batteria debole

Mancanza di

potenza

- Batteria

- Filo o collegamento

- allentato
- Corpi estranei bloccati nel motorino di avviamento del cambio

Il motorino di avviamento gira ma il motore non si avvia

- Frizione di avviamento

- difettosa
- Batteria difettosa
- Batteria debole

19.SISTEMA DI AVVIAMENTO

MOTORINO DI AVVIAMENTO RIMOZIONE

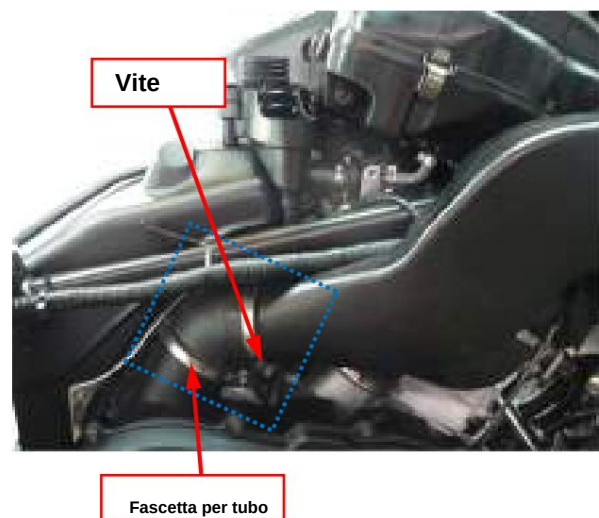
Ÿ Prima di rimuovere il motorino di avviamento, portare l'interruttore di accensione su OFF e rimuovere la massa della batteria. Quindi, accendere l'interruttore di accensione e premere il pulsante di avviamento per vedere se il motorino di avviamento funziona correttamente.

Rimuovere il sedile e il rivestimento destro.

Ÿ Fare riferimento al capitolo 2 Ÿ



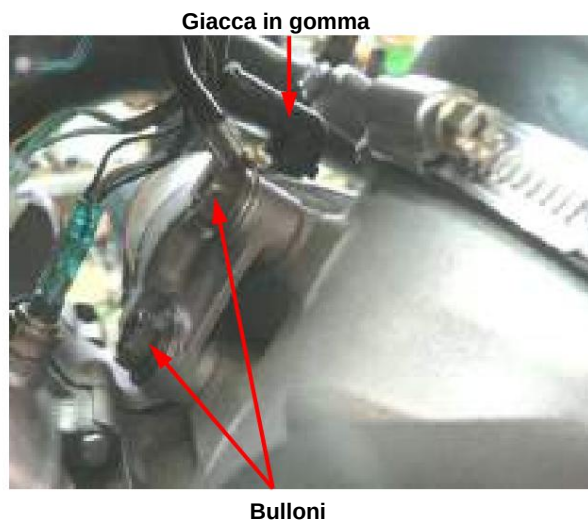
Allentare la vite della fascetta del tubo di ingresso e quindi scollegare il tubo dal carter copertina.



19.SISTEMA DI AVVIAMENTO

Rimuovere la guaina impermeabile in gomma e rimuovere il dado per scollegare il connettore del cavo del motorino di avviamento.

Rimuovere i due bulloni di montaggio del motorino di avviamento e il motore.



Rimuovere il motorino di avviamento, quindi collegarlo alla batteria per verificare se la rotazione produce un rumore anormale. Se è anormale, sostituirlo con parti nuove.

ŷ Quando il motore è in funzione, non toccare con le mani il piccolo ingranaggio per evitare pericoli .

Piccolo ingranaggio



Collegare il connettore del cavo del motorino di avviamento e installare correttamente il rivestimento in gomma impermeabile.

Controllare l'O-ring per usura o danni e sostituirlo se necessario.

Applicare grasso all'O-ring e installare il motorino di avviamento.

Stringere i due bulloni di montaggio.

Coppia: 100 kg-cm (10 Nm, 7,2 piedi-libbre)

ŷ Il connettore del cavo del motorino di avviamento deve essere installato correttamente.



19.SISTEMA DI AVVIAMENTO

CONTROLLO RELE'

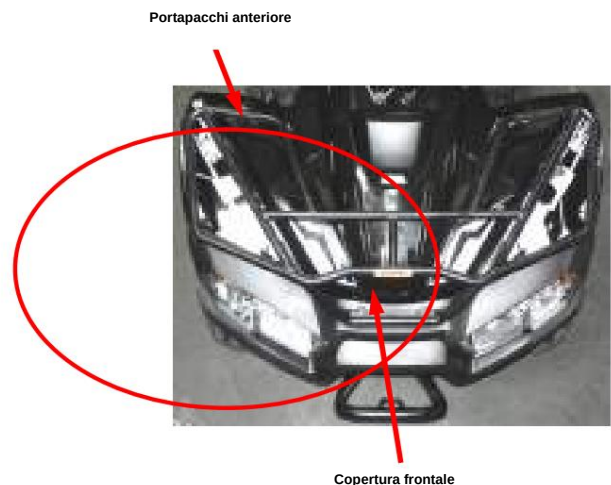
AVVIAMENTO

Rimuovere il portapacchi anteriore e il coperchio.

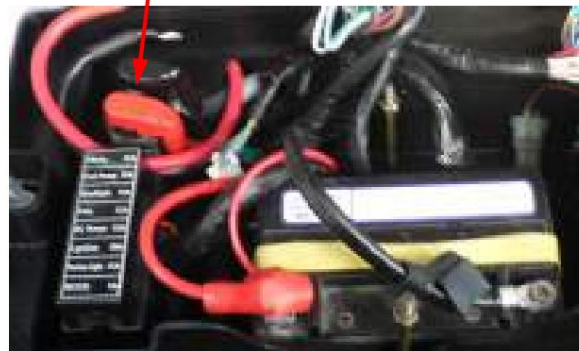
Accendere l'interruttore di accensione e il relè di avviamento è normale se si sente un clic quando si preme il pulsante di avviamento.

Se non viene emesso alcun clic:

• Controllare la tensione del relè di avviamento
• Controllare il circuito di massa del relè di avviamento
• Controllare la continuità tra i terminali del filo giallo/rosso e verde/giallo del relè di avviamento



Relè di avviamento



CONTROLLO TENSIONE RELÈ

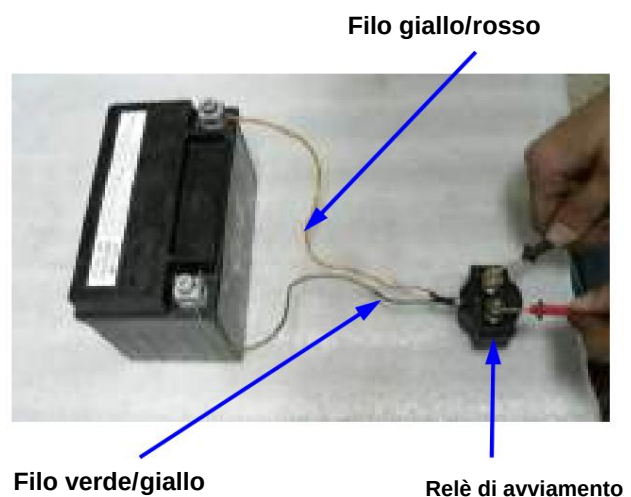
AVVIAMENTO

Collegare una batteria da 12 V ai terminali del filo giallo/rosso e verde/giallo del relè di avviamento.

Collegare un tester elettrico tra i terminali grandi del relè di avviamento e verificare la continuità tra i due terminali.

Il relè è normale se c'è continuità.

Sostituire il relè di avviamento con uno nuovo se non c'è continuità.



19.SISTEMA DI AVVIAMENTO

FRIZIONE AVVIAMENTO

RIMOZIONE

Rimuovere il coperchio del carter sinistro. (Fare riferimento alla sezione "RIMOZIONE ALBERO POMPA ACQUA" nel capitolo

13)

Rimuovere il volano. (Fare riferimento al documento "AC RIMOZIONE GENERATORE/VOLANO"

nel capitolo 17)

Rimuovere il gruppo ammortizzatore.

Rimuovere l'ingranaggio folle di avviamento.



Ispezionare il gruppo ammortizzatore per eventuali segni di usura o danni.



Gruppo smorzatore

19.SISTEMA DI AVVIAMENTO

Ispezionare la frizione unidirezionale del motorino di avviamento per verificare che non sia usurata o danneggiata.



Rimuovere l'ingranaggio condotto del motorino di avviamento.



Ispezionare l'ingranaggio condotto del motorino di avviamento per verificare che non sia usurato o danneggiato.



ingranaggio condotto dal motorino di avviamento

INSTALLAZIONE Invertire le

procedure di "RIMOZIONE".

Installare l'ingranaggio condotto del motorino di avviamento e il volano.

Installare l'ingranaggio minimo del motorino di avviamento e il gruppo smorzatore.

Installare il coperchio del carter sinistro.