

18.SISTEMA DI ACCENSIONE

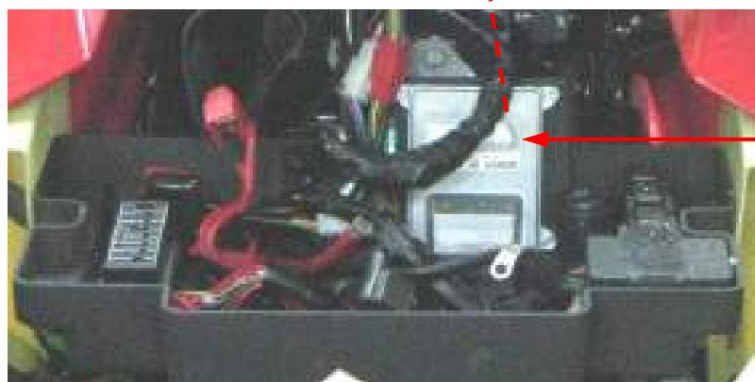
SISTEMA DI ACCENSIONE

INFORMAZIONI DI SERVIZIO	18- 3
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	18- 4
RIMOZIONE GRUPPO ACCENSIONE	18- 5
ISPEZIONE BOBINA DI ACCENSIONE	18- 6
BOBINA IMPULSI	18-7

18.SISTEMA DI ACCENSIONE



Generatore AC/Bobina impuls



ECU

18.SISTEMA DI ACCENSIONE



Tappo a spina

Bobina di accensione

18.SISTEMA DI ACCENSIONE

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

Controllare il sistema di accensione secondo la sequenza specificata nella sezione Risoluzione dei problemi. Il sistema di accensione adotta l'unità di accensione, il controllo del cambio e la fasatura dell'accensione non possono essere aggiustati.

Se la fasatura non è corretta, ispezionare l'unità di accensione, il generatore CA, cambiare il comando della marcia e sostituire eventuali parti difettose. Ispezionare l'unità di accensione con un tester per unità di accensione.

Il connettore allentato e il collegamento inadeguato del cavo sono le principali cause di un sistema di accensione difettoso. Controllare ciascun connettore prima dell'operazione.

L'uso di candele con intervallo termico inadeguato è la causa principale delle scarse prestazioni del motore. Le ispezioni in questa sezione si concentrano sulla tensione massima. In questa sezione viene descritta anche l'ispezione della resistenza della bobina di accensione. Ispezionare la candela facendo riferimento al capitolo 3.

SPECIFICHE

Articolo		Standard
Candela	Tipo standard	NGK CR8E/SW B8RTC
Distanza tra gli elettrodi		0,6 ~ 0,7 mm
Tempi di accensione	Segnale "io". Anticipo completo	5°BTDC/1500 giri/min
Resistenza bobina di accensione (20~25°)	Bobina primaria	0,76
	Bobina secondaria	10,6 KΩ
Resistenza bobina impulsi (20°)		120~180Ω
Bobina di accensione lato primario max. voltaggio		14 V
Bobina impulsi max. voltaggio		1,8 V
Bobina eccitatrice max. voltaggio		16,5 V

STRUMENTO DI PROVA

Tester elettrico disponibile in commercio con resistenza superiore a 10 MΩ/CDV

18.SISTEMA DI ACCENSIONE

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Alta tensione troppo bassa ÿ

Batteria debole o basso numero di giri ÿ

Collegamento sistema di accensione allentato

ÿ Centralina di accensione

difettosa ÿ Bobina di

accensione difettosa ÿ Bobina pulsatore difettosa

Alta tensione normale ma assenza di scintilla alla candela ÿ

Candela difettosa ÿ

Dispersione elettrica nel circuito secondario di accensione

ÿ Bobina di accensione difettosa

Buona scintilla alla candela ma il motore non si avvia ÿ

Centralina di accensione difettosa o fasatura di accensione

errata ÿ Centralina cambio difettosa ÿ

Volano generatore AC non serrato correttamente

Assenza di alta tensione

ÿ Interruttore di accensione

difettoso ÿ Unità di

accensione difettosa ÿ Cavo di massa dell'unità di
accensione

mal collegato o rotto ÿ Batteria scarica o regolatore/

raddrizzatore difettoso ÿ Connettore

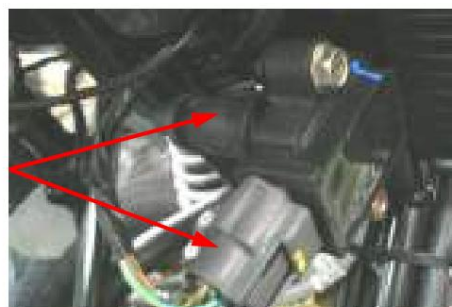
bobina di accensione difettoso ÿ Bobina impulsi difettosa

18.SISTEMA DI ACCENSIONE

UNITÀ DI ACCENSIONE RIMUOVERE

Rimuovere le coperture del telaio. Fare riferimento al capitolo 2

Scollegare il connettore dell'unità di accensione.



Rimuovere il cappuccio della candela.



Rimuovere i 2 bulloni.

Rimuovere la bobina di accensione.



Bobina di accensione

18.SISTEMA DI ACCENSIONE

ISPEZIONE BOBINA DI ACCENSIONE

PROVA DI CONTINUITÀ

Rilevare la resistenza del lato primario della bobina di accensione tra 0,74 Ω ~0,78 Ω .

Se non rientra in questo intervallo, sostituire la bobina di accensione.

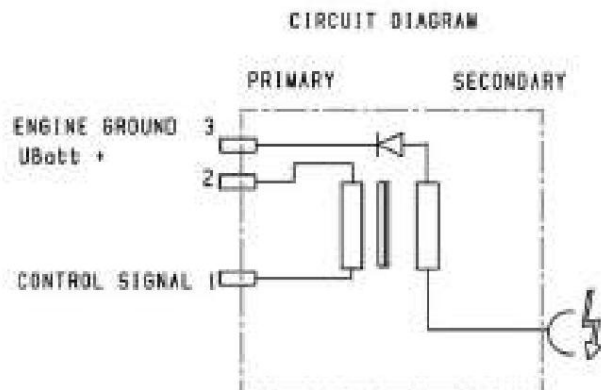
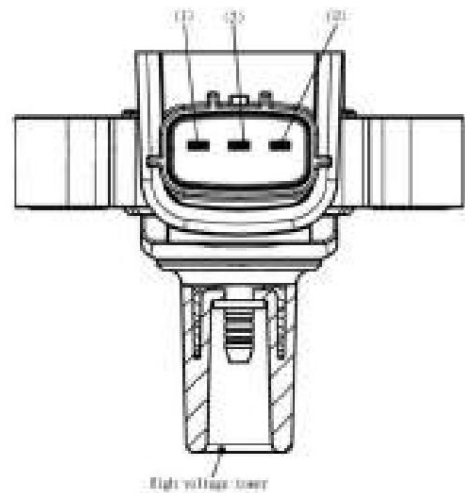
Rilevare la resistenza del lato secondario della bobina di accensione che deve essere compresa tra 10,1 k Ω ~11,1 k Ω .

Se non rientra in questo intervallo, sostituire la bobina di accensione.

Verificare se la distanza tra le candele soddisfa le specifiche.

Ÿ

Questo test serve per verificare la continuità della bobina di accensione.



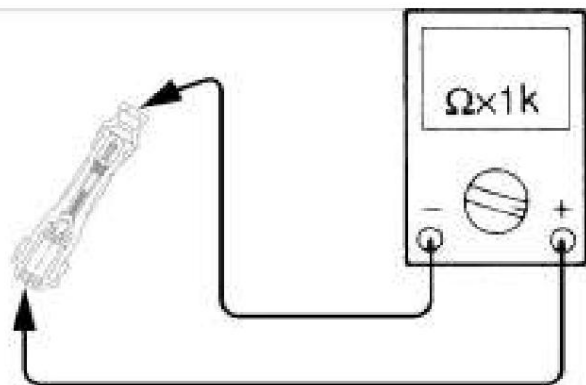
18.SISTEMA DI ACCENSIONE

Resistenza cappuccio candela

Collegare il multimetro al cappuccio della candela come mostrato.

Misurare la resistenza del cappuccio della candela. ($10K\pm 1,25K\Omega$)

Se non rientra in questo intervallo, sostituire il cappuccio della candela.



BOBINA IMPULSIVO ISPEZIONE

Rimuovere le coperture del telaio. Fare riferimento al capitolo 2

Scollegare l'accoppiatore del filo della bobina impulsi e misurare la resistenza tra i terminali del filo blu e verde.

Resistenza: 120Ω a 180Ω a 20Ω



Fare riferimento alla sezione "ACGENERATIR/
VOLANO" nel capitolo 17 per la rimozione o l'installazione.

