

16.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE/ALBERO

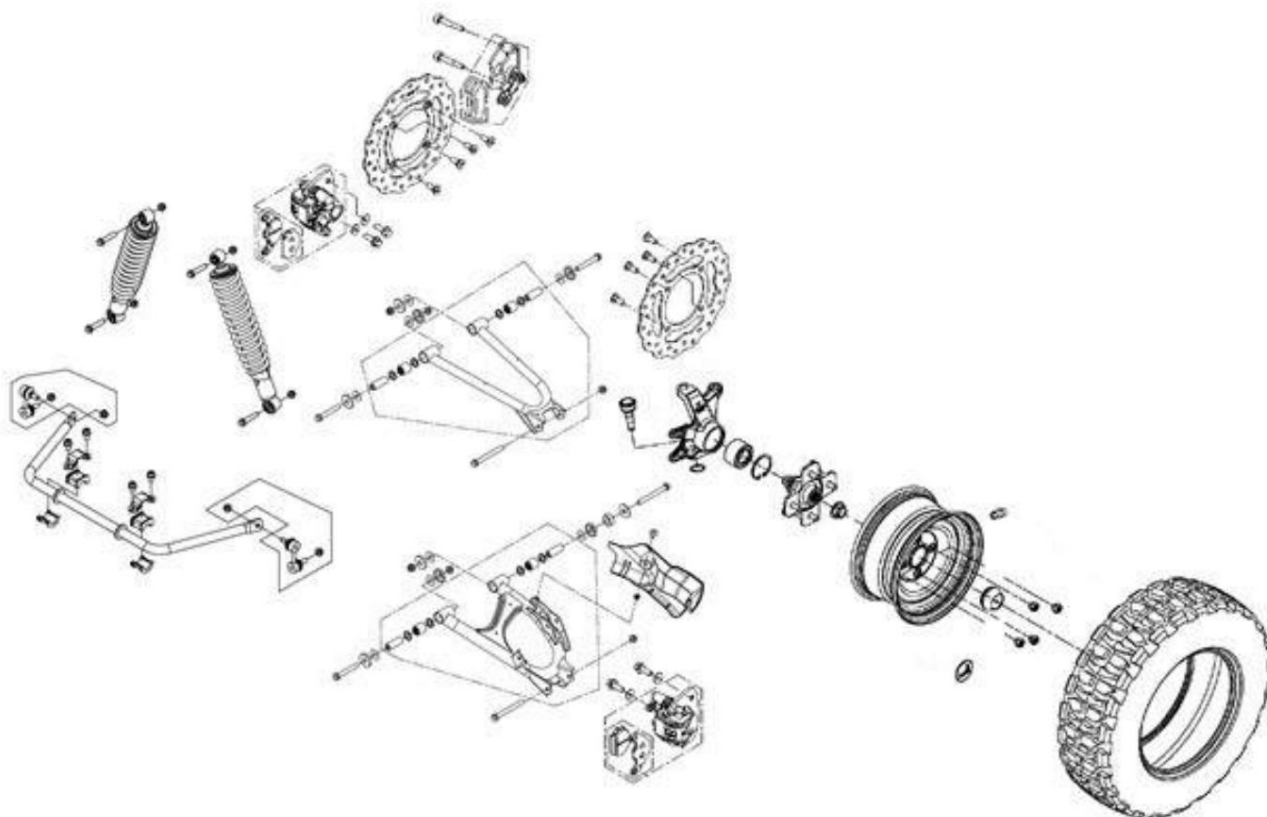
INFORMAZIONI DI SERVIZIO ----- 16-2

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI ----- 16-3

RUOTA POSTERIORE/MOZZO RUOTA POSTERIORE/ SOSPENSIONI ----- 16-3

AMMORTIZZATORE POSTERIORE ----- 16-6

16.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE



16.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

INFORMAZIONI DI ASSISTENZA

ISTRUZIONI GENERALI

la ruota posteriore della macchina da terra facendo attenzione a evitare che la macchina cada.

Durante la manutenzione, tenere lontano dall'olio o dal grasso il disco del freno. Ispezionare il sistema frenante prima della guida.

SPECIFICHE

Unità: mm (pollici)

Articolo			Standard	Limite del servizio
Ruota posteriore	Il bordo è esaurito	Radiale		2(0,08)
		Assiale		2(0,08)

VALORI DI COPPIA

Dado della ruota posteriore	450kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb) 400kgf-cm
Bullone di montaggio superiore dell'ammortizzatore posteriore	(40 Nm, 29 ft-lb) 400kgf-cm (40 Nm, 29 ft-lb)
Bullone di montaggio inferiore dell'ammortizzatore posteriore	450kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)
Dado forcellone posteriore	
Bullone di montaggio dei collegamenti	400 kgf-cm (40 Nm, 29 piedi-libbre) 220
Bullone del supporto della pinza	kgf-cm (22 Nm, 16 piedi-libbre) 2600 kgf-
Dado del mozzo della ruota posteriore	cm (260 Nm, 192 piedi-libbre)

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Ruota posteriore che traballa

Cerchio

piegato

Pneumatico difettoso. Asse non serrato correttamente

Ammortizzatore posteriore morbido

Molla dell'ammortizzatore debole

Ammortizzatore difettoso

16.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

RUOTA POSTERIORE/MOZZO RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

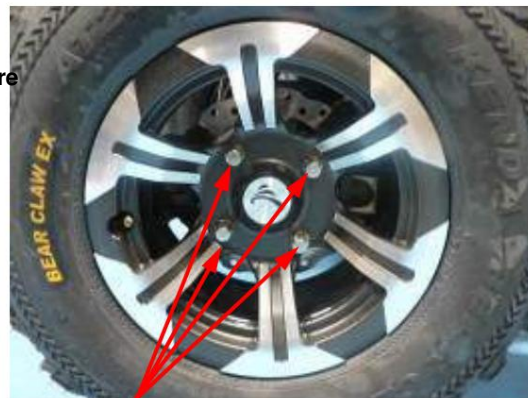
RIMOZIONE E ISPEZIONE

Posizionare la macchina su una superficie piana.

Rimuovere i quattro dadi che fissano il mozzo della ruota posteriore di entrambe le ruote posteriori. quindi rimuovere entrambe le ruote posteriori.

•

Sollevare le ruote posteriori posizionando un supporto adeguato sotto la parte posteriore del telaio.
Sostenere saldamente la macchina in modo che non vi sia pericolo che si ribalti.



Dadi delle ruote

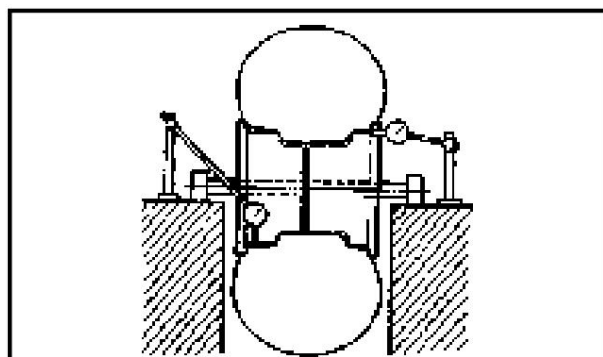
Misurare l'eccentricità della ruota.

Limite del servizio:

Verticale: 2 mm (0,08 pollici)

Laterale: 2 mm (0,08 pollici)

Fuori specifica • Sostituire la ruota.



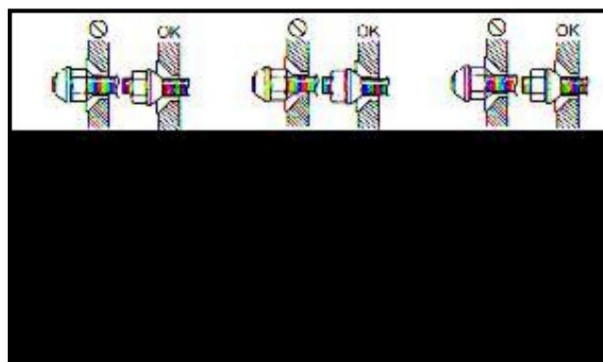
INSTALLAZIONE

Quando si reinstalla una ruota, serrare i dadi della ruota secondo uno schema incrociato (anziché circolare).

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm, 32 piedi-libbre)

•

Assicurarsi che il lato conico dei dadi della ruota sia rivolto verso il cerchione.



16.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

RIMOZIONE E CONTROLLO

MOZZO RUOTA POSTERIORE Posizionare

la macchina su una superficie piana.

Rimuovere la ruota posteriore (ÿ16-3) e la pinza (ÿ14-9)

Sollevare le ruote posizionando un supporto adatto sotto il telaio. ÿ

Sostenere saldamente la macchina in modo che non vi sia pericolo che si ribalti.

Rimuovere dado e perno dal mozzo della ruota posteriore, quindi rimuovere il mozzo della ruota posteriore.



SMONTAGGIO

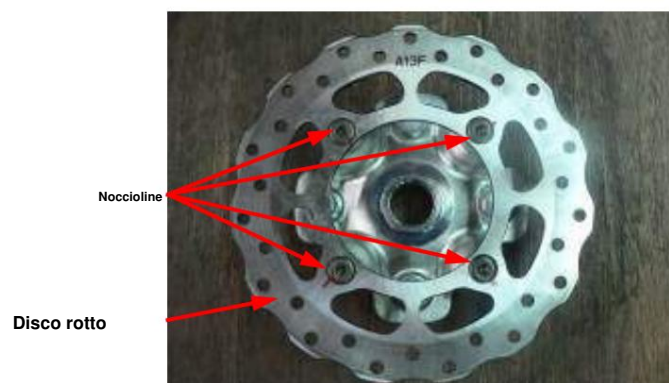
Rimuovere il mozzo della ruota posteriore.

Ispezionare il mozzo della ruota posteriore.



Rimuovere i quattro bulloni.

Rimuovere il disco del freno.



16.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Ispezionare il mozzo della ruota posteriore.

Crepe/danni ÿ Sostituire.

Ispezionare le scanalature del mozzo della ruota posteriore.

Usura/danni ÿ Sostituire.

Spline



INSTALLAZIONE

Invertire la sezione "MOZZO RUOTA POSTERIORE
RIMOZIONE E ISPEZIONE"

Stringere il dado del mozzo della ruota posteriore.

Coppia: 2600 kgf-cm (260 Nm, 192 piedi-libbre)

16.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

RIMOZIONE E VERIFICA

SOSPENSIONE POSTERIORE Sollevare le ruote posteriori posizionando un supporto adeguato sotto il telaio.

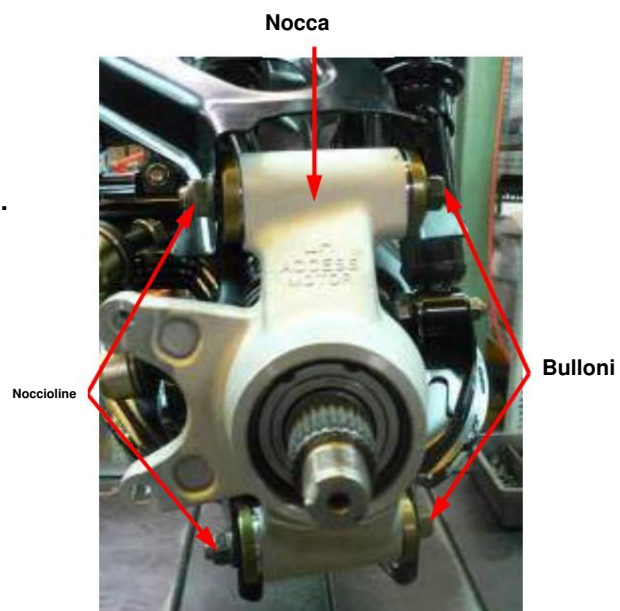
•

Sostenere saldamente la macchina in modo che non vi sia pericolo che si ribalti.

Rimuovere la ruota posteriore (16-3), la pinza (14-9) e il mozzo della ruota posteriore. (16-4)

Rimuovere i due bulloni e dadi.

Rimuovere lo snodo posteriore. (destra e sinistra).



nocca destra

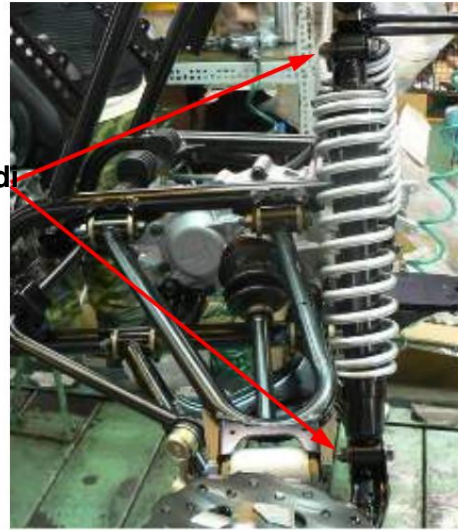


nocca sinistra

16.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Rimuovere il supporto superiore dell'ammortizzatore posteriore e i bulloni/dadi del supporto inferiore, quindi rimuovere l'ammortizzatore posteriore.

Bulloni e dadi



Ispezionare l'asta dell'ammortizzatore.

Piegature/danni Sostituire il gruppo ammortizzatore.

Ispezionare l'ammortizzatore.

Perdite di olio Sostituire il gruppo ammortizzatore.

Ispezionare la molla dell'ammortizzatore spostandola su e giù.

Fatica Sostituire il gruppo ammortizzatore.



Ammortizzatore

16.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Rimuovere i quattro dadi, quindi rimuovere l'"asta antirotolamento" (destra e sinistra).

Rimuovere i quattro bulloni quindi rimuovere la "staffa" (destra e sinistra).

Rimuovere la "barra antirollio".

Ispezionare l'"asta antirotolamento".

Piegatura/danno ÷ Sostituire.

Guancia il movimento finale "Asta, Anti-Roll".

L'estremità "Asta, Anti-Roll" presenta gioco libero o gira in modo irregolare ÷ Sostituire.

Controllare la superficie rastremata dell'"asta antirotolamento".

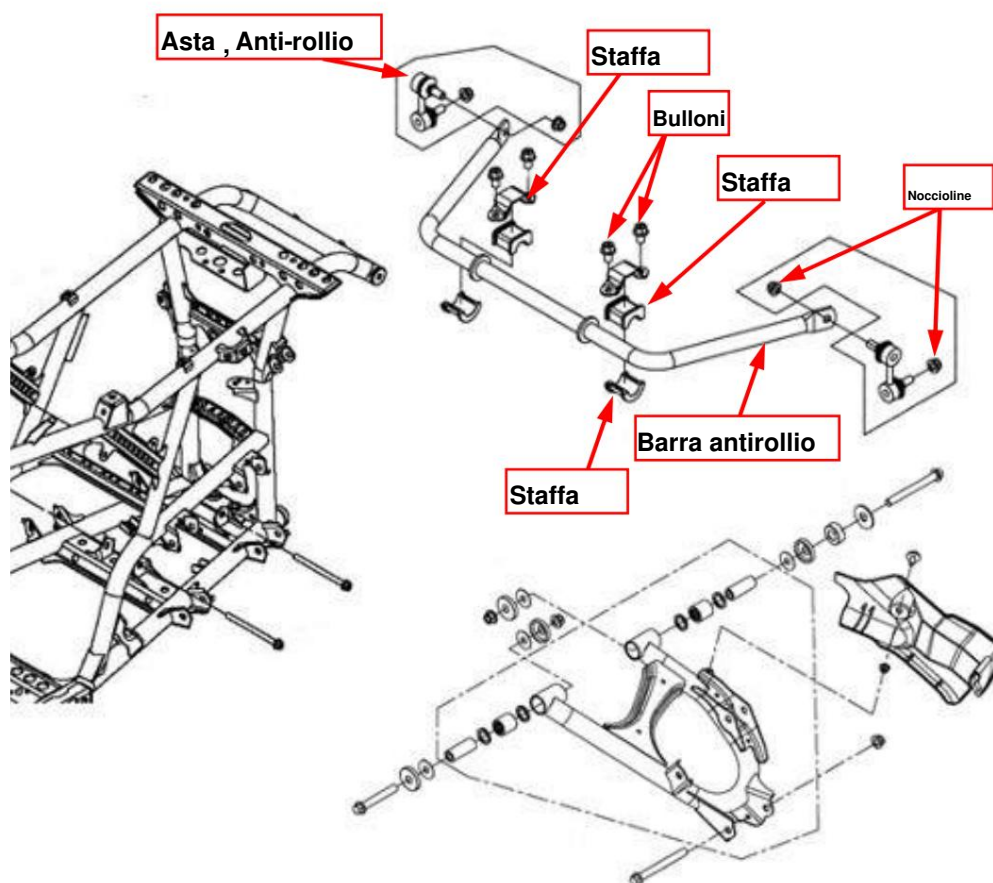
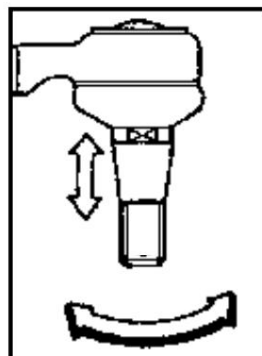
Vaiolature/usura/danni ÷ Sostituire.

Ispezionare la "barra antirollio".

Piegatura/danno ÷ Sostituire.

Ispezionare la "staffa".

Piegatura/danno ÷ Sostituire.



16.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Controllare le staffe del braccio posteriore superiore del telaio.

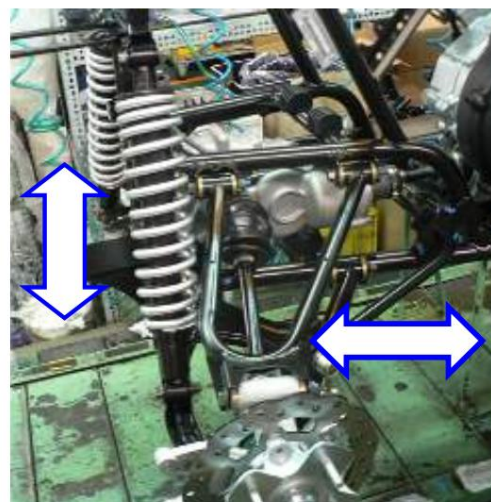
Se piegato, rotto o danneggiato, riparare o sostituire il telaio.

Controllare la coppia di serraggio dei dadi di fissaggio dei bracci posteriori.

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)

Controllare il gioco laterale del braccio posteriore superiore spostandolo da un lato all'altro.

Se il gioco laterale è evidente, sostituire in blocco i collari interni e i cuscinetti.

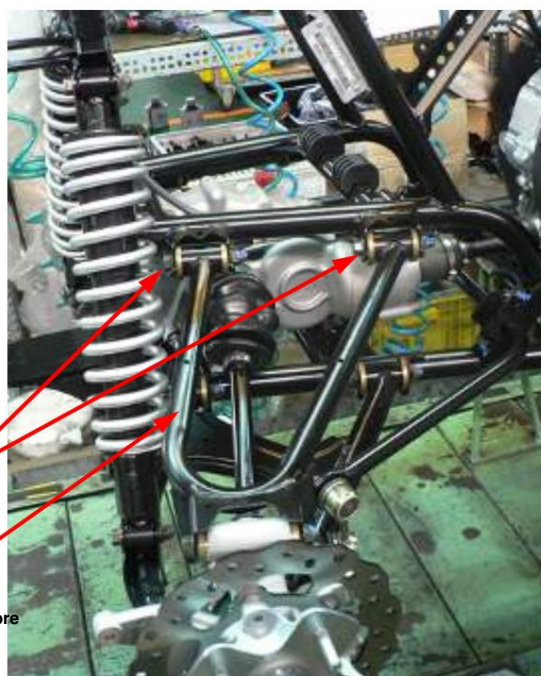


Controllare il movimento verticale del braccio posteriore spostandolo su e giù. grezzi, sostituire in blocco i collari interni e i cuscinetti.

Rimuovere i bulloni che fissano il braccio posteriore superiore, quindi rimuovere il braccio posteriore superiore.

Bulloni

Braccio posteriore superiore



16.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Ispezionare il braccio posteriore.

Crepe/piegature/danni Sostituire.

Non tentare di raddrizzare un braccio piegato, ciò potrebbe indebolirlo pericolosamente.

Ispezionare i cuscinetti.

Usura/danni Sostituire.



Controllare le staffe del braccio posteriore inferiore del telaio.

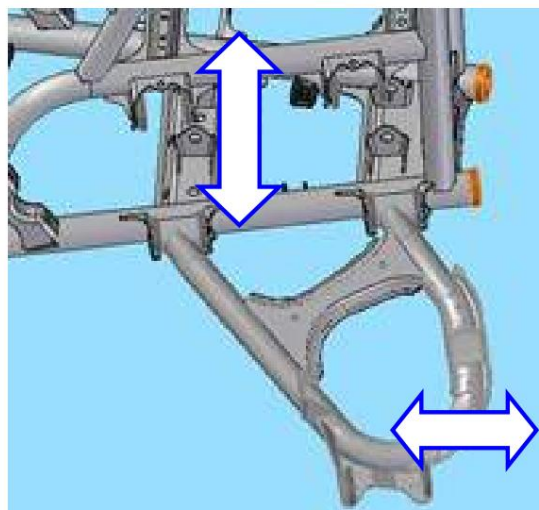
Se piegati, crepati o danneggiati, riparare o

Controllare la coppia di serraggio dei dadi di fissaggio dei bracci posteriori.

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm, 32 ft-lb)

Controllare il gioco laterale del braccio posteriore inferiore spostandolo da un lato all'altro.

Se il gioco laterale è evidente, sostituire in blocco il collare interno e il cuscinetto.



Controllare la posizione verticale del braccio posteriore inferiore

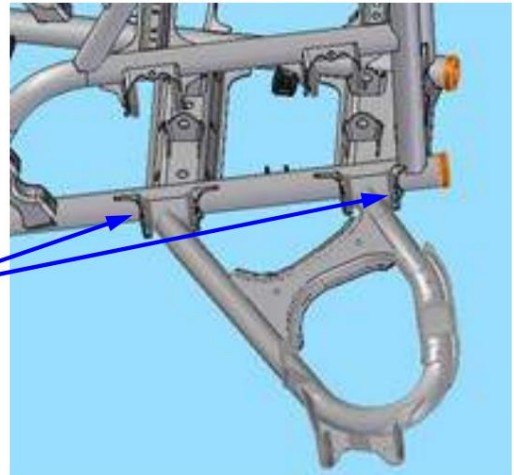
movimento muovendolo su e giù.

Se il movimento verticale è stretto, vincolante o irregolare, sostituire il collare interno e i cuscinetti in blocco.

16.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Rimuovere i due bulloni che fissano il braccio posteriore inferiore, quindi rimuovere il braccio posteriore inferiore.

Bulloni



Ispezionare il braccio posteriore inferiore.

Crepe/piegature/danni ÿ Sostituire. ÿ

Non tentare di raddrizzare un braccio piegato, ciò potrebbe indebolirlo pericolosamente.

Ispezionare i cuscinetti.

Usura/danni ÿ Sostituire.



16.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

INSTALLAZIONE

Invertire la scritta "AMMORTIZZATORE POSTERIORE

RIMOZIONE E ISPEZIONE".

• Applicare grasso sui labbri del parapolvere e sui cuscinetti.

Installare il braccio superiore e inferiore e serrare il dado.

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm, 25 piedi-libbre)

Installare l'ammortizzatore e il braccio inferiore e serrare il dado.

Coppia: 400 kgf-cm (40 Nm, 29 piedi-libbre)

Installare il mozzo della ruota posteriore e serrare il dado.

Coppia: 1000 kgf-cm (100 Nm, 72 piedi-libbre)

Installare la ruota posteriore e serrare i quattro dadi.

Coppia: 450 kgf-cm (45 Nm, 32 piedi-libbre)

• Assicurarsi che il lato conico dei dadi della ruota sia rivolto verso il cerchione.

