

11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

CARTER MOTORE/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	11-1
INGRANAGGI BLANCER E INGRANAGGI POMPA OLIO	11-2
CATENA DI DISTRIBUZIONE E FILTRO OLIO	11-6
CASSA MANOVELLA	11-9
ALBERO MOTORE/BILANCIATORE	11-13

11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

Questa sezione riguarda la separazione del basamento per la manutenzione dell'albero motore. Per questa operazione è necessario smontare

il motore. Le seguenti parti devono essere rimosse prima di separare il basamento.

- Testa cilindro Capitolo 7
- Cilindro/pistone Capitolo 8
- Pulegge primarie e secondarie - frizione Capitolo 9
- Generatore CA Capitolo 17
- Sistema di avviamento Capitolo 19

SPECIFICHE

Unità: mm (pollici)

	Articolo	Standard	Limite del servizio
Albero a gomiti	Gioco laterale testa di biella	0,350~0,650 (0,0138~0,0256)	1,0 (0,004)
	Larghezza pedivella	2,951~2,953 (74,95~75)	
	Esaurire	—	0,030 (0,012)

VALORI DI COPPIA

Bulloni del basamento	100 kg-cm (10Nm, 7.2 ft-lb) / M6 250 kg-cm (25Nm, 18 ft-lb) / M8 70 kg-cm (7Nm, 5.1 ft-lb)
Bulloni del basamento	140 kg-cm (14Nm, 10 ft-lb)
Bullone tendicatena della distribuzione	800 kg-cm (88Nm, 58 ft-lb)
Bullone della leva del cambio	220 kg-cm (22Nm, 16 ft-lb)
Dado dell'ingranaggio condotto dal bilanciatore	70 kg-cm (7Nm, 5.1 ft-lb)
Dado ingranaggio condotto pompa olio	
Bulloni guida del fermo	
Bullone del sensore di velocità	70 kg-cm (7Nm, 5.1 ft-lb)
Bulloni dell'interruttore della posizione del cambio	70 kg-cm (7Nm, 5.1 ft-lb)
Interruttore inverso	170 kg-cm (17Nm, 12 ft-lb)
Cartuccia filtro olio	170 kg-cm (17Nm, 12 ft-lb)

ATTREZZI SPECIALI

Vaso di installazione del basamento	71613-E20-000~1
Blocco installatore carter	71613-E20-000~2
Strumento per la separazione del basamento	71607-E20-000

11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

INGRANAGGI BLANCER E INGRANAGGI POMPA OLIO

RIMOZIONE

Fare riferimento alla sezione "ACGENERATORE/VOLANO" sezione nel capitolo 17.

Rimuovere il coperchio del magnete, il rotore del magnete CA e la frizione di avviamento.

Rimuovere la chiave di asperula.

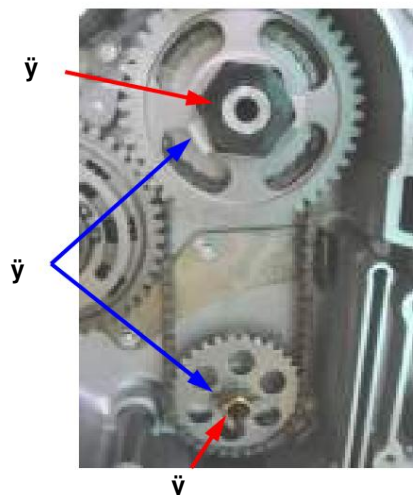
Rimuovere l'ingranaggio folle del motorino di avviamento, il limitatore di coppia, l'ingranaggio della ruota di avviamento e la rondella.

Raddrizzare le linguette della rondella di sicurezza.

Allentare il dado dell'ingranaggio condotto del bilanciatore.

Allentare il dado dell'ingranaggio condotto della pompa dell'olio.

Rimuovere la rondella.

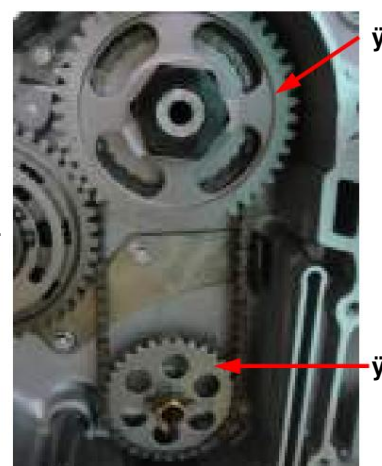


Rimuovere l'ingranaggio condotto del bilanciatore.

Rimuovere l'ingranaggio condotto della pompa dell'olio.

Rimuovere la chiavetta e la ruota dentata di azionamento della pompa dell'olio.

Rimuovere la catena.



Controllare ingranaggi e catena.

Ingranaggi:

Danni/crepe/usura Sostituire.

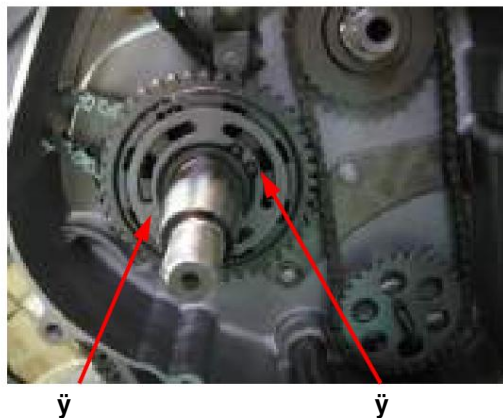
Catena:

Danni/usura Sostituire.



11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

Rimuovere il fermaglio circolare e la rondella.



Rimuovere la ruota dentata della pedivella.

Controllo:

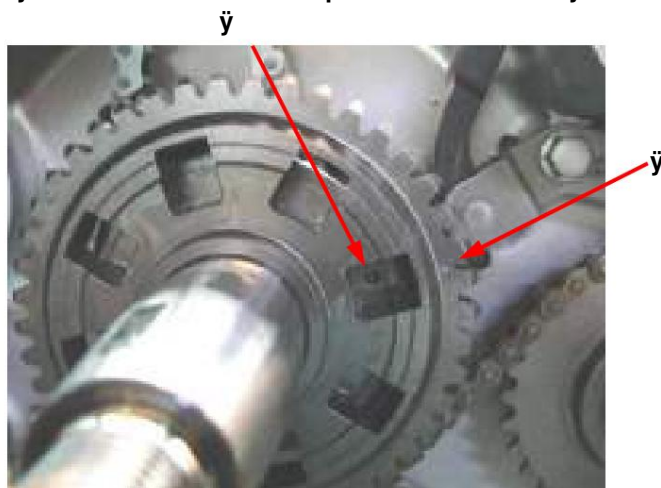
Danni/crepe/usura Sostituire.



INSTALLAZIONE

Installare la ruota dentata della pedivella.

Allineare la punzonatura $\ddot{y}$ sulla ruota dentata della pedivella con il foro $\ddot{y}$ sulla sporgenza del tampone.



11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

Installare il perno e la molla.



Installare la rondella e il nuovo anello elastico.



ÿ

ÿ

Installare l'ingranaggio condotto della pompa dell'olio e la catena e il pignone conduttore della pompa dell'olio.

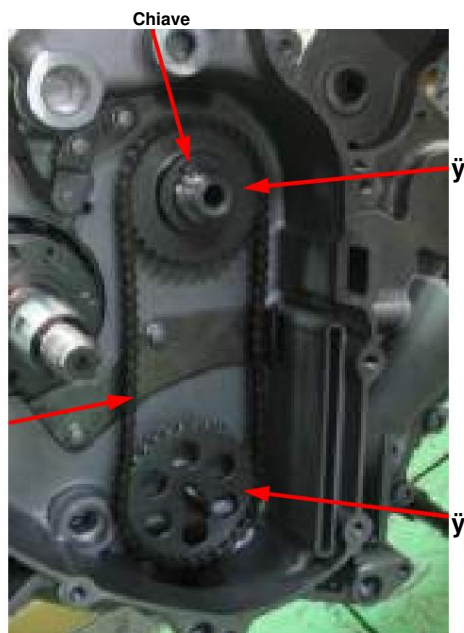
Installa la chiave.

ÿ

Installare l'ingranaggio condotto della pompa dell'olio con il contrassegno E20 rivolto verso l'esterno.



ÿ



11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

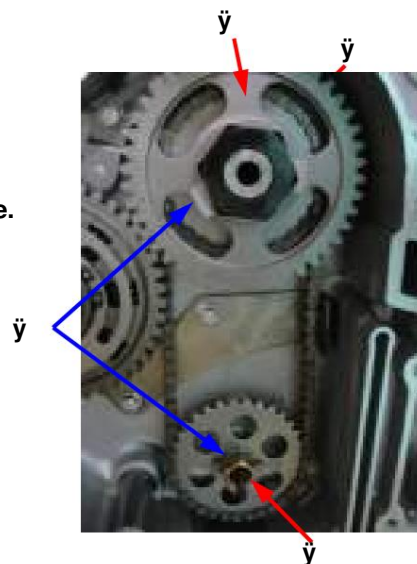
Installare l'ingranaggio condotto del bilanciatore.

Allineare la punzonatura $\ddot{y}$ sulla ruota dentata della pedivella con il contrassegno $\ddot{y}$ sull'ingranaggio condotto del bilanciatore.

Installare le nuove rondelle di sicurezza.

Installare il dado dell'ingranaggio condotto del bilanciatore.

Installare il dado dell'ingranaggio condotto della pompa dell'olio.



dado dell'ingranaggio condotto dal bilanciatore

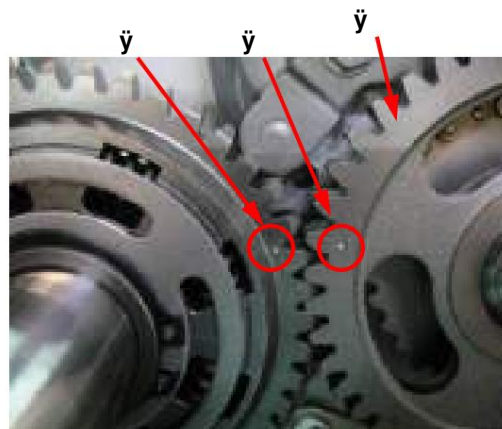
Coppia dado: 800 kg-cm (80 Nm, 58 ft-lb)

dado dell'ingranaggio condotto dalla pompa dell'olio

Coppia dado: 220 kg-cm (22 Nm, 16 ft-lb)

$\ddot{y}$

Applicare l'olio motore alla filettatura degli assi e ai dadi.



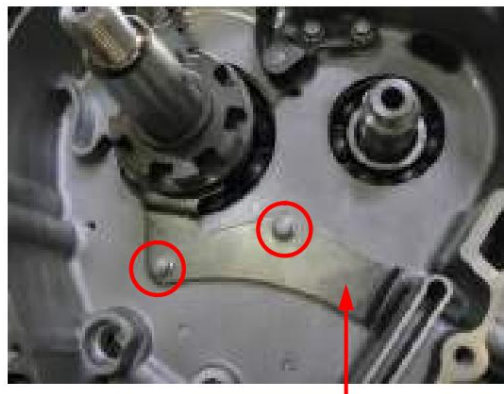
Piegare le linguette della rondella di sicurezza lungo il dado dell'ingranaggio condotto del bilanciatore e il dado dell'ingranaggio condotto della pompa dell'olio.

11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

CATENA DI DISTRIBUZIONE E FILTRO OLIO

Rimuovere i due bulloni e la guida del fermo.

Coppia di serraggio: 70 kg-cm (7 Nm, 5,1 piedi-libbre)



Rimuovere i due bulloni e il tenditore della catena di distribuzione.

Controllare:

Danni/usura Sostituire.

Coppia di serraggio: 70 kg-cm (7 Nm, 5,1 piedi-libbre)



Rimuovere la catena di distribuzione.

Controllare:

Danni/irrigidimento Sostituire.



11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

Rimuovere il gruppo della valvola di sicurezza.

Controllare: Danni/usura Sostituire.



Rimuovere il bullone e il sensore di velocità.

Coppia di serraggio: 70 kg-cm (7 Nm, 5,1 piedi-libbre)



Rimuovere l'astina.



11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

Rimuovere i due bulloni e l'interruttore della posizione del cambio.

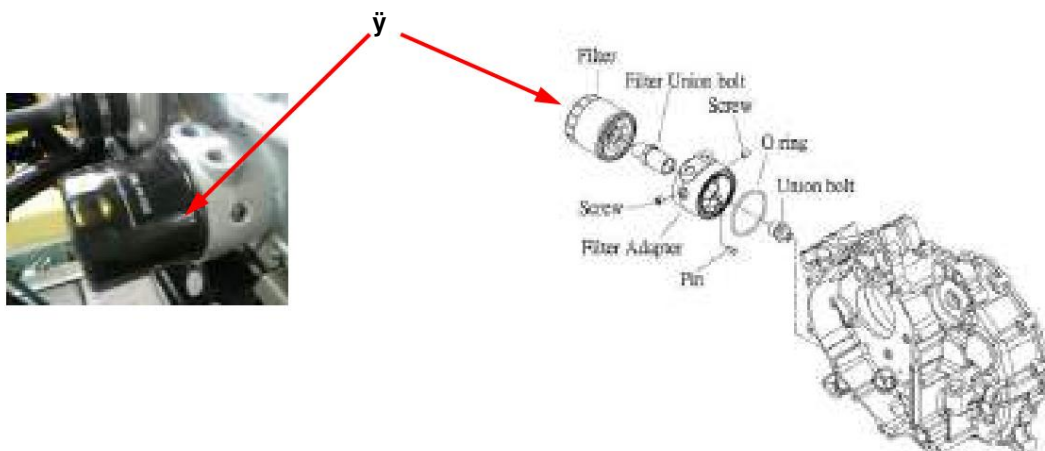
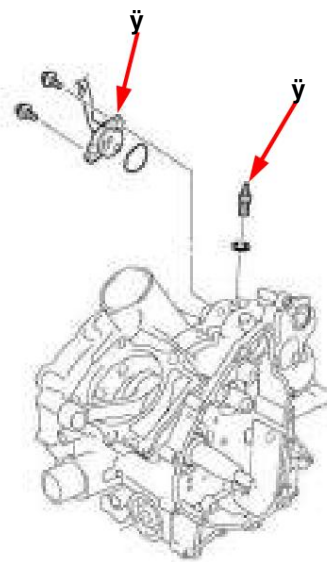
Rimuovere l'interruttore di retromarcia.

Rimuovere la cartuccia del filtro dell'olio.

Coppia di serraggio: 70 kg-cm (7 Nm, 5,1 piedi-libbre)

Coppia interruttore di
retromarcia: 170 kg-cm (17 Nm, 12 ft-lb)

Coppia filtro olio:
170 kg-cm (17 Nm, 12 piedi-libbre)



Rimuovere i due bulloni e il motorino di avviamento.



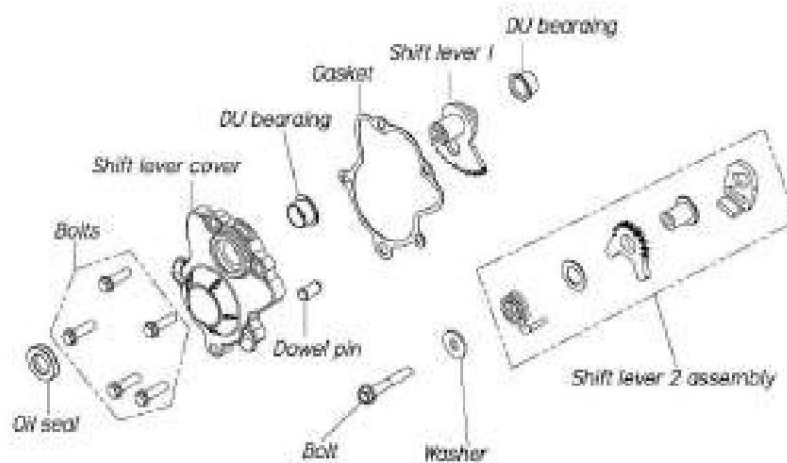
INSTALLAZIONE

L'installazione è in ordine inverso rispetto alla rimozione.

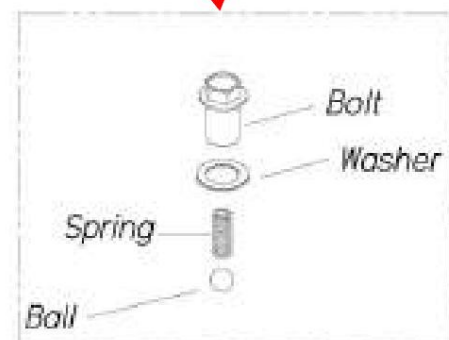
11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

BASAMENTO

Rimuovere le parti nell'ordine elencato.



Rimuovere il fermo del tamburo del cambio.

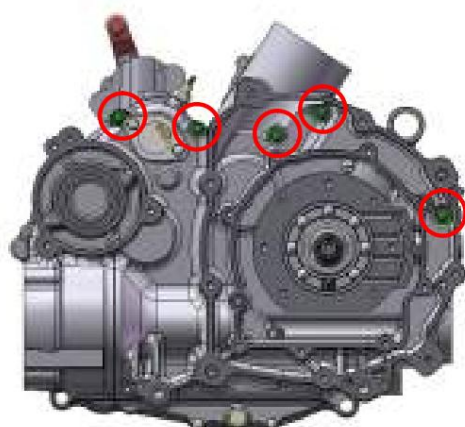
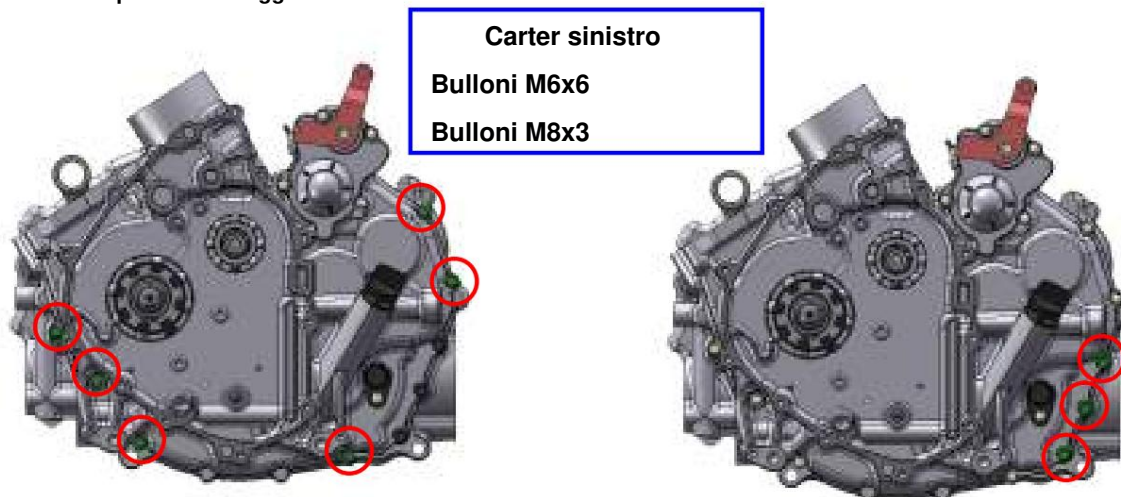


11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

Rimuovere i bulloni del basamento.

Separare il carter sinistro e destro.

Rimuovere la spina di centraggio.



•

Utilizzare un martello morbido per battere su un lato del basamento. Toccare solo sulle parti rinforzate del basamento. Non picchiare sulle superfici di accoppiamento del basamento.

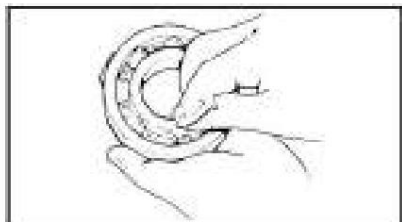


11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

Controllare il cuscinetto.

Pulire e lubrificare, quindi ruotare la pista interna con un dito.

Rugosità → Sostituisci.



Controllo del carter 1. Lavare

accuratamente le metà del carter in un solvente delicato.

2. Pulire accuratamente tutte le superfici di accoppiamento delle guarnizioni e del carter.

3. Controlla:

Carter Crepe/

danni → Sostituire Condotti di

mandata dell'olio ostruiti

→ Spolverare con aria compressa.

Montaggio del basamento 1.

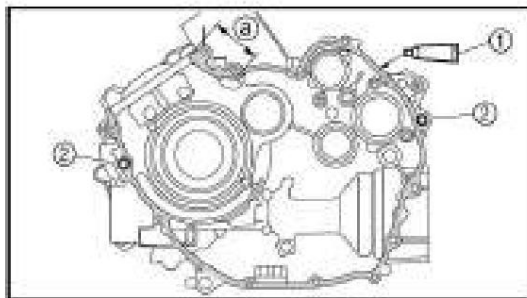
Applicare:

Sigillante → (sulle superfici di accoppiamento di entrambe le metà della scatola)

Applicare due strati di sigillante sull'area mostrata nell'illustrazione.

2. Installare:

Spine di riferimento →



3. Montare il carter destro sul carter sinistro. Picchiare leggermente sulla custodia con un martello morbido.

→

Prima di installare e serrare i bulloni di fissaggio del basamento, assicurarsi di controllare se la trasmissione funziona correttamente ruotando manualmente il tamburo del cambio in entrambe le direzioni.

11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

4. Installare:

Supporto del
cavo Bulloni del basamento

5. Serrare:

Bulloni del basamento (seguire la sequenza di serraggio corretta)

Coppia bullone: 100 kg-cm (10 Nm, 7,2 piedi-libbre)/M6 250
kg-cm (25 Nm, 18 piedi-libbre) / M8

Serrare i bulloni per fasi, seguendo uno schema incrociato.

6. Applicare olio motore al perno dell'albero motore, al cuscinetto e al foro di mandata dell'olio.

7. Controllare il funzionamento dell'albero motore e della trasmissione.

Funzionamento irregolare? Riparare.

INSTALLAZIONE DELLA LEVA DEL CAMBIO

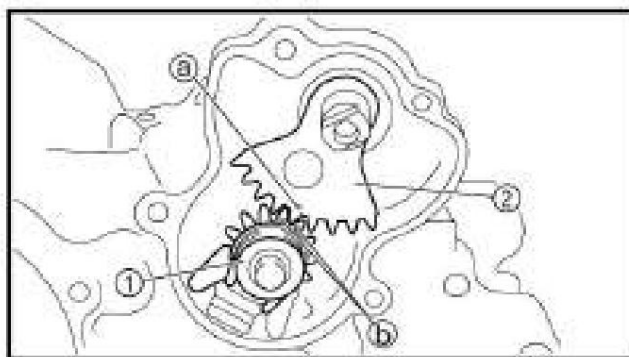
Installare il gruppo leva del cambio 2 e la leva del cambio 1.

Coppia di serraggio: 140 kg-cm (14 Nm, 10 ft-lb)

•

Quando si installa la leva del cambio 1, allineare la punzonatura sulla
leva del cambio 1 con la punzonatura sulla leva del cambio 2.

UN



11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

ALBERO MOTORE E BILANCIATORE

Rimuovere la pompa dell'olio. **Capitolo 4**

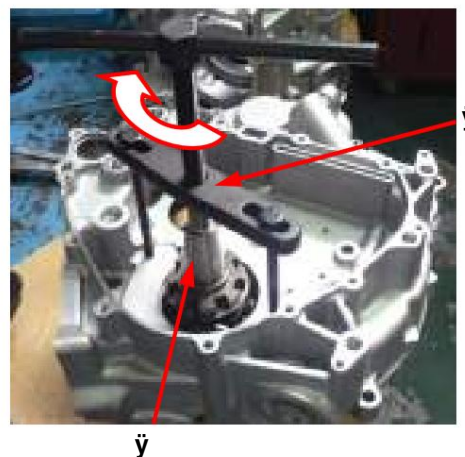
Rimuovere il bilanciatore dal carter sinistro.



Utilizzare uno strumento per separare il basamento e rimuovere l'albero motore.

Speciale

Strumento per la separazione del basamento: 71607-E20-000



11. BASAMENTO/ALBERO MOTORE/BILANCIATORE

ISPEZIONE ALBERO MOTORE

Misurare la larghezza della pedivella **UN**.

Sostituire se non rientra nelle
specifiche: **74,95 ~ 75 mm (2,951 ~ 2,953 pollici)**

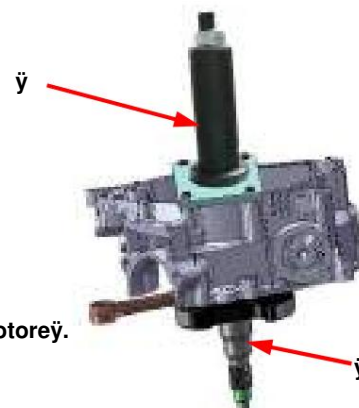
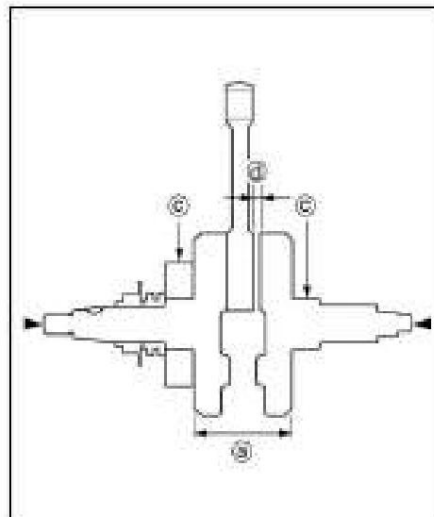
Misurare lo spazio laterale **D**.

Sostituire se non rientra nelle
specifiche: Gioco laterale
testa di biella **0,4 ~ 0,8 mm (0,0157 ~ 0,0314 pollici)**

Limite di servizio: 1,0 mm (0,04 pollici)

Misurare il disallineamento **C**.

Sostituire se non rientra nelle
specifiche: **Limite di servizio: 0,030 mm (0,012 pollici)**



INSTALLAZIONE DELL'ALBERO MOTORE

Utilizzare uno strumento di installazione per carter y Installare l'albero motore y.



Bloccare



Speciale

Vaso di installazione del basamento: 71613-E20-000 ~1
Blocco installatore carter: 71613-E20-000~2