

4.SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	-----	4-1
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	-----	4-1
OLIO MOTORE/FILTRO OLIO	-----	4-2
POMPA DELL'OLIO	-----	4-2

4.SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

Prestare attenzione durante la rimozione e l'installazione della pompa dell'olio per evitare che polvere e corpi estranei entrino nel motore e nella linea dell'olio. Non tentare di smontare la pompa dell'olio. La pompa dell'olio deve essere sostituita in blocco quando raggiunge il limite di servizio.

Dopo aver installato la pompa dell'olio, controllare che ogni parte non presenti perdite di olio.

SPECIFICHE

Unità: mm (pollici)

Articolo		Standard	Limite del servizio
Pompa dell'olio	Gioco tra il rotore interno e l'estremità esterna del rotore	Meno di 0,12 (0,0047)	0,20 (0,0079)
	Gioco tra il rotore esterno e l'alloggiamento della pompa	0,090~0,170 (0,0035~0,0067)	0,24 (0,0094)
	dell'olio tra l'alloggiamento della pompa dell'olio e il rotore interno e il rotore esterno	0,030~0,100 (0,0012~0,0039)	0,17 (0,0067)

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Livello dell'olio troppo

basso

• Consumo naturale di olio

• Perdite di olio

• Fasce elastiche usurate o installate male

• Guida o guarnizione della valvola usurata

Scarsa pressione di lubrificazione

• Livello dell'olio troppo basso

• Filtro dell'olio o passaggi dell'olio intasati

• Non utilizzare l'olio specificato

4.SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

OLIO MOTORE/ LIVELLO OLIO FILTRO OLIO

E CAMBIO OLIO Fare riferimento alla sezione

“OLIO MOTORE” nel capitolo 3 per controllare il livello

dell'olio, la sostituzione e la pulizia del filtro dell'olio.

POMPA DELL'OLIO

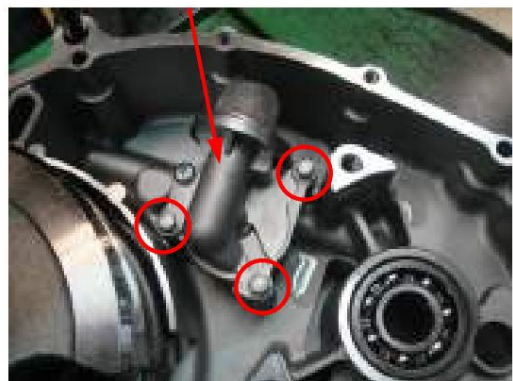
RIMOZIONE

Le seguenti parti devono essere rimosse prima di rimuovere la pompa dell'olio.

- Testa cilindroCapitolo 7
- Cilindro/pistoneCapitolo 8
- Pulegge primarie e secondarie - frizioneCapitolo 9
- Generatore CACapitolo 17
- Sistema di avviamentoCapitolo 19
- CarterCapitolo 11

Rimuovere i tre bulloni.

Rimuovere la pompa dell'olio.

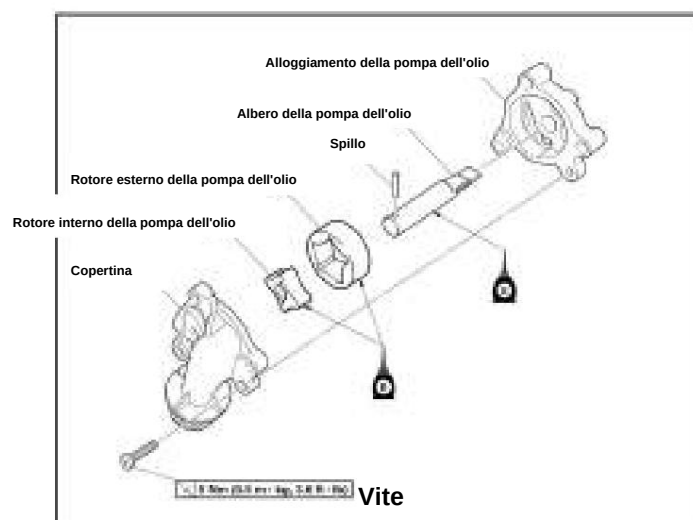


4.SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Smontaggio della pompa dell'olio.

Rimuovere le parti nell'ordine elencato.

Per il montaggio, invertire la procedura di smontaggio.



CONTROLLO POMPA OLIO

Controllare l'alloggiamento e il coperchio della pompa dell'olio.

Crepe/usura/danni Sostituire

Misurare il gioco tra il rotore interno e l'estremità esterna del rotore.

Meno di 0,12 mm (0,0047 pollici)

Limite di servizio: 0,20 mm (0,079 pollici)

Misurare il gioco tra il rotore esterno e l'alloggiamento della pompa dell'olio. **B**

0,090~0,170 mm(0,0035~0,0067 pollici)

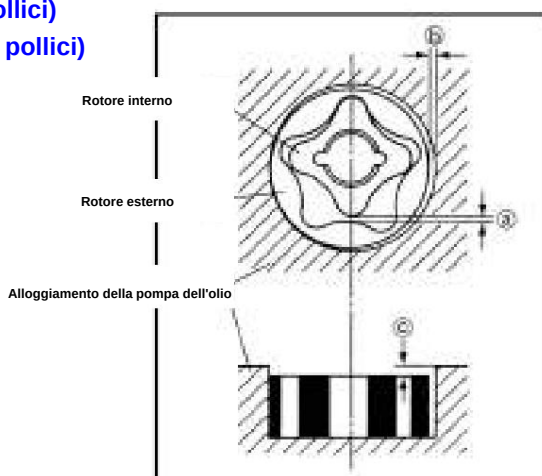
Limite di servizio: 0,24 mm (0,094 pollici)

Misurare il gioco tra l'alloggiamento della pompa dell'olio e il rotore interno ed esterno. **C**

0,030~0,100 mm(0,0012~0,0039 pollici)

Limite di servizio: 0,17 mm (0,067 pollici)

Fuori specifica Sostituire

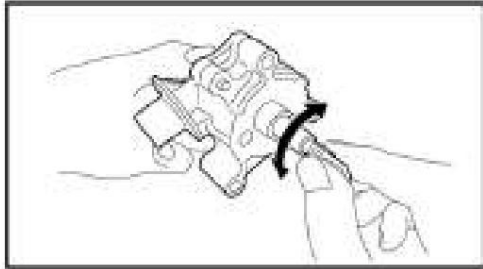


4.SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Controllare il funzionamento della pompa dell'olio.

Movimento irregolare

Ripetere i passaggi (1) e (2) o sostituire le parti difettose.



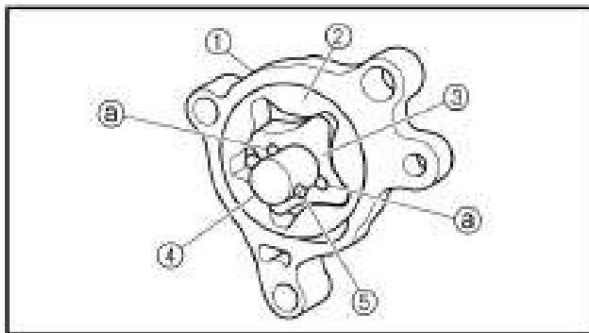
Controllare il filtro dell'olio.

Danni Sostituire.

Contaminanti pulire con olio motore.

Alloggiamento della pompa dell'olio

Rotore esterno



•

Quando si installa l'albero della pompa dell'olio, allineare il perno con scanalatura nel rotore interno.

