

1.INFORMAZIONI GENERALI

INFORMAZIONI GENERALI

NUMERO DI SERIE	-1-1
SPECIFICHE	--1-2
PRECAUZIONI DI SERVIZIO	1-3
VALORI DI COPPIA.....	-1-11
ATTREZZI SPECIALI	--1-13
PUNTI DI LUBRIFICAZIONE.....	1-14
PERCORSO CAVO E CABLAGGIO	1-18
SCHEMA ELETTRICO	1- 28
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	1-29

1.INFORMAZIONI GENERALI

NUMERO DI SERIE



(1) Posizione del numero di serie del telaio
(Numero di identificazione del veicolo)



(2) Posizione del numero di serie del motore

0

1.INFORMAZIONI GENERALI

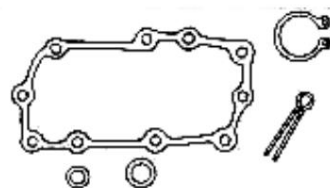
Nome e modello n.			AMX600 AMX800		
Nome e tipo di motocicletta			AMX600 UU 4x4-EFI	AMX800 4x4-EFI	
Lunghezza totale			2040 mm (80,3 pollici)		
Larghezza totale (mm)			1.200 mm (47,2 pollici)		
Altezza totale (mm)			1.252 mm (49,3 pollici)		
Interasse (mm)			1.260 mm (49,6 pollici)		
Tipo di motore			SOHC		
Dislocamento			608 cm³	781 cm³	
Carburante usato			95# senza piombo benzina		
Peso a secco	Ruota anteriore		188 kg (414,4 libbre)		
	Ruota posteriore		156 kg (343,9 libbre)		
	Totale		344 kg (758,3 libbre)		
Peso a vuoto	Ruota anteriore		211 kg (465,1 libbre)		
	Ruota posteriore		208 kg (458,5 libbre)		
	Totale		419 kg (923,7 libbre)		
Pneumatici	Ruota anteriore		25*8-12 o 26*8-14		
	Ruota posteriore		25*10-12 o 26*10-14		
Altezza da terra			300 mm (11,8 pollici)		
Motore	Sistema di partenza		Avviamento elettrico		
	Tipo		Benzina, 4 tempi		
	Disposizione dei cilindri		Monocilindrico		
	Disposizione delle valvole		SOHC, 4 valvole		
	Alesaggio × corsa (mm)		96×84 mm (3,38 × 3,31 pollici)	104×92 mm (4,09 × 3,62 pollici)	
	Rapporto di compressione		10.0:1	9.6:1	
	Gioco delle valvole (Freddo)	Assunzione	0,05~ 0,06 mm (0,002~ 0,023 pollici)	0,06~ 0,08 mm (0,0023~ 0,003 pollici)	
			0,05~ 0,06 mm (0,002~ 0,023 pollici)	0,06~ 0,08 mm (0,0023~ 0,003 pollici)	
		Scarico	0,05~ 0,06 mm (0,002~ 0,023 pollici)	0,06~ 0,08 mm (0,0023~ 0,003 pollici)	
			Regime minimo (giri/min)		1500 giri al minuto
	Sistema di lubrificazione	Tipo di lubrificazione		Pressione forzata e Coppa umida	
		Tipo di pompa dell'olio		Trocoide	
		Tipo di filtro dell'olio		Filtrazione a flusso totale	
	Olio motore	Capacità dell'olio		2,9 litri	
		Scambio d'olio capacità		2,5 litri	
	Olio cambio finale	Piena capacità		200cc	
		Sostituzione del volume		180cc.	
	Olio scatola ingranaggi differenziale	Piena capacità		170cc	
		Sostituzione del volume		150cc.	
	Tipo di raffreddamento			Raffreddato a liquido	

Sistema di avviamento carburante	Tipo di filtro dell'aria e n		Elemento di tipo secco
	Capacità del carburante		21 litri
	Consegna del carburante		Iniezione di carburante (FI), 46 mm
	Sistema di accensione		Digitale a transistor completo accensione
Materiale elettrico	Tipo	Tempi di accensione	
		5yBTDC/1500 giri/min	
		Candela	
		NGK CR8E/SW B8RTC	
Sistema di accensione	Distanza tra gli elettrodi	0,6~0,7 mm (0,002~0,003 pollici)	
		Capacità della batteria	
		12V20AH	
		Tipo di frizione	
Sistema di frizione	Tipo	Secco, centrifugo automatico	
		Ingranaggio elicoidale/Ingranaggio cilindrico	
		operazione	
		Centrifuga automatica Tipo	
Dispositivo di partenza	Circonferenza di rotolamento del pneumatico FR/RR		1995 mm (78,5 pollici)
	Pressione dei pneumatici	Davanti	0,32kg/cm² (35 Kpa,5 psi)
			Posteriore
		Sinistra	40y
			Giusto
Sistema di frenaggio	Angolo di sterzata	Posteriore	
		Freno a disco	
		Davanti	
		Freno a disco	
Sospensione	Sospensione tipo	Davanti	Indipendente, doppio Braccio ad A
			Posteriore
		Indipendente, doppio Braccio ad A	
		Indipendente, doppio Braccio ad A	

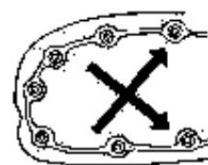
1.INFORMAZIONI GENERALI

PRECAUZIONI PER LA

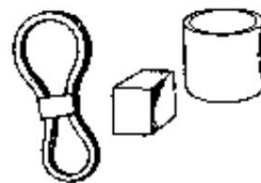
MANUTENZIONE ỹ Assicurarsi di installare nuove guarnizioni, O-ring, anelli elastici, coppiglie, ecc. durante il rimontaggio.



ỹ Quando si serrano bulloni o dadi, iniziare più volte con quelli dal diametro maggiore a quelli più piccoli, quindi serrarli diagonalmente alla coppia specificata.



ỹ Utilizzare ricambi e lubrificanti originali.



ỹ Durante la manutenzione della macchina, assicurarsi di utilizzare strumenti speciali per la rimozione e l'installazione.

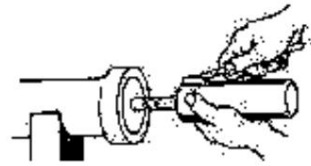


ỹ Dopo lo smontaggio pulire le parti rimosse.
Lubrificare la superficie scorrevole con olio motore prima del rimontaggio.



1.INFORMAZIONI GENERALI

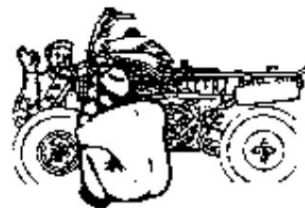
• Applicare o aggiungere grassi e lubrificanti designati ai punti di lubrificazione specificati.



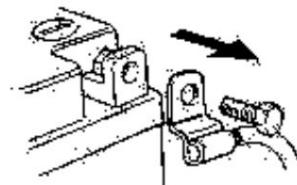
• Dopo il riassettaggio, controllare che tutte le parti siano serrate e funzionanti correttamente.



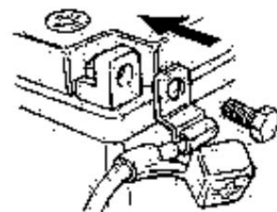
• Quando due persone lavorano insieme, prestare attenzione alla reciproca sicurezza sul lavoro.



• Scollegare il terminale negativo (-) della batteria prima dell'uso. • Quando si utilizza una chiave inglese o altri strumenti, fare attenzione a non danneggiare la superficie della motocicletta.



• Dopo il funzionamento, controllare che tutti i punti di collegamento, i dispositivi di fissaggio e le linee siano collegati e installati correttamente. • Quando si collega la batteria, è necessario collegare prima il terminale positivo (+). • Dopo il collegamento, applicare grasso sui terminali della batteria. • I cappucci dei terminali devono essere installati in modo sicuro.



1.INFORMAZIONI GENERALI

• Se il fusibile è bruciato, trovare la causa e ripararlo.

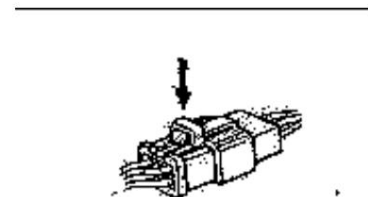
Sostituirlo con uno nuovo in base alla capacità specificata.



• Dopo il funzionamento, i cappucci dei terminali devono essere installati saldamente.



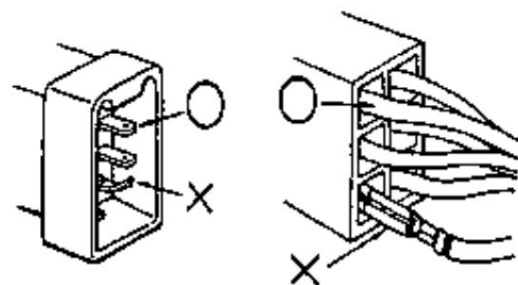
• Quando si estrae il connettore, il blocco sul connettore deve essere rilasciato prima dell'uso.



• Tenere il corpo del connettore durante il collegamento o lo scollegamento. • Non tirare il filo del connettore.



• Controllare se qualche terminale del connettore è piegato, sporgente o allentato.



1.INFORMAZIONI GENERALI

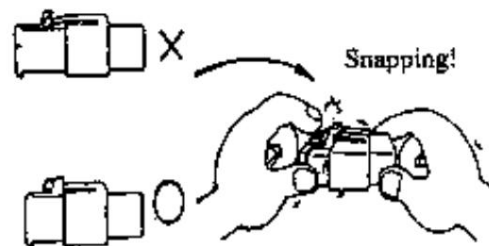
Il connettore deve essere inserito

completamente.

Se il doppio connettore è dotato di blocco, bloccarlo

nella posizione corretta.

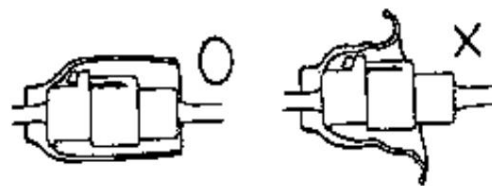
Controllare se c'è qualche filo allentato.



Prima di collegare un terminale, verificare la presenza

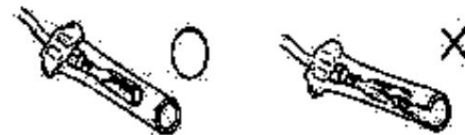
di un coperchio del terminale danneggiato o di un

terminale negativo allentato.



Controllare che il coperchio del doppio connettore

sia coperto e installato correttamente.



Inserire completamente il terminale.

Controllare che il coperchio del terminale sia

adeguatamente

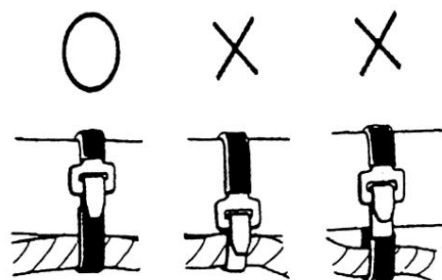
coperto. Non rivolgere l'apertura del coperchio del terminale verso l'alto.



Fissare i cablaggi al telaio con le rispettive fascette

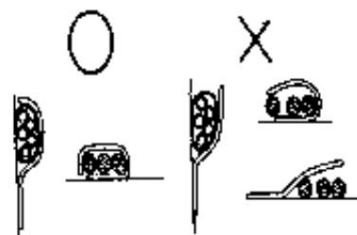
nelle posizioni designate.

Stringere le fascette in modo che solo le superfici isolate entrino in contatto con i cablaggi.

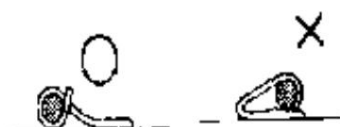


1.INFORMAZIONI GENERALI

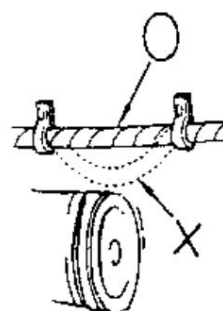
• Dopo il serraggio, controllare ciascun filo per assicurarsi che sia sicuro.



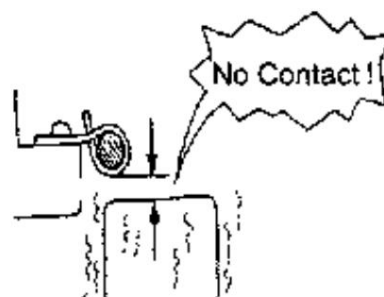
• Non schiacciare i fili contro la saldatura o il suo morsetto.



• Dopo il fissaggio, controllare ciascun cablaggio per assicurarsi che non interferisca con alcuna parte mobile o scorrevole.

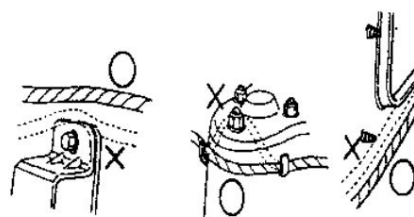


• Quando si fissano i cablaggi elettrici, non farli entrare in contatto con parti che genereranno calore elevato.



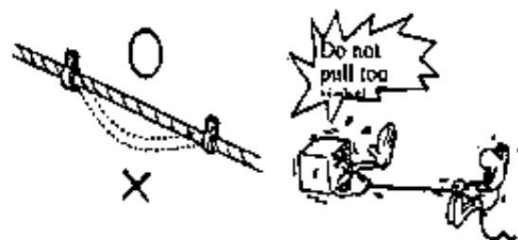
• Disporre i cablaggi elettrici in modo da evitare spigoli o angoli taglienti. Evitare le estremità sporgenti di bulloni e viti.

• Instradare i cablaggi elettrici passando attraverso il lato di bulloni e viti. Evitare le estremità sporgenti di bulloni e viti.

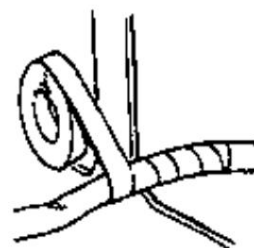


1.INFORMAZIONI GENERALI

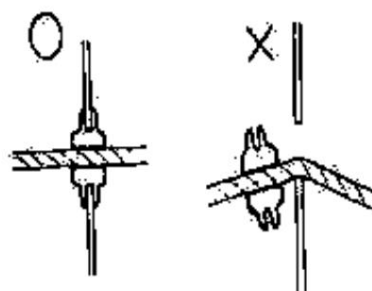
• Disporre le cinture in modo che non siano tese né eccessivamente allentate.



• Proteggere cavi e cablaggi con nastro isolante o tubo se entrano in contatto con un bordo o un angolo tagliente.



• Quando si utilizza una copertura di protezione in gomma per proteggere i cablaggi, questa deve essere installata in modo sicuro.



• Non rompere la guaina del filo. • Se un cavo o un cablaggio presenta una guaina rotta, ripararla avvolgendola con nastro protettivo o sostituirla.

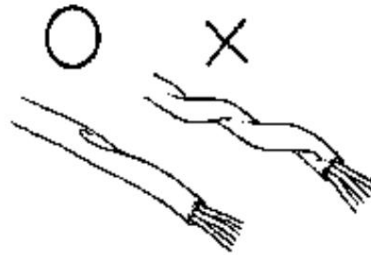


• Quando si installano altre parti, non premere o stringere i fili.



1.INFORMAZIONI GENERALI

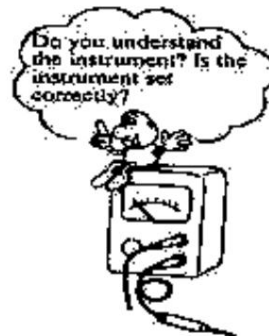
• Dopo l'instradamento controllare che i cablaggi siano attorcigliati o piegati.



• I cablaggi disposti lungo il manubrio non devono essere tesi, presentare un allentamento eccessivo o interferire con le parti adiacenti o circostanti in tutte le posizioni di sterzata.



• Quando si utilizza un dispositivo di test, assicurarsi di comprendere a fondo i metodi operativi e di operare secondo le istruzioni operative.



• Fare attenzione a non far cadere alcuna parte.



• Se si trova ruggine su un terminale, rimuovere la ruggine con carta vetrata o equivalente prima di collegarlo.



1.INFORMAZIONI GENERALI

Simboli: i

seguenti simboli rappresentano i metodi di manutenzione e le precauzioni inclusi in questo manuale di manutenzione.



Olio motore

Applicare olio motore nei punti specificati.
(Utilizzare l'olio motore indicato per la lubrificazione.)



Grasso

Applicare grasso per la lubrificazione.



Olio del cambio

Olio per differenziale e ingranaggio finale.
SAE85W140



Utilizzare uno strumento speciale.



:Attenzione



:Avvertimento

1.INFORMAZIONI GENERALI

VALORI DI COPPIA

VALORI DI COPPIA STANDARD

Articolo	Coppia kgf-cm (Nm, piedi-libbre)	Articolo	Coppia kgf-cm (Nm, piedi-libbre)
Bullone e dado da 5 mm	50 (5, 3,6)	Vite da 4mm	30 (3, 2.2)
Bullone e dado da 6 mm	100 (10, 7,2)	Vite da 5 mm	40 (4, 2.9)
Bullone e dado da 8 mm	220 (22, 16)	Vite da 6 mm, bullone SH	90 (9, 6,5)
Bullone e dado da 10 mm	350 (35, 25)	Bullone e dado flangiati da 6 mm	120 (12, 9)
Bullone e dado da 12 mm	550 (55, 40)	Bullone e dado flangiati da 8 mm	270 (27, 20)
Bullone e dado da 14 mm	700 (70, 50)	Bullone e dado flangiati da 10 mm	400 (40, 29)

Le specifiche di coppia elencate di seguito si riferiscono a dispositivi di fissaggio importanti.

MOTORE

Articolo	Qtà	Diametro filettatura (mm)	Coppia kgf-cm (Nm, piedi-libbre)	Osservazioni
Bullone motore e ammortizzatore in gomma	4	10	420 (42, 30)	
Bullone motore e ammortizzatore in gomma	4	6	100 (10, 7,2)	
Bulloni carter Bulloni	11	6	100 (10, 7,2)	
carter Bullone tenditore	3	8	250 (25,18)	
catena di distribuzione Bulloni guida	2	6	70 (7, 5.1)	
stopper Bullone sensore	2	6	70 (7, 5.1)	
velocità Dado ingranaggio		6	70 (7, 5.1)	
condotto bilanciatore Bullone leva		18	800 (80, 58)	
cambio Dado	1	6	140 (14, 10)	
ingranaggio condotto pompa olio		10	220 (22, 16)	
Bulloni interruttore posizione cambio	1	6	70 (7, 5.1)	
Interruttore retromarcia		10	170 (17, 12)	
Cartuccia filtro olio Bullone			170 (17, 12)	
frizione unidirezionale	2	8	300 (30, 22) 700	LOCTITE
Magnete CA Dado del rotore		16	(70, 50)	
Bullone della bobina	1	6	70 (7, 5.1)	
dello statore Bullone del coperchio	2 1	6	100 (10, 7,2)	
del magnete CA Bullone	1	6	100 (10, 7,2)	
del motorino di avviamento		14	300 (30, 22)	
Bullone di scarico dell'olio motore Dado		22	1800 (180, 130)	
dell'ingranaggio del		60	1300 (130, 94)	
pignone di		55	800 (80, 58)	
trasmissione centrale Fermo posteriore Fermo		16	1500 (150, 110)	
anteriore Dado dell'ingranaggio di accoppiamento		16	1150 (115, 85)	
dell'albero di trasmissione	3 1 3 1 1 2 1 1 1 1 1 1	10	350 (35, 25)γ	
posteriore Dado dell'ingranaggio	2	8	380 (38, 27)γ	
di accoppiamento dell'albero di trasmissione anteriore Bulloni della testata γ Bulloni della testata γ Bulloni della testata γ	2	6	100 (10, 7,2)	

1.INFORMAZIONI GENERALI

Bullone tenditore catena di distribuzione	2	6	100 (10, 7,2)	
Bullone della ruota dentata dell'albero a camme	2	6	200 (20, 14)	
Bulloni tubo mandata olio	2	12	200 (20, 14)	
Vite comp. albero a camme	2	6	100 (10, 7,2)	
Dado del bilanciante	4	6	140 (14, 10)	
Bullone del coperchio della punteria	4	6	100 (10, 7,2)	
Bullone del coperchio del magnete		36	100 (10, 7,2)	
Vite del coperchio del magnete		14	60 (6, 4,3)	
Bulloni del cilindro y	1	10	500 (50, 36)	
Bulloni del cilindro y	1	6	100 (10, 7,2)	
Bulloni del coperchio esterno della frizione	4 2	6	100 (10, 7,2)	
Bulloni del coperchio della frizione		6	100 (10, 7,2)	
Bulloni dell'alloggiamento del cuscinetto		6	100 (10, 7,2)	
Dado della puleggia primaria		16	1400 (140, 100)	
Dado porta frizione		22	1900 (190, 140)	
Bulloni dell'alloggiamento della frizione		6	100 (10, 7,2)	
Dado della puleggia secondaria		16	1000 (100, 72)	
Dado di supporto della puleggia secondaria	12 8 4 1 1 9 1 1	36	900 (90, 65)	

GIUNTO ANTERIORE A VELOCITÀ COSTANTE

Articolo	Qtà	Diametro filettatura (mm)	Coppia kgf-cm (Nm, ft-lb)	Osservazioni Rif. capitolo
Tappo di riempimento dell'olio del differenziale		14	150(15, 11)	capitolo 21
Bullone di scarico dell'olio del differenziale		14	150(15, 11)	capitolo 21
Dado, inserire il bloccaggio		12	800(80, 63)	capitolo 21
Bullone della cassa	1	8	250(25, 18)	capitolo 21
Bullone comp servomotore	1 1 5 3	8	100(10, 7,2)	capitolo 21

GIUNTO POSTERIORE A VELOCITÀ COSTANTE

Articolo	Qtà	Diametro filettatura (mm)	Coppia kgf-cm (Nm, l ft-lb)	Osservazioni Rif. capitolo
Bullone di riempimento dell'olio dell'ingranaggio finale		14	150(15, 11)	capitolo 22
Bullone di scarico dell'olio dell'ingranaggio finale		14	150(15, 11)	capitolo 22
Dado, inserire il bloccaggio		12	800(80, 63)	capitolo 22
Bullone dell'alloggiamento	1 1 1 15	8	250(25, 18)	capitolo 22

1.INFORMAZIONI GENERALI

TELAIO

Articolo	Qtà	Diametro filettatura (mm)	Coppia kgf- cm (Nm, ft-lb)	Osservazioni
Dado forcellone anteriore e posteriore	164		450 (45, 32) 400	
Bullone di montaggio inferiore dell'ammortizzatore anteriore e posteriore		1010	(40, 29)	
Bullone di montaggio superiore dell'ammortizzatore anteriore e posteriore	4	10	400 (40, 29)	
Dado del canotto dello sterzo		14	700 (70, 50) 700	
Catenaccio porta dispositivi antieffrazione	1	8	(70, 50) 220 (22,	
Bullone del piantone dello sterzo	4	8	16) 100(10, 7)	
Bullone della pompa freno	2	6	220 (22, 16)	
Dado tirante bullone	4	8	210(21, 15) 450	
supporto manubrio	4	10	(45, 32) 450 (45,	
Dado della ruota anteriore	4	10	32) 1000 (100,	
Dado della ruota posteriore	8	10	72) 1000 (100,	
Dado del mozzo della ruota anteriore	8	20	72) 550 (55, 40) 550	
Dado del mozzo della ruota posteriore	2	20	(55, 40) 420 (42, 30)	
Scatola e telaio del differenziale	2	10	340 (34, 24) 400	
Scatola ingranaggi finale e telaio	2	10	(40, 29) 200 (20,	
Ammortizzatore in gomma e dado del telaio	2	10	14)	
Bullone del tubo del fluido	4	8		
Bullone di bloccaggio marmitta di scarico (telaio)		10		
Dado bloccaggio marmitta di scarico (motore)	2 1 2	8		

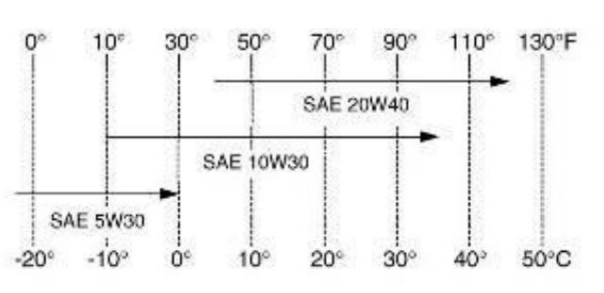
ATTREZZI SPECIALI

Nome dello strumento	Strumento n.	Osservazioni Rif. capitolo capitolo
Estrattore per volano	71604-E20-000	17 capitolo 9
Portapulegge	71603-E20-000	capitolo 17
Portavolano	71603-E10-000	capitolo 9
Compressore molla frizione	71600-E20-000	capitolo 9
Porta frizione universale	71602-E20-000	capitolo 7
Bullone a martello scorrevole	71609-E20-000	capitolo 7
Compressore per molle valvole	71605-E12-000	capitolo 11
Strumento per la separazione del basamento	71607-E20-000	capitolo 11
Vaso di installazione del basamento	71613-E20-000~1	capitolo 11
Blocco installatore carter	71613-E20-000~2	capitolo 12,
Strumento per la misurazione del gioco degli ingranaggi	71616-E20-000	21, 22 capitolo 13
Installatore albero pompa acqua	71614-E20-000	capitolo 15
Dispositivo per la rimozione dei giunti sferici	71608-A03-000	capitolo 12
Supporto per ingranaggio di accoppiamento del supporto	71618-E20-000	capitoli 21 e
dell'accoppiamento dell'albero centrale	71617-E20-000	22 capitoli 5, 21 e 22
Pinza per fascette per tubo carburante	71516-A26-000	capitoli 12 e 21 capitolo
Chiave per fermo cuscinetto	71611-E20-000	5
Chiave per tappo pompa benzina	71619-A27-000	

1.INFORMAZIONI GENERALI

PUNTI DI LUBRIFICAZIONE

MOTORE

Punti di lubrificazione	Lubrificante
Parte mobile guida valvola/stelo valvola Lobi delle camme Superficie di attrito del bilanciere della valvola Catena della camma Bullone e dado del bloccaggio del cilindro Zona circostante il pistone e scanalature delle fasce elastiche Zona circostante lo spinotto del pistone Parete interna del cilindro Foro biella/spinotto pistone Testa di biella Perno albero motore; pignone; lobi e paraolio Catena di trasmissione della pompa dell'olio Albero della pompa dell'olio Tamburo del cambio; forchette; Barra guida forcella Ingranaggio di bilanciamento Generatore CA Frizione unidirezionale del motorino di avviamento Albero dell'ingranaggio folle del motorino di avviamento e superficie interna Ingranaggio della ruota di avviamento Estremità dell'albero della scatola della frizione Dente della frizione e ingranaggio conduttore centrale Gruppo portafrizione Parte mobile del cuscinetto Superficie dell'O-ring Labbro del paraolio Perno e molla dell'olio differenziale pressore ingranaggi SAE 85W/140 e parti mobili	ÿ Olio motore (SAE20W-50) ÿ Olio motore API SL 

1.INFORMAZIONI GENERALI

TELAIO

Di seguito sono riportati i punti di lubrificazione del telaio.

Utilizzare grasso generico per le parti non elencate.

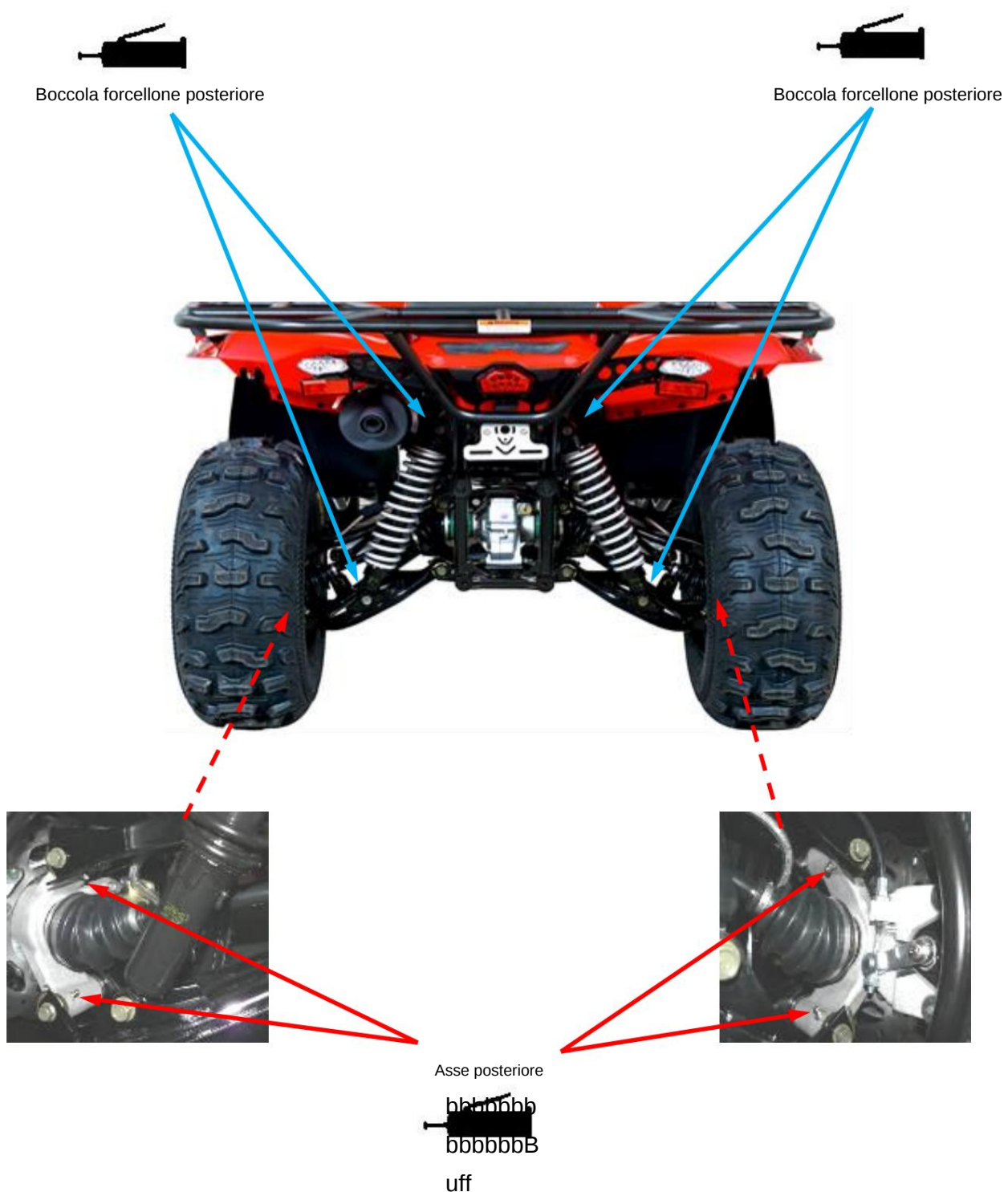
Applicare olio o grasso motore pulito ai cavi e alle parti mobili non specificate.

Ciò eviterà rumori anomali e aumenterà la durata dell'ATV.



Piantone dello sterzo inferiore

1.INFORMAZIONI GENERALI



1.INFORMAZIONI GENERALI




Albero di trasmissione anteriore
bbbbbbbbbbbbbbBu

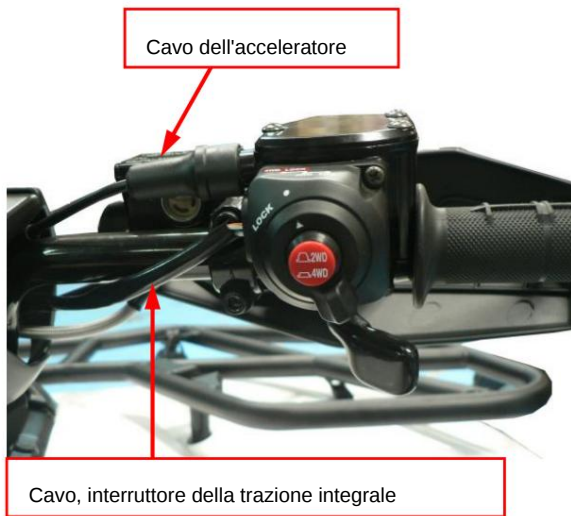



Albero di trasmissione posteriore
bbbbbbbbbbbbbb
Cespuglio

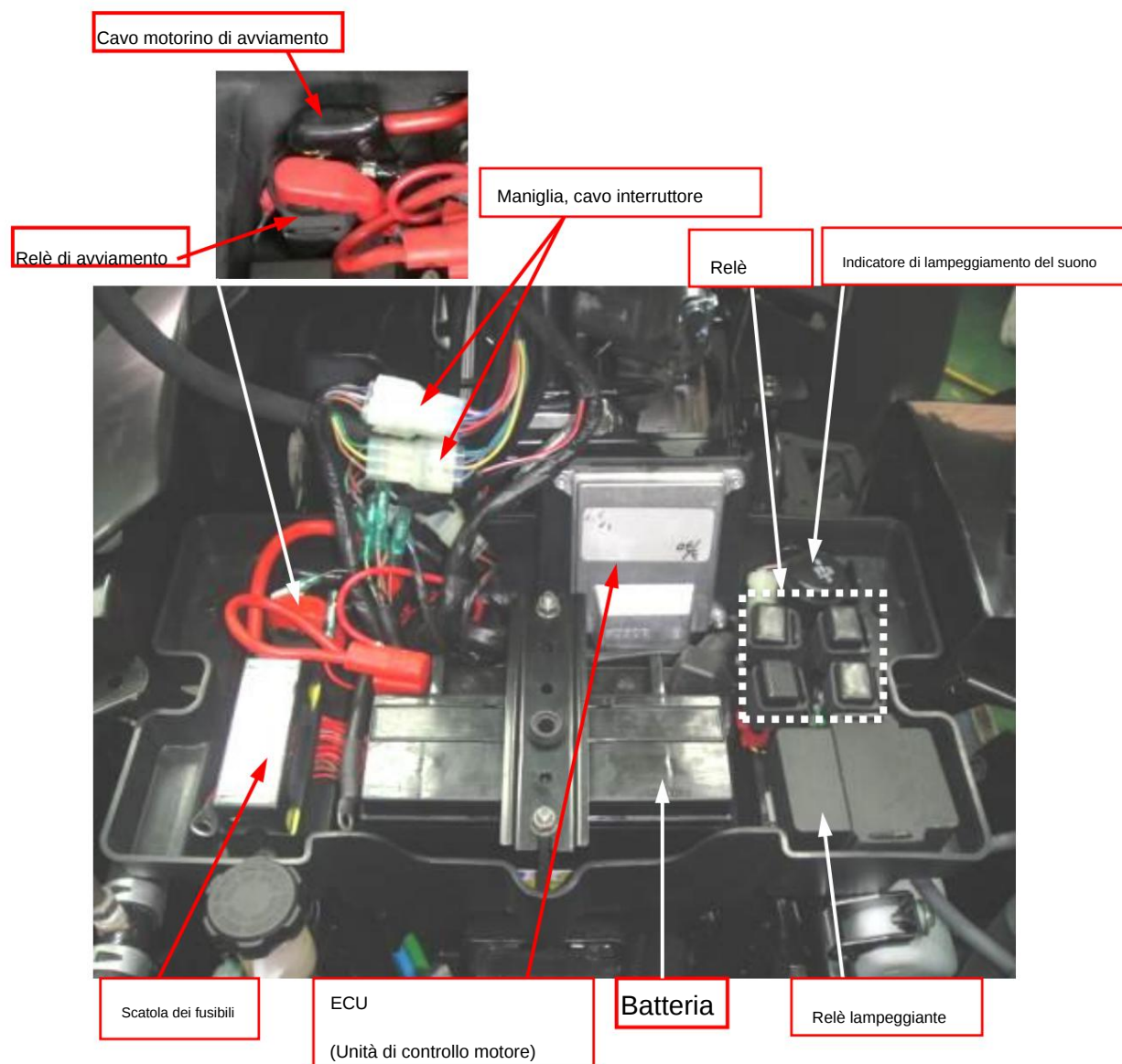


1.INFORMAZIONI GENERALI

PERCORSO CAVO E CABLAGGIO



1.INFORMAZIONI GENERALI



1.INFORMAZIONI GENERALI

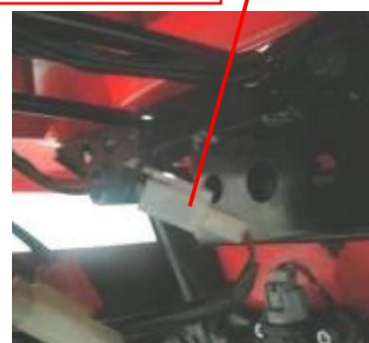
LUCE SEGNALETICA



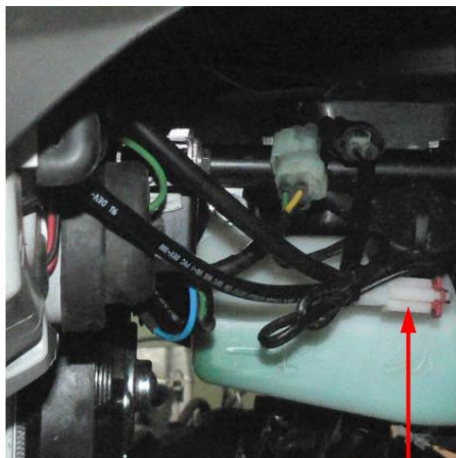
LUCE TARGA



LUCE POSTERIORE/STOP



1.INFORMAZIONI GENERALI



Connettore del cavo del faro

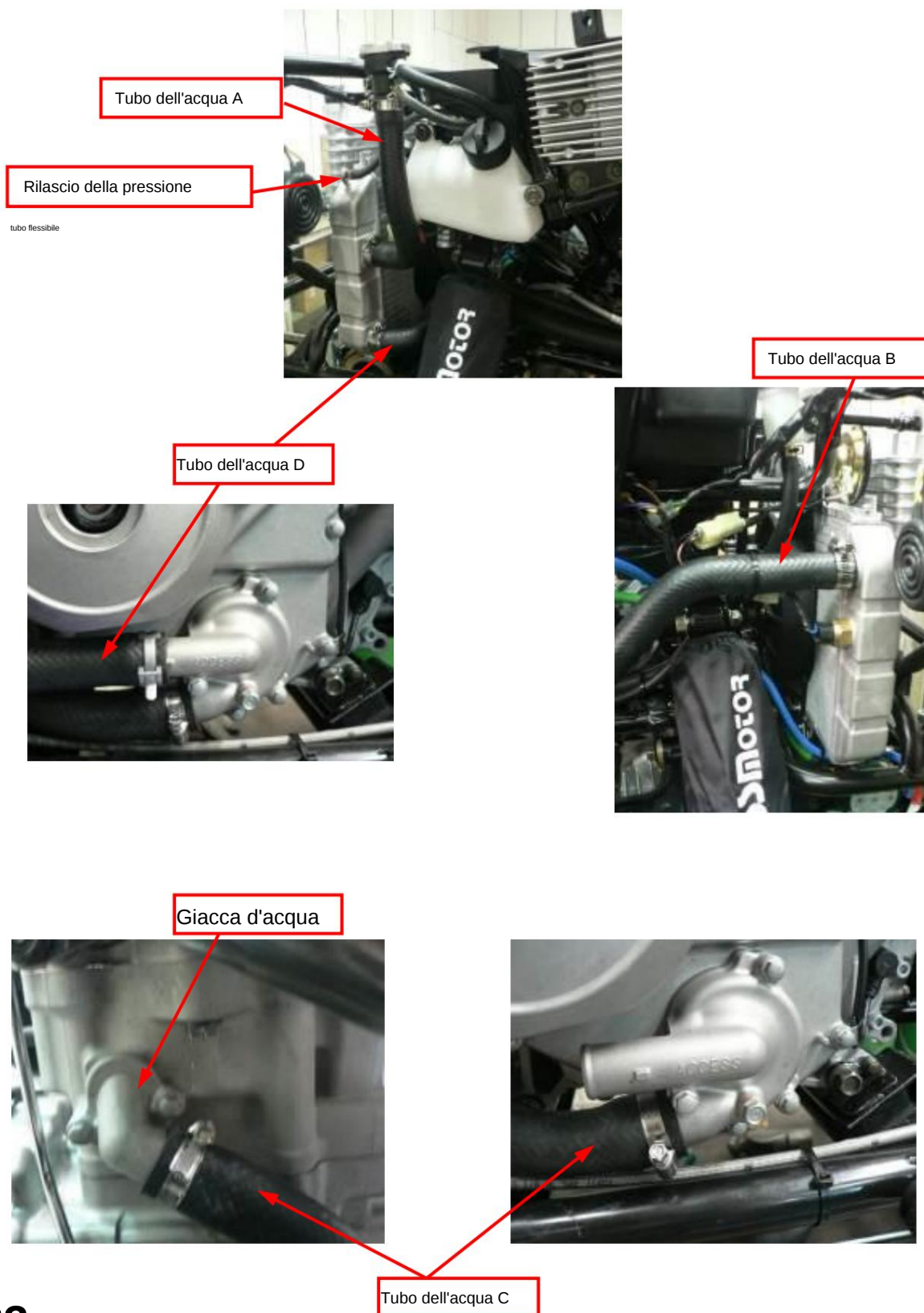


Luce segnaletica

1.INFORMAZIONI GENERALI



1.INFORMAZIONI GENERALI



1.INFORMAZIONI GENERALI



1.INFORMAZIONI GENERALI



Tubo flessibile, freno posteriore destro e sinistro



Tubo del liquido del freno anteriore destro e sinistro

1.INFORMAZIONI GENERALI



Interruttore cambio marcia



Filo del sensore di velocità

Filo della bobina a impulsi



Corpo farfallato



Cavo regolatore/raddrizzatore

1.INFORMAZIONI GENERALI

Sensore di posizione dell'acceleratore



Sensore temperatura/pressione aria aspirata



Iniettore di carburante



Motore passo-passo



Tubo, filtro dell'olio

Freno anteriore sinistro

Tubo del fluido

1.INFORMAZIONI GENERALI

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

NOTA

La seguente risoluzione dei problemi non copre tutte le possibili cause del problema. Dovrebbe essere utile, tuttavia, come guida alla risoluzione dei problemi. Fare riferimento alla relativa procedura contenuta in questo manuale per il controllo, la regolazione e la sostituzione delle parti.

AVVIAMENTO MANCATO/AVVIAMENTO DIFFICILE

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE CARBURANTE

Serbatoio di carburante

- Vuoto •

Tubo di scarico del serbatoio del carburante
intasato • Carburante deteriorato o contaminato

Pompa di benzina

- Pompa del carburante difettosa
- Relè del sistema di iniezione del carburante difettoso

SISTEMA ELETTRICO

Candela • Distanza

tra gli elettrodi non corretta

- Elettrodi usurati
- Cavo tra i terminali rotto
- Gamma termica non corretta. •

Cappuccio della candela difettoso

Bobina di

accensione • Primario/secondario rotto o in corto • Cavo della
candela difettoso • Corpo rotto

Sistema di accensione •

ECU difettosa •

Sensore di posizione dell'albero motore difettoso •

Chiavetta Woodruff del rotore del magnete CA rotta

Corpo farfallato

- Carburante deteriorato o contaminato

- Aria aspirata

Filtro dell'aria

- Elemento del filtro dell'aria intasato

Interruttori e cablaggi

- Interruttore principale difettoso
- Interruttore di arresto del motore difettoso
- Cablaggio rotto o in corto
- Interruttore posizione marcia difettoso
- Interruttore di avviamento difettoso
- Interruttore luce freno difettoso

Sistema di partenza

- Motorino di avviamento difettoso
- Relè di avviamento difettoso
- Relè di interruzione del circuito di avviamento difettoso
- Frizione di avviamento difettosa

Batteria

- Batteria difettosa
- Fusibile bruciato, danneggiato o errato
- Fusibile installato in modo errato

1.INFORMAZIONI GENERALI

SISTEMA DI COMPRESSIONE

Cilindro e testata • Candela allentata •

Testata o cilindro allentato

- Guarnizione della testata rotta • Guarnizione del cilindro rotta • Cilindro usurato, danneggiato o grippato

Pistone e fasce elastiche

- Anello del pistone installato in modo errato
- Anello pistone usurato, affaticato o rotto
- Anello pistone grippato
- Pistone grippato o danneggiato

Valvola, albero a camme e albero motore •

Valvola non adeguatamente sigillata

- Valvola e sede della valvola in contatto non corretto • Fasatura della valvola non corretta
- Molla della valvola rotta
- Albero a camme grippato
- Albero motore grippato

Carter e albero motore

- Carter mal posizionato
- Albero motore grippato

Treno di valvole

- Gioco delle valvole regolato in modo errato
- Fasatura della valvola regolata in modo errato

PRESTAZIONI AL MINIMO SCARSE

Corpo farfallato

- Giunto del corpo farfallato danneggiato o allentato
- Regime minimo regolato in modo errato (vite di arresto dell'acceleratore)
- Gioco improprio del cavo dell'acceleratore
- Corpo farfallato ingolfato

Sistema elettrico

- Candela difettosa
- ECU difettosa
- Sensore di posizione dell'albero motore difettoso
- Bobina di accensione difettosa

Treno di valvole

- Gioco delle valvole regolato in modo errato

Filtro dell'aria

- Elemento del filtro dell'aria intasato

PRESTAZIONI SCARSE ALLE MEDIE E ALTE VELOCITÀ

Pompa del

- carburante • Pompa del carburante difettosa

Filtro dell'aria

- Elemento del filtro dell'aria intasato

1.INFORMAZIONI GENERALI

TRENO DI TRASMISSIONE DIFETTOSO

Le seguenti condizioni possono indicare componenti della trasmissione ad albero danneggiati:

Sintomo	Cause possibili
1. Una pronunciata esitazione o un movimento "a scatti" durante l'accelerazione, la decelerazione o velocità sostenuta. (Questo non deve essere confuso con l'impennata del motore o la trasmissione caratteristiche.)	A. Danni ai cuscinetti. B. Gioco improprio degli ingranaggi. C. Danni ai denti degli ingranaggi. D. Albero motore rotto. E. Denti dell'ingranaggio rotti .
2. Un "rombo rotolante" evidente a bassa velocità; UN lamento acuto; un "clunk" da un albero componente o area di azionamento.	F. Grippaggio per mancanza di lubrificazione. G. Piccoli oggetti estranei incastrati tra i parti mobili .

3. Una condizione bloccata della trasmissione ad albero

NOTA Accanismo, nessuna potenza trasmessa dal

Le aree A, B e C sopra indicate possono essere estremamente difficili da diagnosticare. I sintomi sono piuttosto sottili e difficile da distinguere dal normale rumore di funzionamento del veicolo. Se c'è motivo di ritenere che questi componenti siano danneggiati, rimuoverli e controllarli.

1.INFORMAZIONI GENERALI

CAMBIO MARCIA DIFETTOSO

LA LEVA DEL CAMBIO NON SI MUOVE

Tamburo del cambio, forcelle del

cambio • Scanalatura intasata da impurità

• Forcella del cambio grippata

• Barra di guida della forcella del cambio piegata

Trasmissione

• Ingranaggio di trasmissione grippato

• Impurità intasate

• Trasmissione assemblata in modo errato

Guida al cambio

• Guida del cambio rotta

SALTA FUORI MARCIA

Forcelle del cambio

• Forcella del cambio usurata

Cambio tamburo

• Gioco di spinta inadeguato •

Scanalatura del tamburo del cambio usurata

Trasmissione

• Ingranaggio usurato

PRESTAZIONI DELLA FRIZIONE DIFETTOSA

IL MOTORE FUNZIONA MA IL VEICOLO NON SI MUOVE

Cinghia trapezoidale

• Cinghia trapezoidale piegata, danneggiata o usurata. • La

cinghia trapezoidale scivola

Trasmissione

• Ingranaggi di trasmissione danneggiati

Camma della puleggia primaria e cursore della puleggia primaria

• Camma della puleggia primaria danneggiata o usurata

• Cursore della puleggia primaria danneggiato o usurato

FRIZIONE CHE SLITTA

Molla frizione • Molla

del pattino frizione danneggiata, allentata o usurata

Ganascia della frizione

• Ganascia frizione danneggiata o usurata

Puleggia scorrevole primaria

• Puleggia primaria scorrevole grippata

PRESTAZIONI DI AVVIAMENTO SCARSE

Cinghia trapezoidale

• La cinghia trapezoidale

scivola. • Olio o grasso sulla cinghia trapezoidale

Ganascia della frizione

• Ganascia frizione piegata, danneggiata o usurata

Puleggia scorrevole primaria

• Funzionamento difettoso

• Scanalatura del perno usurata

• Perno usurato

1.INFORMAZIONI GENERALI

PRESTAZIONI IN VELOCITÀ SCARSE

Cinghia trapezoidale

- Olio o grasso sulla cinghia trapezoidale

Peso puleggia primaria •

Funzionamento difettoso •

Peso puleggia primaria usurato

Puleggia fissa primaria • Puleggia

fissa primaria usurata

SURRISCALDAMENTO

SURRISCALDAMENTO

Sistema di accensione

- Distanza tra gli elettrodi non corretta •

Intervallo termico della candela non corretto • ECU

difettosa

Impianto di

alimentazione • Corpo farfallato

difettoso • Giunto del corpo farfallato danneggiato o allentato

- Elemento del filtro dell'aria intasato

Sistema di compressione • Forte

accumulo di carbonio

Puleggia scorrevole primaria

- Puleggia primaria scorrevole usurata

Puleggia fissa secondaria

- Puleggia fissa secondaria usurata

Puleggia scorrevole secondaria

- Puleggia scorrevole secondaria usurata

Olio motore

- Livello dell'olio non corretto

- Viscosità dell'olio non corretta

- Qualità dell'olio inferiore

Freno

- Resistenza al freno

Sistema di raffreddamento

- Basso livello del liquido refrigerante

- Radiatore intasato o danneggiato

- Pompa dell'acqua danneggiata o difettosa

- Motore del ventilatore difettoso

- Sensore della temperatura del liquido di raffreddamento difettoso

SOVRAFFREDDAMENTO

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Termostato

- Il termostato rimane aperto

FRENO DIFETTOSO

FRENATA SCARSA

EFFETTO Freno a disco

- Pastiglie dei freni usurate

- Disco usurato

- Aria nel liquido dei freni

- Perdita di liquido dei freni. •

Coppa del kit pompa freno difettosa

- Guarnizione del kit pinza difettosa

- Bullone di unione allentato

- Tubo e tubo del freno rotti

- Dischi/pastiglie dei freni oleose o unte

- Livello del liquido dei freni inadeguato

1.INFORMAZIONI GENERALI

GUASTO DELL'AMMORTIZZATORE

MALFUNZIONAMENTO

- Asta dell'ammortizzatore piegata o danneggiata
- Labbro del paraolio danneggiato
- Molla ammortizzatore usurata

MANEGGEVOLEZZA INSTABILE

MANEGGEVOLEZZA INSTABILE

Manubrio

- Installato o piegato in modo non corretto

Timone

- Convergenza errata

- Asta dello sterzo piegata. •

Asta dello sterzo installata in modo errato

- Cuscinetto o pista del cuscinetto danneggiati

- Tiranti piegati

- Fuso a snodo deformato

Pneumatici

- Pressione dei pneumatici non uniforme su entrambi i lati

- Pressione dei pneumatici non corretta

- Usura irregolare dei pneumatici

Ruote

- Ruota deformata

- Cuscinetto allentato

- Asse della ruota piegato o allentato

- Eccessiva eccentricità della ruota

Telaio

- Piegato

- Telaio danneggiato

1.INFORMAZIONI GENERALI

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

IL FARO NON SI ACCENDE

- Lampadina non corretta
- Troppi accessori elettrici
- Carica difficile (bobina dello statore rotta e/o raddrizzatore/regolatore difettoso)
- Collegamento errato. •
- Contatti scadenti (interruttore principale o luce)
- Messa a terra non corretta
- La durata della lampadina è scaduta

LAMPADINA BRUCIATA

- Lampadina non corretta • Batteria
- Raddrizzatore/regolatore difettoso
- Messa a terra non corretta
- Interruttore principale e/o luce difettoso
- La durata della lampadina è scaduta