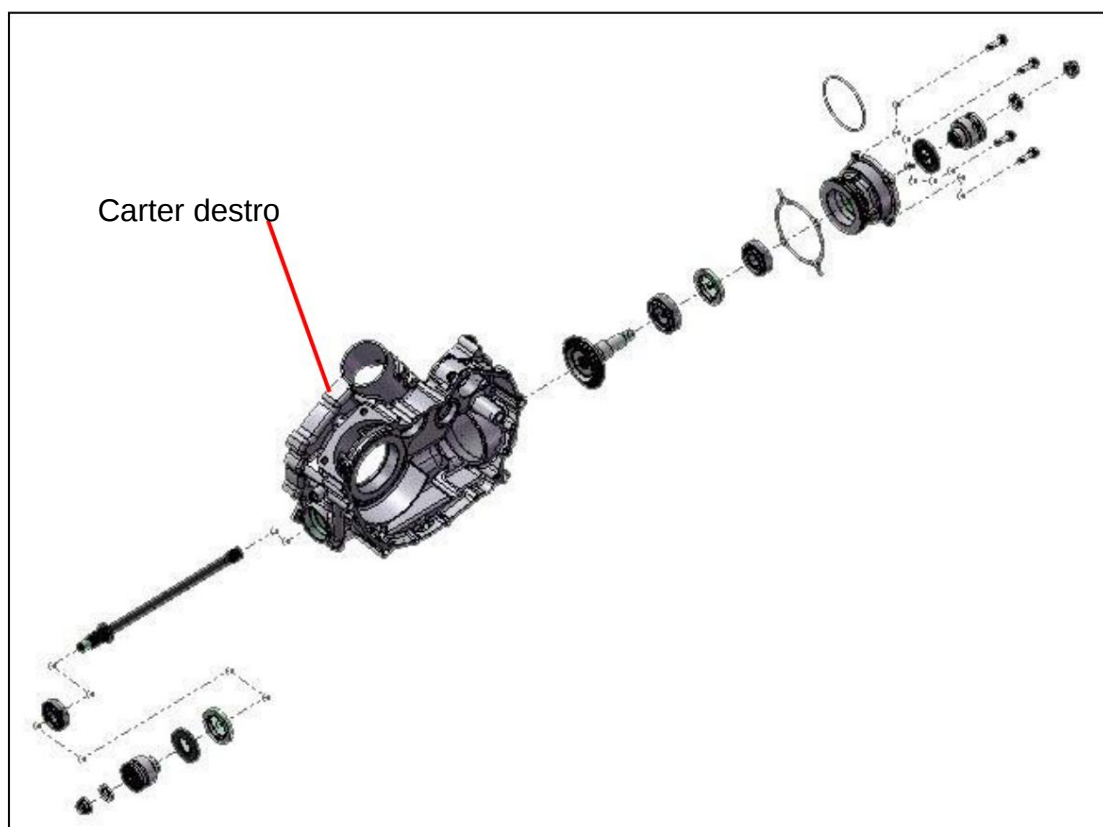
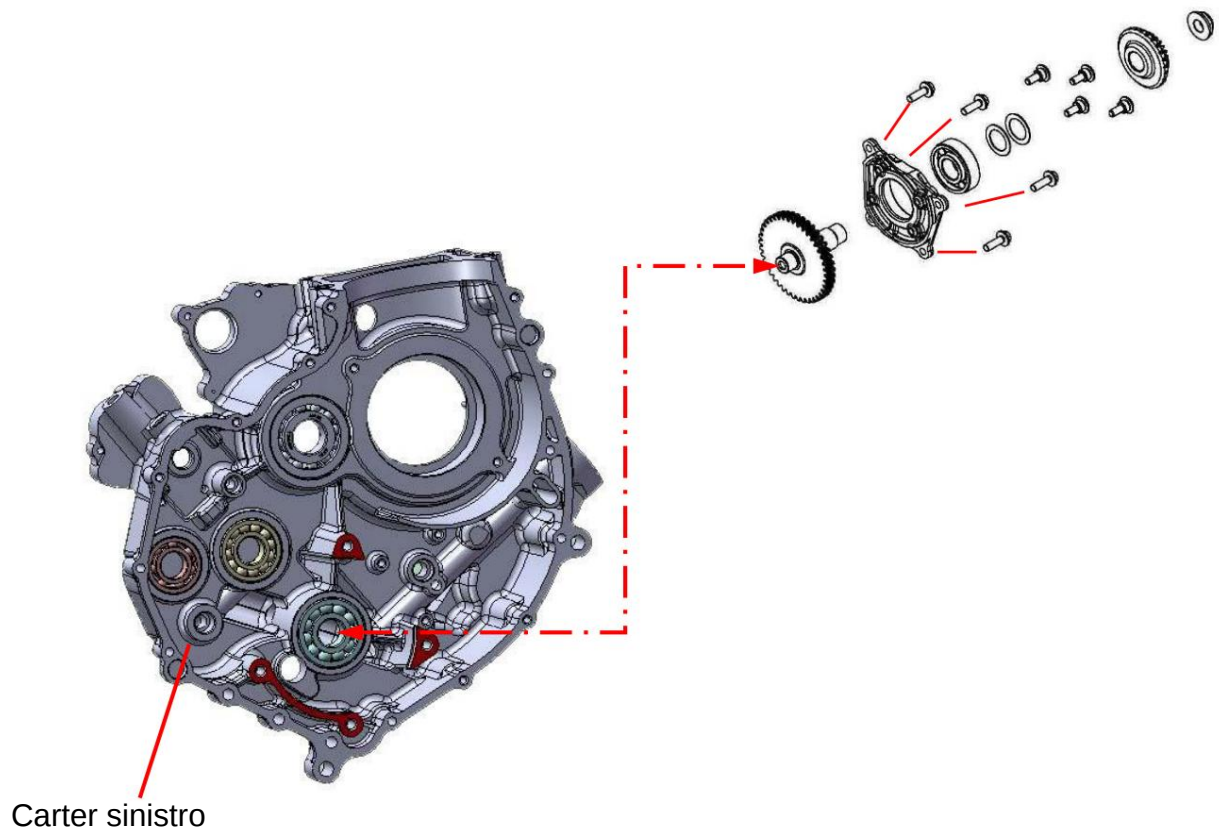


12. MARCIA MEDIA

MARCIA MEDIA

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	12-2
VALORI DI COPPIA	12-2
GRUPPO INGRANAGGIO PIGNONE CONDUTTORE	12-3
ALBERO CONDOTTO MEDIO	12-5
GRUPPO PIGNONE CONDOTTO CENTRALE	12-8
SELEZIONE SPESSORI INGRANAGGIO MEDIO E CONDOTTO 12-14	
MISURA GIOCO INGRANAGGIO MEDIO 12-16	

12. MARCIA MEDIA



12. MARCIA MEDIA

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

Questa sezione riguarda la separazione del basamento per la manutenzione dell'albero motore. Per questa operazione è necessario smontare il motore.

Le seguenti parti devono essere rimosse prima di rimuovere la trasmissione.

- Testa cilindro Capitolo 7
- Cilindro/pistone Capitolo 8
- Pullegge primarie e secondarie - frizione Capitolo 9
- Generatore CA Capitolo 17
- Sistema di avviamento Capitolo 19
- Sistema di trasmissione Capitolo 10
- Carter Capitolo 11
- Pompa dell'olio Capitolo 4

VALORI DI COPPIA

Dado dell'ingranaggio del pignone di trasmissione centrale	1800 kg-cm (180 Nm, 130 piedi-libbre)
Fermo posteriore	1300 kg-cm (130 Nm, 94 piedi-libbre)
Fermo anteriore	800 kg-cm (80 Nm, 58 piedi-libbre)
Dado dell'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione posteriore	1500 kg-cm (150 Nm, 110 piedi-libbre)
Dado dell'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione anteriore	1150 kg-cm (115 Nm, 85 piedi-libbre)

ATTREZZI SPECIALI

Chiave per fermo cuscinetto	71611-E20-000
Strumento di misurazione del gioco degli ingranaggi	71616-E20-000
Porta ingranaggio accoppiamento albero centrale	71618-E20-000

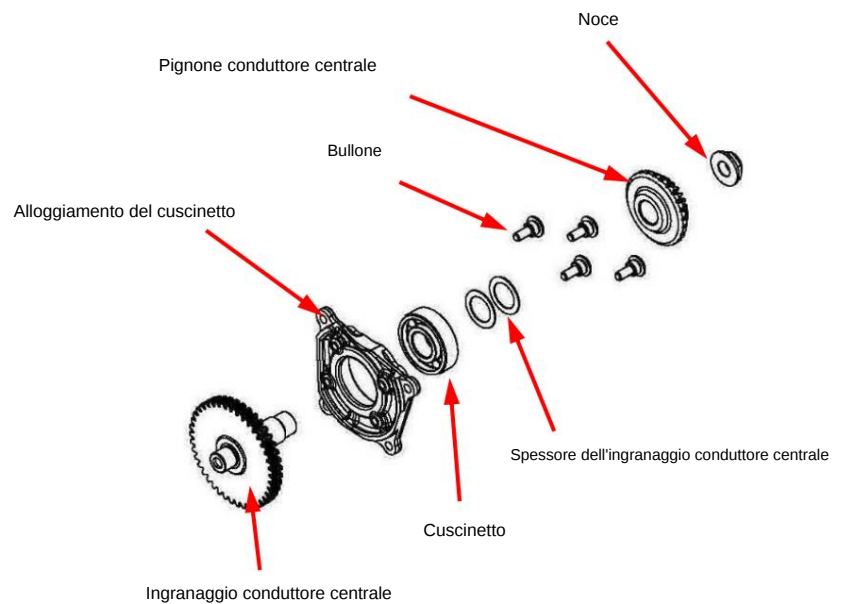
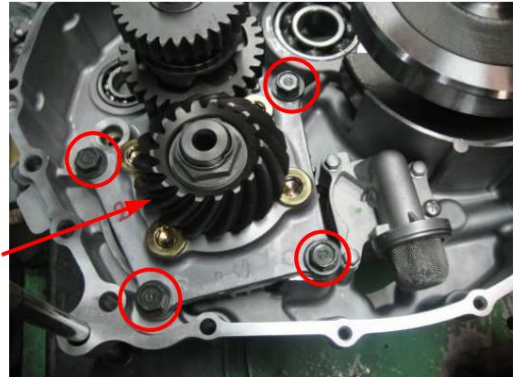
12. MARCIA MEDIA

GRUPPO INGRANAGGIO PIGNONE CONDUTTORE

RIMOZIONE

Rimuovere i quattro bulloni.

Rimuovere il gruppo pignone di trasmissione.



Parte punzonata del dado dell'ingranaggio del pignone di trasmissione centrale.



12. MARCIA MEDIA

Allentare il dado dell'ingranaggio del pignone di trasmissione centrale.
Rimuovere il dado dell'ingranaggio del pignone di trasmissione centrale.
Rimuovere il pignone di trasmissione centrale.

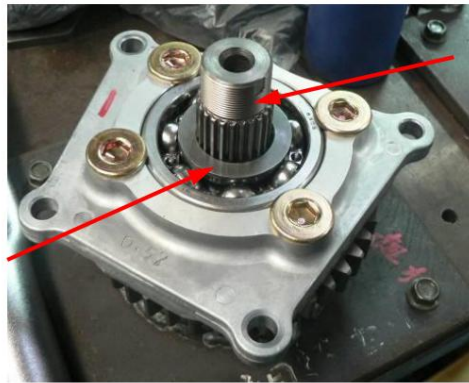


ÿ

Fissare l'albero di trasmissione centrale nella morsa con uno straccio pulito.

Ispezionare il pignone conduttore centrale e l'ingranaggio conduttore centrale.
Se qualche difetto o spazio è troppo grande. passare
a nuove parti. usura/danni ---
Sostituire

Rimuovere gli spessori dell'ingranaggio conduttore centrale.
Rimuovere l'ingranaggio conduttore centrale.



Ispezionare il cuscinetto per verificare che non vi sia gioco
nell'alloggiamento del cuscinetto o che il cuscinetto ruoti in modo approssimativo.

Se si riscontrano difetti, sostituire il cuscinetto con uno nuovo.

INSTALLAZIONE

L'installazione è in ordine inverso rispetto alla rimozione.

Coppia dado: 1800 kg-cm (180 Nm, 130 ft-lb)



12. MARCIA MEDIA

ALBERO CONDOTTO MEDIO

RIMOZIONE

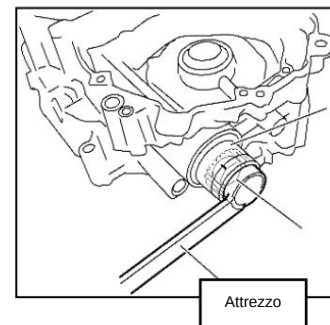
Utilizzare lo strumento porta ingranaggio di accoppiamento dell'albero centrale per trattenere l'ingranaggio di accoppiamento.

Rimuovere il dado e la rondella dell'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione anteriore.

Rimuovere l'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione anteriore.

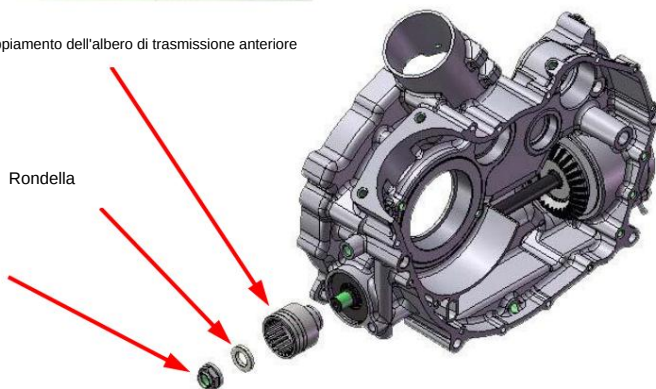
Speciale

Supporto ingranaggio giunto albero centrale 71618-E20-000



Ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione anteriore

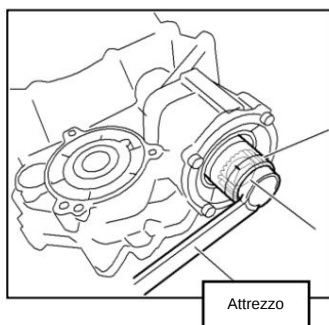
Rondella
Noce



Utilizzare lo strumento porta ingranaggio di accoppiamento dell'albero centrale per trattenere l'ingranaggio di accoppiamento.

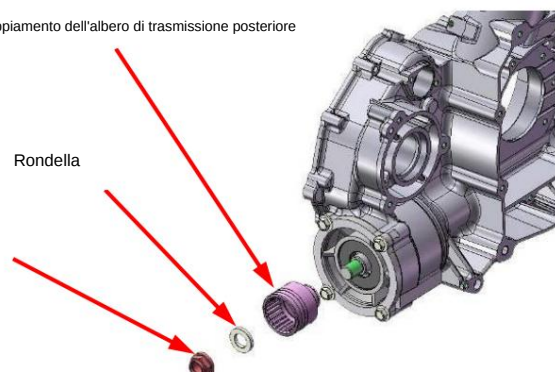
Rimuovere il dado e la rondella dell'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione posteriore.

Rimuovere l'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione posteriore.



Ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione posteriore

Rondella
Noce



12. MARCIA MEDIA

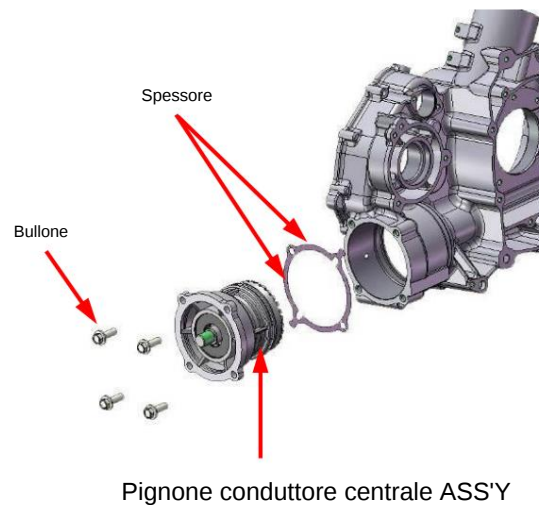
Ispezionare l'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione anteriore e posteriore. usura/danno --- Sostituire



Rimuovere i 4 bulloni.

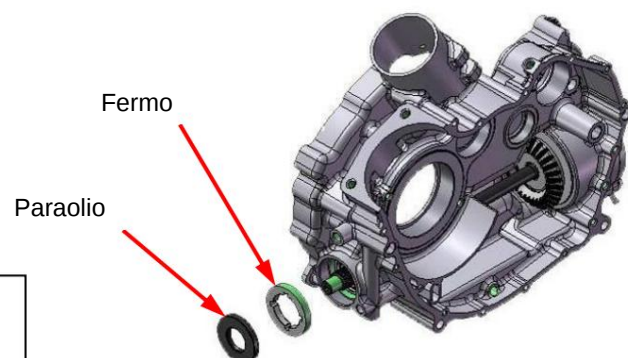
Rimuovere il pignone di trasmissione centrale ASS'Y.

Rimuovere lo spessore dell'ingranaggio conduttore centrale.



Rimuovere il paraolio.

Utilizzare la chiave per il fermo del cuscinetto per rimuovere il fermo.



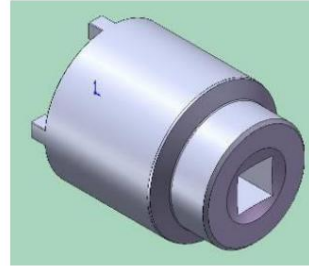
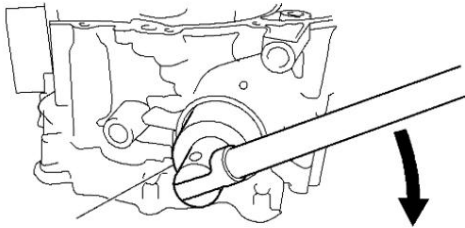
ÿ

Il fermo ha una filettatura sinistrorsa. Per allentare il fermo ruotarlo in senso orario.

12. MARCIA MEDIA

Speciale

Chiave per fermo cuscinetto 71611-E20-000



Rimuovere l'albero condotto centrale con cuscinetto.

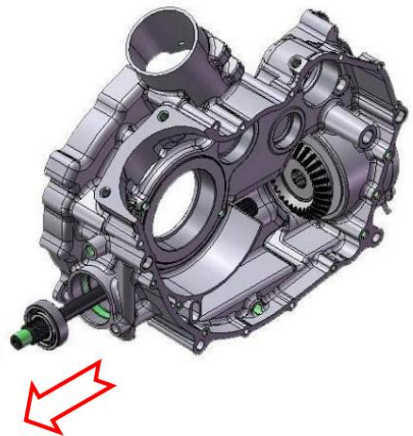
Ispezionare l'albero condotto centrale.

• Splines e filettatura

Usura/danni • Sostituire • Albero

piegato/

danneggiato • Sostituire



12. MARCIA MEDIA

GRUPPO PIGNONE CONDOTTO CENTRALE RIMOZIONE

Pulire l'esterno del gruppo dell'alloggiamento del cuscinetto.

Posizionare il gruppo dell'alloggiamento del cuscinetto su una pressa idraulica.

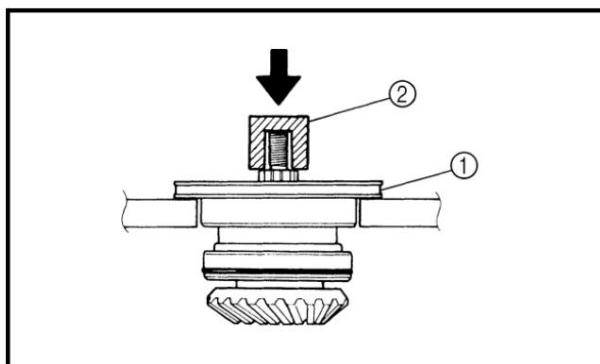
Premere l'estremità del pignone condotto centrale.

Rimuovere il pignone condotto centrale e il cuscinetto.

Rimuovere l'alloggiamento del cuscinetto.

Non premere mai direttamente l'estremità del pignone condotto centrale con una pressa idraulica, ciò comporterebbe danni alla filettatura del pignone condotto centrale.

Installare una presa adatta al centro estremità del pignone condotto per proteggere la filettatura da eventuali danni.



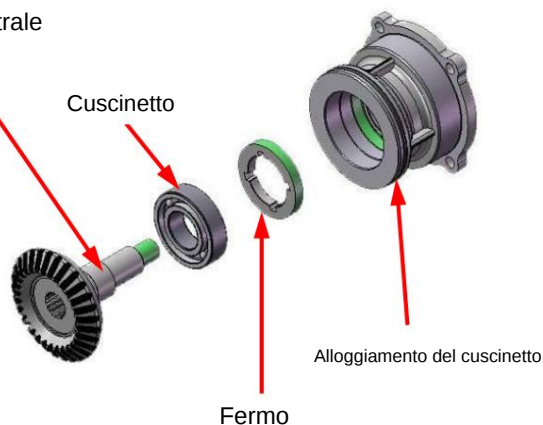
Attaccare lo straccio piegato.

Fissare il bordo dell'alloggiamento del cuscinetto nella morsa.

Collegare la chiave di fermo del cuscinetto.

Rimuovere il fermo del cuscinetto e il cuscinetto.

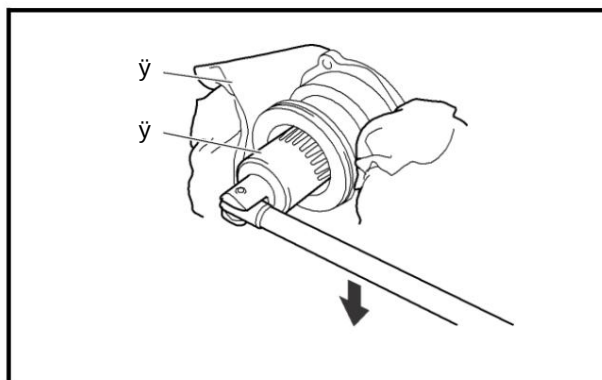
Pignone condotto centrale



Il fermo ha una filettatura sinistrorsa. Per allentare il fermo ruotarlo in senso orario.

Speciale

Chiave per fermo cuscinetto 71611-E20-000



12. MARCIA MEDIA

Ispezionare il pignone condotto centrale.
Se qualche difetto o spazio è troppo grande.
passare a nuove parti.
usura/danni ---Sostituire



Ispezionare il cuscinetto per verificare che non vi sia gioco
nell'alloggiamento del cuscinetto o che il cuscinetto ruoti in modo approssimativo.

Se si riscontrano difetti, sostituire il cuscinetto con uno nuovo.



Ispezionare l'alloggiamento del cuscinetto.
Usura o danni ÿ Sostituire.

Controllare l'usura/danni del paraolio e
dell'anello dell'olio --- Sostituire

Paraolio



Alloggiamento del cuscinetto



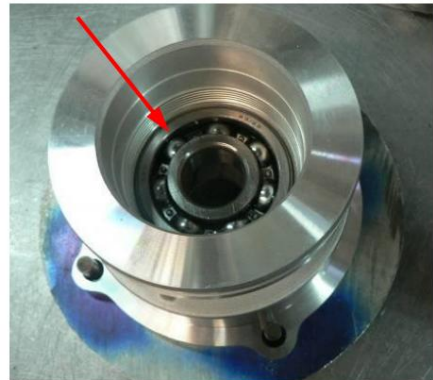
Anello dell'olio

12. MARCIA MEDIA

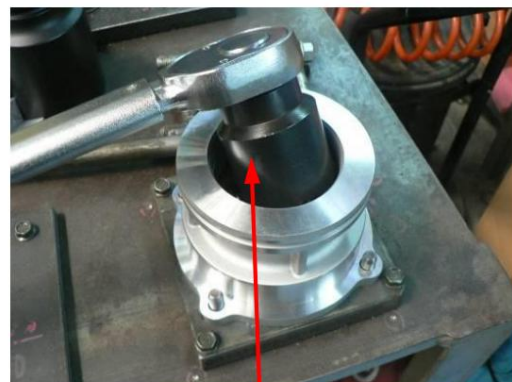
GRUPPO PIGNONE CONDOTTO CENTRALE

INSTALLAZIONE

Installare il cuscinetto.



Utilizzare la chiave per il fermo del cuscinetto per serrare il fermo.



Strumento chiave per il fermo del cuscinetto

Coppia: 1300 kg-cm (130 Nm, 94 piedi-libbre)

Il fermo ha una filettatura sinistrorsa.
Per serrare il fermo ruotarlo in senso antiorario.

Installare il cuscinetto.



12. MARCIA MEDIA

Installare il paraolio.



Installare il pignone condotto centrale.



Installare l'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione posteriore.

Installare la rondella e il dado.



Utilizzare lo strumento per tenere fermo l'ingranaggio di accoppiamento.

Stringere il dado.

Coppia: 1500 kg-cm (150 Nm, 110 piedi-libbre)



12. MARCIA MEDIA

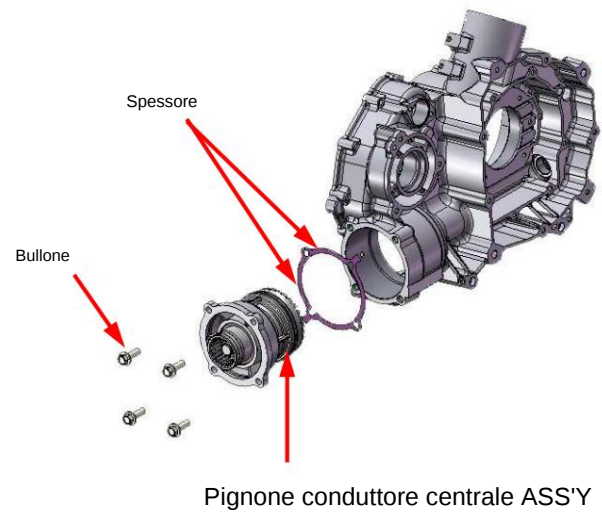
ALBERO CONDOTTO MEDIO

INSTALLAZIONE

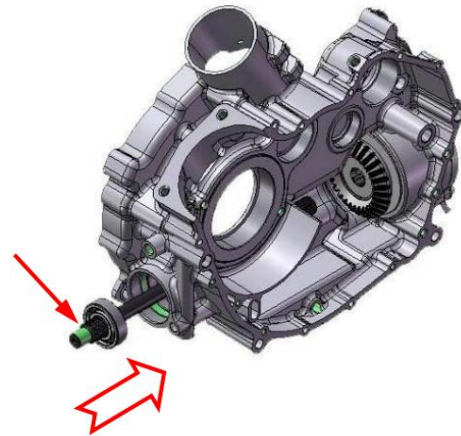
Installare il gruppo pignone condotto centrale.

Installare i 4 bulloni.

Installa gli spessori.



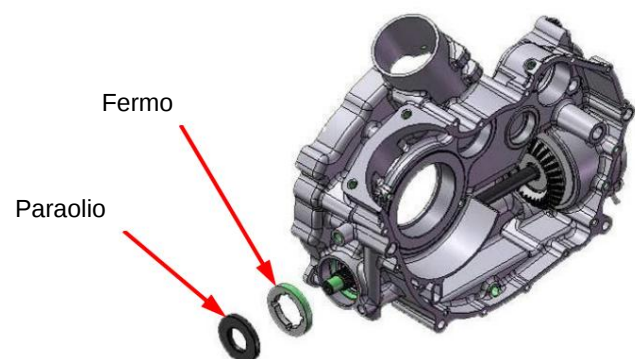
Installare l'albero condotto centrale con cuscinetto.



Utilizzare la chiave per il fermo del cuscinetto per serrare il fermo.

Coppia: 800 kg-cm (80 Nm, 58 piedi-libbre)

Installare il paraolio.



12. MARCIA MEDIA

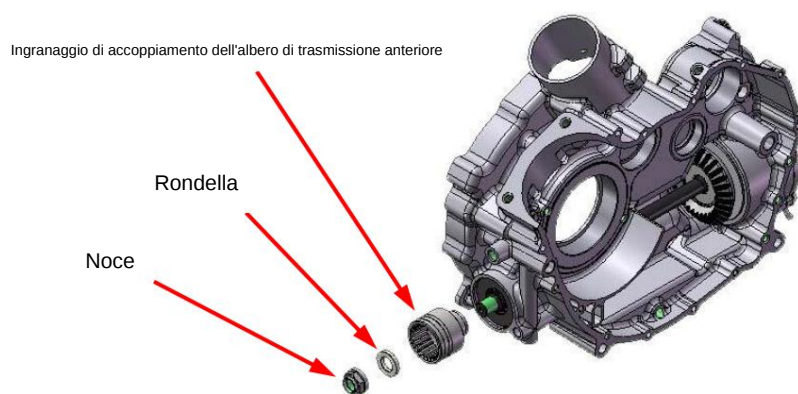
Installare l'ingranaggio di accoppiamento dell'albero di trasmissione anteriore.

Installare la rondella e il dado.

Utilizzare lo strumento per tenere fermo l'ingranaggio di accoppiamento.

Stringere il dado.

Coppia: 1150 kg-cm (115 Nm, 85 piedi-libbre)



12. MARCIA MEDIA

SELEZIONE SPESSORI INGRANAGGIO MEDIO E CONDOTTO

Spessore dell'ingranaggio conduttore centrale **A** selezionare.

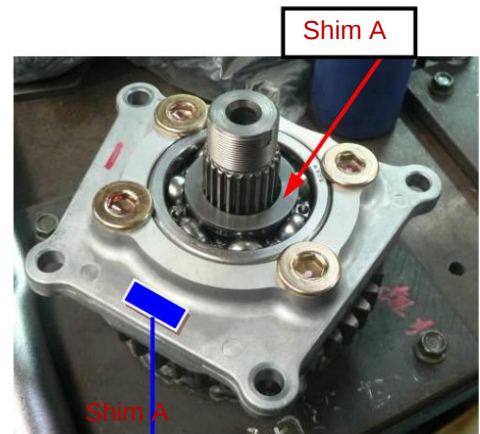
Per trovare lo spessore **A** dell'ingranaggio conduttore centrale , utilizzare la seguente formula.

$$(1)+(2)-17-(3)-55.658=A \text{ spessore } (\ddot{y})$$

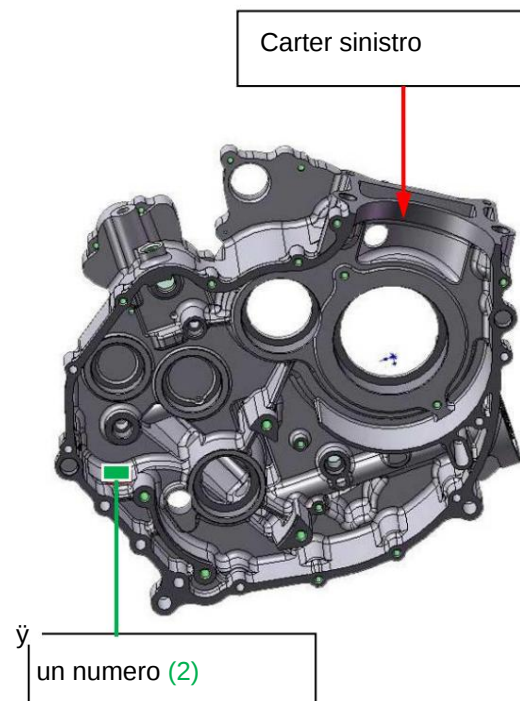
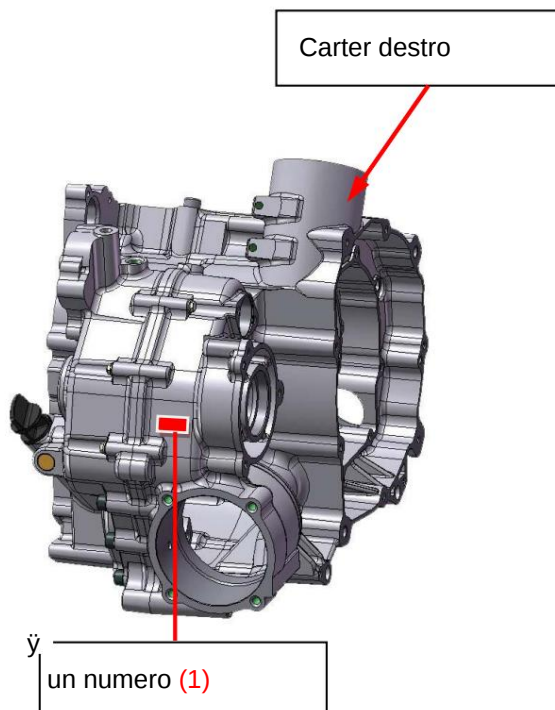
Il numero dovrebbe essere arrotondato.

Gli spessori vengono forniti nei seguenti spessori.

Spessore **A** spessore ingranaggio conduttore centrale : 0,5, 0,6, 0,7, 0,8, 0,9, 1,0 (mm)



un numero (3)



12. MARCIA MEDIA

Selezione spessore ingranaggio condotto B.

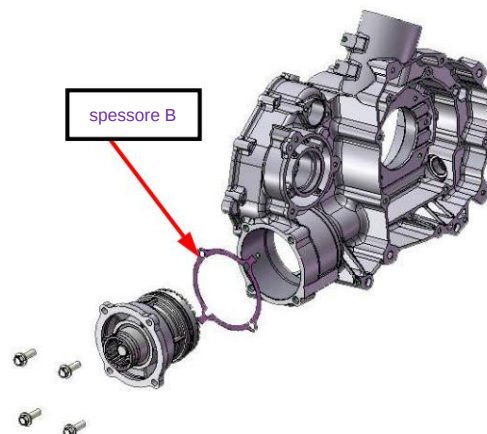
Per trovare lo spessore B dello spessore dell'ingranaggio condotto , utilizzare la seguente formula.

$$80.762+16+(4)-[(5)-(6)]-55.658= \text{Spessore B (}\ddot{y}\text{)}$$

Il numero dovrebbe essere arrotondato.

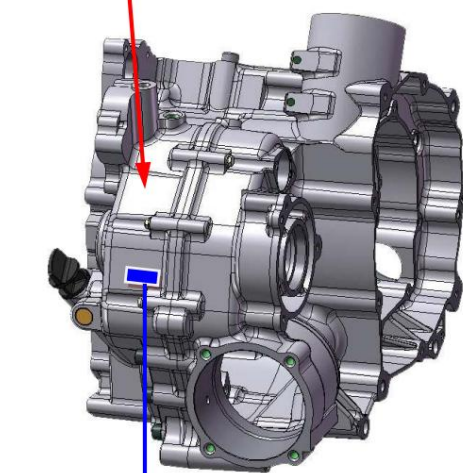
Gli spessori vengono forniti nei seguenti spessori.

Spessore B spessore ingranaggio conduttore
centrale : 0,2, 0,3, 0,4 (mm)



Carter sinistro

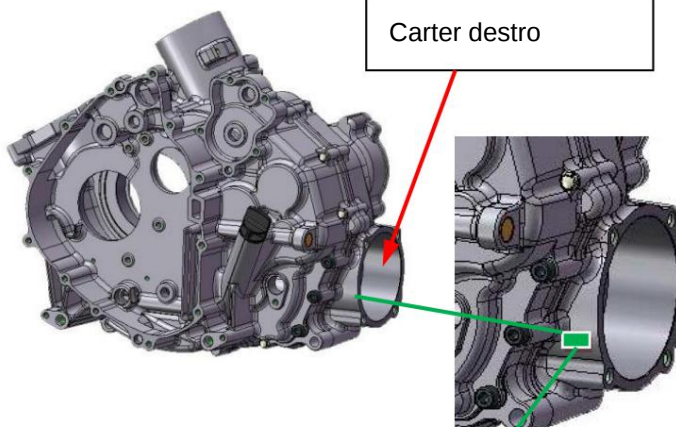
un numero (4)



un numero (5)



Carter destro



un numero (6)

12. MARCIA MEDIA

MISURA DEL GIOCO DELL'INGRANAGGIO MEDIO

Installare temporaneamente il carter sinistro.

Avvolgere uno straccio γ attorno a un cacciavite γ , quindi inserirlo nel foro di installazione a del sensore di velocità del basamento sinistro per trattenere l'ingranaggio condotto centrale.



Collegare la fascia del gioco dell'ingranaggio finale γ e il comparatore γ .

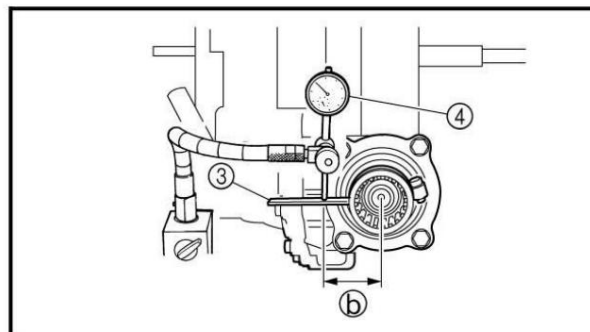
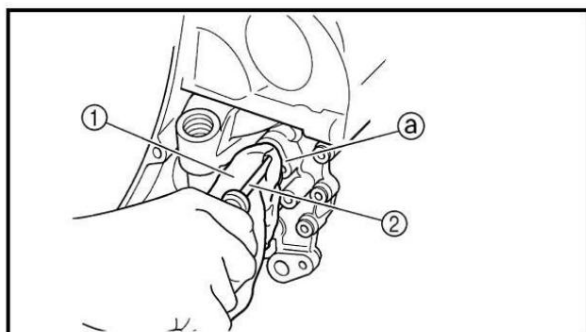
Misurare il gioco dell'ingranaggio ruotando avanti e indietro l'albero condotto centrale.

Se il gioco degli ingranaggi non è corretto, regolarlo mediante gli spessori del pignone condotto centrale e/o gli spessori del pignone conduttore centrale.

$b = 45$ mm (1,8 pollici)

γ Gioco dell'ingranaggio centrale: 0,10~0,30 mm
(0,004~0,012 pollici)

γ Misurare il gioco dell'ingranaggio in 4 posizioni. Ruotare ogni volta l'ingranaggio condotto centrale di 90°.



Speciale

Strumento di misurazione del gioco degli ingranaggi 71616-E20-000