

6.RIMOZIONE MOTORE

RIMOZIONE MOTORE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	6-1
RIMOZIONE MOTORE	6-2

6.RIMOZIONE MOTORE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

Per sostenere e manovrare il motore è necessario un martinetto o altro supporto regolabile.

Fare attenzione a non danneggiare il corpo macchina, i cavi e i fili durante la rimozione del motore.

• Utilizzare asciugamani da officina per proteggere il corpo della macchina durante la rimozione del motore.

• Parti che richiedono la rimozione del motore per la manutenzione:

- Carter motore
- Albero a gomiti

VALORI DI COPPIA

Motore e bullone dell'ammortizzatore in gomma	420 kgf-cm (42 Nm, 30 ft-lb)/M10 100 kgf-cm (10
Motore e bullone dell'ammortizzatore in gomma	Nm, 7,2 ft-lb)/M6 420 kgf-cm (42 Nm, 30 ft-lb)/
Ammortizzatore in gomma e dadi del telaio	M10

6.RIMOZIONE MOTORE

RIMOZIONE MOTORE

Scaricare l'olio motore e l'olio della trasmissione. Fare riferimento al capitolo 3

Rimuovere le coperture del telaio e il tubo di scarico. Fare riferimento al capitolo 2

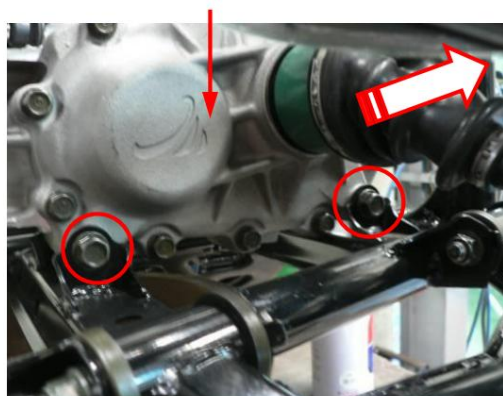
Rimuovere il filtro dell'aria. Fare riferimento al capitolo 3

Rimuovere il serbatoio del carburante. Fare riferimento al capitolo 5

Scatola ingranaggi asse posteriore A'ssy

Rimuovere i due bulloni e dadi.

Rimuovere all'indietro il gruppo scatola ingranaggi dell'assale posteriore.



Rimuovere la clip.



Rimuovere l'albero dell'ingranaggio conduttore.

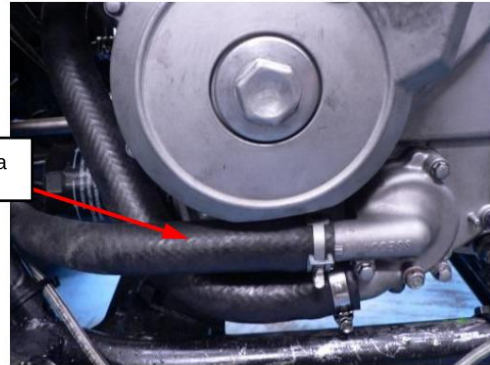


6.RIMOZIONE MOTORE

Scollegare il tubo dell'acqua.



Tubo dell'acqua



Scollegare il tubo di rilascio della pressione.



Scollegare il tubo di spurgo dell'aria.

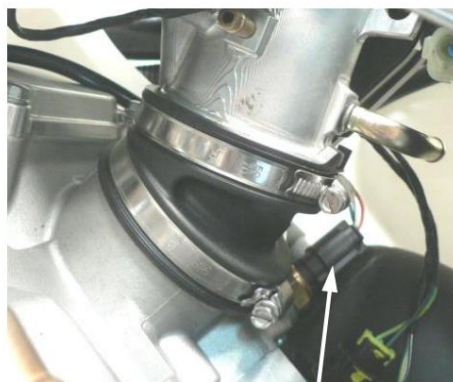


Tubo di spurgo dell'aria

Tubo flessibile

6.RIMOZIONE MOTORE

Scollegare il filo del sensore di temperatura,
Quindi scollegare il termostato dal
testata.



Cavo del sensore di temperatura

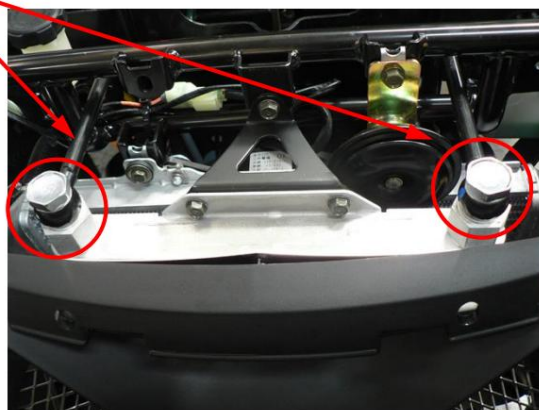
Rimuovere la bobina della scintilla.



Rimuovere i bulloni.

Rimuovere il tubo dell'olio.

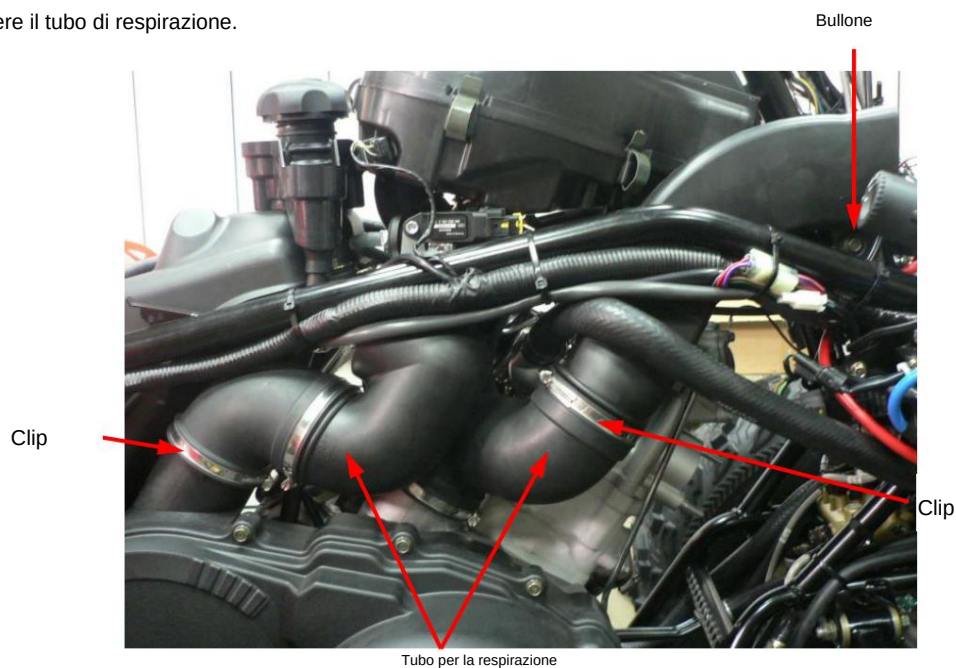
Tubo dell'olio



6.RIMOZIONE MOTORE

Rimuovere la clip e il bullone.

Rimuovere il tubo di respirazione.



Far scorrere indietro il manicotto di gomma per esporre il dado del filo del motorino di avviamento.

Rimuovere il dado del filo del motorino di avviamento per scollegare il filo del motorino di avviamento.

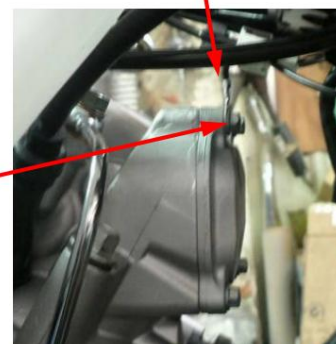


Rimuovere il bullone sul motore per scollegare il cavo di terra.

Cavo di terra



Cavo di terra



6.RIMOZIONE MOTORE

Scollegare il connettore del filo dell'interruttore del cambio.

Scollegare il connettore del sensore di velocità.

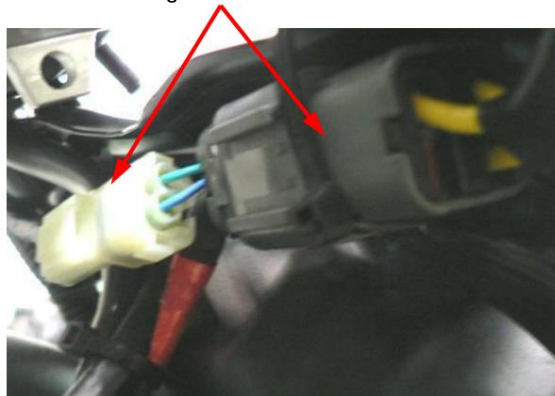
Scollegare il connettore del sensore di retromarcia .



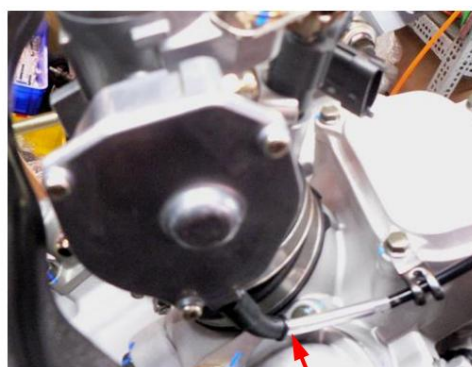
Sensore di velocità

Scollegare il connettore del generatore.

Connettore del generatore



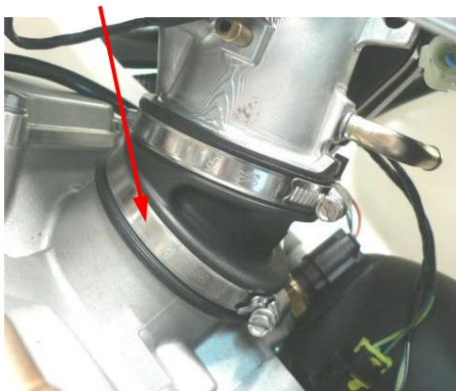
Rimuovere il cavo dell'acceleratore.



cavo dell'acceleratore

6.RIMOZIONE MOTORE

Allentare la clip.



Rimuovere il corpo farfallato.



Rimuovere il bullone di collegamento del braccio di selezione della trasmissione al braccio di selezione della trasmissione.

Bullone



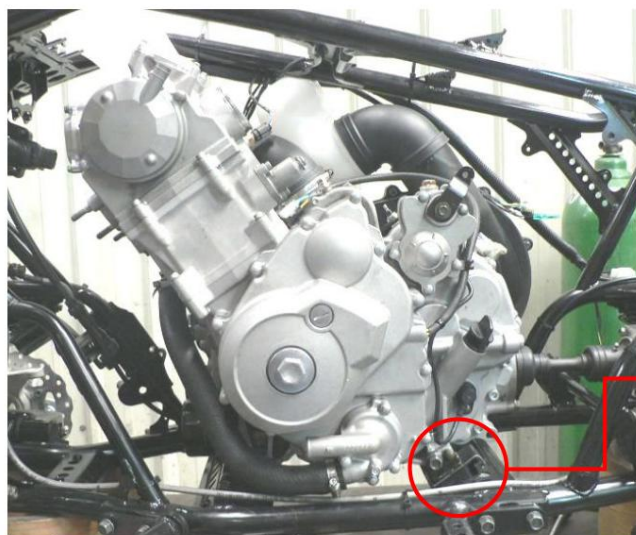
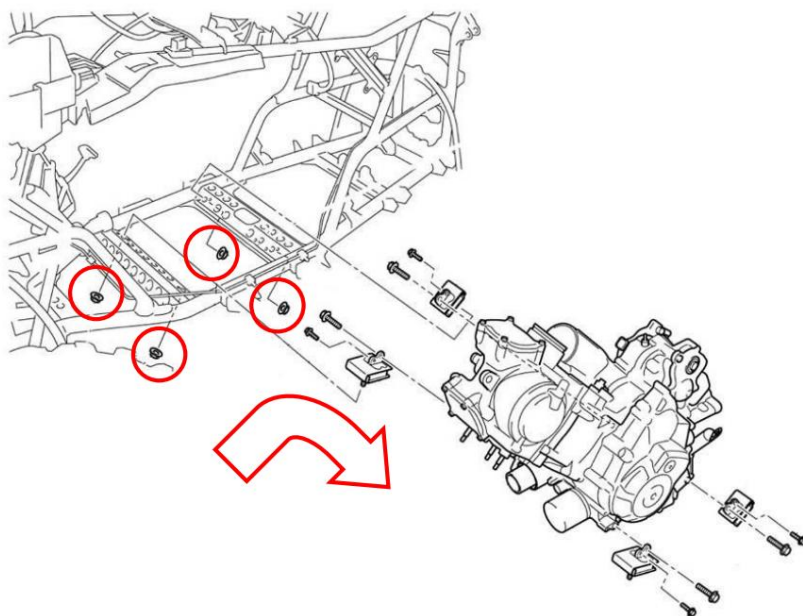
Bullone



Rimuovere i dadi anteriori.

6.RIMOZIONE MOTORE

Rimuovere il gruppo motore dal lato sinistro del telaio.



L'installazione è in ordine inverso rispetto alla rimozione.

Coppia:

Bulloni motore e ammortizzatore in gomma	420 kgf-cm (42 Nm, 30 piedi-libbre)/M10
Bulloni motore e ammortizzatore in gomma	100 kgf-cm (10 Nm, 7,2 piedi-libbre)/M6
Ammortizzatore in gomma e dadi del telaio	420 kgf-cm (42 Nm, 30 piedi-libbre)/M10