

4.SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO	-----	4-1
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	-----	4-1
OLIO MOTORE/FILTRO OLIO	-----	4-2
POMPA DELL'OLIO	-----	4-2

4.SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

- Prestare attenzione durante la rimozione e l'installazione della pompa dell'olio per evitare che polvere e corpi estranei entrino nel motore e nella linea dell'olio.
- Non tentare di smontare la pompa dell'olio. La pompa dell'olio deve essere sostituita in blocco quando raggiunge il limite di servizio.
- Dopo aver installato la pompa dell'olio, controllare che ogni parte non presenti perdite di olio.

SPECIFICHE

Articolo		Standard	Unità: mm (pollici) Limite del servizio
Pompa dell'olio	Gioco tra il rotore interno e l'estremità esterna del rotore	Meno di 0,12 (0,0047)	0,20 (0,0079)
	Gioco tra il rotore esterno e l'alloggiamento della pompa dell'olio	0,090~0,170 (0,0035~0,0067)	0,24 (0,0094)
	Gioco tra l'alloggiamento della pompa dell'olio e il rotore interno ed esterno	0,030~0,100 (0,0012~0,0039)	0,17 (0,0067)

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Livello dell'olio troppo

- basso** • Consumo naturale di olio
- Perdite di olio
- Fasce elastiche usurate o installate male
- Guida o guarnizione della valvola usurata

Scarsa pressione di lubrificazione

- Livello dell'olio troppo basso
- Filtro dell'olio o passaggi dell'olio intasati
- Non utilizzare l'olio specificato

4.SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

OLIO MOTORE/ LIVELLO OLIO

FILTRO OLIO E CAMBIO OLIO Fare

riferimento alla sezione "OLIO MOTORE" nel capitolo

3 per controllare il livello dell'olio, la sostituzione
e la pulizia del filtro dell'olio.

POMPA DELL'OLIO

RIMOZIONE

Le seguenti parti devono essere rimosse prima di rimuovere la pompa dell'olio.

–Testa cilindro –Capitolo 7 –Cilindro/

pistone –Capitolo 8 –Pulegge primaria e

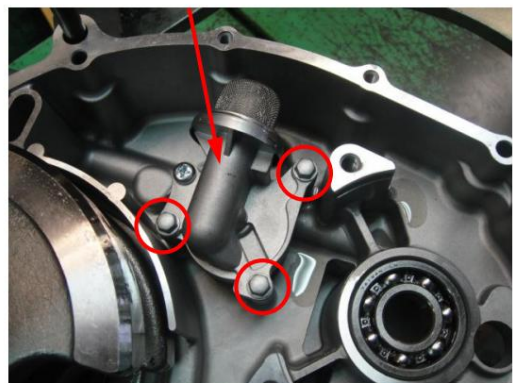
secondaria - frizione –Capitolo 9 –Generatore CA –Capitolo 17 –Sistema

di avviamento –Capitolo 19 –Carter

Capitolo 11

Rimuovere i tre bulloni.

Rimuovere la pompa dell'olio.

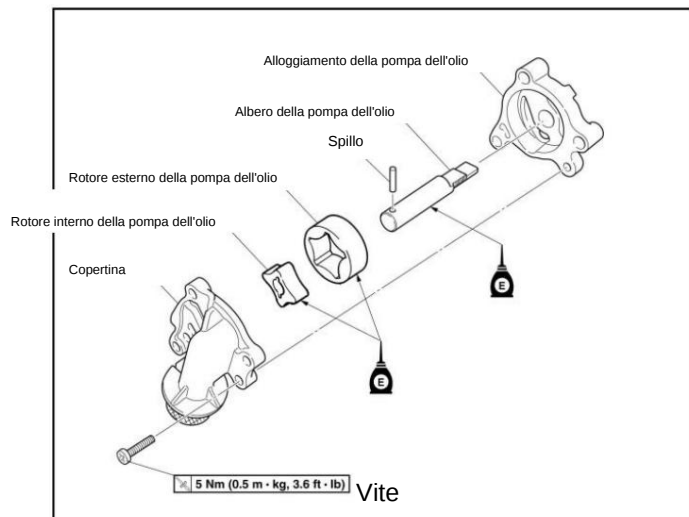


4.SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Smontaggio della pompa dell'olio.

Rimuovere le parti nell'ordine elencato.

Per il montaggio, invertire la procedura di smontaggio.



CONTROLLO POMPA OLIO

Controllare l'alloggiamento e il coperchio della pompa dell'olio.

Crepe/usura/danni Sostituire

Misurare il gioco tra il rotore interno e l'estremità esterna del rotore.

UN

Meno di 0,12 mm (0,0047 pollici)

Limite di servizio: 0,20 mm (0,079 pollici)

Misurare il gioco tra il rotore esterno e l'alloggiamento della pompa dell'olio.

B

Limite di servizio: 0,24 mm (0,094 pollici)

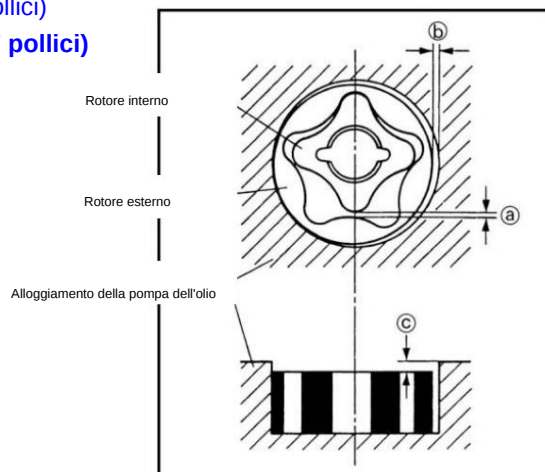
Misurare il gioco tra l'alloggiamento della pompa dell'olio e il rotore interno ed esterno.

C

0,030~0,100 mm(0,0012~0,0039 pollici)

Limite di servizio: 0,17 mm (0,067 pollici)

Fuori specifica Sostituire

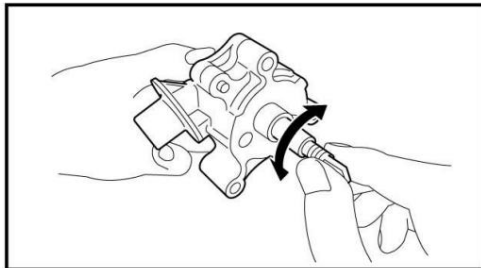


4.SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Controllare il funzionamento della pompa dell'olio.

Movimento irregolare ÿ

Ripetere i passaggi (1) e (2) o sostituire le parti difettose.



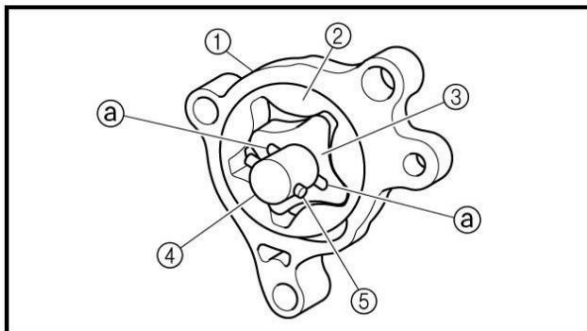
Controllare il filtro dell'olio.

Danni ÿ Sostituire.

Contaminanti ÿ pulire con olio motore.

ÿ Alloggiamento della pompa dell'olio

ÿ Rotore esterno



ÿ

Quando si installa l'albero della pompa dell'olio, allineare il perno ÿ con
scanalatura  nel rotore interno ÿ.